

ΘΕΜΑ: Εισηγήση προς έγκριση στο Δημοτικό συμβούλιο της έγκρισης μονοδρόμησης οδών Ζήλωνος και Γρ.Κυδωνιών, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Αστική Ανάπλαση περιοχών ΔΚ Υμηττού (Αξιοποίηση ευρύτερης περιοχής <ΠΥΡΚΑΛ> του Δήμου Δάφνης-Υμηττού».

Α Π Ο Φ Α Σ Η No : 162

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ : 7

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ : 0

Σήμερα την 7η Οκτωβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00π.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Δάφνης Υμηττού στο Δημοτικό Κατάστημα Δάφνης, στο γραφείο Δημάρχου 1^{ος} όροφος, Έλλης 16 & Κανάρη, κατόπιν της αριθμ. πρωτ: **15194/03-10-2024** πρόσκλησης του κ. Δημάρχου – Προέδρου της Επιτροπής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά , καθώς και τη Δημοτική Σύμβουλο με δικαίωμα συμμετοχής αλλά χωρίς δικαίωμα ψήφου,) της Δημοτικής Επιτροπής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018 , ενώ παρίσταντο τα κατωτέρω μέλη:

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΠΑΡΩΝ/ ΠΑΡΟΥΣΑ
ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ				
1	ΤΣΙΛΙΦΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ-ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΝΑΙ
2	ΒΟΓΙΑΤΖΟΓΛΟΥ	ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ –ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
3	ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΡΑΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ – ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
4	ΚΑΤΣΑΡΟΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ – ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
5	ΤΖΙΒΕΛΕΚΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ – ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
6	ΜΠΙΝΙΣΚΟΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ – ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
7	ΛΥΚΟΥ	ΣΟΦΙΑ	ΔΗΜ. Σ/ΛΟΣ – ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ				
8	ΜΠΟΥΖΗ	ΣΟΝΙΑ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ – ΑΝΑΠ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ
11	ΜΑΓΓΙΤΑΔΙΑΜΑΝΤΗ	ΑΝΔΡΙΑΝΑ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ –ΑΝΑΠ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
12	ΑΔΑΜ	ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ –ΑΝΑΠ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
13	ΣΑΜΑΝΤΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ –ΑΝΑΠ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
14	ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗΣ	ΑΝΔΡΕΑΣ	ΔΗΜ. Σ/ΛΟΣ – ΑΝΑΠ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
15	ΧΡΙΣΤΙΝΑΚΗ	ΟΛΓΑ	ΔΗΜ. Σ/ΛΟΣ – ΑΝΑΠ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ

Η συνεδρίαση αυτή, πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του Δημάρχου – Προέδρου κ. Τσιλίφη Ε. Νικόλαου, παρίσταντο τα παραπάνω 7 τακτικά και αναπληρωματικά μέλη.

Αφού ο κ. Δήμαρχος – Πρόεδρος διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, εισηγήθηκε το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης όπως αυτό αναφέρεται στην ανωτέρω πρόσκληση έθεσε υπόψη του σώματος:

➤ το αριθμ.πρωτ.:14658/25--2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών ,στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

«Σας διαβιβάζουμε Κυκλοφοριακή μελέτη περί μονοδρόμησης των οδών Ζήλωνος και Γρ. Κυδωνιών στον Υμηττό, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Αστική Ανάπλαση περιοχών ΔΚ Υμηττού (Αξιοποίηση ευρύτερης περιοχής

<ΠΥΡΚΑΛ>) του Δήμου Δάφνης - Υμηττού», καθώς και σχετικό αίτημα της αναδόχου εταιρίας και παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης.»

- την από 24/9/2024 κυκλοφοριακή μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών στην οποία αναφέρονται τα εξής:

«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

<<ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΟΔΩΝ ΖΗΛΩΝΟΣ ΚΑΙ ΓΡ. ΚΥΔΩΝΙΩΝ)>> ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ – ΥΜΗΤΤΟΥ

Γενικά

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού είναι Δήμος του Κεντρικού Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής που συστάθηκε με το πρόγραμμα Καλλικράτης (2011) από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Δάφνης και Υμηττού. Έδρα του είναι η Δάφνη.

Η περιοχή του Δήμου οριοθετείται:

- βόρεια από τα διοικητικά όρια του Δήμου Αθηνών,
- βορειοανατολικά από τα διοικητικά όρια του Δήμου Βύρωνα,
- νότια από τα διοικητικά όρια των Δήμων Αγίου Δημητρίου και Ηλιούπολης,
- νοτιοανατολικά από τα διοικητικά όρια του Δήμου Νέας Σμύρνης.

Φυσικό όριο του Δήμου αποτελεί ανατολικά το όρος Υμηττός και τεχνικό όριο μεταξύ των Δημοτικών Κοινοτήτων Δάφνης και Υμηττού αποτελεί η Λεωφόρος Βουλιαγμένης.

Η Δημοτική Κοινότητα Δάφνης περιλαμβάνει τις περιοχές: Κέντρο - Δημαρχείο, Αη Γιάννης, Άνω Δάφνη (Ζωοδόχος Πηγή), Κάτω Δάφνη, Αγία Βαρβάρα, Σωρός και Άνω Χαραυγή.

Η Δημοτική Κοινότητα Υμηττού περιλαμβάνει τις παρακάτω περιοχές: Αγία Φωτεινή (Χαραυγή), Άνω Υμηττός, Άγιος Πέτρος & Παύλος και της Αγίας Λαύρας.

Οδικό δίκτυο

Η οδική σύνδεση του Δήμου Δάφνης - Υμηττού με την ευρύτερη περιοχή, εξυπηρετείται κατά κύριο λόγο από τον άξονα της Λ. Βουλιαγμένης και της οδού Ηλιουπόλεως. Μέσω των αξόνων αυτών εξυπηρετείται μεγάλο μέρος των μετακινήσεων προς/από το κέντρο της Αθήνας και τα νότια προάστια (π.χ. Ηλιούπολη, Αργυρούπολη, κλπ.). Επιπλέον, τη διαμπερή κυκλοφορία από/προς τους όμορους Δήμους εξυπηρετούν οι οδοί Παπαστράτου και Βλαχερνών (- Χειμάρρας) στα ανατολικά, Εθν. Μακαρίου, Μπουμπουλίνας καθώς και η Λ. Παπαναστασίου.

Η γενική εικόνα του οδικού δικτύου είναι η τυπική του ελληνικού οδικού δικτύου, με τα συνηθισμένα προβλήματα. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των κύριων οδών του Δήμου Δάφνης - Υμηττού και των οδών που συμβάλλουν σε αυτές, σε συνδυασμό με τη διαχρονική εξέλιξη των χρήσεων γης εκατέρωθεν των παραπάνω αξόνων παρέχουν τη δυνατότητα μικτών μετακινήσεων αυτοκινήτων, ΜΜΜ, πεζών και ποδηλάτων. Οι κατά μήκος κλίσεις των οδών του Δήμου είναι μάλλον χαμηλές, εκτός από ορισμένες περιοχές όπως π.χ. οι οδοί Κρήτης, Αρκαδίου, τμήμα της Καραολή & Δημητρίου και Ιόνιων Νήσων της Δ.Ε. Υμηττού, όπου υπάρχουν κλίσεις που ξεπερνούν το 20%

Με το υπό εκτέλεση έργο "Αστική ανάπτυξη περιοχών ΔΚ Υμηττού (Αξιοποίηση ευρύτερης περιοχής <ΠΥΡΚΑΛ>) Δήμου Δάφνης – Υμηττού" προϋπολογισμού δαπάνης 5.200.000,00 €, γίνεται παρέμβαση σε περιοχή της Δημοτικής Κοινότητας Υμηττού του Δήμου Δάφνης – Υμηττού, που παρουσιάζει έντονα προβλήματα υποδομών, όπως δύσκολη προσβασιμότητα πεζών λόγω μικρού πλάτους και δύσβατων πεζοδρόμιων, ελλιπή φωτισμό και χαμηλό ποσοστό φύτευσης.

Με την λειτουργική αναβάθμιση :

- Διευρύνονται τα πεζοδρόμια, για ευκολότερη και απρόσκοπτη προσπέλαση και κυκλοφορία των πεζών.
- Κατασκευάζεται ζώνης απρόσκοπτης πορείας απόμων μειωμένης κινητικότητας (Α.Μ.Κ) και στοιχείων διευκόλυνσης (ενδείξεις, ράμπες, κ.τ.λ.). Στην κατηγορία εντάσσονται και οι γονείς με καροτσάκια.
- Γίνεται πλακόστρωση με αντιολισθητικό δάπεδο, υψηλής αντοχής, ενιαίου ύφους.
- Εξασφαλίζεται ή οργανωμένη ροή της κυκλοφορίας των οχημάτων, με συνεχή κίνηση, χαμηλής ταχύτητας, χωρίς δυνατότητα άναρχης στάθμευσης.
- Διαμορφώνονται νόμιμες θέσεις στάθμευσης (παρά το πεζοδρόμιο) με εσοχές, έτσι ώστε να αποφευχθεί το παρκάρισμα επί των πεζοδρομίων, και στις γωνίες των οδών, και με τοποθέτηση μεταλλικών στύλων (κολωνάκια)
- Τοποθετείται ομοιόμορφος φωτισμός σε όλο το μήκος, επί των διευρυμένων πεζοδρομίων, χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης
- Εμπλουτίζεται το υπάρχον πράσινο, είτε σε νησίδες είτε μεμονωμένα

Μελέτη Περιοχής παρέμβασης

Η περιοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων βρίσκεται στην Δημοτική Κοινότητα Υμηττού (Ευρύτερη περιοχή ΠΥΡΚΑΛ) και συγκεκριμένα αφορά στην έκταση που περικλείεται από τις οδούς Βρυούλων, Ναυπλίου, Καλλιπόλεως, Θ. Κολοκοτρώνη και Λ. Κωνσταντινουπόλεως.

Κατά κύριο λόγο, σε σχέση με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση, οι δρόμοι στην περιοχή παρέμβασης είναι μονής κατεύθυνσης με εξαίρεση την οδό Γρ. Κυδωνιών και Ζήλωνος που είναι διπλής. Στα πλαίσια κατασκευής του έργου, παρατηρήθηκε, πως οι συγκεκριμένοι οδοί έχουν ανεπαρκές πλάτος οδοστρώματος και ειδικότερα μετά τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, για να εξυπηρετούν ταυτόχρονα, τόσο την αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων όσο και την παρόδια στάθμευση. Το ελάχιστο απαιτούμενο ενεργό πλάτος οδοστρώματος για έναν δρόμο διπλής κατεύθυνσης είναι ~6,5 μ., χωρίς στάθμευση παρά την οδό.

Σε σχέση με το υφιστάμενο καθεστώς στάθμευσης, σημειώνεται πως με βάση τα χαρακτηριστικά της περιοχής παρέμβασης (υψηλά ποσοστά ζήτησης στάθμευσης, έλλειμμα ικανοποιητικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού) καταγράφεται υψηλό ποσοστό παρόδιας στάθμευσης.

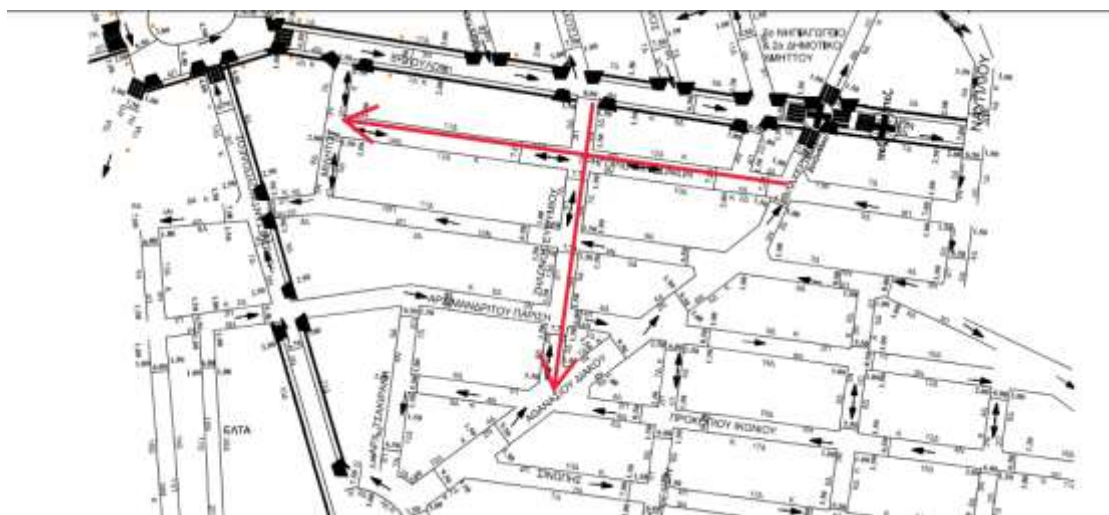
Επομένως, κατόπιν και της από 18-09-2024 πρότασης της αναδόχου εταιρείας ΤΕΚΑ ΑΕ, και με βάση τα προαναφερόμενα, κρίνεται αναγκαίο να μονοδρομηθεί η οδός Ζήλωνος από την οδό Βρυούλων έως την οδό Αθ. Διάκου με αυτή τη φορά κίνησης και η οδός Γρ. Κυδωνιών από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Μιλήτου, με αυτή τη φορά κίνησης.

Με την εφαρμογή των προτεινόμενων μονοδρομήσεων βελτιώνεται σε μεγάλο βαθμό το καθεστώς οδικής ασφάλειας στην περιοχή παρέμβασης. Το οδικό δίκτυο θα εξυπηρετεί μονόδρομη κυκλοφορία, όπως αυτό υπαγορεύεται από τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών. Επιπλέον, με την εφαρμογή μονοδρομήσεων, στους κόμβους διασταυρώνονται λιγότερες κινήσεις και συνεπώς, μειώνεται η πιθανότητα σύγκρουσης οχημάτων - πεζών και οχημάτων μεταξύ τους, αυξάνοντας το επίπεδο οδικής ασφάλειας της περιοχής. Αναλυτικά η υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση, καθώς και οι προτεινόμενες μεταβολές παρουσιάζονται στον συνημμένο πίνακα, καθώς και στον συνημμένο χάρτη.

Καταλήγοντας, με το εν λόγω μέτρο εφαρμογής μονοδρομήσεων, διαμορφώνονται ασφαλείς συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης, που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των κατοίκων και των επισκεπτών (υπενθυμίζεται πως η κύρια χρήση γης της περιοχής είναι η κατοικία). Επιπλέον, εφαρμόζοντας στα περισσότερα οδικά τμήματα τη μονή κατεύθυνση, δημιουργούνται θέσεις παρόδιας στάθμευσης για τους κατοίκους της περιοχής, λόγω του πλεονάζοντος πλάτους οδοστρώματος.

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Οδικό Τμήμα	Φορά κίνησης Από	Εως	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
Ζήλωνος	Βρυούλων	Αθ. Διάκου	Διπλής	Μονόδρομος
Γρ. Κυδωνιών	Αθ. Διάκου	Μιλήτου	Διπλής	Μονόδρομος



»

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλώ όπως αποφασίσουμε σχετικά.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού άκουσε την εισήγηση του Δημάρχου -Προέδρου, άκουσε τις απόψεις και τις τοποθετήσεις των μελών της και ειδικότερα της δημοτικής συμβούλου και τακτικού μέλους κας Λύκου Σοφίας η οποία μεταξύ των άλλων ανέφερε ότι θα καταψηφίσει δεδομένου ότι δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη από αντίστοιχο γραφείο και της δημοτικής συμβούλου και αναπληρωματικού μέλους κας Χριστινίκη Όλγας η οποία μεταξύ των άλλων ανέφερε ότι θα δηλώσει «ΛΕΥΚΟ»,

δεδομένου να μην θεωρεί λογικό να γίνει η μονοδρόμηση, αλλά θα πρέπει να υπάρχει μία ολοκληρωμένη μελέτη, έλαβε γνώση του περιεχομένου του φακέλου και ειδικότερα του αριθμ.πρωτ.: 14658/25-9-2024 εγγράφου της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, της από 24/09/2024 κυκλοφοριακής μελέτης, του αριθμ.πρωτ.14579/24-9-2024 αιτήματος της αναδόχου εταιρείας του έργου «Αστική Ανάπλαση περιοχών ΔΚ Υμηττού (Αξιοποίηση ευρύτερης περιοχής <ΠΥΡΚΑΛ>) του Δήμου Δάφνης – Υμηττού» «ΤΕΚΑ Α.Ε», κι έχοντας υπόψη της τις διατάξεις του Ν.3463/2006 σε συνδυασμό με τις όμοιες του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, μετά από διαλογική συζήτηση σκέφθηκε και,

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση μονοδρόμησης των οδών Ζήλωνος και Γρ.Κυδωνιών, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Αστική Ανάπλαση περιοχών ΔΚ Υμηττού (Αξιοποίηση ευρύτερης περιοχής <ΠΥΡΚΑΛ>) του Δήμου Δάφνης – Υμηττού» και αναλυτικότερα η οδός Ζήλωνος από την οδό Βρυούλων έως την οδό Αθ. Διάκου με αυτή τη φορά κίνησης και η οδός Γρ. Κυδωνιών από την οδό Αθ. Διάκου έως την οδό Μιλήτου, με αυτή τη φορά κίνησης, σύμφωνα με το αριθμ.πρωτ.: 14658/25-9-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και την από 24/09/2024 κυκλοφοριακή μελέτη

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Οδικό Τμήμα	Φορά κίνησης Από	Εως	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
Ζήλωνος	Βρυούλων	Αθ. Διάκου	Διπλής	Μονόδρομος
Γρ. Κυδωνιών	Αθ. Διάκου	Μιλήτου	Διπλής	Μονόδρομος

Σημειώνεται ότι:

- με το εν λόγω μέτρο εφαρμογής μονοδρομήσεων, διαμορφώνονται ασφαλείς συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης, που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των κατοίκων και των επισκεπτών (υπενθυμίζεται πως η κύρια χρήση γης της περιοχής είναι η κατοικία)
- εφαρμόζοντας στα περισσότερα οδικά τμήματα τη μονή κατεύθυνση, δημιουργούνται θέσεις παρόδιας στάθμευσης για τους κατοίκους της περιοχής, λόγω του πλεονάζοντος πλάτους οδοστρώματος
- Στην ανωτέρω απόφαση:
 - ψήφισε «ΚΑΤΑ» το τακτικό μέλος της δημοτικής επιτροπής και δημοτική σύμβουλος κ. Λύκου Σοφία ενώ
 - δήλωσε «ΛΕΥΚΟ» το αναπληρωματικό μέλος της δημοτικής επιτροπής και δημοτική σύμβουλος κ. Χριστινάκη Όλγα.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα υπογράφεται ως εξής:

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ – ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΣΙΛΙΦΗΣ Ε. ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΒΟΓΙΑΤΖΟΓΛΟΥ ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΙΒΕΛΕΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΛΥΚΟΥ ΣΟΦΙΑ
ΜΠΟΥΖΗ ΣΟΝΙΑ
ΧΡΙΣΤΙΝΑΚΗ ΟΛΓΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΣΙΛΙΦΗΣ Ε. ΝΙΚΟΛΑΟΣ