

## Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων

Στο παρόν προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλοσυσχετίσεις τους. Γίνεται εκτίμηση του - ενδεικτικού- κόστους των προτάσεων του ΣΒΑΚ, αξιοποιώντας την εμπειρία και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Δάφνης - Υμηττού από την υλοποίηση μελετών και έργων.

Η επιτυχής υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ στηρίζεται στην κατανομή των αρμοδιοτήτων του κάθε φορέα ώστε να είναι σαφώς αποτυπωμένο το ποιος είναι υπεύθυνος για την κάθε ενέργεια. Η παραπάνω διαδικασία σε συνδυασμό με τη διερεύνηση διαθέσιμων πόρων αποτελεί βασικό ζήτημα το οποίο μνημονεύεται από τις οδηγίες του ELTIS (2019), ως απαιτούμενο μετά τον καθορισμό της τελικής δέσμης μέτρων που συγκροτούν το πρόγραμμα δράσης. Κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει αγνοώντας το αναμενόμενο κόστος εφαρμογής εκάστου μέτρου, το οποίο πρέπει να εκτιμηθεί. Για όλα τα παραπάνω απαιτείται συντονισμός και διαβούλευση μεταξύ των φορέων που συμβάλουν στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Όλα τα παραπάνω παρουσιάζονται στην ενότητα αυτή. Ο τρόπος με τον οποίο επιλέχτηκε να γίνει η παρουσίασή τους στηρίζεται στην πινακοποίηση, όπου κάθε μέτρο παρουσιάζεται, **ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα**, σε έναν πίνακα σε συνδυασμό με **το εκτιμώμενο κόστος, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου**. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής ζητήματα:

- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών (ενδ. ΟΑΣΑ).
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαραίνει αποκλειστικά τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (ΟΑΣΑ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ). Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε μέτρου είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει συνήθως την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.
- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.

## Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Ορίζοντας 5ετίας	1. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων (υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων)	5/5	40€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Μείωση των ορίων ταχύτητας σε 40km/h στο ιεραρχημένο δίκτυο και 30km/h στις συλλεκτικές και τις τοπικές οδούς	5/5	100€/km (αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης, προβλέπονται επιπλέον επεμβάσεις μείωσης ταχύτητας, το κόστος των οποίων ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		3. Απαγόρευση διέλευση (βαρέων) οχημάτων στο τοπικό δίκτυο	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση		5 <sup>ο</sup> έτος	
		4. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους. (υλοποίηση στο 30% των εξεταζόμενων οδών)	4/5	100€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		5. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing) <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Συνδυαστικά εφαρμόζεται και ο συνεπιβατισμός (car pooling) αλλά και bike sharing (βλ. Θεματική: Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών)</li> </ul>	5/5	100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		6. Εφαρμογή εκτεταμένων μονοδρομήσεων σε περιοχές του Δήμου	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση		2 <sup>ο</sup> έτος	
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Δημιουργία χώρων κοινωνικοποίησης «superblocks»	5/5	5.000€/χώρο Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης, προβλέπονται επιπλέον επεμβάσεις (π.χ. ηλιοποιήσεις οδών), το κόστος των οποίων ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων (υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων)	5/5	40€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής	10 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		3. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους. (υλοποίηση στο 70% των εξεταζόμενων οδών)	4/5	100€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Διερεύνηση εφικτότητας υπογειοποίησης της οδού Ηλιουπόλεως, μεταξύ των οδών Ελευθερωτών και Εθν. Αντιστάσεως	5/5	(το κόστος επιβαρύνει την Περιφέρεια Αττικής)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Εθνικοί Πόροι iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Διερεύνηση εφικτότητας υπογειοποίησης της οδού Λ. Εθν. Αντιστάσεως, από Ειδομένης έως Γυμναστηρίου	5/5	(το κόστος επιβαρύνει την Περιφέρεια Αττικής)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Εθνικοί Πόροι iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		3. Διερεύνηση εφικτότητας υπογειοποίησης της οδού Λ. Βουλιαγμένης, από Τριπόλεως έως Χίου	5/5	(το κόστος επιβαρύνει την Περιφέρεια Αττικής)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Εθνικοί Πόροι iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		4. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων (υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων)	5/5	40€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού,	15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής -

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		5. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους. (υλοποίηση στο 100% των εξεταζόμενων οδών)	4/5	100€/m <sup>2</sup>	ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής		Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		1. Τοποθέτηση πεζοφάναρων σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας <ul style="list-style-type: none"> <li>Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάναρων σε τμήματα των οδών Λ. Παπαναστασίου, Λ. Εθν. Αντιστάσεως, Λ. Βουλιαγμένης</li> </ul>	5/5	10.000€/ σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας/ Σηματοδότηση	Ορίζοντας 5ετίας	1. Ρύθμιση φωτεινών σηματοδοτών λόγω προτεινόμενων κυκλοφοριακών αλλαγών	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> - 15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
	Ορίζοντας 10ετίας/15+ετίας	2. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών σε όλα τα φανάρια.	5/5	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> - 15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
	Ορίζοντας 10ετίας/15+ετίας	3. Υλοποίηση Έξυπνων Διαβάσεων, με 3D απεικονίσεις. Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα ασφαλούς διέλευσης πεζών, με αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης	5/5	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα	v. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής vi. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού vii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα viii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> - 15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
Οδική Ασφάλεια (Διαμορφώσεις οπίσθιων Κόμβων)	Ορίζοντας 5ετίας	1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια (π.χ. με διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε απόσταση 5 μ., τουλάχιστον, από τις γωνίες των Ο.Τ., εγκλιβτισμό θέσεων	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		στάθμευσης). • Το εν λόγω μέτρο να υλοποιηθεί, καταρχάς, στο 30% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια			iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Δάφνης - Υμηττού		Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων Ενδεικτικά κατά προτεραιότητα: i. Εθν. Μακαρίου & Μπουμπουλίνας ii. Ακροπόλεως & Λ. Παπαναστασίου iii. Λ. Βουλιαγμένης & Γυμναστηρίου iv. Λ. Βουλιαγμένης & Τριπόλεως v. Εθν. Μακαρίου & Τριπόλεως vi. Κωνσταντινουπόλεως & Αμάλθειας/ Αγ. Φωτεινής vii. Αμισσού & Ανδρέα Λεντάκη & Ανδρονικίου	5/5	245.000 € (35.000€/ κόμβο * 7 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
	Οριζόντιας 10ετίας	1. Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων/ Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια. ▪ Μέτρα βελτίωσης στο 70% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
	Οριζόντιας 15+ετίας	1. Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων/ Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια. ▪ Μέτρα βελτίωσης στο 100% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Βελτίωση όλων των διασταυρώσεων, στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, ακόμη και αν δεν έχουν καταγραφεί τροχαία συμβάντα	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
	Διαχείριση Στάθμευσης	Οριζόντιας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	1. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Συγκεκριμένα, προτείνεται στις περιοχές: * Περιοχή γύρω από την ΠΥΡ.ΚΑΛ.	4/5	200.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<ul style="list-style-type: none"> <li>* περίξ των σταθμών Μετρό Αγ. Ιωάννης και Δάφνη σε απόσταση 300μ.</li> <li>* στο δυτικό όριο του Δήμου, περίξ της οδού Μπουμπουλίνας</li> <li>* στις περιοχές της Δ.Ε. Υμηττού, με βάση τις υφιστάμενες μελέτες ελεγχόμενης στάθμευσης, π.χ. Πλ. Υμηττού, περιοχή περίξ των οδών Αναγεννήσεως και Φιλαδέλφειας (μετά την επικαιροποίησή τους)</li> </ul>			συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο			Δάφνης - Υμηττού
		<p><b>2. Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε κεντρικές περιοχές του Δήμου</b></p> <p>Κατά προτεραιότητα προτείνονται η χωροθέτηση και λειτουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού (Parkings) σε ακίνητα/ αδόμητα οικόπεδα της περιοχής, ιδιαίτερα σε κεντρικές κορεσμένες περιοχές, ώστε να ικανοποιηθεί η ζήτηση για μακροχρόνια στάθμευση και θα διασφαλίζεται η ταχεία μετεπιβίβαση στα Μαζικά Μέσα Μεταφοράς (λεωφορεία ΟΑΣΑ,Μετρό). Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, προτείνονται τα οικόπεδα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* υπόγειο parking στο γήπεδο της Γυμναστικής Ακαδημίας (Τριπόλεως, Ειδομένης &amp; Ηλιουπόλεως)</li> <li>* Δημοτικό οικόπεδο Ηλία Ηλιού &amp; Εθν. Αντιστάσεως</li> </ul>	5/5	(ενδεικτικό κόστος 50.000€/χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 500.000€/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking)	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> <li>v. Ιδιωτική πρωτοβουλία</li> </ul>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<p><b>3. Επιβολή της απαγόρευσης της παράνομης παρόδιας στάθμευσης και χωροθέτηση της νόμιμης σε όλο το οδικό δίκτυο.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Τα μέτρα της κυκλοφοριακής οργάνωσης και οι αρχιτεκτονικές αναπλάσεις που προτείνονται στοχεύουν στην εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης και στην αντικατάσταση της παρόδιας στάθμευσης -ανά περίπτωση- με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατόδρομων.</li> <li>➢ Στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση προτείνονται αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης, έτσι ώστε να χωροθετείται η νόμιμη στάθμευση και να εξασφαλίζεται η ορατότητα των διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας.</li> </ul>		Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> </ul>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> -10 <sup>ο</sup> -15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<i>(Υλοποίηση 25% στην 5ετία, 60% στη 10ετία και 100% στη 15+ετία)</i>						
		<b>4. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση, αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.</b>	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<b>5. Σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων</b> Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, προτείνονται: * Πλησίον του Σταθμού Μετρό "ΔΑΦΝΗ" * Πλησίον της ΠΥΡ.ΚΑΛ. Στις ίδιες θέσεις προτείνονται και θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων	5/5	40.000€/ φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<b>6. Δημιουργία διακριτών χώρων στάθμευσης για κατηγορίες οχημάτων όπως:</b> <input type="checkbox"/> χώροι στάθμευσης <u>δικύκλων</u> (εκτός οδού και παρά την οδό, με λίγες παρόδιες θέσεις αλλά σε κάθε δρόμο, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση επί των πεζοδρομίων), <input type="checkbox"/> χώροι στάθμευσης <u>ποδηλάτων</u> και εν γένει οχημάτων <u>μικροκινητικότητας</u> , <input type="checkbox"/> χώρων στάθμευσης <u>ταξί</u> (πιάτσες), <input type="checkbox"/> αποκλειστικών χώρων <u>προσωρινής στάσης/ στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση</u> .	3/5	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<b>7. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων</b>	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	2 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού Διεύθυνση Τροχαίας Αθηνών ή/και Δημοτική Αστυνομία
		<b>8. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων</b>	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τροχαίας Αθηνών ή/και Δημοτική Αστυνομία	5 <sup>ο</sup> -10 <sup>ο</sup> -15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τροχαίας Αθηνών ή/και Δημοτική Αστυνομία

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Οριζόντια Δετία	<b>ΟΑΣΑ 1</b> Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων ΟΑΣΑ, Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου	5/5	(το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ	3 <sup>ο</sup> έτος	ΟΑΣΑ
		<b>ΟΑΣΑ 2</b> Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη (Υλοποίηση στο 50% του στόλου)	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο  (το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ)	i. Ίδιοι πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ	5 <sup>ο</sup> έτος	ΟΑΣΑ
		<b>ΟΑΣΑ 3</b> Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ (Υλοποίηση σε ποσοστό 30% των στάσεων εντός του Δήμου Δάφνης - Υμηττού)	3/5	72.000€ (3.000 €/στάση * 24 στάσεις)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<b>ΟΑΣΑ 4</b> Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΟΑΣΑ (αύξηση στο 30% των στάσεων, με 20 στάσεις επιπλέον)	5/5	20.000€ (1.000 €/στάση * 20 στάσεις)	i. Ίδιοι πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	ΟΑΣΑ
		<b>ΟΑΣΑ 5</b> Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων του ΟΑΣΑ.	4/5	(το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ)	i. Ίδιοι πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	3 <sup>ο</sup> έτος	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<b>Μέσα Σταθερής Τροχιάς 1</b> Βελτίωση συχνότητας δρομολογίων Μετρό κατά τις ώρες αιχμής. Διεύρυνση ωραρίου	3/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ)	i. Ίδιοι πόροι ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού,	5 <sup>ος</sup> χρόνος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού,



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ		Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<b>Μέσα Σταθερής Τροχιάς 2</b> Διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parking, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, κλπ.), στους σταθμούς Μετρό, ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.	4/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ)	i. Ίδιοι πόροι ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	2 <sup>ος</sup> χρόνος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
Ορίζοντας 10ετίας		<b>ΟΑΣΑ 1</b> Λειτουργία νέων γραμμών ΟΑΣΑ για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών στις μετακινήσεις	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	ΟΑΣΑ	10 <sup>ος</sup> χρόνος	ΟΑΣΑ
		<b>ΟΑΣΑ 2</b> Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη (Υλοποίηση στο 100% του στόλου)	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο  (το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ)	i. Ίδιοι πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ	10 <sup>ο</sup> έτος	ΟΑΣΑ
		<b>ΟΑΣΑ 3</b> Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ (Υλοποίηση σε ποσοστό 70% των στάσεων εντός του Δήμου Δάφνης - Υμηττού)	3/5	96.000€ (3.000 €/στάση * 32 στάσεις)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<b>ΟΑΣΑ 4</b> Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΟΑΣΑ (αύξηση στο 70% των στάσεων, 28 στάσεις επιπλέον)	5/5	28.000€ (1.000 €/στάση * 28 στάσεις)	i. Ίδιοι πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	ΟΑΣΑ
		Εφαρμογή συστήματος επιβράβευσης για τη χρήση όλων των Μέσων Μαζικής	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	ΟΑΣΑ Δήμος Δάφνης -Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<b>Μεταφοράς</b>						Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<b>Μέσα Σταθερής Τροχιάς 1</b> - Περαιτέρω βελτίωση συχνότητας δρομολογίων και επέκταση ωραρίου - Ανανέωση στόλου συρμών	5/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ)	i. Ίδιοι πόροι ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	10 <sup>ος</sup> χρόνος	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
	Ορίζοντας 15+ετίας	<b>ΟΑΣΑ 1</b> Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ (Υλοποίηση σε ποσοστό 100% των στάσεων εντός του Δήμου Δάφνης - Υμηττού)	3/5	72.000€ (3.000 €/στάση * 24 στάσεις)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ο</sup> έτος	
		<b>ΟΑΣΑ 2</b> Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΟΑΣΑ (αύξηση στο 100% των στάσεων, 20 στάσεις επιπλέον)	5/5	20.000€ (1.000 €/στάση * 20 στάσεις)	i. Ίδιοι πόροι ΟΑΣΑ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ο</sup> έτος	
		<b>Μέσα Σταθερής Τροχιάς 1</b> - Περαιτέρω βελτίωση συχνότητας δρομολογίων και επέκταση ωραρίου	5/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ)	i. Ίδιοι πόροι ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ος</sup> χρόνος	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		<b>Μέσα Σταθερής Τροχιάς 2</b> Διερεύνηση εφικτότητας δημιουργίας κλάδου Μετρό, από τη Γραμμή 2 και τη μελλοντική Γραμμή 4 προς την ΠΥΡ.ΚΑΛ.	5/5	(Το κόστος επιβαρύνει την Περιφέρεια Αττικής και το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής	15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών,

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					iv. Δάφνης - Υμηττού v. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	- Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού		Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυση πεζοδρομίων)	Ορίζοντας 5ετίας	1. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας).	4/5	100€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής - Υλοποίηση στο 30% της ενδεικτικής χαρτογραφικής απεικόνισης των Πράσινων Διαδρομών και των αναπλάσεων (όπως σημειώνεται στον σχετικό χάρτη)	4/5	100€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		3. Υλοποίηση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών	4/5	100€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		4. Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων & Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κικλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης (όπου επιτρέπεται) για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών). ▪ Υλοποίηση στο 30% του οδικού δικτύου του Δήμου	4/5	100€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		5. Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον	4/5	(το κόστος των παρεμβάσεων ενσωματώνεται και σε άλλα μέτρα)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού,

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα του Δήμου.			iii. Δάφνης - Υμηττού iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού		Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		6. Λειτουργία συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλο τον Δήμο, με μετεπιβίβαση σε κεντρικά σημεία του Δήμου, σε στάσεις του ΟΑΣΑ, στα σχολικά συγκροτήματα, στις αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου. Επίσης, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.	5/5	Αρχική εφαρμογή 300.000 € (200 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	2 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		7. Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (ΓΠΣ, Ρυμοτομικό, κλπ.)	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
Ορίζοντας 10ετίας		1. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής - Υλοποίηση στο 70% της ενδεικτικής χαρτογραφικής απεικόνισης των Πράσινων Διαδρομών και των αναπλάσεων (όπως σημειώνεται στον σχετικό χάρτη)	4/5	100€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων & Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κικλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης (όπου επιτρέπεται) για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών). ▪ Υλοποίηση στο 70% του οδικού δικτύου του Δήμου	4/5	100€/m <sup>2</sup>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		3. Επέκταση του συστήματος	4/5	Επέκταση	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι	Διεύθυνση Τεχνικών	10 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing)		150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> </ul>	Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού		Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Συντήρηση όλων των ήδη υλοποιημένων υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.)	5/5	50€/m <sup>2</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> </ul>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα	4/5	Επέκταση 150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> </ul>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός του Δήμου	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Δημιουργία νέων Πλατειών	3/5	250.000€/ Πλατεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> </ul>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		3. Δημιουργία «πάρκων τσέπης» (2 parklets στην 5ετία, 4 στη 10ετία, 10 στη 15ετία - τουλάχιστον ένα ανά ΔΕ)	3/5	200€/m <sup>2</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> </ul>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	2 <sup>ο</sup> -7 <sup>ο</sup> -12 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		4. Δημιουργία αστικών κερκίδων (σε 1 θέσεις στην 5ετία, σε 2 στη 10ετία, σε 5 στη 15ετία - τουλάχιστον μία ανά ΔΕ).	3/5	5.000€/θέση	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> </ul>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού,	2 <sup>ο</sup> -7 <sup>ο</sup> -12 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής -

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού		Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		5. Ανάπλαση παλαιού εργοστασίου ΠΥΡ.ΚΑΛ., σε πάρκο πρασίνου και αναψυχής	5/5	250.000.000€	Αρμόδια Υπουργεία	Αρμόδια Υπουργεία	4 <sup>ο</sup> έτος	Αρμόδια Υπουργεία
Εμπορικές Μεταφορές	Οριζόντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων. <ul style="list-style-type: none"> <li>Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες,</li> <li>Μικρά οχήματα (&lt;1,5tn): φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις.</li> <li>Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων</li> <li>Τακτική αστυνόμευση</li> </ul>	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	1 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	1 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		3. Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων. <ul style="list-style-type: none"> <li>Λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης, την έκταση και τον πληθυσμό του Δήμου, προτείνεται 1 κέντρο διανομής εμπορευμάτων.</li> <li>Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).</li> </ul>	5/5	Κόστος κατασκευής = 360.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	10 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
Κατανάλωση Ενέργειας	Οριζόντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Υλοποιείται σχέδιο για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του οδικού δικτύου. Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ (Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων). Βάσει του Ν.4710/2020 ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού πρέπει να εκπονήσει υποχρεωτικά το ΣΦΗΟ άμεσα	5/5	50.000€ + 40.000€/ φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Οι Δημοτικοί χώροι στάθμευσης θα	5/5	Το κόστος του μέτρου	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι	Διεύθυνση Τεχνικών	5 <sup>ο</sup> -10 <sup>ο</sup> -15 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		πρέπει διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.		ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα (Ενδεικτικό κόστος 40.000€/ φορτιστή)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> <li>v. Ιδιωτική πρωτοβουλία</li> </ul>	Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού		Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		3. Ανανέωση/ Εκσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων και αντικατάσταση με νέα, χαμηλής κατανάλωσης, περιβαλλοντικά φιλικά (ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικό αέριο). <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Υλοποίηση στο 50% του στόλου για την 5ετία, στο 80% για τη 10ετία και στο 100% για τη 15ετία</li> </ul>	4/5	4.000.000€ (400.000€ / ηλεκτρικό όχημα * 10 οχήματα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> </ul>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5°-10°-15° έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
Πρώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα	Οριζόντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Πρώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	2°-7°-12° έτος	Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		2. Ενημέρωση πολιτών για εναλλακτικούς τρόπου μετακίνησης	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	2°-7°-12° έτος	Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		3. Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	4/5	10.000€	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> <li>v. Ιδιωτική πρωτοβουλία</li> </ul>	Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5°-10°-15° έτος	Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	1/5	30.000€	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> <li>v. Ιδιωτική πρωτοβουλία</li> </ul>	Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> -10 <sup>ο</sup> -15 <sup>ο</sup> έτος	Δάφνης - Υμηττού Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		5. Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου με μετρήσεις και βάσει αυτών να ληφθούν μέτρα σε περιπτώσεις υπέρβασης των νομοθετημένων τιμών. Βάσει των μετρήσεων θορύβου αλλά και των προτεινόμενων μέτρων του παρόντος Σεναρίου, μειώνεται η ένταση του ήχου στις γειτονιές και δημιουργούνται νέες «ήσυχες» γειτονιές («ήσυχες» γειτονιές όπου επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB).	5/5	50.000€ (Το κόστος του μέτρου αφορά στις μετρήσεις και τις μελέτες)	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής</li> <li>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Δάφνης - Υμηττού</li> <li>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</li> <li>iv. Πράσινο Ταμείο</li> <li>v. Ιδιωτική πρωτοβουλία</li> </ul>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού	5 <sup>ο</sup> έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού
		6. Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας. Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών.	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας	1 <sup>ο</sup> έτος & κάθε έτος	Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας