ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)»

Α' ΣΤΑΔΙΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./ ΑΝΝΑ Ι. ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1
1.1 Συμβατικά 1
1.2 Αντικείμενο της μελέτης 1
1.3 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη 2
1.4 Εργασίες συλλογής στοιχείων 3
1.5 Ομάδα μελέτης 4
2. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ/ ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ 5
2.1 Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ για την προετοιμασία/ υποστήριξη του ΣΒΑΚ 5
2.2 Καθορισμός περιοχής παρέμβασης 5
2.3 Συγκρότηση Δικτύου Φορέων - 1η Διαβούλευση 9
2.4 Πρωταρχική Διατύπωση Οράματος και Κειμένου Αρχικού Συμφώνου Συμμετοχής 12
2.5 Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής του ΟΤΑ με το Δίκτυο Φορέων 16
2.6 Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/ μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο 17
2.7 Έκθεση αποτελεσμάτων αποτύπωσης & αξιολόγησης διαδικασιών σχεδιασμού, ανθρώπινου δυναμικού & πόρων 24
2.8 Κατάρτιση προϋπολογισμού & αρχικού χρονοδιαγράμματος 28
2.9 Σχέδιο εργασίας για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης 37
2.9.1 Καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων των εμπλεκομένων μερών 37
2.9.2 Ανάλυση δεδομένων, ευκαιριών, προοπτικών και ενδεχόμενων κινδύνων και τα μέτρα αντιμετώπισής τους 39
2.9.3 Διαμόρφωση του χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης του ΣΒΑΚ μέχρι και την οριστική έγκρισή του βάσει των κατευθυντήριων γραμμών του ELTIS 41
2.10 Σχέδιο συντονισμού, επικοινωνίας και διαβούλευσης εμπλεκόμενων φορέων 49
3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 52
3.1 Πληθυσμιακά/ Δημογραφικά Στοιχεία (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ.) 52
3.2 Χρήσεις γης περιοχής μελέτης 54
3.2.1 Θεσμοθετημένες χρήσεις γης 54
3.2.2 Υφιστάμενες χρήσεις γης 55
3.3 Πόλοι έλξης ευρύτερης περιοχής (6χλμ ακτίνα) 60
3.4 Ιεράρχηση οδικού δικτύου 63
3.4.1 Βασικό Οδικό Δίκτυο Αττικής 63
3.4.2 Ιεράρχηση οδικού δικτύου βάσει ΓΠΣ 63
3.4.3 Ιεράρχηση οδικού δικτύου βάσει υφιστάμενης λειτουργίας 64
3.5 Δίκτυο πεζών (πεζόδρομοι και ήπιας κυκλοφορίας) 66
3.6 Δίκτυο ποδηλατόδρομων 69
3.7 Δημόσια Αστική Συγκοινωνία 70
3.8 Απογραφές πεζοδρομίων 76
3.8.1 Πλάτος πεζοδρομίων 76

3.8.2 Αξιολόγηση πεζοδρομίων....77
3.9 Στοιχεία στάθμευσης - Απογραφές στάθμευσης....78
3.9.1 Απογραφή Εναλλαγής στάθμευσης....78
3.9.1.1 Εισαγωγή....78
3.9.1.2 Χαρακτηριστικά Στάθμευσης....80
3.9.1.3 Δείκτης Εναλλαγής Στάθμευσης....83
3.9.1.4 Μέση Διάρκεια Στάθμευσης....84
3.9.1.5 Συσσώρευση Στάθμευσης – Ώρα Αιχμής....89
3.9.1.6 Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης – Ισοζύγιο Στάθμευσης....93
3.9.1.7 Ανάλυση της "Πρωινής", "Βραδινής" και "Συνεχούς" παρουσίας οχημάτων97
3.9.1.8 Σύγκριση αποτελεσμάτων για την Περιοχή Υμηττού σε σχέση με αντίστοιχες απογραφές εναλλαγής στάθμευσης του 2010....100
3.9.2 Απογραφές Στάθμευσης και Ωριαίες Νυχτερινές Απογραφές Στάθμευσης....101
3.10 Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων....102
3.10.1 Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας (2021)....102
3.10.2 Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας 104
3.10.3 Σύγκριση Κυκλοφοριακών Φόρτων Μετρήσεων 2021 με παλαιότερες μετρήσεις 104
3.11 Τροχαία Συμβάντα....111
3.12 Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων με τα ΜΜΜ βάσει Ερωτηματολογίων....115
3.13 Βαδισιμότητα (Walkability)....116
3.13.1 Ανάλυση δικτύου πεζοδρομίων....122
3.13.1.1 Πλάτος Πεζοδρομίων....122
3.13.1.2 Ποιοτική κατάσταση Πεζοδρομίων....125
3.13.1.3 Εμπόδια επί των Πεζοδρομίων....127
3.13.2 Πεζόδρομοι....129
3.13.3 Διαβάσεις Πεζών....130
3.13.4 Ράμπες ΑΜΚ....130
3.13.5 Οδεύσεις Τυφλών....131
3.13.6 Woonerf....132
3.14 Υποβολή σχετικών χαρτών....134
4. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ....135
4.1 Διατύπωση Οράματος....135
4.2 Προτεραιότητες για την κινητικότητα....137
4.3 «Έξυπνοι» Μετρήσιμοι Στόχοι....140
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ....145
Παράρτημα Ι: Αλληλογραφία....146
Παράρτημα ΙΙ: Απογραφές Οδικού Δικτύου στο Σύνολο του Δήμου....147
Παράρτημα ΙΙΙ: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας....148
Παράρτημα IV: Έρευνα Ερωτηματολογίων....149
Παράρτημα V: Τροχαία Συμβάντα (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2017)....150
Παράρτημα VI: 1ος Κύκλος Διαβούλευσης - 1η Διαβούλευση....151

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 2-1: Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης - Υμηττού 9
Πίνακας 2-2: Χρονοδιάγραμμα Μελέτης με τίτλο: «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ» 36
Πίνακας 3-1: Μόνιμος και Πραγματικός (de facto) πληθυσμός απογραφών ΕΛΣΤΑΤ 1991-2001-2011 (Περιφέρεια, ΠΕ, Δήμος & Δημοτικές Ενότητες).....52
Πίνακας 3-2: Πληθυσμιακή εξέλιξη % Μεταβολή Πληθυσμού (Περιφέρεια, ΠΕ, Δήμος & Δημοτικές Ενότητες 53
Πίνακας 3-3: Πίνακας Παιδικών Χαρών Δήμου Δάφνης - Υμηττού.....56
Πίνακας 3-4: Πίνακας Πλατειών Δήμου Δάφνης - Υμηττού 57
Πίνακας 3-5: Πίνακας Αλσών Δήμου Δάφνης - Υμηττού 57
Πίνακας 3-6: Πίνακας σχολείων Δήμου Δάφνης - Υμηττού 58
Πίνακας 3-7: Πίνακας Κτηρίων Υγείας και Πρόνοιας Δήμου Δάφνης - Υμηττού.....59
Πίνακας 3-8: Πίνακας δημόσιων υπηρεσιών Δήμου Δάφνης - Υμηττού 60
Πίνακας 3-9: Βασικοί πόλοι έλξης της περιοχής επέμβασης.....61
Πίνακας 3-10: Διαμορφωμένοι Πεζόδρομοι με ΦΕΚ 66
Πίνακας 3-11: Μη Διαμορφωμένοι Πεζόδρομοι, οι οποίοι είναι θεσμοθετημένοι με ΦΕΚ 67
Πίνακας 3-12: Διαμορφωμένοι Οδοί με πλακόστρωτο, μη θεσμοθετημένοι.....68
Πίνακας 3-13: Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν ή διέρχονται από τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού 71
Πίνακας 3-14: Ημερήσια επιβατική κίνηση Στ.Μετρο "ΔΑΦΝΗ", "ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ" (ΦΕΒ 2020). 75
Πίνακας 3-15: Στοιχειά επιβατικής κίνησης γραμμών ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν ή διέρχονται από τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού.....75
Πίνακας 3-16: Οδικά τμήματα απογραφής εναλλαγής στάθμευσης.....79
Πίνακας 3-17: Αριθμός Νόμιμων Θέσεων Στάθμευσης παρά το κράσπεδο στην Περιοχή Έρευνας Χαρακτηριστικών 80
Πίνακας 3-18: Συγκεντρωτικά Αποτελέσματα (Εναλλαγής) Έρευνας Χαρακτηριστικών Στάθμευσης Περιοχής Δάφνης 81
Πίνακας 3-19: Συγκεντρωτικά Αποτελέσματα (Εναλλαγής) Έρευνας Χαρακτηριστικών Στάθμευσης Περιοχής Υμηττού.....82
Πίνακας 3-20: Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων και Ποσοστό Παρανόμων 82
Πίνακας 3-21: Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων και Ποσοστό Παρανόμων 83
Πίνακας 3-22: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης.....85
Πίνακας 3-23: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης.....86
Πίνακας 3-24: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού.....87
Πίνακας 3-25: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού.....88
Πίνακας 3-26: Συσσώρευση Οχημάτων - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης.....89
Πίνακας 3-27: Συσσώρευση Οχημάτων - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης.....90
Πίνακας 3-28: Συσσώρευση Οχημάτων - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού 91
Πίνακας 3-29: Συσσώρευση Οχημάτων - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού.....92
Πίνακας 3-30: Συγκεντρωτικά Αποτελέσματα Έρευνας Χαρακτηριστικών Στάθμευσης.....101
Πίνακας 3-31: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων (2 ημερομηνίες – πρωινή & απογευματινή αιχμή) 103
Πίνακας 3-32: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα 104
Πίνακας 3-33: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα 105

Πίνακας 3-34: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου 105
Πίνακας 3-35: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου 106
Πίνακας 3-36: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα 106
Πίνακας 3-37: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα 107
Πίνακας 3-38: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Ηλιουπόλεως & Χίου 107
Πίνακας 3-39: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Ηλιουπόλεως & Χίου 107
Πίνακας 3-40: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή 108
Πίνακας 3-41: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή 108
Πίνακας 3-42: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Κυμοθόης & Προύσσης 108
Πίνακας 3-43: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Κερασούντος & Ασπένδου 109
Πίνακας 3-44: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Αδραμυτίου & Αθανασίου Διάκου 109
Πίνακας 3-45: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Βλαχερνών & Βρυουλών 110
Πίνακας 3-46: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Αμισσού & Λεντάκη 110
Πίνακας 3-47: Πλήθος τροχαίων συμβάντων & παθόντων στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, έτη 2012-2018 111
Πίνακας 3-48: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, έτη 2012-2018 112
Πίνακας 3-49: Τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, έτη 2012-2017 113
Πίνακας 3-50: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά εποχή στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, έτη 2012-2017 113
Πίνακας 3-51: Οφέλη από βελτιωμένη βαδισιμότητα 118
Πίνακας 3-52: Πλήθος πεζοδρομίων και ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού 122
Πίνακας 3-53: Πλήθος πεζοδρομίων και ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους στη Δ.Ε. Υμηττού 123
Πίνακας 3-54: Πλήθος πεζοδρομίων και ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους στη Δ.Ε. Δάφνης 124
Πίνακας 3-55: Πλήθος εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού 127
Πίνακας 3-56: Πλήθος εμποδίων ανά πεζοδρόμιο και ανά μέτρο μήκους πεζοδρομίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού 128
Πίνακας 3-57: Πλήθος εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων της Δ.Ε. Υμηττού 128
Πίνακας 3-58: Πλήθος εμποδίων ανά πεζοδρόμιο και ανά μέτρο μήκους πεζοδρομίων της Δ.Ε. Υμηττού 128
Πίνακας 3-59: Πλήθος εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων της Δ.Ε. Δάφνης 129
Πίνακας 3-60: Πλήθος εμποδίων ανά πεζοδρόμιο και ανά μέτρο μήκους πεζοδρομίων της Δ.Ε. Δάφνης 129
Πίνακας 4-1: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού 138
Πίνακας 4-2: «Έξυπνοι» Μετρήσιμοι Στόχοι ανά Θεματική Προτεραιότητα 141

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 2-1: Χάρτης Δήμου Δάφνης - Υμηττού 6
Εικόνα 2-2: Ιονίων Νήσων από Μελίνας Μερκούρη έως Καραολή Δημητρίου 20
Εικόνα 2-3: Καραολή Δημητρίου από την οδό Ιονίων Νήσων έως την οδό Θεόδωρου Κολοκοτρώνη 20
Εικόνα 2-4: Πέτρου και Παύλου 21
Εικόνα 2-5: Δορυλαίων από την οδό Παπαστράτου έως και την οδό Βρυούλων 21
Εικόνα 2-6: Ενδεικτικό περιεχόμενο - διάρθρωση Χρονοδιαγράμματος 34
Εικόνα 2-7: Ο κύκλος εκπόνησης του ΣΒΑΚ.....42
Εικόνα 2-8: Ο νέος κύκλος εκπόνησης του ΣΒΑΚ.....47
Εικόνα 3-1: ΓΠΣ Δάφνης (ΦΕΚ 464Δ/06-07-1988) 54
Εικόνα 3-2: ΓΠΣ Υμηττού (ΦΕΚ 144Δ/20-03-1990) 55
Εικόνα 3-3: Ποδηλατόδρομος επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου 69
Εικόνα 3-4: Ποδηλατόδρομος επί της οδού Αρκαδίου.....69
Εικόνα 3-5: Γραμμές ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν τον Δήμο Δάφνης -Υμηττού. 70
Εικόνα 3-6: Ισόχρονες καμπύλες μετακίνησης πεζή από τους σταθμούς μετρό «Άγιος Ιωάννης», «Δάφνη» & «Αγ. Δημήτριος». 73
Εικόνα 3-7: Ισόχρονες καμπύλες μετακίνησης πεζή από τις στάσεις ΟΑΣΑ εντός Δήμου. ...74
Εικόνα 3-8: Σκαρίφημα οδικών τμημάτων (με κόκκινο χρώμα) απογραφής εναλλαγής στάθμευσης Περιοχής Δάφνης 79
Εικόνα 3-9: Σκαρίφημα οδικών τμημάτων (με κόκκινο χρώμα) απογραφής εναλλαγής στάθμευσης Περιοχής Υμηττού.....79
Εικόνα 3-10: Ράμπα ΑΜΚ στη διασταύρωση των οδών Κερασούντος και Φιλαδέλφειας 131
Εικόνα 3-11: Υπερυψωμένο Woonerf στη διασταύρωση των οδών Έλλης και Αβέρωφ 132
Εικόνα 3-12: Woonerf (στο επίπεδο του οδοστρώματος) στη διασταύρωση των οδών Μελά και Ολυμπίας.....132

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 3-1: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης....85
Διάγραμμα 3-2: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης....86
Διάγραμμα 3-3: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού....87
Διάγραμμα 3-4: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού....88
Διάγραμμα 3-5: Συσσώρευση Οχημάτων - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης....89
Διάγραμμα 3-6: Συσσώρευση Οχημάτων - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης....90
Διάγραμμα 3-7: Συσσώρευση Οχημάτων - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού....91
Διάγραμμα 3-8: Συσσώρευση Οχημάτων - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού....92
Διάγραμμα 3-9: Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης....93
Διάγραμμα 3-10: Ισοζύγιο στάθμευσης - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης....93
Διάγραμμα 3-11: Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης 94
Διάγραμμα 3-12: Ισοζύγιο στάθμευσης - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης....94
Διάγραμμα 3-13: Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού 95
Διάγραμμα 3-14: Ισοζύγιο στάθμευσης - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού....95
Διάγραμμα 3-15: Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού....96
Διάγραμμα 3-16: Ισοζύγιο στάθμευσης - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού....96
Διάγραμμα 3-17: Συσσώρευση Οχημάτων Πρωινής Παρουσίας (08:00), Βραδινής Παρουσίας (20:00) και Συνεχούς Παρουσίας - Θέσεις Νόμιμης Στάθμευσης Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης....97
Διάγραμμα 3-18: Συσσώρευση Οχημάτων Πρωινής Παρουσίας (08:00), Απογευματινής Παρουσίας (18:00) και Συνεχούς Παρουσίας - Θέσεις Νόμιμης Στάθμευσης Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης....98
Διάγραμμα 3-19: Συσσώρευση Οχημάτων Πρωινής Παρουσίας (08:00), Βραδινής Παρουσίας (20:00) και Συνεχούς Παρουσίας - Θέσεις Νόμιμης Στάθμευσης Πέμπτη 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού....99
Διάγραμμα 3-20: Συσσώρευση Οχημάτων Πρωινής Παρουσίας (08:00), Βραδινής Παρουσίας (20:00) και Συνεχούς Παρουσίας - Θέσεις Νόμιμης Στάθμευσης Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού....99
Διάγραμμα 3-21: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Δάφνης – Υμηττού, 2012-2018....112
Διάγραμμα 3-22: Ποσοστό Πλάτους Πεζοδρομίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού....123
Διάγραμμα 3-23: Ποσοστό Πλάτους Πεζοδρομίων της Δ.Ε. Υμηττού....124
Διάγραμμα 3-24: Ποσοστό Πλάτους Πεζοδρομίων της Δ.Ε. Δάφνης....125
Διάγραμμα 3-25: Ποσοστό κατάστασης πεζοδρομίων για τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού....125
Διάγραμμα 3-26: Ποσοστό κατάστασης πεζοδρομίων για τη Δ.Ε. Υμηττού....126
Διάγραμμα 3-27: Ποσοστό κατάστασης πεζοδρομίων για τη Δ.Ε. Δάφνης....127

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΧΑΡΤΩΝ εκτός κειμένου

α/α	*ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ*	*ΚΛΙΜΑΚΑ*	*ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ*
1	Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου βάσει Γ.Π.Σ.	1:2.000	Χ.1
2	Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου βάσει Υφιστάμενης Λειτουργίας	1:2.000	Χ.2
3	Χρήσεις Γης & Αστικές Υποδομές	1:2.000	Χ.3
4	Πόλοι Έλξης	1:25.000	Χ.4
5	Τροχαία Συμβάντα (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2017)	1:2.000	Χ.5
6	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις Πεζή από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.1
7	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις 3 λεπτών με Ποδήλατο από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.2
8	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις 5 λεπτών με Ποδήλατο από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.3
9	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις 3 λεπτών με Ι.Χ. από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.4
10	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις 5 λεπτών με Ι.Χ. από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.5
11	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις Πεζή από τις Στάσεις Λεωφορείων		Χ.6.6
12	Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς εντός Δήμου Δάφνης - Υμηττού	1:2.000	Χ.6.7
13	Κατάσταση Πεζοδρομίων - Υφιστάμενο Δίκτυο Πεζόδρομων / Ήπιας Μετακίνησης	1:2.000	Χ.7
14	Χαρακτηριστικά Οδικού Δικτύου	1:1.500	Χ.8.1
15	Χαρακτηριστικά Οδικού Δικτύου	1:1.500	Χ.8.2
16	Χαρακτηριστικά Οδικού Δικτύου	1:1.500	Χ.8.3

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Συμβατικά

Σύμφωνα με την από 18/12/2020 υπογεγραμμένη σύμβαση (αρ. πρωτ. 15143) ανατέθηκε από τον Δήμαρχο Δάφνης - Υμηττού **Αναστάσιο Μπινίσκο** -που εκπροσωπεί νόμιμα τον Δήμο- στην ένωση των οικονομικών φορέων «ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε. – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ ΑΝΝΑ του ΙΩΑΝΝΗ», η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο **«Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας».**

Το παρόν τεύχος αποτελεί **τμήμα της εν λόγω, συνολικής μελέτης και αφορά στο Α' Στάδιο (Καταγραφή/ Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης, Διατύπωση και Διαβούλευση Αρχών ΣΒΑΚ)**.

1.2 Αντικείμενο της μελέτης

Το αντικείμενο της μελέτης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Δάφνης - Υμηττού προσδιορίζεται με βάση τις "ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (GUIDELINES, DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN)", που έχει εκδώσει η European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans - από τα ακόλουθα βήματα:

1. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης: συλλογή δεδομένων και προσδιορισμός προβλημάτων.
2. Καθορισμός εναλλακτικών σεναρίων
3. Αξιολόγηση σεναρίων βιώσιμης διαχείρισης κινητικότητας και επιλογή του βέλτιστου σεναρίου
4. Σύνταξη χρονοδιαγράμματος και προϋπολογισμού βέλτιστου σεναρίου, προέγκριση και οριστικοποίηση του ΣΒΑΚ

Η ενεργός συμμετοχή εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, συμβούλων ειδικών σε θέματα κινητικότητας, πολιτών, δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, κλπ. στον σχεδιασμό, στην εφαρμογή και στην παρακολούθηση και αναθεώρηση ενός ΣΒΑΚ, είναι απαραίτητο στοιχείο για την επιτυχία του.

Όλοι οι εναλλακτικοί τρόποι διαβούλευσης προβλέπεται να υιοθετηθούν κατά τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ:

- Παρουσιάσεις σε πολίτες και φορείς (π.χ. Εμπορικοί Σύλλογοι, Σύλλογοι Γονέων, Σύλλογοι ΑΜΕΑ, κλπ)
- Ανακοινώσεις (π.χ. στο site του Δήμου)
- Επαφές και συναντήσεις με εκπροσώπους Υπουργείων, της Περιφέρειας, της Τροχαίας, κλπ.
- Παρουσιάσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο Δάφνης - Υμηττού

Η μελέτη ΣΒΑΚ εκπονείται σε τρία (3) Στάδια:

1. ***Α΄ Στάδιο (καταγραφή /ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης, διατύπωση και διαβούλευση αρχών ΣΒΑΚ): 2 μήνες***

   Στο στάδιο αυτό θα υλοποιηθεί η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, με τη συλλογή δεδομένων και τον προσδιορισμό των προβλημάτων του συστήματος των Μεταφορών στην πόλη. Η συλλογή υφιστάμενων στοιχείων κυκλοφορίας, στάθμευσης, εξυπηρέτησης των μετακινήσεων, κλπ, θα γίνει από μετρήσεις, έρευνες, κλπ. Παράλληλα με τη φάση καταγραφής/ ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης θα πραγματοποιείται η δημόσια διαβούλευση. Στα συμπεράσματα της καταγραφής/ ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης και της παράλληλης δημόσιας διαβούλευσης, θα στηριχθεί η αρχική διατύπωση των αρχών, των στόχων και του πλαισίου του ΣΒΑΚ (όραμα).

2. ***Β΄ Στάδιο (Καθορισμός και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων): 2 μήνες***

   Στο Στάδιο αυτό ο Ανάδοχος θα διαμορφώσει και θα μελετήσει εναλλακτικά σενάρια μέτρων για την επίτευξη των στόχων που καθορίστηκαν στο Α΄ Στάδιο.

   Θα μελετηθούν από τον Ανάδοχο εναλλακτικά σενάρια με έμφαση:

   1. στην αύξηση της χρήσης των ΜΜΜ
   2. στον προσδιορισμό/ σχεδιασμό διαδρομών εξυπηρέτησης ήπιων μορφών μετακίνησης
   3. στον προσδιορισμό/ σχεδιασμό μέτρων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
   4. στη διαχείριση της στάθμευσης και στα συστήματα ελεγχόμενης στάθμευσης

   Εναλλακτικά σενάρια θα μελετηθούν από τον Ανάδοχο και για τους λοιπούς τομείς που συνθέτουν τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα.

   Τέλος, μέσω και της διαδικασίας της δημόσιας διαβούλευσης, θα επιλεγεί το βέλτιστο σενάριο και θα καθοριστούν ομάδες μέτρων (παρεμβάσεων). Το βέλτιστο σενάριο θα οδηγήσει στη σύνταξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

3. ***Γ΄ Στάδιο (χρονοδιάγραμμα υλοποίησης βέλτιστου σεναρίου, προϋπολογισμός, διαδικασία παρακολούθησης, οριστικοποίηση και έγκριση ΣΒΑΚ): 2 μήνες***

Το Στάδιο Γ' θα εξειδικεύσει περαιτέρω το βέλτιστο σενάριο, θα προσδιορίσει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλοσυσχετίσεις τους και θα εκτιμήσει ενδεικτικό κόστος τους. Επιπλέον, θα προτείνει τη διαδικασία για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης του βέλτιστου σεναρίου και τη συνεπακόλουθη επίτευξη των σχετικών στόχων.

Στο πέρας του Γ' Σταδίου, αξιοποιώντας όλα τα ευρήματα των Σταδίων Α', Β' και Γ', ο Ανάδοχος θα συντάξει το τελικό ΣΒΑΚ. Το τελικό ΣΒΑΚ θα τεθεί σε Δημόσια Διαβούλευση και στη συνέχεια το ΣΒΑΚ, όπως θα αναμορφωθεί μετά την τελική διαβούλευση, θα οδηγηθεί προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου (Στάδια Α', Β' και Γ') ορίζεται σε έξι (6) μήνες και η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε εννέα (9) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.

1.3 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη

Για την εκπόνηση της μελέτης ελήφθησαν στοιχεία από τις παρακάτω πηγές:

- Εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Δάφνης (ν. Αττικής)

- Εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Υμηττού (Ν. Αττικής)
- Απόφαση υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί βασικού οδικού δικτύου (ΦΕΚ 561/Δ/12-12-1990 & 701/Δ/13-12-1990)
- Λοιπές, σχετικές με το ΣΒΑΚ, κυκλοφοριακές και πολεοδομικές μελέτες
- Στατιστικά στοιχεία από απογραφές της ΕΛ.ΣΤΑΤ.

1.4 Εργασίες συλλογής στοιχείων

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και την ενημέρωση των διαθέσιμων χαρτογραφικών υποβάθρων. Η ομάδα μελέτης διεξήγαγε απογραφές και μετρήσεις των κυκλοφοριακών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου, καθώς και έρευνες με χρήση ερωτηματολογίου για τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων.

Πιο αναλυτικά ο ανάδοχος υλοποίησε τις ακόλουθες μετρήσεις και έρευνες:

- Απογραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης: διπλής κατευθύνσεως, μονόδρομοι, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, σηματοδοτούμενοι κόμβοι, υφιστάμενα δίκτυα ποδηλατοδρόμων και οδηγών τυφλών, υφιστάμενες διαβάσεις πεζών, υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ, κλπ.
- Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας σε τουλάχιστον δέκα (10) διασταυρώσεις της πόλης, που καθορίστηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή σε συνεργασία με τον Ανάδοχο. Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν για μία ώρα πρωινής και μία ώρα απογευματινής αιχμής, σε δύο τουλάχιστον ημερομηνίες διαφορετικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών.
- Απογραφές στάθμευσης σε όλο το οδικό δίκτυο του δήμου και εναλλαγής στάθμευσης σε τέσσερα (4) κεντρικά οδικά τμήματα του Δήμου που θα καθορίστηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή σε συνεργασία με τον Ανάδοχο. Οι απογραφές έγιναν για ένα εικοσιτετράωρο (24hr), τόσο για μία τυπική καθημερινή όσο και για ένα Σάββατο.
- Απογραφή δικτύου Μέσων Μαζικής Μεταφοράς: γραμμές, διαδρομές, στάσεις, αφετηρίες-τέρματα, κλπ.
- Διεξαγωγή ερευνών:
  1. σε επιβάτες που μετακινούνται με τα λεωφορεία ΟΑΣΑ
  2. σε επιβάτες που μετακινούνται με το Μετρό (σε σταθμούς Μετρό εντός των ορίων του Δήμου Δάφνης -- Υμηττού)
  3. σε τυχαίο δείγμα διερχομένων από κεντρικές περιοχές της Δάφνης και του Υμηττού
  4. σε χρήστες του διαδικτύου, με τη διακίνηση ερωτηματολογίου που στήθηκε σε διαδικτυακή φιλική στον χρήστη (user friendly) πλατφόρμα
- Καταγραφή τροχαίων ατυχημάτων στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού.

1.5 Ομάδα μελέτης

Η ομάδα εκπόνησης της παρούσας μελέτης συγκροτήθηκε από το παρακάτω επιστημονικό προσωπικό:

Θεόδωρος Μαυρογεώργης,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), MSc (Fin), **Υπεύθυνος Μελέτης**
Άννα Μαυρογεώργη,	Πολιτικός Μηχανικός, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
Μεταξία Σμαΐλη,	Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
Όλγα Ρεϊτζοπούλου,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος
Φωτεινή Χωνιανάκη,	Πολιτικός Μηχανικός
Κυριακή Μαυρογεώργη,	Αρχιτέκτων Μηχανικός ΕΜΠ
Σπυρίδων Παπαγιαννάκης,	GIS Expert, MSc ΕΜΠ, Πτυχιούχος Πανεπιστημίου Πειραιώς/ Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων
Ελένη Βλαχογιάννη,	Αναπληρώτρια Καθηγήτρια στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιών Υποδομής (ΤΜΣΥ) της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ
Κωνσταντίνα Πυλαρινού,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ
Παναγιώτα Σπανού,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

2. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ/ ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

2.1 Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ για την προετοιμασία/ υποστήριξη του ΣΒΑΚ

Με την υπ' αριθμόν 10/11-01-2021 απόφαση Δημάρχου συγκροτήθηκε η Ομάδα Εργασίας για την εκπόνηση μελέτης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Δάφνης - Υμηττού. Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους:

- Γεώργιο Χριστόφιλο, Πολιτικό Μηχανικό, Διευθυντή Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού, με αναπληρωτή τον Αλκιβιάδη Τσάιμο
- Βασιλική Καζάντζα, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Υπάλληλος Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Δάφνης - Υμηττού, με αναπληρώτρια τη Φωτεινή Τράμπαρη
- Δημήτριο Γιαννακούρα, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών, με αντικαταστάτρια την Αργυρούλα Βογιατζόγλου.

Σύμφωνα με την εν λόγω απόφαση, οι αρμοδιότητες της Ομάδας Εργασίας είναι η προετοιμασία και η συλλογή των στοιχείων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, η πρόσκληση ανάπτυξης Δικτύου Φορέων και ο συντονισμός της συμμετοχής τους στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ, ο σχεδιαμός και η υλοποίηση του ΣΒΑΚ σε συνεργασία με τον ανάδοχο, η παρακολούθηση και η αξιολόγηση της Μελέτης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού.

Η απόφαση Δημάρχου παρατίθεται στο Παράρτημα Ι «ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ».

2.2 Καθορισμός περιοχής παρέμβασης

Ως **περιοχή παρέμβασης** ορίζεται **το σύνολο της έκτασης του Δήμου Δάφνης - Υμηττού**.

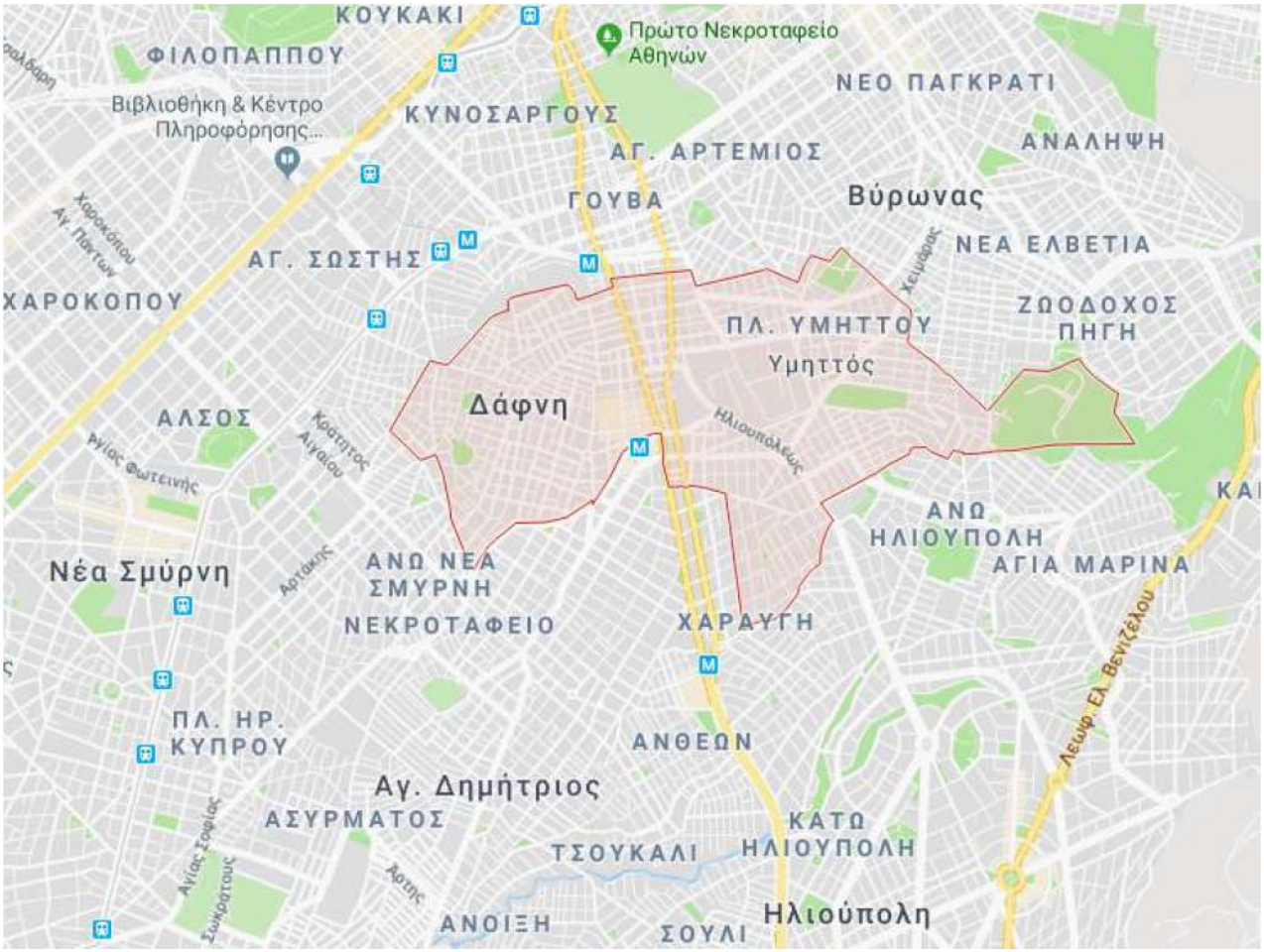
Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού είναι Δήμος του Κεντρικού Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής που συστάθηκε με το πρόγραμμα Καλλικράτης (2011) από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Δάφνης και Υμηττού. Έδρα του είναι η Δάφνη.

Καταλαμβάνει έκταση 2,35 τ.χλμ. και έχει μόνιμο πληθυσμό 33.628 κατοίκους, σύμφωνα με την απογραφή του 2011 (ΕΛ.ΣΤΑΤ).

Η περιοχή του Δήμου οριοθετείται:

- βόρεια από τα διοικητικά όρια του Δήμου Αθηνών
- βορειοανατολικά από τα διοικητικά όρια του Δήμου Βύρωνα
- νότια από τα διοικητικά όρια των Δήμων Αγίου Δημητρίου και Ηλιούπολης
- νοτιοανατολικά από τα διοικητικά όρια του Δήμου Νέας Σμύρνης

Φυσικό όριο του Δήμου αποτελεί ανατολικά ο Υμηττός και το δάσος Υμηττού και τεχνικό όριο μεταξύ των Δημοτικών Κοινοτήτων Δάφνης και Υμηττού αποτελεί η Λεωφόρος Βουλιαγμένης.



Εικόνα 2-1: Χάρτης Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Η Δημοτική Κοινότητα Δάφνης καταλαμβάνει έκταση περί 1,38 τ.χλμ. Συνορεύει:

- νότια με τον Δήμο Αγίου Δημητρίου,
- βόρεια με τον Δήμο Αθηναίων,
- δυτικά με τον Δήμο Νέας Σμύρνης,
- ανατολικά με τη Δημοτική Κοινότητα Υμηττού.

Η Δημοτική Κοινότητα Υμηττού καταλαμβάνει έκταση περί 0,97 τ.χλμ. Η περιοχή της Δ.Κ. Υμηττού οριοθετείται:

- βορειοανατολικά και ανατολικά από τα διοικητικά όρια του Δήμου Βύρωνα,
- βόρεια από τα διοικητικά όρια του Δήμου Αθηναίων,
- δυτικά από τα διοικητικά όρια του της Δ.Κ. Δάφνης,
- νοτιοδυτικά από τα διοικητικά όρια του Δήμου Αγ. Δημητρίου,
- νοτιοανατολικά από τα διοικητικά όρια του Δήμου Ηλιούπολης.

Η Δημοτική Κοινότητα Δάφνης περιλαμβάνει τις περιοχές: Κέντρο - Δημαρχείο, Άη Γιάννης, Άνω Δάφνη (Ζωοδόχος Πηγή), Κάτω Δάφνη, Αγία Βαρβάρα, Σωρός και Άνω Χαραυγή.

Η Δημοτική Κοινότητα Υμηττού περιλαμβάνει τις παρακάτω περιοχές: Αγία Φωτεινή (Χαραυγή), Άνω Υμηττός, Άγιος Πέτρος & Παύλος και της Αγίας Λαύρας.

Ιστορικά στοιχεία[1]

Κατά την περίοδο της Τουρκοκρατίας, η περιοχή της σημερινής Δάφνης είχε ήδη διαμορφωθεί σε μικρό αγροτικό οικισμό, γνωστό με το όνομα Κατσιπόδι. Υπάρχουν πολλές εκδοχές, για την προέλευση του ονόματος, όπως ότι είναι μεσαιωνική τοπωνυμία που προέρχεται από τα κτήματα της οικογένειας Κατσιπόδη. Μια άλλη εκδοχή αναφέρει πως στην περιοχή της Ζωοδόχους Πηγής υπήρχαν κατσίκες, για αυτό ονομάστηκε Κατσιποδού και στη συνέχεια η γύρω περιοχή Κατσιπόδι.

Οι πρώτες εγκαταστάσεις στη Δάφνη ξεκινούν στα τέλη του 19ου αιώνα, όταν ήρθαν οικογένειες από τα Μέθανα και εγκαταστάθηκαν στην περιοχή. Ο πρώτος πυρήνας των κατοίκων απέκτησε μεγάλες εκτάσεις γης, που πολλές από αυτές χωρίστηκαν σε οικόπεδα.

Αρχικά, το 1925, οι συνοικισμοί Αγίας Βαρβάρας, Πικροδάφνης, Μπραχαμίου και Αγίου Κοσμά αποτέλεσαν την κοινότητα του Μπραχαμίου. Στη συνέχεια, ο συνοικισμός Κατσιπόδι και η κοινότητα μετονομάστηκαν σε κοινότητα Αγίου Δημητρίου. Με τη σταδιακή αύξηση του πληθυσμού, το 1940, η κοινότητα αναγνωρίζεται σε Δήμο Αγίου Δημητρίου. Τελικά, το 1951, μετονομάζεται σε Δήμο Δάφνης, περιλαμβάνοντας τις συνοικίες Κατσιπόδι, Σωρό και Σπαθάρι.

Επί Τουρκοκρατίας ένα τμήμα του σημερινού Δήμου Υμηττού, κατοικείτο και ονομαζόταν Σπιθάρι - η γειτονιά της σημερινής Χαραυγής. Ο εποικισμός της περιοχής ξεκίνησε το 1927, κυρίως από πρόσφυγες του Πόντου και της Μ. Ασίας, ωστόσο σαν κοινότητα ιδρύθηκε το 1928, από τον Ελευθέριο Βενιζέλο.

Τα πρώτα σπίτια δημιουργούνται το 1930 και τότε δημιουργείται η συνοικία του Υμηττού. Η περιοχή του Υμηττού αναγνωρίζεται σε κοινότητα το 1935, αποτελούμενη από τη συνοικία γύρω από την κεντρική πλατεία του Υμηττού και τη συνοικία της Χαραυγής, οι οποίες χωρίζονται από τις εγκαταστάσεις της ΠΥΡ.ΚΑΛ.

Μετά το 1940 και το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, υπήρξε και δεύτερο κύμα εγκατάστασης κατοίκων, κυρίως στην περιοχή της Χαραυγής. Πρόκειται, κατά κύριο λόγο, για πρόσφυγες από τις διάφορες περιοχές της Ελλάδας. Τελικά, ο Υμηττός αναγνωρίζεται ως Δήμος το 1963.

Χρήσεις γης

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού χαρακτηρίζεται στο μεγαλύτερο τμήμα του σαν περιοχή γενικής κατοικίας. Υπάρχουν επίσης χώροι πρασίνου όπως το Άλσος Αλέξανδρου Άρη και το Άλσος Πέτρου & Παύλου αλλά και αρκετές πλατείες. Σημαντική έκταση της Δημοτικής Κοινότητας του Υμηττού καταλαμβάνει επίσης το Καλυκοποιείο στα δυτικά όρια του με τη Δημοτική Κοινότητα Δάφνης. Στον Δήμο υπάρχουν και ειδικές χρήσεις μείζονος σημασίας, όπως αθλητικές εγκαταστάσεις (π.χ. το Θέατρο Βράχων με το Δημοτικό Στάδιο Υμηττού, το Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο Μ. Μουρούτσος κ.α.) και κέντρα εκπαίδευσης με κυριότερο αυτών το Τμήμα Επιστήμης, Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ).

Από άποψη διοικητικών εξυπηρετήσεων ο Δήμος έχει σχέση κυρίως με το κέντρο της Αθήνας (υπουργεία, κλπ). Από άποψη εμπορικών εξυπηρετήσεων αν και έχει -σχετική- αυτοτέλεια εμπορική ζώνη εκατέρωθεν Λ. Βουλιαγμένης και Ηλιουπόλεως εξυπηρετείται και από τους όμορους Δήμους Αγ. Δημητρίου και Ηλιούπολης, καθώς και από το εμπορικό κέντρο υπερτοπικής σημασίας του Δήμου Γλυφάδας.

[1] *Πηγή:https://dspace.lib.ntua.gr/xmlui/bitstream/handle/123456789/6197/kapentzoni_kallianesi_pyrkal.pdf?sequence=1*

Οδικό δίκτυο

Η οδική σύνδεση του Δήμου Δάφνης - Υμηττού με την ευρύτερη περιοχή, εξυπηρετείται κατά κύριο λόγο από τον άξονα της Λ. Βουλιαγμένης και της οδού Ηλιουπόλεως. Μέσω των αξόνων αυτών εξυπηρετείται μεγάλο μέρος των μετακινήσεων προς/από το κέντρο της Αθήνας και τα νότια προάστια (π.χ. Ηλιούπολη, Αργυρούπολη, κλπ.). Επιπλέον, τη διαμπερή κυκλοφορία από/προς τους όμορους Δήμους εξυπηρετούν οι οδοί Παπαστράτου και Βλαχερνών (-Χειμάρρας) στα ανατολικά, Εθν. Μακαρίου, Μπουμπουλίνας καθώς και η Λ. Παπαναστασίου.

Η γενική εικόνα του οδικού δικτύου είναι η τυπική του ελληνικού οδικού δικτύου, με τα συνηθισμένα προβλήματα. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των κύριων οδών του Δήμου Δάφνης – Υμηττού και των οδών που συμβάλλουν σε αυτές, σε συνδυασμό με τη διαχρονική εξέλιξη των χρήσεων γης εκατέρωθεν των παραπάνω αξόνων παρέχουν τη δυνατότητα μικτών μετακινήσεων αυτοκινήτων, ΜΜΜ, πεζών και ποδηλάτων. Οι κατά μήκος κλίσεις των οδών του Δήμου είναι μάλλον χαμηλές, εκτός από ορισμένες περιοχές όπως πχ οι οδοί Κρήτης, Αρκαδίου, τμήμα της Καραολή - Δημητρίου και Ιόνιων Νήσου της Δ.Ε. Υμηττού, όπου υπάρχουν κλίσεις που ξεπερνούν το 20%.

Ο Δήμος Δάφνης-Υμηττού διαθέτει ένα τμήμα ποδηλατόδρομου που εκτείνεται εντός της Δ.Ε. Δάφνης, ο οποίος διέρχεται από τη Μεγ. Αλεξάνδρου, ξεκινώντας από τη Λ. Βουλιαγμένης και συνεχίζει στην οδό Αρκαδίου μέχρι το ύψος της Ζωοδόχου Πηγής. Έχει συνολικό μήκος 0,66 χλμ και βρίσκεται επί του οδοστρώματος διαχωρισμένος με παρτέρι.

Στάθμευση

Η στάθμευση αποτελεί, αναμφισβήτητα, ένα από τα πιο βασικά ζητήματα στην κυκλοφοριακή οργάνωση του Δήμου, με κεντρικής σημασίας το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης (παράνομη κατάληψη πεζοδρομίων και πεζόδρομων, διπλοπαρκάρισμα, παράνομη στάθμευση στις διασταυρώσεις οδών, κλπ). Η συγκέντρωση δραστηριοτήτων σε κεντρικά σημεία, η ύπαρξη του ΤΕΦΑΑ (Γυμναστική Ακαδημία), αλλά και του σταθμού Μετρό, δημιουργεί αυξημένη ζήτηση για στάθμευση. Η έλλειψη επαρκούς αριθμού θέσεων στάθμευσης αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα, ιδιαίτερα της κεντρικής περιοχής και είναι αποτέλεσμα της ραγδαίας εμπορικής ανάπτυξης χωρίς την αναγκαία πρόβλεψη για την εξασφάλιση των απαραίτητων θέσεων. Τέλος, συχνά η απαγόρευση της στάθμευσης παρά το κράσπεδο δεν τηρείται σε μεγάλο βαθμό, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πολλά προβλήματα, τόσο στην κίνηση των οχημάτων, όσο και στην κίνηση των πεζών.

Δημόσια Συγκοινωνία

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού εξυπηρετείται από ένα ευρύ δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς:

- λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ,
- τη Γραμμή 3 του Μετρό με έναν (1) σταθμό (στα όρια των Δήμων Δάφνης - Υμηττού και Αγ. Δημητρίου, λειτουργεί από το 2000 ο σταθμός Μετρό «Δάφνη»).

Συχνά η μη σωστή λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς απωθεί τους μετακινούμενους να τα χρησιμοποιήσουν. Τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ πραγματοποιούν δρομολόγια με μικρή συχνότητα (ανά 20' - 30'). Το ωράριο λειτουργίας των γραμμών του ΟΑΣΑ είναι μέχρι τις 23:00-00:00 τις καθημερινές και τα Σαββατοκύριακα. Επομένως, τις ημέρες Παρασκευή και Σάββατο, κατά τις οποίες ισχύει το διευρυμένο ωράριο λειτουργίας του Μετρό (έως τις 2:00 μετά τα μεσάνυχτα), δεν υπάρχει σύνδεση των σταθμών μετρό με τις γειτονιές ή το Θέατρο Βράχων, μέσω λεωφορείων ΟΑΣΑ. Ως συνέπεια όλων των προαναφερόμενων, οι μετακινούμενοι προτιμούν να χρησιμοποιούν το Ι.Χ. (αύξηση του δείκτη ιδιοκτησίας και χρήσης ΙΧ).

2.3 Συγκρότηση Δικτύου Φορέων - 1η Διαβούλευση

Κατά την πρώτη φάση εκπόνησης του ΣΒΑΚ πραγματοποιήθηκε η 1η διαβούλευση (διαδικτυακή συνάντηση) με τη συμμετοχή εκπροσώπων φορέων του Δήμου.

Ο Δήμαρχος Δάφνης - Υμηττού κάλεσε σε συνάντηση το Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ του Δήμου Δάφνης - Υμηττού προκειμένου να πραγματοποιηθεί ενημέρωση για τη λειτουργία του ΣΒΑΚ και να γίνει καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων στη λειτουργιά της πόλης, σε συνάρτηση με τις συνθήκες κινητικότητας. Συγκεκριμένα, παρέλαβαν πρόσκληση από τον Δήμαρχο οι φορείς που φαίνονται στον παρακάτω πίνακα, ως φορείς που παράγουν μεταφορικό έργο στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού.

Τα αναλυτικά πεπραγμένα της 1ης Διαβούλευσης (πρόσκληση, συμμετέχοντες, πρακτικά, παρουσιάσεις), παρουσιάζονται στο Παράρτημα VI «1ος ΚΥΚΛΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ». Στο εν λόγω παράρτημα, στα Πρακτικά της 1ης Συνάντησης – Διαβούλευσης παρατίθεται η συζήτηση που πραγματοποιήθηκε και οι προτάσεις/ σκέψεις/ προβληματισμοί που διατυπώθηκαν.

Πίνακας 2-1: Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Α/α	ΠΑΡΑΛΗΠΤΕΣ
1	**ΟΑΣΑ Α.Ε.** Μετσόβου 15, Αθήνα ΤΚ 106 82 Τηλ.: 210 8200999 Email: oasa@oasa.gr, ds@oasa.gr
2	**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.** Λ. Μεσογείων 191-193, Αθήνα 115 25 Τηλ.: 210 6792399 Email: info@ametro.gr
3	**Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.** Αθηνάς 67, Αθήνα ΤΚ 105 52 Τηλ.: 214 4146400, 214 4141499 (κ. Καράς) Fax: 214 4141378, 214 4141152 Email: corporatecomm@stasy.gr
4	**Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ)** Μάρνη 17, Αθήνα 104 33 Τηλ.: 210 5221123 Email: satataxi@stataxi.gr
5	**Περιφέρεια Αττικής - Διεύθυνση Κατασκευή Έργων & Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο.)** Παναγή Τσαλδάρη 15, Καλλιθέα ΤΚ 176 76 Τηλ.: 210 9215813
6	**Περιφέρεια Αττικής – Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής** Κατεχάκη 56, Αθήνα 115 25 Τηλ.: 213 2035611
7	**Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας** Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Αμαλιάδος 17, Αθήνα ΤΚ 115 23 Τηλ: 210 6475101, 210 6475103 Email: gramchora@prv.ypeka.gr
8	**Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας Υπουργείου Μεταφορών**
9	**Πράσινο Ταμείο** Email: info@prasinotameio.gr
10	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) Νίκης 4, Αθήνα ΤΚ 105 63

	Τηλ.: 210 3291200 Email: tee@central.tee.gr
11	**Σωματείο Εργαζομένων Δήμου Δάφνης-Υμηττού** Somdafnis.ymittou@gmail.com
12	**ΕΚΠΑ** **Σχολή Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού** Εθν. Αντιστάσεως 41, Δάφνη 17237 Τηλ.: 210 7676076 Email: secr@phed.uoa.gr
13	**Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών** Θ. Δηλιγιάννη 24-26 Αθήνα, 10438 Τηλ.: 210 5284121, 210 5284123 Email: dtroxat@hellenicpolice.gr
14	**Αστυνομικό Τμήμα Δάφνης** atdafnis@astynomia.gr
15	**7ος Πυροσβεστικός Σταθμός Αθηνών**
16	**Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ)** Ακαδημίας 65 & Γενναδίου 8, Αθήνα, ΤΚ 106 78 Τηλ.: 213-2147500, 210-3820807 Email: info@kedke.gr
17	**Δήμος Αθηναίων** Αθηνάς 63, Πλατεία Εθνικής Αντίστασης (Κοτζιά) ΑΘΗΝΑ, ΤΚ 105 52 Email: www.mayor@cityofathens.gr
18	**Δήμος Νέας Σμύρνης** Ελευθερίου Βενιζέλου 14 Νέα Σμύρνη ΤΚ 17121 Τηλ: 213 2025700 Email: info@neasmyrni.gr
19	**Δήμος Βύρωνα** Καραολή και Δημητρίου 36 - 44, Βύρωνας 162 33 Τηλ: 2132008600 Email: info@dimosbyrona@.gr
20	**Δήμος Ηλιουπόλεως** Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου 145, Ηλιούπολη 163 42 Τηλ: 210 9970000 Email: epikoinonia.ilioupoli.gr@outlook.com
21	**Δήμος Αγίου Δημητρίου** Λεωφ. Αγίου Δημητρίου 55, Αγ. Δημήτριος Αττικής 173 43 Τηλ: 213 2007700 Email: dad-may@dad.gr
22	**ΙΚΑ Δάφνης**
23	**ΕΛΤΑ**
24	**ΚΔΑΠ Υμηττού**
25	**ΣΠΑΥ - Σύνδεσμος Προστασίας & Ανάπτυξης Υμηττού** Κυπρίων Ηρώων 79 & Πραξιτέλους 51 Ηλιούπολη, ΤΚ 163 41 Τηλ.: 210 99 45 594 (9.00 έως 14.00) Email: info@spay.gr
26	**Ένωση Κρητών Νοτιανατολικών Συνοικιών «Το Αρκάδι»**
27	**Αθλητικός Όμιλος «Αμύντας»**

28	**Αθλητικός Όμιλος Υμηττού Χαραυγής**
29	**Χορευτικός Όμιλος «Δευκαλίων»**
30	**Ένωση Γυναικών Ελλάδας**
31	**Σύλλογος υποκατάστατης και εκπαίδευσης Ατόμων με Αναπηρία «Παναγία Ευαγγελίστρια»**
32	**Πολιτιστικός και Λαογραφικός Σύλλογος Δάφνης**
33	**ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΜΥΝΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Α.Β.Ε.Ε.** Ηλιουπόλεως 111, Υμηττός 172 37 Τηλ.: 21 0979 9000 Email: info@eas.gr
34	**Θέατρο Βράχων «Μελίνα Μερκούρη»** Νεαπόλεως 58 ΒΥΡΩΝΑΣ, ΤΚ 162 32 210 760 9350
35	**ΙΔΡΥΜΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ "ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΝΤΑΚΗΣ"** Αγ. Ασωμάτων 47 ΑΘΗΝΑ, ΤΚ 105 53 Τηλ.: 210 3226054 Email: ledakis@ath.forthnet.gr
36	**Σύλλογος «Μακρυγιάννης»**

2.4 Πρωταρχική Διατύπωση Οράματος και Κειμένου Αρχικού Συμφώνου Συμμετοχής

Συμβατικά, ο όρος 'μεταφορές' στο αστικό περιβάλλον, όπως σε αυτό του Δήμου Δάφνης - Υμηττού αναφέρεται στη μηχανική κυκλοφορία, στην οποία δινόταν η προτεραιότητα σχεδόν μέχρι πρόσφατα. Σήμερα χρησιμοποιείται ένας πολύ πιο ευρύς όρος, 'κινητικότητα', η οποία περιλαμβάνει και τις ενεργές μετακινήσεις, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο. Πράγματι, τώρα προτεραιότητα δίνεται στον άνθρωπο. Η 'κινητικότητα' συνδέεται και με την πόλη, κυρίως με τους δημόσιους χώρους της. Ενώ οι 'μεταφορές' σχεδιάζονταν ανεξάρτητα από την πόλη, και γι' αυτή τους την αδιαφορία προκάλεσαν τόσες καταστροφές, η 'κινητικότητα' υπηρετεί την πόλη, τις αξίες και τους στόχους της.

Το Όραμα για τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού είναι ένα Όραμα για την Κινητικότητα και όχι για τις Μεταφορές, είναι ένα Όραμα για τον άνθρωπο και όχι για τη μηχανή.

Οι αυξημένες ανάγκες, που προέκυψαν κυρίως λόγω της συγκέντρωσης πληθυσμού και της ραγδαίας αύξησης του δείκτη ιδιοκτησίας οχημάτων σε συνδυασμό με την ελλειμματική συχνά οδική υποδομή και τη λανθασμένη διαχείριση της κυκλοφορίας, έχουν αναγάγει το ζήτημα των μεταφορών σε μείζον πρόβλημα για την επιβάρυνση του περιβάλλοντος, φυσικού και αστικού. Ο σχεδιασμός για τη Βιώσιμη Κινητικότητα θα περιορίσει τις επιπτώσεις και θα εξομαλύνει τις συνθήκες περιβάλλοντος.

Αποτελεί κοινό τόπο ότι σε μια σύγχρονη πόλη οι μετακινήσεις και οι υπηρεσίες πρέπει να υπηρετούν τις αρχές και τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της βιώσιμης κινητικότητας. Η αστική κινητικότητα έχει άμεση συνάρτηση με την οργάνωση και λειτουργία του αστικού χώρου, καθώς και με την ποιότητα ζωής, την καθημερινότητα των κατοίκων και τις δραστηριότητες στην πόλη. Στον σχεδιασμό των μεταφορών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη η ασφάλεια, η πρόσβαση σε εμπορεύματα και υπηρεσίες, η ατμοσφαιρική ρύπανση, ο θόρυβος, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και η κατανάλωση ενέργειας, οι χρήσεις γης, να καλύπτονται οι μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων και να συνυπολογίζονται όλοι οι τρόποι μεταφοράς.

Με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ επιδιώκεται:

- η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας
- η ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης, εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων
- η προστασία των περιοχών κατοικίας από οχλήσεις
- η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
- η αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς
- η αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης
- η μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων
- η διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ)
- η αξιοποίηση νέων τεχνολογιών (τηλεματική, GIS, κτλ) για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών
- η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητκότητας στην πόλη

Με το ΣΒΑΚ επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η αστική κινητικότητα ως ένα πεδίο που τέμνει κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα και κατ' επέκταση η εκπόνησή του αντλεί εργαλεία και προσεγγίσεις από τον κυκλοφοριακό, τον συγκοινωνιακό, τον πολεοδομικό, τον αστικό, τον περιβαλλοντικό και το συμμετοχικό σχεδιασμό.

Με αυτή την έννοια το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, την καθημερινότητα και τις ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών, την ενεργειακή απόδοση της πόλη.

Παρακάτω παρατίθεται η Αρχική Διατύπωση Οράματος για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού.

ΑΡΧΙΚΗ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΙΝΗΤΙΚΌΤΗΤΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ

Το όραμα για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Δάφνης-Υμηττού αποτελεί τη συνοπτική περιγραφή της κατεύθυνσης του ΣΒΑΚ και ενσωματώνει τους βασικούς στόχους για το αύριο της πόλης.

Στόχος αυτού του βήματος είναι η αξιολόγηση των συμπερασμάτων από το σύνολο της μέχρι σήμερα πορείας των βημάτων του ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού και των αποτελεσμάτων από τη διαβούλευση των φορέων, για τη διαμόρφωση μιας **φράσης- κλειδί που θα εμπεριέχει την κατεύθυνση- στόχο που από κοινού Δήμος και Φορείς θέλουν να ακολουθήσει το ΣΒΑΚ**.

Το «όραμα ενός ΣΒΑΚ» φαινομενικά αποτελεί την προωθητική φράση που χρησιμοποιείται από την πολιτική ηγεσία ενός τόπου για να αναδείξει την επόμενη μέρα της πόλης που εκπονεί ένα ΣΒΑΚ, δηλαδή έναν τόπο με λιγότερα αυτοκίνητα και εξάρτηση από την ιδιωτική μηχανοκίνητη κυκλοφορία και περισσότερο περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία και συλλογικά/ κοινόχρηστα μέσα μεταφοράς.

Στην πράξη το «όραμα ενός ΣΒΑΚ» είναι η φράση εκείνη που προκύπτει μετά από αξιολόγηση σειράς παραγόντων, αλληλεπίδρασης κοινού- φορέων- ομάδας εργασίας ΣΒΑΚ- πολιτικής ηγεσίας, συνολικής στρατηγικής ανάπτυξης της περιοχής υπό αξιολόγηση, ειδικών προβληματικών περιοχής, βασικών προτεραιοτήτων για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και πλήθος άλλων.

Το **όραμα** για το ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού διατυπώνεται αρχικά πιλοτικά, κοινοποιείται στο ευρύ κοινό για την αποδοχή του και οριστικοποιείται θεσμικά μετά και την ολοκληρωμένη παρουσίασή του μαζί με τα βασικά του συστατικά: τις **προτεραιότητες** και τους **στόχους** που επιχειρεί να επιτύχει το ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού.

Πρωταρχική διατύπωση ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού

- ***Σχεδιάζοντας το Δίκτυο Μεταφορών του Δήμου Δάφνης-Υμηττού με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.***
- ***Βελτιώνοντας και αυξάνοντας την προσβασιμότητα και την κινητικότητα για ΟΛΟΥΣ και για όλα τα μέσα.***
- ***Δίνοντας έμφαση στους ήπιους τρόπους μετακίνησης, στην πεζή μετακίνηση και στο ποδήλατο.***
- ***Ενθαρρύνοντας την αύξηση της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.***
- ***Αναβαθμίζοντας τον δημόσιο χώρο και δικτυώνοντας τους κοινόχρηστους χώρους και τους υπερτοπικούς πόλους, με «πράσινα» δίκτυα.***
- ***Οργανώνοντας -με σεβασμό στο περιβάλλον, στον πολίτη και στην επιχειρηματικότητα- το σύστημα των Εμπορευματικών Μετακινήσεων.***
- ***Προστατεύοντας τους συμπολίτες μας με μειωμένη κινητικότητα και δημιουργώντας ισότιμες προϋποθέσεις για τη δυνατότητα πρόσβασης.***
- ***Ενσωματώνοντας τις νέες τεχνολογίες, όπως η τηλεματική και η ηλεκτροκίνηση, στην καθημερινότητα.***
- ***Αξιοποιώντας τα εργαλεία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού: η πόλη σχεδιάζει το μέλλον της με τη συμμετοχή ΟΛΩΝ.***

Δημιουργούμε μια πόλη που αξιοποιεί και αναβαθμίζει τόσο τη γειτνίαση με το Μητροπολιτικό Κέντρο όσο και το πολιτιστικό της απόθεμα, μια πόλη με προτεραιότητα τον άνθρωπο και όχι στο όχημα, με πολίτες που συμμετέχουν, σχεδιάζουν και διαμορφώνουν μια υπεύθυνη στάση απέναντι στους κινδύνους της κλιματικής αλλαγής.

(Το όραμα αυτό είναι πρωταρχικό δίνοντας μια πρώτη αίσθηση των στόχων της βιώσιμης κινητικότητας για τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού)

Οι παραπάνω φράσεις κλειδιά για το όραμα σχετικά με την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης-Υμηττού είναι αυτές που θέτουν τις βάσεις **προσδιορισμού των προτεραιοτήτων, των στόχων και των μέτρων του ΣΒΑΚ** Δήμου Δάφνης-Υμηττού.

Καταγραφή αποτελεσμάτων (2ης) διαβούλευσης & οριστικοποίηση οραματικού στόχου

Η διαβούλευση μεταξύ πολιτικής ηγεσίας, φορέων, πολιτών αλλά και τεχνικών συμβούλων αποτελεί θεμελιώδες στοιχείο για την υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ. Χωρίς την ώσμωση με τους πολίτες του Δήμου, το ΣΒΑΚ δεν θα κατορθώσει να διαφοροποιηθεί από τις συμβατικές κυκλοφοριακές μελέτες, ενώ παράλληλα δεν θα καταφέρει να εντάξει στο πλαίσιο των προτάσεων τις εμπειρίες και τα βιώματα των ανθρώπων στους οποίους απευθύνεται.

Επομένως η συμβολή της διαβούλευσης στο σχέδιο είναι εξαιρετικά μεγάλη. Στο πλαίσιο αυτό, η οριστικοποίηση του οραματικού στόχου πραγματοποιείται μετά από μία δεύτερη διαδικασία διαβούλευσης

Ο Δήμος Δάφνης-Υμηττού στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας για τη σύνταξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) μοίρασε το Αρχικό Σύμφωνο Συμμετοχής, στους Φορείς Μεταφορικού Έργου (όπως αυτοί παρουσιάζονται παραπάνω στο κεφ. 2.3), το οποίο παρατίθεται ακολούθως.

ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ ***[ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ]***

ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Οι υπογράφοντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, συμφωνούμε στα παρακάτω:

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά και συνεργατικά για 2 χρόνια και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και της Βιώσιμης Κινητικότητας, να υπηρετούν τις Πολεοδομικές Πολιτικές και να σέβονται τις ευαισθησίες των Δημόσιων Χώρων του Δήμου Δάφνης-Υμηττού:

- *Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής*
- *Εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων*

2. Τον συντονισμό των δράσεών μας αναλαμβάνει ο Δήμος Δάφνης-Υμηττού μέσω της κας Βασιλικής Καζάντζα, Αρχιτέκτων Μηχανικός Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Δάφνης - Υμηττού.

3. Κάθε ένας από τους φορείς ορίζει εκπρόσωπο και συμφωνεί να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - ΣΒΑΚ.

4. Ο Δήμος Δάφνης-Υμηττού, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Ειδικότερα ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- ✓ *Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.*
- ✓ *Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Δήμου μας, τονώνουν την ελκυστικότητά του και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.*
- ✓ *Μέσω της χρησιμοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της επιλογής φιλικών στο*

περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο και τη λειτουργία των διαφόρων δραστηριοτήτων.

- ✓ *Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.*
- ✓ *Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.*
- ✓ *Βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους - οφέλους των διαφόρων δικτύων.*
- ✓ *Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας, λύσεις «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.*
- ✓ *Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	*ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ*
Αναστάσιος Αθ. Μπινίσκος	*……..*

2.5 Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής του ΟΤΑ με το Δίκτυο Φορέων

Έως την υποβολή του παρόντος Παραδοτέου, στο πλαίσιο του Α' Σταδίου της μελέτης ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης - Υμηττού, το προαναφερόμενο Αρχικό Σύμφωνο Συμμετοχής δεν έχει υπογραφεί από κανέναν Φορέα Μεταφορικού Έργου.

2.6 Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/ μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι ακόλουθες μελέτες:

➢ **«Πιλοτική Μελέτη Ελεγχόμενης Στάθμευσης σε δύο (2) περιοχές του Δήμου Υμηττού»,** Φορέας Ανάθεσης: Δήμος Υμηττού, Ανάδοχος: Άννα Μαυρογεώργη, 02/2010

Με την εν λόγω μελέτη πραγματοποιήθηκε έλεγχος και εναλλαγή στάθμευσης στην περιοχή πέριξ της Πλατείας Υμηττού και στην περιοχή νοτίως της οδού Αναγεννήσεως.

Προκειμένου να γίνει η απογραφή της στάθμευσης χρειάστηκε να καταγραφούν όλα τα απαραίτητα στοιχεία του οδικού δικτύου όπως είναι τα ονόματα των οδών, η κυκλοφοριακή οργάνωση, το μήκος της πλευράς του Ο.Τ., καθώς και η προηγούμενη και η επόμενη οδός. Επίσης, έγινε αποτύπωση του πλάτους των οδών και των πεζοδρομίων, καθώς και οποιοδήποτε συνθηκών απαγορεύουν τη στάθμευση παρά την οδό (π.χ. είσοδος/ έξοδος χώρου στάθμευσης, στάσης λεωφορείων κτλ). Ακόμη, έγινε απογραφή των υφιστάμενων ρυθμίσεων στάθμευσης (επιτρεπόμενη, ελεγχόμενη, ειδικές θέσεις κτλ), όπως και απογραφή της υφιστάμενης ζήτησης και προσφοράς των θέσεων στάθμευσης.

Η απογραφή των σταθμευμένων οχημάτων έγινε τόσο κατά τις ώρες αιχμής, όσο και κατά τις νυχτερινές ώρες. Με αυτόν τον τρόπο, ήταν δυνατόν να γίνει διαχωρισμός της ζήτησης σε επισκέπτες και σε κατοίκους του Δήμου.

Από τη συλλογή και την επεξεργασία των στοιχείων προέκυψαν τα εξής συμπεράσματα:

- Η στάθμευση παρά την οδό, στην περιοχή μελέτης, παρουσιάζει αυξημένη ζήτηση τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
- Η αυξημένη ζήτηση στάθμευση γύρω από συγκεκριμένες χρήσεις γης (π.χ. Μετρό Δάφνης), οδηγεί στην παράνομη στάθμευση ανεξάρτητα αν υπάρχουν νόμιμες θέσεις ή όχι.

Στόχος είναι η αποθάρρυνση μακροπρόθεσμης παρόδιας στάθμευσης στις κορεσμένες οδούς, δηλαδή να προκύψει μεγαλύτερη εναλλαγή ανά θέση στάθμευσης. Αυτό είναι δυνατόν να συμβεί με σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού.

➢ **«ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΡΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ»,** Φορέας Ανάθεσης: Δήμος Υμηττού, Ανάδοχος: Άννα Μαυρογεώργη, 09/2010

Στην εν λόγω μελέτη έγινε έλεγχος στάθμευσης σε επιβαρυμένες περιοχές του Δήμου Υμηττού. Πρόκειται, για την περιοχή δυτικά της Πλατείας Υμηττού, την περιοχή βόρεια της οδού Αναγεννήσεως και ανατολικά της οδού Φιλαδελφείας.

Από την απογραφή της στάθμευσης προέκυψε το συμπέρασμα ότι το ποσοστό κατάληψης των νόμιμων θέσεων στην περιοχή βόρεια της οδού Αναγεννήσεως και ανατολικά της οδού Φιλαδελφείας είναι 100%, ενώ δυτικά της Πλατείας Υμηττού φτάνει το ~ 89%.

Η πρόταση της μελέτης ήταν η εφαρμογή ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, με κύριο στόχο να ικανοποιεί, κατά προτεραιότητα, τη ζήτηση για την παρόδια στάθμευση των κατοίκων.

➢ **«ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΔΥΟ (2) ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ»,** Φορέας Ανάθεσης: Δήμος Υμηττού, Ανάδοχος: Νικόλαος Ποθουλάκης, 06/2010

Το αντικείμενο της εν λόγω μελέτης ήταν η μελέτη σήμανσης σε δύο (2) περιοχές του Δήμου Υμηττού. Η περιοχή μελέτης ορίζεται από:

1) Το νοτιοδυτικό τμήμα, που περικλείεται από τις οδούς Αδριανοθύρων – Ειδομένης – Ηλιουπόλεως – Προύσσης – Κυμοθόης - Αδριανοθύρων
2) Το νότιο τμήμα, που περικλείεται από τις οδούς Λ. Κωνσταντινουπόλεως – Μεσολογγίου – Προύσσης – Ηλιουπόλεως – Λ. Κωνσταντινουπόλεως

Για τις ανάγκες τις μελέτης έγινε συλλογή στοιχείων και ανάλυση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής μελέτης και ειδικότερα πραγματοποιήθηκε καταγραφή της ιεράρχησης του οδικού δικτύου, της κυκλοφοριακής οργάνωσης, της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, των φωτεινών σηματοδοτών και των διαβάσεων των πεζών.

Η μελέτη αξιοποιώντας τα προαναφερθέντα στοιχεία, κατέληξε στις εξής προτάσεις για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Αντιδρομήσεις οδών
- Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Κατάργηση της υφιστάμενης Στάσης ΟΑΣΑ «MUSSES», τη διατήρηση της υφιστάμενης Στάσης ΟΑΣΑ «Πευκάκια» και τη δημιουργία μια νέας Στάσης στην οδό Αναγεννήσεως, μεταξύ Περιστάσεως και Μελιτίνης
- Διαμόρφωση κατάλληλων προεξοχών («φουσκώματα») και η απαγόρευση της παρόδια στάθμευσης σε ακτίνα 5μ. από το σημείο τομής των Ο.Τ., σε όλες τις διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης
- Συστηματική εφαρμογή του ΚΟΚ
- Απαγόρευση διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων σε περιοχές αμιγούς κατοικίας

➢ **«ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ»,** Φορέας Ανάθεσης: Δήμος Υμηττού, Ανάδοχος: Άννα Μαυρογεώργη, 06/2009

Κύριο αντικείμενο της λόγω μελέτη ήταν η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, εντοπισμός των κυκλοφοριακών προβλημάτων και διατύπωση προτάσεων σε περιοχές του Δήμου Υμηττού.

Για τις ανάγκες τις μελέτης έγινε συλλογή στοιχείων και ανάλυση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής μελέτης και ειδικότερα πραγματοποιήθηκε καταγραφή της ιεράρχησης του οδικού δικτύου, της κυκλοφοριακής οργάνωσης, των ατυχημάτων, των ροών πεζών, του δικτύου συγκοινωνιών και της στάθμευσης.

Αφού έγινε επεξεργασία των ανωτέρω στοιχείων διατύπωσε κάποιες προτάσεις όπως είναι:

- Μονοδρομήσεις/ Αντιδρομήσεις οδών
- Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας πέριξ των σχολικών συγκροτημάτων

- Διαμόρφωση κατάλληλων προεξοχών («φουσκώματα») και η απαγόρευση της παρόδια στάθμευσης σε ακτίνα 5μ. από το σημείο τομής των Ο.Τ. σε διασταυρώσεις που θεωρούνται επικίνδυνοι από άποψη οδικής ασφάλειας
- Πεζοδρόμηση οδών
- Εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης με κατάλληλες διαμορφώσεις εκατέρωθεν της οδού
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμου.

➢ **«ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ» ,** Φορέας Ανάθεσης: Δήμος Υμηττού, Ανάδοχος: Θοδωρής Μαυρογεώργης, 05/2009

Η σκοπιμότητα της εν λόγω μελέτης ήταν η βελτίωση του υφιστάμενου κυκλοφοριακού συστήματος και τη διατύπωση μέτρων για την περιβαλλοντική προστασία των γειτονιών του Δήμου Υμηττού.

Με βάση τη μελέτη οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κυκλοφορία στο ανθρωπογενές και στο φυσικό περιβάλλον ήταν:

- η αποκοπή του αστικού ιστού από το δρόμο
- η ρύπανση από την κυκλοφορία. Η ρύπανση είναι ζημιογόνα τόσο σε τοπικό (μικροπεριβάλλον), όσο και σε πλανητικό (μακροπεριβάλλον)
- ο θόρυβος από την κυκλοφορία
- οι κοινωνικές επιπτώσεις
- οι επιπτώσεις στις γειτονιές του Υμηττού (αύξηση της κυκλοφορίας, ατυχήματα, στάθμευση)

Κάποιες από τις προτεινόμενες προτάσεις για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι:

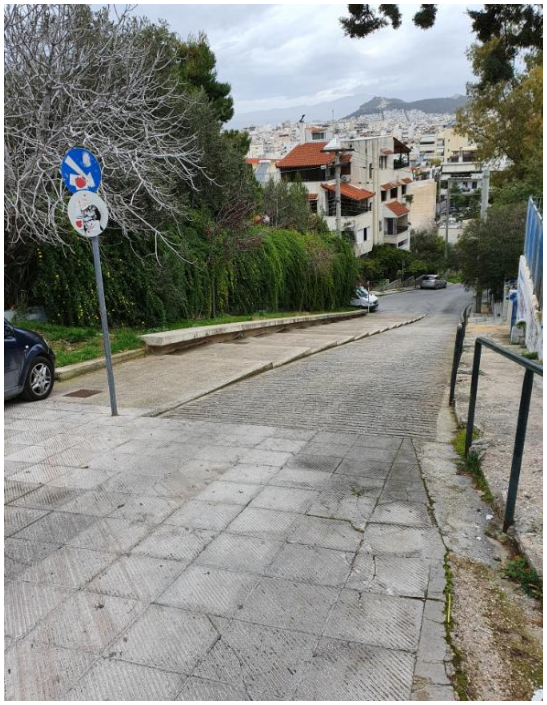
- Αντιδρομήσεις οδών
- Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας πέριξ των σχολικών συγκροτημάτων
- Διαμόρφωση κατάλληλων προεξοχών («φουσκώματα») και η απαγόρευση της παρόδια στάθμευσης σε ακτίνα 5μ. από το σημείο τομής των Ο.Τ. σε διασταυρώσεις που θεωρούνται επικίνδυνοι από άποψη οδικής ασφάλειας
- Πεζοδρόμηση οδών, όπως η Κωνσταντινουπόλεως στο τμήμα από την Πλ. Αγ. Λαύρας ως την Πλ. Υμηττού κ.α.
- Εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης με κατάλληλες διαμορφώσεις εκατέρωθεν της οδού
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμου

➢ **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΛΙΝΑΣ ΜΕΡΚΟΥΡΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»,** Φορέας Ανάθεσης: Δήμος Υμηττού, Ανάδοχος: Κυριακή Μαυρογεώργη, 01/2010

Η παρούσα μελέτη αφορά στη διαμόρφωση της οδού Ιονίων Νήσων, από την οδό Μελίνας Μερκούρη έως την οδό Καραολή Δημητρίου καθώς και την οδού Καραολή Δημητρίου από την οδό Ιονίων Νήσων έως την οδό Θεόδωρου Κολοκοτρώνη, σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.



Εικόνα 2-2: Ιονίων Νήσων από Μελίνας Μερκούρη έως Καραολή Δημητρίου



Εικόνα 2-3: Καραολή Δημητρίου από την οδό Ιονίων Νήσων έως την οδό Θεόδωρου Κολοκοτρώνη

➢ **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΠΕΤΡΟΥ ΚΑΙ ΠΑΥΛΟΥ»,** Φορέας Ανάθεσης: Δήμος Υμηττού, Ανάδοχος: Κυριακή Μαυρογεώργη, 05/2010

Η εν λόγω μελέτη αφορά στην αρχιτεκτονική ανάπλαση του οδικού τμήματος έμπροσθεν του Ιερού Ναού Πέτρου και Παύλου, μεταξύ των οδών Φίλωνος και Αρχατζικάκη. Οι προτάσεις της προαναφερόμενης μελέτης δεν έχουν εφαρμοστεί στο σύνολό τους, ήτοι έχει διαμορφωθεί τμήμα του εν λόγω άξονα.



Εικόνα 2-4: Πέτρου και Παύλου

➢ **«ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΔΟΡΥΛΑΙΩΝ»,** Φορέας Ανάθεσης: Δήμος Υμηττού, Ανάδοχος: Κυριακή Μαυρογεώργη, 06/2010

Η εν λόγω μελέτη αφορά στη αρχιτεκτονική ανάπλαση τμήματος της οδού Δορυλαίων, από την οδό Παπαστράτου έως και την οδό Βρυούλων, έμπροσθεν από το 2^{ο} Δημοτικό Σχολείο Υμηττού. Οι προτάσεις της προαναφερόμενης μελέτης δεν έχουν εφαρμοστεί.



Εικόνα 2-5: Δορυλαίων από την οδό Παπαστράτου έως και την οδό Βρυούλων

- **«ΓΕΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΑΦΝΗΣ»**, Φορέας Ανάθεσης: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., Ανάδοχος: Ε. Καρεκλάς, 20/08/2004

Η παρούσα μελέτη έγινε με στόχο να καταγραφεί και να αναλυθεί η υπάρχουσα κυκλοφοριακή οργάνωση του Δήμου Δάφνης, καθώς και να διαμορφωθεί ένα κυκλοφοριακό σχέδιο επεμβάσεων που θα επιλύσει τυχόν προβλήματα και θα προετοιμάσει για την αντιμετώπιση μελλοντικών κυκλοφοριακών αναγκών.

Για τις ανάγκες τις μελέτης έγινε απογραφή του οδικού δικτύου του Δήμου Δάφνης και πιο συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκε καταγραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης, της σήμανσης, των ατυχημάτων, των στοιχείων των πεζοδρομίων (πλάτος, επιφάνεια, ειδική χρήση), των οδικών τμημάτων (πλάτος - κατάσταση - τύπος οδοστρώματος, πλάτος νησίδας, φωτεινός σηματοδότης κ.α.) και των χαρακτηριστικών της στάθμευσης. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς όπως και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε κύριους άξονες και διασταυρώσεις.

Αφού εξήχθησαν συμπεράσματα για την περιοχή μελέτης από την παραπάνω καταγραφή και ανάλυση των συλλεγόμενων, η μελέτη πρότεινε βελτιώσεις στις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης της περιοχής. Αναλυτικότερα, διατυπώθηκαν διάφορα σενάρια και εναλλακτικές λύσεις σε σχέση με τα ακόλουθα:

- Μονοδρομήσεις/ Αντιδρομήσεις οδικών τμημάτων
- Έργα στο οδικό δίκτυο της περιοχής (π.χ. διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρομήσεις, παρεμβάσεις διασταυρώσεων κ.α.)
- Οριοθέτηση περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης

- **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΧΑΡΑΥΓΗΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ»,** Φορέας Ανάθεσης: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., Ανάδοχος: Ε. Καρεκλάς, 20/08/2004

Κύριος στόχος της μελέτης ήταν η καταγραφή και ανάλυση της υπάρχουσας κυκλοφοριακής κατάστασης του Δήμου Δάφνης, καθώς και η διαμόρφωση ενός κυκλοφοριακού σχεδίου επεμβάσεων με στόχο την επίλυση τυχόν προβλημάτων και την προετοιμασία για την αντιμετώπιση μελλοντικών κυκλοφοριακών αναγκών.

Για τις ανάγκες τις μελέτης έγινε απογραφή του οδικού δικτύου του Δήμου Δάφνης και πιο συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκε καταγραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης, της σήμανσης, των ατυχημάτων, των στοιχείων των πεζοδρομίων (πλάτος, επιφάνεια, ειδική χρήση), των οδικών τμημάτων (πλάτος - κατάσταση - τύπος οδοστρώματος, πλάτος νησίδας, φωτεινός σηματοδότης κ.α.) και των χαρακτηριστικών της στάθμευσης. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς όπως και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε κύριους άξονες και διασταυρώσεις.

Αφού έγινε ανάλυση και αξιολόγηση των διαθέσιμων στοιχείων εντοπίστηκαν οι δυσλειτουργίες και τα προβλήματα της περιοχής μελέτης και διατυπώθηκαν διάφορες προτάσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης της Συνοικίας "Χαραυγής" σε σχέση με τα ακόλουθα:

- Μονοδρομήσεις/ Αντιδρομήσεις οδικών τμημάτων
- Αμφίδρομη λειτουργία οδικών τμημάτων
- Διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας

- **«ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΕΤΡΟ "ΔΑΦΝΗ"»,** Μελετητής: Διεύθυνση Σχεδιασμού και Γενικών Μελετών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, 1995

Η παρούσα μελέτη εκπονήθηκε με σκοπό την ανάλυση της κυκλοφοριακής κατάστασης της περιοχής γύρω από το Σταθμό του Μετρό και το Σταθμό Μετεπιβίβασης. Γίνονται προτάσεις για αναδιάρθρωση των Λεωφορειακών Γραμμών της περιοχής και τέλος εντοπίζονται μέτρα βελτίωσης του οδικού δικτύου, τόσο για την αντιμετώπιση τυχόν αρνητικών συνεπειών, όσο και για την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας της περιοχής.

Προκειμένου να γίνει εκτίμηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων και εντοπισμός των αναγκαίων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εξετάστηκαν πέντε διαφορετικά σενάρια.

Τελικά, η κατασκευή του σταθμού του Μετρό στη Δάφνη καθώς και η κατασκευή του Σταθμού Μετεπιβίβασης δεν θα επιφέρει καμία επίπτωση στην κυκλοφοριακή λειτουργία του οδικού δικτύου της περιοχής. Επιπλέον, με την εφαρμογή τόσο των προτάσεων της παρούσας μελέτης, όσο και των κυκλοφοριακών μελετών των Δήμων Δάφνης και Αγ. Δημητρίου θα μπορούσαν, όχι μόνο να αντιμετωπίσουν πιθανόν αρνητικές συνέπειες, αλλά να βελτιώσουν και τις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής.

- **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ»,** Μελετητής: Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., Οργανισμός Αθήνας και ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., 02/1997

Στόχος της παρούσας μελέτης ήταν ο καθορισμός των χρήσεων γης στην περιοχή των σταθμών του Μετρό, αναπροσαρμογή των όρων δόμησης, χρησιμοποίηση πολεοδομικών μηχανισμών (όπως Ζ.Ε.Ε. μεταφορά Σ.Δ. κλπ), αναπλάσεις περιοχών και καθορισμός των απαιτούμενων κυκλοφοριακών και συγκοινωνιακών ρυθμίσεων.

Προτείνεται η περιοχή μελέτης (ευρύτερη περιοχή των τριών Δήμων: Δάφνης - Αγ. Δημητρίου - Υμηττού) να κηρυχτεί ως Ζ.Ε.Α. (Ζώνη Ελεγχόμενης Ανάπτυξης).

- **«ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ»,** Φορέας Ανάθεσης: Δήμος Δάφνης, Ανάδοχος: Ε. Καρεκλάς, 02/2001

Σκοπός της υπάρχουσας μελέτης ήταν η καταγραφή και η ανάλυση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης του δυτικού τμήματος του Δήμου Δάφνης, καθώς και η διαμόρφωση ενός σχεδίου επεμβάσεων που θα έδινε λύσεις σε τυχόν προβλήματα και θα προετοίμαζε για την αντιμετωπίσει μελλοντικών κυκλοφοριακών αναγκών.

Η μελέτη κατέληξε ότι δεν απαιτείται καμία αλλαγή στην κυκλοφοριακή οργάνωση των κύριων αξόνων της περιοχής, ωστόσο θεωρείται απαραίτητο να μονοδρομηθεί η οδός Μπουμπουλίνας.

2.7 Έκθεση αποτελεσμάτων αποτύπωσης & αξιολόγησης διαδικασιών σχεδιασμού, ανθρώπινου δυναμικού & πόρων

Οικονομικά Στοιχεία

Σύμφωνα με τον ισολογισμό του Δήμου Δάφνης - Υμηττού για την 8η Δημοτική Χρήση (Δήμος Δάφνης - Υμηττού: Ισολογισμός της 31ης Δεκεμβρίου 2018, Δεκέμβριος 2018) ο Δήμος εμφάνισε το 2018 ετήσιο πλεόνασμα 2.621.415,93 € έναντι πλεονάσματος 2.216.073,77 € για το έτος 2017.

Τα έσοδα του Δήμου που προήλθαν το 2018 από την πώληση αγαθών και υπηρεσιών ήταν 3.840.578,37 €, τα έσοδα από τακτικές επιχορηγήσεις από τον κρατικό προϋπολογισμό ήταν αρκετά υψηλότερα 6.682.281,61 €, ενώ τα έσοδα από φόρους-εισφορές-πρόστιμα-προσαυξήσεις ήταν μόλις 336.380,91 €. Υπάρχουν έσοδα από άλλες πηγές 387.529,23 €. Ωστόσο όλα τα παραπάνω χρήματα δε φθάνουν να καλύψουν το κόστος των αγαθών και υπηρεσιών (9.101.991,74 €) και τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας και λειτουργίας δημοσίων σχέσεων (4.089.300,64 €). Το ισοζύγιο των αποτελεσμάτων εκμεταλλεύσεων είναι αρνητικό (-1.914.522,26 €). Στο αρνητικό αυτό αποτέλεσμα προστίθεται το κόστος αποπληρωμής δανείων (πιστωτικοί, χρεωστικοί τόκοι), οπότε προκύπτει ένα συνολικό αποτέλεσμα αρνητικό εκμεταλλεύσεων ύψους 3.702.393,54 €. Το πλεόνασμα προήλθε από έκτακτα έσοδα και έσοδα προηγούμενων χρήσεων.

Πιο συγκεκριμένα σύμφωνα με τον Ταμειακό Απολογισμό Εξόδων Φεβρουάριος 2019 του Δήμου Δάφνης - Υμηττού πληρώθηκαν το 2018 για **αμοιβές και έξοδα προσωπικού** 3.539.292,89 € και σε **αμοιβές και παροχές τρίτων** 1.120.444,43 €. Οι **επενδύσεις** που έγιναν το 2018 ήταν 553.220,37 €, που κυρίως κατευθύνθηκε για την **υλοποίηση έργων** (345.361,93€) σε θέματα σχετικά με την Βιώσιμη Κινητικότητα. Τέλος, το 2018 δεν εκπονήθηκε καμία μελέτη.

Τα ποσά που δαπανήθηκαν το 2019, όπως αποτυπώνεται στο Ταμειακό Απολογισμό Εξόδων Φεβρουάριος 2020 του Δήμου Δάφνης - Υμηττού ήταν αυξημένα. Πιο συγκεκριμένα, έγιναν επενδύσεις 1.433.813,83 και δαπανήθηκαν 565.258,09 € σε έργα, ενώ δεν εκπονήθηκαν μελέτες.

Η παραπάνω εικόνα δείχνει ότι ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού δεν έχει επαρκείς τακτικούς πόρους που να εξασφαλίζουν την κάλυψη των βασικών εξόδων του, παρ' όλα αυτά κάθε χρόνο δαπανά ποσά για χρηματοδότηση μεμονωμένων έργων.

Για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού είναι δικαιούχος χρηματοδότησης στον άξονα προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Λοιπές δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου 2016» του Πράσινου Ταμείου που έχει εγκριθεί με την 3352/13-7-2016 (ΑΔΑ: 7ΥΩ646Ψ844-ΨΩ6) απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας έως του ποσού των **65.000 €.** Το ποσό αυτό μπορεί να καλύψει τα έξοδα εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ. Από την άλλη η υλοποίηση των έργων που προβλέπεται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. δεν καλύπτονται από τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου. Επιπλέον φαίνεται ότι ο Δήμος δε μπορεί να στηριχθεί στους ιδίους πόρους του, εάν προβλέπεται η υλοποίηση μεγάλων έργων. Συμπερασματικά, το οικονομικό κόστος πρέπει να λαμβάνεται υπ' όψη ως στοιχείο αξιολόγησης ενός μέτρου κατά την κατάρτιση του σχεδίου δράσης του Σ.Β.Α.Κ.

Η εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. αποτελεί ένα απαιτητικό μελετητικό αντικείμενο και κρίσιμος παράγοντας για την επιτυχή ολοκλήρωσή του είναι το **ανθρώπινο δυναμικό** του Δήμου. Όσοι συμμετέχουν στην ομάδα εργασίας θα λάβουν σημαντική εμπειρία και γνώση με αποτέλεσμα να είναι σε θέση στη συνέχεια – εκτός από την παρακολούθηση της εκπόνησής τους - να

αξιολογήσουν την πορεία εφαρμογής του Σ.Β.Α.Κ., αλλά και να συμμετέχουν στη μελλοντική αναθεώρησή του. Το Σ.Β.Α.Κ. δεν είναι μία μελέτη με αρχή και τέλος, αλλά σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες εκπόνησής του, αποτελεί μία συνεχή κυκλική διαδικασία διαμόρφωσης στρατηγικής για την κινητικότητα στο δήμο βασιζόμενη στη συνεχή αξιολόγηση της πορείας του. Μόνο οι μόνιμοι υπάλληλοι του Δήμου είναι σε θέση να παρακολουθούν την πορεία αυτή διαχρονικά.

Το ανθρώπινο δυναμικό του Δήμου αποτελεί ένα σημαντικό κεφάλαιο που θα διευκολύνει αρκετά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Ο Δήμος έχει ένα σύγχρονο οργανόγραμμα και αξιόλογο ανθρώπινο δυναμικό που είναι σε θέση καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ να προσφέρει τη στήριξη που απαιτείται.

Οργανόγραμμα Δήμου

Σύμφωνα με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσία του Δήμου Δάφνης - Υμηττού (ΦΕΚ 2161/Β/2011) οι υπηρεσίες του Δήμου είναι οργανωμένες ως εξής:

α) Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας

β) Αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Βοήθειας

γ) Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών - Κοινωνικής Προστασίας - Παιδείας - Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών

δ) Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Οικονομικής Ανάπτυξης

ε) Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας

Το **Αυτοτελές Γραφείο Δημοτικής Αρχής, Επικοινωνίας, Δημοσίων Σχέσεων και Διαφάνειας** αποτελείται από το τμήμα:

1. Γραμματειακής υποστήριξης Δημοτικής Αρχής, Γεν. Γραμματέα και Συνεργατών
2. Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων
3. Διαφάνειας

Το **Αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Βοήθειας** είναι αρμόδιο για την παροχή διοικητικής βοήθειας σε άτομα που έχουν αντικειμενική αδυναμία προσπέλασης στις δημοτικές υπηρεσίες ή στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ).

Η **Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών - Κοινωνικής Προστασίας - Παιδείας - Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών** συγκροτείται από τα ακόλουθα τμήματα:

1. Α' Τμήμα Διοικητικό
   1.1. Γραφείο Υποστήριξης Πολιτικοδιοικητικών Οργάνων του Δήμου
   1.2. Γραφείο Ανθρώπινου Δυναμικού - Μισθοδοσίας - Ασφάλισης
   1.3. Γραφείο Συνεργασίας με τα Νομικά Πρόσωπα και άλλους φορείς
2. Β' Τμήμα Κοινωνικής Προστασίας - Παιδείας
   2.1. Γραφείο Κοινωνικής Πολιτικής και Πολιτικής Ισότητας των Φύλων
   2.2. Γραφείο Προστασίας και Προαγωγή της Δημόσιας Υγείας
   2.3. Γραφείο Παιδείας και Δια βίου Μάθησης

3. Γ' Τμήμα Δημοτικής Κατάστασης και Διοικητικής Υποστήριξης
   - 3.1. Γραφείο Δημοτολογίων - Μητρώων Αρρένων
   - 3.2. Γραφείο Εκλογικών Καταλόγων
   - 3.3. Γραφείο Ληξιαρχείου - Πολιτικών - Γάμων - Αδειών ταφής
   - 3.4. Γραφείο Πρωτοκόλλου - Διεκπεραίωσης - Αρχείου
   - 3.5. Γραφείο Διοικητικής Μέριμνας
   - 3.6. Γραφείο Αλλοδαπών και Μετανάστευσης
4. Δ' Τμήμα Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών
   - 4.1. Γραφείο Εξυπηρέτησης Πολιτών
     - 4.1.1. Πληροφοριών - Επικύρωσης Δημοσίων Εγγράφων
     - 4.1.2. Διεκπεραίωσης αιτημάτων πολιτών
   - 4.2. Γραφείο Εσωτερικής Ανταπόκρισης
     - 4.2.1. Διεκπεραίωσης αιτημάτων πολιτών άλλων ΚΕΠ από τον Δήμο
     - 4.2.2. Τήρησης στατιστικών στοιχείων διαχείρισης παραπόνων και προτάσεων βελτιώσεων διοικητικών διαδικασιών

Η **Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Οικονομικής Ανάπτυξης** αποτελείται από το:

1. Α' Τμήμα Οικονομικό
   - 1.1. Γραφείο Προϋπολογισμού και Οικονομικού Προγραμματισμού - Ελέγχου και Εκκαθάρισης Δαπανών - Διπλογραφικού Αναλυτικής Λογιστικής
   - 1.2. Γραφείο Προμηθειών και Διαχείρισης Υλικού
   - 1.3. Γραφείο Εσόδων - Περιουσίας και Δημοτικού Κοιμητηρίου
2. Β' Τμήμα Οικονομικής Ανάπτυξης
   - 2.1. Γραφείο Αδειοδοτήσεων και ρύθμισης Εμπορικών δραστηριοτήτων
3. Γ' Τμήμα Ταμειακής Υπηρεσίας
   - 3.1. Γραφείο Λειτουργίας Ταμείου
   - 3.2. Γραφεία Βεβαίωσης και είσπραξης Εσόδων
   - 3.3. Γραφείο Ελέγχου πληρωμής δαπανών

Η **Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πληροφορικής - Προγραμματισμού, Ποιότητας Ζωής και Πολεοδομίας** συγκροτείται από:

1. Α' Τμήμα Τεχνικό και Πολιτικής Προστασίας
   - 1.1. Γραφείο Τεχνικών Έργων - Συντήρησης Υποδομών (Μελετών - Κατασκευών - Συντηρήσεων) - Κτηματολογίου
   - 1.2. Γραφείο Ηλεκτρομηχανολογικών - Μηχανολογικών Έργων - Σηματοδότησης - Πολιτικής Προστασίας
   - 1.3. Γραφείο Συγκοινωνιών - Εγκαταστάσεων - Κυκλοφοριακών εφαρμογών

2. Β' Τμήμα Περιβάλλοντος

    2.1. Γραφείο Αποκομιδής Απορριμμάτων και Ανακυκλώσιμων υλικών - Διαχείρισης, Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων - Καθαριότητας κοινόχρηστων χώρων και Κοιμητηρίου

    2.2. Γραφείο Συντήρησης Πρασίνου - Κοινόχρηστων χώρων

3. Γ' Τμήμα Πληροφορικής, Προγραμματισμού και Οργάνωσης

    3.1. Γραφείο Πληροφορικής, Τεχνολογιών και Επικοινωνιών

    3.2. Γραφείο προγραμμάτων

    3.3. Γραφείο Ευρωπαϊκών και λοιπών χρηματοδοτούμενων προγραμμάτων - Προγραμματισμού Ανάπτυξης και Οργάνωσης

2.8 Κατάρτιση προϋπολογισμού & αρχικού χρονοδιαγράμματος

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζεται η κατανομή και η αξιοποίηση των απαιτούμενων πόρων, καθώς και ο καθορισμός του χρονοδιαγράμματος που θα ακολουθηθεί για την εκπόνηση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ. Πιο αναλυτικά, στο πλαίσιο αυτής της δραστηριότητας, ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού καλείται:

- να εκτιμήσει το δημοσιονομικό πλαίσιο για την εφαρμογή των μέτρων που θα προταθούν από το ΣΒΑΚ και να διερευνήσει τις ευκαιρίες χρηματοδότησης για την υλοποίηση επιμέρους στοιχείων του,
- να καθορίσει το χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας σχεδιασμού (ανάπτυξης και υλοποίησης του ΣΒΑΚ), λαμβάνοντας υπόψη χρονικές απαιτήσεις των νομοθετικών διεργασιών, τουριστική περίοδος, εκλογικές περιόδους, ενδεχόμενα εμπόδια και καθυστερήσεις, με στόχο να αναπτύξει ρεαλιστικά το υπό εκπόνηση ΣΒΑΚ και να προετοιμάσει το κοινό και τους φορείς για τους χρόνους που απαιτούνται για το συνολικό έργο.

Κατανομή και αξιοποίηση των απαιτούμενων πόρων

Η επιτυχία ενός ΣΒΑΚ είναι πλήρως συνδεδεμένη με τη διαθεσιμότητα των πόρων για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων. Στους πόρους αυτούς συμπεριλαμβάνονται τόσο οι ανθρώπινοι (διαθέσιμο προσωπικό και δεξιότητες), όσο και οι οικονομικοί πόροι.

Στο προηγούμενο κεφάλαιο εκτιμήθηκε το ανθρώπινο δυναμικό του Δήμου, ώστε να εξακριβωθούν οι μελλοντικές ανάγκες στελέχωσης για την παρακολούθηση, την αξιολόγηση και την επικοινωνία του ΣΒΑΚ και των αρχών της βιώσιμης κινητικότητας στον Δήμο, καθώς επίσης αναζητήθηκαν πηγές χρηματοδότησης σε τοπικό επίπεδο. Με δεδομένο όμως, πως οι απαιτήσεις για την υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ, δεν καλύπτονται επαρκώς από τους ίδιους πόρους των αρχών, αναζητήθηκαν και παρουσιάζονται στη συνέχεια τα χρηματοδοτικά εργαλεία, σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, στα οποία διαπιστώνεται συνάφεια των αντικειμένων τους με το περιεχόμενο των μέτρων του ΣΒΑΚ, στα οποία ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού θα είχε τη δυνατότητα να συμμετέχει, με στόχο την υλοποίηση και εμπλουτισμό του ΣΒΑΚ στην περιοχή του. Συγκεκριμένα πρόκειται για τα εξής:

- **INTERREG Europe**

Το Πρόγραμμα INTERREG Europe, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), παράσχει χρηματοδότηση (359.000.000 €) για τη διαπεριφερειακή συνεργασία στην Ευρώπη. Υλοποιείται κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 και αποτελεί συνέχεια αντίστοιχου Προγράμματος της περιόδου 2007-2013.

Ο γενικός στόχος του Προγράμματος είναι η βελτίωση της αποτελεσματικότητας των περιφερειακών πολιτικών και μηχανισμών. Κάθε έργο στηρίζεται στην επικοινωνία και ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των εταίρων, που είναι υπεύθυνοι για την ανάπτυξη των τοπικών και περιφερειακών πολιτικών για τις περιοχές τους.

Οι τομείς ενδιαφέροντος είναι η καινοτομία και η οικονομία της γνώσης, το περιβάλλον και η πρόληψη κινδύνων. Ως εκ τούτου, το Πρόγραμμα στοχεύει στην ενίσχυση του οικονομικού εκσυγχρονισμού και της ανταγωνιστικότητας στην Ευρώπη.

Τα βασικά εργαλεία ανταλλαγής εμπειριών αποτελούν οι δραστηριότητες δικτύωσης, όπως θεματικά εργαστήρια και σεμινάρια, επιστημονικά συνέδρια, έρευνες καθώς και εκπαιδευτικές επισκέψεις. Οι εταίροι των έργων συνεργάζονται για την ανάδειξη και τη μεταφορά καλών

πρακτικών. Τα πιθανά αποτελέσματα των έργων περιλαμβάνουν στοιχεία όπως συστάσεις σε ζητήματα πολιτικών, στρατηγικές κατευθύνσεις ή σχέδια δράσης. Το INTERREG Europe επιτρέπει επίσης την πιλοτική εφαρμογή πρακτικών, αλλά μόνο σε περίπτωση που αυτές συμπληρώνουν την ανταλλαγή εμπειριών.

- **URBACT III**

Το URBACT είναι το ευρωπαϊκό πρόγραμμα εδαφικής συνεργασίας για την ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη των πόλεων της Ευρώπης. Έχει ήδη αναπτυχθεί σε 2 προγραμματικές περιόδους (URBACT I & URBACT II) και επεκτείνει την εφαρμογή του και στη νέα περίοδο 2014-2020, περιλαμβάνοντας τις πόλεις των 28 Κρατών – Μελών, της Νορβηγίας αλλά και της Ελβετίας. Το URBACT III έχει συνολικό προϋπολογισμό 96,3Μ €. Υποστηρίζει πόλεις, περιφέρειες, μητροπολιτικές περιοχές, αντίστοιχες επαρχιακές, περιφερειακές και εθνικές αρχές, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, μη κυβερνητικές οργανώσεις, επιμελητήρια και οργανισμούς.

Το URBACT παρέχει στις πόλεις της Ευρώπης κεντρικό ρόλο. Διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ τους για την εύρεση αποτελεσματικών και βιώσιμων λύσεων σε αστικές προκλήσεις, ενθαρρύνει την ανταλλαγή καλών πρακτικών, επιδιώκει την ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων των πόλεων σε ζητήματα βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, μέσα από μια δυναμική διαδικασία δικτύωσης. Για να το επιτύχει αυτό χρηματοδοτεί τα εξής δίκτυα:
- Δίκτυα Σχεδιασμού Δράσεων
- Δίκτυα Υλοποίησης Δράσεων
- Δίκτυα Μεταφοράς Καλών Πρακτικών.

Το πρόγραμμα URBACT III 2014-2020 υλοποιείται σε μια χρονική περίοδο που οι χώρες της ΕΕ στο πλαίσιο της πολιτικής συνοχής, έχουν ολοκληρώσει τον σχεδιασμό των νέων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και θέτουν σε πλήρη ανάπτυξη την υλοποίησή τους. Τα νέα Προγράμματα, είναι είτε τομεακά/ εθνικά είτε αφορούν στις Περιφέρειες των χωρών, έχουν αναγνωρίσει την αυξημένη συμμετοχή των πόλεων στην υλοποίηση των ευρωπαϊκών πολιτικών και έχουν συμπεριλάβει παρεμβάσεις και δράσεις ολοκληρωμένης βιώσιμης αστικής ανάπτυξης (Κανονισμός (ΕΕ) No 1301/2013, Άρθρο 7), σε συνδυασμό με τις πολιτικές περιβάλλοντος, μεταφορών, απασχόλησης και κοινωνικής ένταξης. Έχουν ως στόχο ακόμη να ενισχύσουν τις εθνικές και περιφερειακές στρατηγικές/πολιτικές για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και να υποστηρίξουν οργανωτικά και χρηματοδοτικά τις προτεραιότητες των πόλεων μέσα από συνεκτικά σχεδιασμένες και δυναμικές παρεμβάσεις.

Κύριο στοιχείο του τρίτου κύκλου του προγράμματος URBACT είναι ο επανασχεδιασμός της λειτουργίας των Εθνικών Σημείων Επαφής των χωρών που συμμετέχουν στο πρόγραμμα, για τα οποία προβλέπονται αυξημένα καθήκοντα και εκπλήρωση ενός πολύ πιο απαιτητικού ρόλου με διευρυμένες και νέες αρμοδιότητες. Το Εθνικό Σημείο Επαφής URBACT είναι ο δίαυλος επικοινωνίας μεταξύ του Προγράμματος URBACT III, των εθνικών υπουργείων που εμπλέκονται στα ζητήματα αστικής ανάπτυξης, των πόλεων της Ελλάδας και Κύπρου, των ενδιαφερόμενων οργανισμών και εταίρων, των Εθνικών Σημείων Επαφής των υπόλοιπων συμμετεχόντων Κρατών, των 21 Δικτύων Πόλεων που έχουν ήδη δημιουργηθεί στην πρώτη φάση του προγράμματος, αλλά και εκείνων που πρόκειται να δημιουργηθούν μέσω της υλοποίησης των δύο επόμενων φάσεων, των Δικτύων Υλοποίησης Δράσεων και Μεταφοράς Καλών Πρακτικών.

Όλα τα παραπάνω θα επιτευχθούν σχεδιάζοντας και υλοποιώντας έγκαιρα και ορθολογικά ποικίλες δράσεις επικοινωνίας και πληροφόρησης για το σύνολο των ενδιαφερόμενων πόλεων και φορέων, προωθώντας την όσο το δυνατόν ευρύτερη διάδοση των αποτελεσμάτων του

προγράμματος URBACT και ενημερώνοντας το σύνολο των ενδιαφερόμενων πόλεων για το URBACT III και την προστιθέμενη αξία που ενδέχεται να έχει για τη βιώσιμη ανάπτυξη μιας πόλης ή τη συμμετοχή της σε αυτό. Ταυτόχρονα το παρόν πρόγραμμα έχει τη δυνατότητα να υποστηρίξει τη δικτύωση μεταξύ πόλεων, την ανταλλαγή ιδεών, την υιοθέτηση έξυπνων λύσεων και καινοτόμων πρακτικών για την αντιμετώπιση παλαιών και νέων προκλήσεων, αλλά και την αναβάθμιση του ρόλου των πόλεων ως ρυθμιστικού παράγοντα αφενός για τη διαμόρφωση πολιτικών και αφετέρου για την εφαρμογή παρεμβάσεων προς όφελος των κατοίκων.

- **JESSICA (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas)**

Το JESSICA, το οποίο αναφέρεται σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, είναι μια πρωτοβουλία της ευρωπαϊκής επιτροπής, η οποία αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την ευρωπαϊκή τράπεζα επενδύσεων (ΕΤΕπ) και το συμβούλιο της ευρωπαϊκής τράπεζας ανάπτυξης (CEB). Στηρίζει την αειφόρο αστική ανάπτυξη και την αναγέννηση μέσω της χρηματοοικονομικής μηχανικής.

Οι χώρες της ευρωπαϊκής ένωσης έχουν τη δυνατότητα να επενδύσουν μέρος των κοινοτικών διαρθρωτικών ταμείων τους σε ανανεώσιμα κεφάλαια για να βοηθήσουν την ανακύκλωση των οικονομικών πόρων για την επιτάχυνση των επενδύσεων σε αστικές περιοχές της Ευρώπης. Το JESSICA προωθεί τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη με την υποστήριξη έργων στους ακόλουθους τομείς:

- Αστικών υποδομών - συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών, ύδρευσης/ αποχέτευσης, της ενέργειας
- Κληρονομιάς ή πολιτιστικών χώρων - για τουρισμό ή άλλες βιώσιμες χρήσεις
- Ανάπλαση βιομηχανικών περιοχών - συμπεριλαμβανομένης καθαριότητας και απολύμανσης
- Πανεπιστημιακά κτίρια - ιατρικών, βιοτεχνολογικών και άλλων εξειδικευμένων εγκαταστάσεων
- Βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης.

Το JESSICA λειτουργεί ως εξής:

Οι συνεισφορές από το ευρωπαϊκό ταμείο περιφερειακής ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) σε ταμεία αστικής ανάπτυξης (ΤΑΑ) επενδύονται σε συμπράξεις δημοσίου-ιδιωτικού τομέα ή σε άλλα έργα που περιλαμβάνονται σε ολοκληρωμένο σχέδιο για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Οι επενδύσεις αυτές μπορούν να έχουν τη μορφή είτε ιδίων κεφαλαίων, είτε δανείων ή εγγυήσεων. Εναλλακτικά, οι διαχειριστικές αρχές μπορούν να αποφασίσουν να διοχετεύσουν κεφάλαια για την ΤΑΑ χρησιμοποιώντας ταμεία χαρτοφυλακίου, που έχουν συσταθεί για να επενδύουν σε περισσότερα ΤΑΑ. Αυτό δεν είναι υποχρεωτικό, αλλά προσφέρει το πλεονέκτημα ότι επιτρέπει στις διαχειριστικές αρχές να αναθέτουν ορισμένα από τα καθήκοντα που απαιτούνται για την εφαρμογή του JESSICA σε έμπειρους επαγγελματίες. Λόγω του ανανεούμενου χαρακτήρα των μέσων, οι αποδόσεις από τις επενδύσεις ανακατευθύνονται σε νέα έργα αστικής ανάπτυξης.

- **Urban Innovative Actions (UIA)**

Το Urban Innovative Actions αποτελεί μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που παρέχει οικονομικούς πόρους σε πόλεις από όλη την Ευρώπη προκειμένου να δοκιμάσουν νέες λύσεις για την αντιμετώπιση των αστικών προκλήσεων. Βάσει του άρθρου 8 του ΕΤΠΑ, η πρωτοβουλία έχει συνολικό προϋπολογισμό ύψους 372 εκατ. Ευρώ για την περίοδο 2014-2020. Η πρωτοβουλία υποστηρίζει αστικές περιοχές με πληθυσμό τουλάχιστον 50.000 κατοίκους ή ένα σύνολο αστικών περιοχών με πληθυσμό τουλάχιστον 50.000 κατοίκους που βρίσκονται σε ένα από τα 28 κράτη μέλη της ΕΕ. Ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου δεν ξεπερνάει το παραπάνω κατώφλι, ωστόσο σε περίπτωση συνεργασίας με άλλες πόλεις ή δήμους, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα ο Δήμος να έχει την ευκαιρία να ακολουθήσει ως συμπληρωματικός εταίρος την

πρωτοβουλία UIA. Τέλος, σημειώνεται πως η προτεινόμενη ιδέα δεν πρέπει να έχει υλοποιηθεί σε άλλη περίπτωση, ενώ η εφαρμογή της θα πρέπει να προκαλεί μια πραγματικά θετική αλλαγή στην ποιότητα ζωής των κατοίκων.

- **Μηχανισμός ELENA**

Ο μηχανισμός ELENA είναι υπό τη διαχείριση της ευρωπαϊκής επιτροπής και προσφέρει σημαντική βοήθεια σε τοπικά ενεργειακά προγράμματα. Το ELENA – European Local Energy Assistance - παρέχει επιδοτήσεις για τεχνική βοήθεια. Το ευρύ φάσμα επιλέξιμων μέτρων για την εν λόγω οικονομική υποστήριξη περιλαμβάνει μελέτες σκοπιμότητας και αγοράς, διάρθρωση επενδυτικών προγραμμάτων, επιχειρησιακά σχέδια, ενεργειακούς ελέγχους, προετοιμασία διαδικασιών πρόσκλησης για την υποβολή προσφορών και συμβατικών διακανονισμών και ανάθεση της διαχείρισης των επενδυτικών προγραμμάτων σε νέο προσωπικό. Στόχος αποτελεί η συγκέντρωση των διασκορπισμένων τοπικών σχεδίων σε συστηματικές επενδύσεις αλλά και η κατοχύρωση μεγάλων πιθανοτήτων επιτυχίας. Οι τοπικοί φορείς έχουν κρίσιμο ρόλο στην επίτευξη των ευρωπαϊκών ενεργειακών στόχων.

Το ευρωπαϊκό πλάνο ενέργειας, με δεδομένο ότι έχει υπογραφεί το σύμφωνο των δημάρχων από τη συγκεκριμένη αρχή, επιδιώκει τη μείωση του εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα κατά 20% έως το 2020. Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας, η ευρωπαϊκή επιτροπή και η ευρωπαϊκή τράπεζα επενδύσεων (EIB) δημιουργήσανε το ELENA, ένα πρόγραμμα που παρέχει τεχνική υποστήριξη και χρηματοδοτείται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα ενέργειας (IEE). Η υποστήριξη από το ELENA καλύπτει μέχρι και το κόστος που αναφέρεται στην τεχνική υποστήριξη μεγάλων προγραμμάτων βιώσιμης ενέργειας σε πόλεις και περιοχές.

- **Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)**

Το ΕΤΠΑ επιδιώκει την ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής στην Ευρωπαϊκή Ένωση διορθώνοντας τυχόν ανισορροπίες μεταξύ περιφερειών. Το ΕΤΠΑ επικεντρώνει τις επενδύσεις του σε αρκετούς βασικούς τομείς προτεραιότητας. Αυτό είναι γνωστό ως «θεματική επικέντρωση» και οι τομείς είναι οι εξής:

- έρευνα και καινοτομία,
- ψηφιακό θεματολόγιο,
- στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ),
- οικονομία με μειωμένη χρήση άνθρακα.

Οι πόροι του ΕΤΠΑ που κατανέμονται στους εν λόγω τομείς προτεραιότητας θα είναι ανάλογοι με την κατηγορία της περιφέρειας. Στις πιο ανεπτυγμένες περιφέρειες, τουλάχιστον το 80 % της χρηματοδότησης οφείλει να εστιάζει σε δυο, το ελάχιστο, από αυτούς τους τομείς. Στις μεταβατικές περιφέρειες, αυτό ισχύει για το 60 % της χρηματοδότησης, ενώ σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες, το ποσοστό ανέρχεται περίπου στο 50%.

- **Ευρωπαϊκό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης**

Συστάθηκε το 2011 για σχέδια ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Το ταμείο αυτό χρησιμοποιεί πόρους από το ευρωπαϊκό σχέδιο για την ανάκαμψη της οικονομίας οι οποίοι δεν έχουν δαπανηθεί. Με συγχρηματοδότηση από την ΕΤΕπ παρέχονται συμμετοχικοί τίτλοι, εγγυήσεις και χρεωστικά προϊόντα για δημόσιες αρχές και οργανισμούς ενεργώντας για λογαριασμό τους. Το ταμείο εστιάζει σε επενδύσεις σε κτίρια, τοπικές ενεργειακές υποδομές, εγκαταστάσεις για διανεμημένη παραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και αστικές μετακινήσεις.

- **Ταμείο Μηχανισμού Διευκόλυνσης "Συνδέοντας την Ευρώπη" (Connecting Europe Facility – CEF)**

Αποτελεί βασικό μέσο χρηματοδότησης της ΕΕ για την προώθηση της ανάπτυξης, της απασχόλησης και της ανταγωνιστικότητας μέσω διακριτών επενδύσεων που απευθύνονται σε έργα υποδομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Υποστηρίζει την ανάπτυξη δικτύων υψηλών επιδόσεων, βιώσιμων και αποτελεσματικά διασυνδεδεμένων διευρωπαϊκών δικτύων στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και των ψηφιακών υπηρεσιών. Οι επενδύσεις της CEF καλύπτουν τους «αδύναμους κρίκους» της ενεργειακής, μεταφορικής και ψηφιακής αλυσίδας της Ευρώπης.

Η CEF ωφελεί τους ανθρώπους σε όλα τα κράτη μέλη, καθιστώντας τα ταξίδια ευκολότερα και περισσότερο βιώσιμα, βελτιώνοντας την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, επιτρέποντας παράλληλα ευρύτερη χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Επιπρόσθετα, διευκολύνει τη διασυνοριακή αλληλεπίδραση μεταξύ δημόσιων διοικήσεων, επιχειρήσεων και πολιτών.

Εκτός από τις επιχορηγήσεις, η CEF προσφέρει χρηματοδοτική στήριξη σε έργα μέσω καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων, όπως εγγυήσεις και ομόλογα έργων. Τα μέσα αυτά δίνουν σημαντική ώθηση στη χρήση του προϋπολογισμού της ΕΕ και λειτουργούν ως καταλύτης για την προσέλκυση περαιτέρω πόρων από τον ιδιωτικό και άλλους φορείς του δημόσιου τομέα. Από τον Ιανουάριο του 2014, η INEA είναι η πύλη για τη χρηματοδότηση στο πλαίσιο του CEF. Η INEA υλοποιεί το μεγαλύτερο μέρος του προϋπολογισμού του προγράμματος CEF, συνολικού ύψους € 27,4 δισ.

- **Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων**

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) είναι ο κεντρικός πυλώνας του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη. Βασικός στόχος του είναι η αντιμετώπιση της έλλειψης εμπιστοσύνης και επενδύσεων και η αξιοποίηση των ρευστών διαθεσίμων των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, των επιχειρήσεων και των ιδιωτών.

Η Επιτροπή συνεργάζεται με τον στρατηγικό της εταίρο, τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το ΕΤΣΕ χρηματοδοτεί στρατηγικές επενδύσεις σε νευραλγικούς τομείς, όπως οι υποδομές, η ενεργειακή απόδοση και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η έρευνα και η καινοτομία, το περιβάλλον, η γεωργία, η ψηφιακή τεχνολογία, η εκπαίδευση, η υγεία και τα κοινωνικά έργα. Επιπρόσθετα, βοηθά τις μικρές επιχειρήσεις να ξεκινήσουν, να αναπτυχθούν και να επεκταθούν, με την παροχή χρηματοδότησης με κεφάλαια επιχειρηματικού κινδύνου.

Το ΕΤΣΕ αποτελεί εγγύηση του προϋπολογισμού της ΕΕ που παρέχει στον όμιλο της ΕΤΕπ προστασία από τις πρώτες ζημίες. Αυτό σημαίνει ότι ο όμιλος της ΕΤΕπ είναι σε θέση να χορηγεί χρηματοδότηση σε έργα υψηλότερου κινδύνου απ' ό, τι θα έκανε σε μια συνηθισμένη περίπτωση. Μια ανεξάρτητη επιτροπή επενδύσεων χρησιμοποιεί αυστηρά κριτήρια για να αποφασίσει εάν ένα έργο είναι επιλέξιμο για στήριξη από το ΕΤΣΕ. Δεν εφαρμόζονται ποσοστώσεις - ανά τομέα ή ανά χώρα. Η χρηματοδότηση παρέχεται αποκλειστικά με γνώμονα τη ζήτηση.

- **Horizon 2020**

Το H2020 (Horizon 2020) είναι χρηματοδοτικό μέσο εφαρμογής της πρωτοβουλίας «Innovation Union», μιας Ευρωπαϊκής εμβληματικής πρωτοβουλίας με στόχο την εξασφάλιση της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης. Το νέο αυτό πρόγραμμα χρηματοδότησης της Έρευνας και Καινοτομίας είναι μέρος της προσπάθειας για τη βελτίωση της ανάπτυξης και δημιουργίας νέων

θέσεων εργασίας στην Ευρώπη. Θα είναι ανοιχτό για προτάσεις από το 2014 έως το 2020, με συνολικό προϋπολογισμό πάνω από €70 δισεκατομμύρια.

Το Η2020 αποτελεί ένα ενιαίο πρόγραμμα που συνενώνει τρία ξεχωριστά προγράμματα/ πρωτοβουλίες (FP7, CIP, EIT). Ενισχύει κατά βάση την καινοτομία, από την έρευνα σ' ένα ευρύ φάσμα έως και την παραγωγή προϊόντων και το εμπόριο. Περιλαμβάνει όλες τις μορφές της καινοτομίας (τεχνολογική, μη τεχνολογική οργάνωση, κοινωνική καινοτομία, κλπ.) και εστιάζει σε κοινωνικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η κοινωνία της Ευρώπης (π.χ. υγεία, καθαρή ενέργεια και μεταφορά). Παρέχει απλοποιημένη πρόσβαση, για όλες τις εταιρείες, πανεπιστήμια, ινστιτούτα, σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και πέρα από αυτές. Επιπλέον, περιλαμβάνει νέα μέσα χρηματοδότησης (π.χ. βραβεία επιβράβευσης και κινήτρου) και υποστηρίζει ειδικές δράσεις σε τρεις φάσεις (από την ιδέα στην αγορά) ειδικά για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜμΕ). Παρέχει τέλος νέα οικονομικά μέσα όπως πρόσβαση σε χρηματοδότηση κινδύνου (δάνεια, εγγυήσεις, ίδια χρηματοδότηση, κλπ.).

- **Πρόγραμμα Life+**

Το Life+ είναι χρηματοδοτικό μέσο της ευρωπαϊκής ένωσης για το περιβάλλον και αποτελεί συνέχεια του Life. Κεντρικός στόχος του Life+ είναι η συμβολή στην εφαρμογή, ενημέρωση και ανάπτυξη της κοινοτικής περιβαλλοντικής πολιτικής και νομοθεσίας συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης του περιβάλλοντος σε άλλες πολιτικές, προωθώντας με τον τρόπο αυτό τη βιώσιμη ανάπτυξη. Το Life στηρίζει την εφαρμογή του 6ου προγράμματος δράσης για το περιβάλλον συμπεριλαμβανομένων των θεματικών στρατηγικών. Μέσω του Life χρηματοδοτούνται έργα και μέτρα με ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία για τα κράτη-μέλη.

Το Life αποτελείται από τρεις ενότητες:

- Life+ φύση και βιοποικιλότητα

- Life+ περιβαλλοντική πολιτική και διακυβέρνηση

- Life+ πληροφόρηση και επικοινωνία

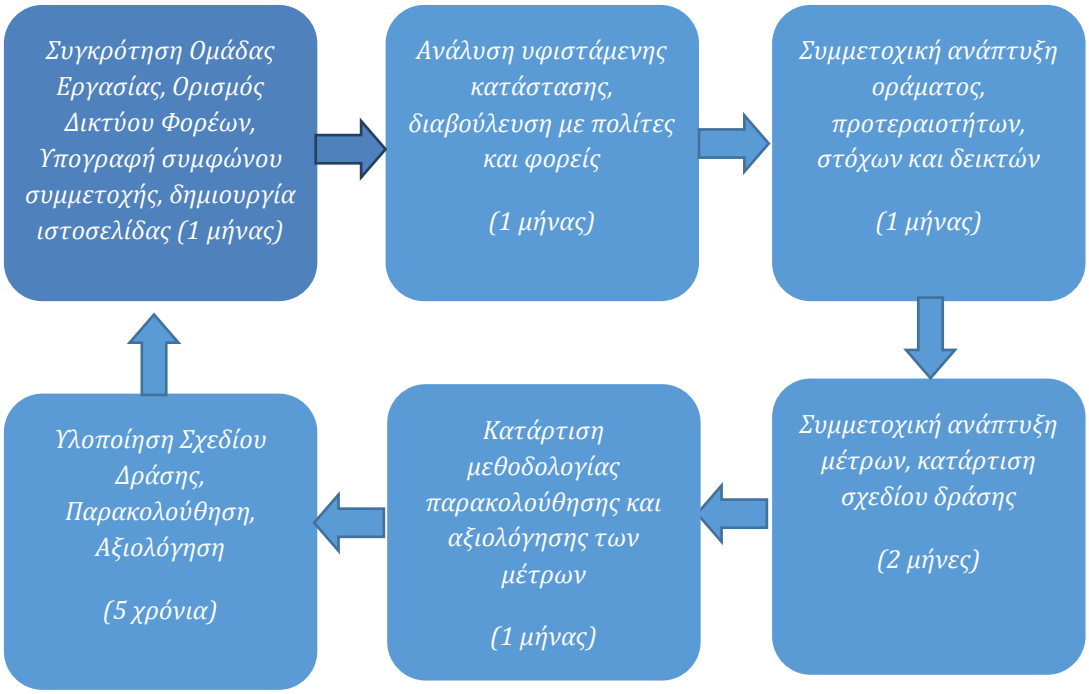
Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος

Όσον αφορά στην ανάπτυξη και υλοποίηση του ΣΒΑΚ, ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού (και ειδικότερα η Ο.Ε. με τη συμβολή του αναδόχου συμβούλου) στο πλαίσιο αυτής της δραστηριότητας συνέταξε το αρχικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, το οποίο στοχεύει στην καταγραφή της διαδικασίας ανάπτυξης και επικαιροποιείται στο πλαίσιο επόμενων δραστηριοτήτων. Επισημαίνεται πως το σύνολο του χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, στο οποίο εμπλέκεται και η συμβολή του αναδόχου, είναι 9 μήνες και αφορά στο χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική σύνταξη του Σχεδίου, συμπεριλαμβανομένου και του Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης.

Στο χρονοδιάγραμμα συμπεριλαμβάνεται και η υλοποίηση της στρατηγικής, δηλαδή η εφαρμογή

του σχεδίου δράσης του ΣΒΑΚ. Η αξιολόγηση της εφαρμογής προϋποθέτει και τη συνεχή παρακολούθηση της πορείας του. Μετά την παρέλευση εύλογου χρονικού διαστήματος πρέπει να αξιολογηθεί από τον Δήμο ενδεχομένως η αναθεώρηση της στρατηγικής, εάν από την παρακολούθηση τεκμαίρεται ότι κάποιες πτυχές του σχεδίου είναι δύσκολο να εφαρμοστούν. Η νομοθεσία προβλέπει ότι το ΣΒΑΚ μπορεί να αναθεωρείται κάθε πέντε (5) έτη και πάντως όχι αργότερα από την πάροδο δεκαετίας.

Η πρόβλεψη του χρονικού πλαισίου εκπόνησης του ΣΒΑΚ στηρίζεται στη σύμβαση μεταξύ δήμου και αναδόχου του έργου και στη νομοθεσία, όπως περιγράφεται στο άρθρο 22 του Ν.4599/2019, και στις επικαιροποιημένες οδηγίες ELTIS (2019).



Εικόνα 2-6: Ενδεικτικό περιεχόμενο - διάρθρωση Χρονοδιαγράμματος

Σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν.4599/2019 (ΦΕΚ 40/Α) ως αρχικές ενέργειες εκπόνησης του ΣΒΑΚ περιγράφονται η συγκρότηση της ομάδας εργασίας που στελεχώνεται κυρίως από υπαλλήλους του φορέα εκπόνησης (Δήμος Δάφνης - Υμηττού). Η ομάδα εργασίας είναι συντονίστρια για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ, τη συγκρότηση του δικτύου φορέων και τη συλλογή των δεδομένων της περιοχής μελέτης. Κατά συνέπεια οφείλει να καθορίσει τη διαδικασία, το χρονοδιάγραμμα και τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων στο δίκτυο φορέων. Σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 22 του Ν.4599/2019 ως δίκτυο φορέων ορίζεται το συλλογικό όργανο όλων των εμπλεκόμενων μερών, όπως όμοροι Ο.Τ.Α. α΄ βαθμού ή Ο.Τ.Α. β΄ βαθμού, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, αρμόδια επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις και περιβαλλοντικοί σύλλογοι. Οι παραπάνω οργανώσεις εφόσον επιθυμούν τη συμμετοχή τους υπογράφουν το σύμφωνο συμμετοχής που περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μερών του δικτύου στην ανά στάδιο ανάπτυξη του ΣΒΑΚ. Απαραίτητο στοιχείο σύμφωνα με τη νομοθεσία για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ είναι η δημιουργία ιστοσελίδας, στην οποία αναρτάται κάθε σχετική με το ΣΒΑΚ πληροφορία, συμπεριλαμβανομένου του συμφώνου συμμετοχής, καθώς και απόψεις των πολιτών ή/και όλων των εμπλεκόμενων μερών.

Σύμφωνα με τις επικαιροποιημένες οδηγίες του ELTIS (Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan – European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019_mediumres.pdf) πρώτη φάση της εκπόνησης του ΣΒΑΚ είναι η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, δηλαδή των προβλημάτων και των ευκαιριών που υπάρχουν για τη βιώσιμη ανάπτυξη της κινητικότητας στην περιοχή μελέτης. Και οι επικαιροποιημένες οδηγείς του ELTIS και η ελληνική νομοθεσία (παράγραφος 1 άρθρου 22 Ν.4599/2019) επιβάλλουν στη φάση της αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης την καταγραφή και ενσωμάτωση υφιστάμενων πρακτικών πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού, εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων όλων των

βαθμίδων, καθώς, στρατηγικές μελέτες που συσχετίζονται με αυτά, όπως Επιχειρησιακό Σχέδιο Ο.Τ.Α., ΣΒΑΑ, ΣΟΑΠ, ΟΧΕ, ΣΔΑΕ, Τοπικά Σχέδια Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, ΣΔΑΕΚ, ΤοΣΔΑ, Αναπτυξιακές μελέτες, και επιμέρους άλλες τομεακές πολιτικές.

Σύμφωνα με τη σύμβαση μεταξύ αναδόχου και Δήμου Δάφνης - Υμηττού η πρώτη φάση εκπόνησης του ΣΒΑΚ, που περιλαμβάνει την καταγραφή και την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, καθώς και τη διατύπωση και διαβούλευση των αρχών του ΣΒΑΚ, έχει καθαρό χρόνο ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου 2 μήνες. Οι 2 μήνες πρέπει να διατηρηθούν ως στόχος ολοκλήρωσης, καθώς η Α' φάση δεν έχει μεγάλες καθυστερήσεις σε σχέση με ζητήματα εγκρίσεων.

Η δεύτερη φάση της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ είναι ο καθορισμός και η αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων, που σύμφωνα με τη σύμβαση μεταξύ του αναδόχου και του Δήμου Δάφνης - Υμηττού έχει καθαρό χρόνο ολοκλήρωσης μελετητικού αντικειμένου τους 2 μήνες.

Τέλος, η τρίτη φάση της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ περιλαμβάνει τη σύνταξη του χρονοδιαγράμματος του βέλτιστου σεναρίου, την κατάρτιση του προϋπολογισμού, τη διαδικασία παρακολούθησης καθώς την οριστικοποίηση και την έγκριση του ΣΒΑΚ, έχει καθαρό χρόνο ολοκλήρωσης τους 2 μήνες.

Πίνακας 2-2: Χρονοδιάγραμμα Μελέτης με τίτλο: «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ»

Α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΜΗΝΕΣ																	
		Α' Στάδιο						Β' Στάδιο						Γ' Στάδιο					
		1ος		2ος		3ος		4ος		5ος		6ος		7ος		8ος		9ος	
					18.2.2021		18.3.2021				18.5.2021		18.6.2021				18.8.2021		18.9.2021
	Υπογραφή Σύμβασης: 18.12.2020/ Έναρξη Α' Σταδίου 18.12.2020																		
1	**Α΄ Στάδιο (καταγραφή /ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης, διατύπωση και διαβούλευση αρχών ΣΒΑΚ)**																		
1.1	*Α.1. Συλλογή και αξιολόγηση παλαιότερων σχετικών μελετών*	✕	✕																
1.2	*Α.2. Μετρήσεις/ Έρευνες*	✕	✕	✕	✕														
1.3	*Α.3. Δημόσια Διαβούλευση - Σύνταξη Αρχικού Πλαισίου ΣΒΑΚ*	✕	✕	✕	✕														
1.4	*Α.4. Καθορισμός Στόχων*			✕	✕														
	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ Α' ΣΤΑΔΙΟΥ																		
	Εκτιμώμενη Έναρξη Β' Σταδίου στις 18.3.2021																		
2	**Β΄ Στάδιο (Καθορισμός και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων)**																		
2.1	*Β.1. Προσδιορισμός/ Σχεδιασμός Εναλλακτικών Σεναρίων*							✕	✕										
2.2	*Β.2. Επιλογή Βέλτιστου Σεναρίου*									✕	✕								
2.3	*Β.3. Σύνταξη ΣΒΑΚ*									✕	✕								
	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ Β' ΣΤΑΔΙΟΥ																		
	Εκτιμώμενη Έναρξη Γ' Σταδίου στις 18.6.2021																		
3	**Γ΄ Στάδιο (χρονοδιάγραμμα υλοποίησης βέλτιστου σεναρίου, προϋπολογισμός, διαδικασία παρακολούθησης, οριστικοποίηση και έγκριση ΣΒΑΚ)**																		
3.1	*Γ.1. Σύνταξη Χρονοδιαγράμματος και Προϋπολογισμού*													✕	✕				
3.2	*Γ.2. Διαδικασία Παρακολούθησης*													✕	✕				
3.3	*Γ.3. Οριστικοποίηση και Έγκριση ΣΒΑΚ*															✕	✕		
	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ Γ' ΣΤΑΔΙΟΥ																		

✕ Καθαρός χρόνος εκπόνησης.
Εκτιμώμενος Χρόνος ελέγχων & εγκρίσεων.

2.9 Σχέδιο εργασίας για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

2.9.1 Καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων των εμπλεκομένων μερών

Πλαίσιο ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για να διέπεται από όρους σύγχρονης κινητικότητας θα πρέπει να είναι υποχρεωτικά προϊόν:

α) μίας ολοκληρωμένης προσέγγισης με υψηλό βαθμό συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των διαφόρων υπηρεσιών του Δήμου, που θα βοηθηθούν χάρις στη θεσμοθέτηση από τη Δημοτική Αρχή δομών, διαδικασιών και μηχανισμών παρακολούθησης και αξιολόγησης.

β) δημόσιας διαβούλευσης και συμμετοχής των πολιτών στον σχεδιασμό του.

Παράλληλα, ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για να είναι ολοκληρωμένο, θα πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω διακριτά ζητήματα:

- Συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας,
- Ορισμός του Δικτύου Φορέων,
- Υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής Φορέων,
- Δημιουργία ιστοσελίδας για το έργο ΣΒΑΚ και τα στάδια εκπόνησης και ολοκλήρωσης του,
- Υλοποίηση των τυπικών σταδίων/ βημάτων όπως αυτά ορίζονται κατά τις προδιαγραφές του ELTIS προσαρμοσμένα στην ελληνική νομοθεσία από τις οδηγίες για τις διαδικασίες ανάπτυξης, έγκρισης, υλοποίησης και παρακολούθησης των ΣΒΑΚ,
- Ανάπτυξη Σχεδίου Δράσης,
- Ανάπτυξη Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης

Σύμφωνα με τις ελληνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΜΒΚ,2016), το ΣΒΑΚ υπηρετεί πάνω από όλα μια πολεοδομική στρατηγική. Υπέρτατος στόχος είναι η πόλη να αναδείξει την ταυτότητά της και να αποτελέσει ένα περιβάλλον κοινωνικά συνεκτικό. Ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένες πολεοδομικές στρατηγικές, όπως:

1. Απελευθέρωση κεντρικών περιοχών του Δήμου από το αυτοκίνητο. Ο σαφής καθορισμός της προστατευόμενης κεντρικής περιοχής είναι πρωτεύουσας σημασίας. Το ΣΒΑΚ θα προτείνει διαμορφώσεις που θα εφαρμοστούν στις εισόδους της ώστε να αποθαρρύνεται η διείσδυση οχημάτων. Το ΣΒΑΚ δύναται να προτείνει επίσης αυστηρή πολιτική στάθμευσης για τους επισκέπτες, προβλέποντας προνομιακές λύσεις για τους κατοίκους.
2. Δημιουργία γειτονιών ήπιας κυκλοφορίας, με όριο ταχύτητας τα 30χλμ/ώρα.
3. Επιλογή ακτινικών διαδρομών που θα αναπλαστούν για την ενθάρρυνση της χρήσης τους από πεζούς και ποδηλάτες και που θα συνδέουν το κέντρο με τις γειτονικές περιοχές κατοικίας.

Οι παραπάνω άξονες στρατηγικής προϋποθέτουν ένα σχέδιο ιεράρχησης του οδικού δικτύου βάσει του οποίου θα δημιουργηθούν θύλακες ήπιας κυκλοφορίας και επίπεδα προστασίας απέναντι στο αυτοκίνητο, τόσο για τις γειτονιές, όσο και για ομάδες γειτονιών – θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας. Είναι σημαντικό ο κυκλοφοριακός σχεδιασμός να συνδυάζεται με τους βασικούς τομείς της κοινωνικής και οικονομικής ζωής της πόλης, όπως οι χρήσεις γης, οι νέες τεχνολογίες κ.λπ.

Συμμετοχικός σχεδιασμός στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

Σημαντικό στοιχείο στη λήψη αποφάσεων με συμμετοχικό τρόπο αποτελεί η πλήρης κατανόηση του αντικειμένου από όλα τα μέλη που καλούνται να συναποφασίσουν για ένα ΣΒΑΚ. Ωστόσο, κάτι τέτοιο απέχει από την πραγματικότητα, καθώς άτομα από διαφορετικά επιστημονικά, εκπαιδευτικά και εμπειρικά επίπεδα καλούνται να συνεργαστούν προκειμένου να εξασφαλίσουν καλύτερο αποτέλεσμα. Συγκεκριμένα, τα προβλήματα που δημιουργούνται κατά τον σχεδιασμό σε ένα ΣΒΑΚ κατά κανόνα συνοψίζονται ως εξής:

- Έλλειψη κατανόησης του αντικειμένου
- Υπερεκτίμηση ή υποεκτίμηση προβλήματος ή λύσης
- Δυσπιστία στην αποδοχή μιας πρότασης-λύσης
- Μη εφαρμογή του σχεδιασμού

Η γενική αρχή αντιμετώπισης αυτής της παθογένειας του συμμετοχικού σχεδιασμού σχετίζεται με την εκτενή ενημέρωση των μελών που καλούνται να συναποφασίσουν για το αντικείμενο σχεδιασμού. Το αντικείμενο του σχεδιασμού μπορεί να παρουσιαστεί από την οπτική κάθε ειδικότητας, προκειμένου όλα τα μέλη να ενημερωθούν για τις ανάγκες και δυνατότητες των υπολοίπων.

Στην περίπτωση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, οι Ευρωπαϊκές προδιαγραφές περιέχουν μια ιδιαίτερη μορφή σχεδιασμού.

Τα στελέχη του Δήμου Δάφνης - Υμηττού θα κληθούν να παρακολουθήσουν την εφαρμογή του ΣΒΑΚ. Προκειμένου η συμβολή τους να είναι αποτελεσματική, η ομάδα μελέτης του Αναδόχου πραγματοποιεί συναντήσεις με την ομάδα εργασίας του δήμου, επιδιώκοντας την εξοικείωση των στελεχών του Δήμου με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, την ευρύτερη ευρωπαϊκή και διεθνή καθοδήγηση αλλά και με το ελληνικό νομικό και θεσμικό πλαίσιο. Επίσης, σημαντική παράμετρος της συγκεκριμένης δραστηριότητας είναι η κατανόηση του συμβατικού περιεχομένου, ο καθορισμός με πλήρη σαφήνεια και κοινή αποδοχή των βημάτων εκπόνησης του συγκεκριμένου έργου και των αρμοδιοτήτων της ομάδας έργου ανά στάδιο εκπόνησης.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης - Υμηττού οργανώνεται σε τρείς (3) κατηγορίες εμπλεκομένων μερών οι οποίοι διαφέρουν σε δύο (2) κυρίως επίπεδα: 1) Επίπεδο εμπλοκής με την αστική κινητικότητα, 2) Επίπεδο γνώσεων σχετικού σχεδιασμού.

Οι εν λόγω κατηγορίες εμπλεκομένων μερών που θα συμμετάσχουν στα διαφορετικά στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού είναι:

- **Μέλη Ομάδας Εργασίας Δήμου**: Τα μέλη της ομάδας έργου από την πλευρά του Δήμου Δάφνης - Υμηττού είναι οι αμεσότεροι συνεργάτες στον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ και θα αποτελέσουν τα άτομα που θα αναλάβουν την εφαρμογή, την παρακολούθηση και τον επαναπροσδιορισμό των μέτρων του ΣΒΑΚ. Συνεπώς, η εκπαίδευση/ενημέρωση τους πρέπει να είναι πλήρης για το σύνολο των διαδικασιών.

- **Εμπλεκόμενοι Φορείς/ ομάδες/ συλλογικότητες**: Οι φορείς που σχετίζονται με τις μεταφορές στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού και εμπλέκονται ως ένα βαθμό με την κινητικότητα εντός του αστικού ιστού της πόλης, αποτελούν την αμέσως επόμενη ομάδα ατόμων που θα συμμετάσχει στον σχεδιασμό. Η εν λόγω ομάδα χαρακτηρίζεται κατά κανόνα από σύγκρουση συμφερόντων, στοιχείο που μπορεί να προληφθεί με κατάλληλη ενημέρωση για τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του ΣΒΑΚ. Λοιποί εμπλεκόμενοι φορείς είναι τα επιμελητήρια, οι

σύλλογοι, οι όμοροί ΟΤΑ, ο ΟΑΣΑ, η Αττικό Μετρό, η Περιφέρεια Αττικής, η Τροχαία, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής κ.α.

- **Πολίτες του Δήμου Δάφνης - Υμηττού**: Οι πολίτες αποτελούν το τελευταίο και ευρύτερο σύνολο το οποίο συμμετέχει υπό κατάλληλες συνθήκες και προϋποθέσεις στη διαδικασία σχεδιασμού. Η κυριότερη προϋπόθεση για την ορθολογική αξιοποίηση της άποψης των πολιτών αποτελεί η σωστή ενημέρωση τους πάνω στο θέμα στο οποίο καλούνται να εκφράσουν την άποψη τους.

Συνεπώς, προκύπτει μια ανάγκη διαρκούς ενημέρωσης σε διαφορετικά στάδια του σχεδιασμού που απευθύνεται σε διαφορετικά ακροατήρια.

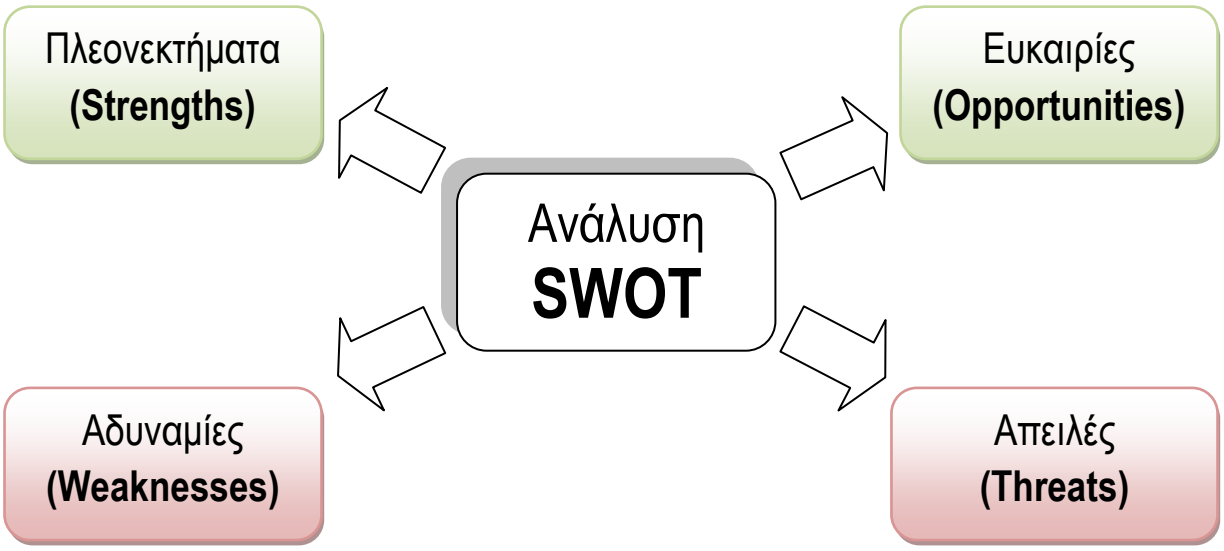
2.9.2 Ανάλυση δεδομένων, ευκαιριών, προοπτικών και ενδεχόμενων κινδύνων και τα μέτρα αντιμετώπισής τους

Η διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ αποτελεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση ενός στρατηγικού σχεδιασμού που σκοπό έχει τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις αστικές περιοχές και τα περίχωρά τους, την ικανοποίηση των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών. Συγκεκριμένα, κύριοι στόχοι του ΣΒΑΚ αποτελούν η βελτίωση της προσβασιμότητας των αστικών περιοχών και η παροχή υψηλής ποιότητας και βιώσιμης κινητικότητας και μεταφοράς προς, διαμέσου και εντός της αστικής περιοχής.

Το ΣΒΑΚ, αφού εξετάσει την υφιστάμενη κατάσταση και διαμορφώσει ένα επίπεδο αναφοράς (baseline), παρουσιάζει μια μακροπρόθεσμη στρατηγική για τη μελλοντική ανάπτυξη της υποδομής, των μεταφορών και της κινητικότητας. Ωστόσο, προκειμένου να επιτευχθεί αυτό, το ΣΒΑΚ ενσωματώνει στον σχεδιασμό μια βραχυπρόθεσμη υλοποίηση της στρατηγικής αυτής, προσδιορίζοντας τον χρονικό ορίζοντα της υλοποίησης, κατανέμοντας τις προτεραιότητες και επισημαίνοντας τους στόχους.

Τα παραπάνω αποτελούν χαρακτηριστικά ενός στρατηγικού σχεδιασμού. Γενικά, ο στρατηγικός σχεδιασμός αναφέρεται σε μια δομημένη διαδικασία ανάλυσης της σημερινής κατάστασης μιας οντότητας, στη συγκεκριμένη περίπτωση ενός αστικού περιβάλλοντος, και καθορισμού του οράματος με το οποίο η οντότητα θα εξελιχθεί και θα τοποθετηθεί ως προς το περιβάλλον της. Ωστόσο, ο στρατηγικός σχεδιασμός δεν αποτελεί πρόβλεψη των εξελίξεων και των τάσεων του μέλλοντος. Αντιθέτως, με το στρατηγικό σχέδιο, η εκάστοτε οντότητα αποφασίζει τον τρόπο με τον οποίο θα επιβιώσει στο ταραχώδες και απρόβλεπτο περιβάλλον των μελλοντικών εξελίξεων.

Η ανάλυση SWOT είναι μια δημοφιλής γενική εκδοχή του στρατηγικού σχεδιασμού, η οποία αναλύει το εσωτερικό (πλεονεκτήματα και αδυναμίες) και εξωτερικό περιβάλλον (ευκαιρίες και απειλές) μιας οντότητας. Κατά την ανάλυση SWOT, εξετάζονται τα Πλεονεκτήματα (Strengths) και τις Αδυναμίες (Weaknesses) μίας επιχείρησης, οργανισμού ή και περιοχής (όπως κατά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ), καθώς και οι Ευκαιρίες (Opportunities) και οι Απειλές (Threats) που υπάρχουν.



Συγκεκριμένα, αναφορικά με την εφαρμογή της ανάλυσης SWOT στον στρατηγικό σχεδιασμό του ΣΒΑΚ, γίνεται προσπάθεια εντοπισμού και μελέτης των πλεονεκτημάτων και των αδυναμιών του εσωτερικού περιβάλλοντος του Δήμου, κυρίως μέσω της καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης (σε επόμενο στάδιο). Επιπλέον, επιχειρείται η εξέταση των ευκαιριών και των απειλών που αντανακλούν οι μεταβλητές του εξωτερικού περιβάλλοντος, τις οποίες ο σχεδιασμός οφείλει να αντιμετωπίσει και να προσαρμοστεί σε αυτές (π.χ. μελλοντικές εξελίξεις και τάσεις, ανάγκες κ.ά.).

Σε επόμενο στάδιο, θα γίνει καταγραφή των συντελεστών της ανάλυσης SWOT για το ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης - Υμηττού. Κατά την ανάλυση θα απαντηθούν τα παρακάτω ερωτήματα για την περιοχή:

<u>Πλεονεκτήματα - Strengths</u>

- Ποια είναι τα πλεονεκτήματα της περιοχής του Δήμου Δάφνης - Υμηττού;
- Ποια είναι η ενδογενής δύναμη της περιοχής;
- Ποιοι είναι οι διαθέσιμοι πόροι που είναι μοναδικοί ή έχουν το μικρότερο συγκριτικά κόστος;

<u>Αδυναμίες - Weaknesses</u>

- Τι προβλήματα παρουσιάζονται στον Δήμο;
- Ποια είναι η ενδογενής αδυναμία της περιοχής;
- Τι θα μπορούσε να βελτιωθεί;

<u>Ευκαιρίες - Opportunities</u>

- Ποιες είναι οι ενδεχόμενες ευκαιρίες;
- Ποιες είναι οι ενδιαφέρουσες τάσεις εξέλιξης που αφορούν στην περιοχή του Δήμου;
- Ποιες ευκαιρίες αναδύονται με εκμετάλλευση των πλεονεκτημάτων της περιοχής;
- Ποιες ευκαιρίες αξιοποιούνται με την εξάλειψη των αδυναμιών της περιοχής;

<u>Απειλές - Threats</u>

- Ποια εμπόδια μπορεί να προκύψουν;
- Οι μελλοντικές τάσεις εξέλιξης απειλούν την περιοχή;
- Μπορεί κάποια από τις αδυναμίες να αποτελέσει απειλή για την ανάπτυξη της περιοχής;

2.9.3 Διαμόρφωση του χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης του ΣΒΑΚ μέχρι και την οριστική έγκρισή του βάσει των κατευθυντήριων γραμμών του ELTIS

Σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν Στρατηγικά Σχέδια που θέτουν μετρήσιμους στόχους, οι οποίοι τροφοδοτούνται από μια ρεαλιστική εκτίμηση, με γνώμονα τους διαθέσιμους πόρους της περιοχής μελέτης. Οι δράσεις για την επίτευξη των στόχων αφορούν την προσδοκώμενη εξέλιξη και αναδιοργάνωση του συστήματος μετακινήσεων των πολιτών αλλά και του δικτύου μεταφορών/ διανομής εμπορευμάτων στις αστικές περιοχές.

Η θεμελιώδης αρχή των ΣΒΑΚ είναι η προώθηση και η διάδοση των διαφόρων μορφών κινητικότητας, οι οποίες συντελούνται πλήρως εναρμονισμένες με τις οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις της βιώσιμης (ή αειφόρου) ανάπτυξης. Τα ΣΒΑΚ προκρίνουν την εξυπηρέτηση του τρόπου μετακίνησης των ατόμων, αντί της εξυπηρέτησης των οχημάτων στο διαθέσιμο αστικό χώρο και αυτή τους η προσέγγιση αποτελεί και τη διαχωριστική γραμμή από τις παραδοσιακές κυκλοφοριακές μελέτες.

Ένα ΣΒΑΚ σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού περιλαμβάνει ένα σύνολο στρατηγικών στόχων και μέτρων των οποίων η εφαρμογή συμβάλλει στη δημιουργία ενός περιβάλλοντος αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης των πολιτών, με βελτιωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες και βελτιωμένη ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

Η διαδικασία εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ δεν μπορεί να καταστεί επιτυχής και εφικτή εάν δεν προϋπάρξει άριστη κατανόηση των αρχών και των εννοιών της βιώσιμης κινητικότητας. Το στάδιο της εμπέδωσης των εννοιών και των αρχών στη φάση της έναρξης της διαδικασίας δημιουργίας της Ομάδα Εργασίας για την προετοιμασία, τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, από την αρμόδια Αρχή εκπόνησης (Δήμος Δάφνης - Υμηττού), είναι το σημαντικότερο στάδιο της διαδικασίας στο σύνολο της. Εάν η Ομάδα Εργασίας δεν κατανοήσει επαρκώς τις αρχές και τις έννοιες της βιώσιμης κινητικότητας, τότε το παραγόμενο αποτέλεσμα δεν θα είναι επαρκές. Στην περίπτωση αυτή ο κίνδυνος δημιουργίας ενός ελλιπούς και αναποτελεσματικού Στρατηγικού Σχεδίου είναι αυξημένος.

Λόγω του πολυσυμμετοχικού χαρακτήρα του ΣΒΑΚ, η μεθοδολογία για την εκπόνηση του, υποχρεωτικά πρέπει να περιλαμβάνει ένα σύνολο διαβουλεύσεων και συμμετοχικών διαδικασιών. Μέσα από τη διεργασία των διαβουλεύσεων τόσο οι εμπλεκόμενοι φορείς όσο και οι πολίτες του Δήμου Δάφνης - Υμηττού αποκτούν ρόλο διαχειριστών και χρηστών των εξεταζόμενων συστημάτων μεταφορών.

Η Ε.Ε., για να υποστηρίξει τις πρωτοβουλίες ανάπτυξης ΣΒΑΚ από τις αρμόδιες τοπικές Αρχές, έχει διατυπώσει ένα πλαίσιο μεθοδολογικών αρχών εκπόνησης ΣΒΑΚ που εδράζεται σε μία διαδοχική αλληλουχία βημάτων και σταδίων.

Η συγκεκριμένη αλληλουχία παρουσιάζεται με τη μορφή κύκλου και αναφέρεται συχνά ως «Κύκλος του ΣΒΑΚ». Υπεύθυνος φορέας για τις προδιαγραφές των ΣΒΑΚ είναι το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Αστικής Κινητικότητας ELTIS. Οι πρώτες προδιαγραφές και κατ' επέκταση ο πρώτος «Κύκλος ΣΒΑΚ» παρουσιάστηκαν το 2014.

Τα ΣΒΑΚ σήμερα εκπονούνται με βάσει τις κατευθυντήριες γραμμές- οδηγίες του ELTIS, οι οποίες έχουν συνταθεί με τη βοήθεια πολλών ειδικών στον σχεδιασμό της αστικής κινητικότητας και των μεταφορών από όλη την Ευρώπη και αντανακλούν μεγάλο εύρος εμπειριών. Οι οδηγίες αυτές δεν

έχουν δεσμευτικό χαρακτήρα και μπορούν να προσαρμόζονται στις τοπικές ιδιαιτερότητες και συνθήκες, αλλά ορίζουν τη φύση των διαδικασιών – βημάτων που θα πρέπει να ακολουθήσει η εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ. Η προτροπή για να ακολουθήσουν οι δήμοι κατά την εκπόνηση των ΣΒΑΚ αυτές τις οδηγίες έγινε από το Πράσινο Ταμείο στις 13 Νοεμβρίου 2017 με ανακοίνωση του.

Οι κατευθυντήριες γραμμές του ELTIS περιγράφουν τη διαδικασία προετοιμασίας ενός ΣΒΑΚ. Η μέθοδος αυτή συνίσταται από 4 φάσεις, 11 κύρια βήματα και 32 δραστηριότητες τα οποία θεωρούνται μέρος ενός συνεχούς κύκλου σχεδιασμού και μιας διαδικασίας συνεχούς βελτίωσης.



Εικόνα 2-7: Ο κύκλος εκπόνησης του ΣΒΑΚ
(Πηγή: www.eltis.org, ELTIS 2014)

Οι οδηγίες αυτές μπορούν να βρεθούν στον σύνδεσμο του ELTIS σε ελληνική μετάφραση εδώ: http://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines_el_v2.pdf

Τα κυριότερα βήματα αφορούν:

α) την προετοιμασία του φορέα για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ (αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης- αυτοαξιολόγηση, προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών, εντοπισμός εν δυνάμει συμμετεχόντων φορέων, έλεγχος πόρων και υλικού, κατάρτιση προγράμματος και συστήματος διαχείρισης κ.λπ.),

β) τον καθορισμό σαφούς οράματος και στόχων και την εξειδίκευσή τους σε μέτρα (ανάπτυξη οράματος, ενημέρωση και συμφωνία με τους εμπλεκόμενους φορείς, προσδιορισμός προτεραιοτήτων και ανάπτυξη στόχων και ειδικών μέτρων, πολιτικών έργων κ.α.),

γ) την εκπόνηση του σχεδίου (προετοιμασία σχεδίου δράσης, ανάθεση αρμοδιοτήτων, συντονισμός, οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης, υιοθέτηση σχεδίου κ.λπ.),

δ) την εφαρμογή του σχεδίου (διαχείριση εφαρμογής, ενημέρωση και συμμετοχή πολιτών, έλεγχος προόδου και επίτευξης στόχων).

ΦΑΣΗ Α. Σωστή Προετοιμασία

Στην πρώτη φάση περιλαμβάνονται τα παρακάτω βήματα και δραστηριότητες:

Βήμα 1: Καθορισμός των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ

Δραστηριότητα 1.1: Δέσμευση σε γενικές αρχές βιώσιμης κινητικότητας

Δραστηριότητα 1.2: Αξιολόγηση του αντίκτυπου των περιφερειακών/ εθνικών πλαισίων

Δραστηριότητα 1.3: Διεξαγωγή αυτοαξιολόγησης

Δραστηριότητα 1.4: Επανεξέταση της διαθεσιμότητας πόρων

Δραστηριότητα 1.5: Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος

Δραστηριότητα 1.6: Προσδιορισμός βασικών παραγόντων και ενδιαφερομένων φορέων

Βήμα 2: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου

Δραστηριότητα 2.1: Αναζήτηση πέρα από όρια και ευθύνες

Δραστηριότητα 2.2: Προσπάθεια για συντονισμό των πολιτικών και ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού

Δραστηριότητα 2.3: Σχεδιασμός για τη συμμετοχή ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών

Δραστηριότητα 2.4: Συμφωνία σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και τις λεπτομέρειες διαχείρισης

Βήμα 3: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων

Δραστηριότητα 3.1: Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών

Δραστηριότητα 3.2: Ανάπτυξη σεναρίων

Σημαντικός παράγοντας για την επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας είναι η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας και για αυτό το λόγο η κατάλληλη προετοιμασία αλλά και η ενημέρωση αυτής αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη θετική έκβαση του συνολικού εγχειρήματος. Πιο συγκεκριμένα τα μέλη της Ομάδας Εργασίας για την προετοιμασία τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) θα πρέπει να έχουν εμπειρία σε θέματα πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού σε επίπεδο ΟΤΑ, εμπειρία σε επίπεδο διαβουλεύσεων, καλή γνώση της περιοχής μελέτης και να έχουν εμπεδώσει τις έννοιες και τις αρχές του ΣΒΑΚ και των διαδικασιών του.

Η Ομάδα Εργασίας για την προετοιμασία τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, θα είναι αρμόδια για τη διαδικασία αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης, η οποία θα πραγματοποιείται μέσα από τη συλλογή των διαθέσιμων δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν στην περιοχή μελέτης, εν προκειμένω στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού. Θα είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της επιτυχούς συνεργασίας του Δήμου με τους εμπλεκόμενους στη διαδικασία φορείς. Επίσης, θα είναι αρμόδια για τη δημιουργία χρονοδιαγράμματος και προϋπολογισμού κ.α. Ουσιαστικά η συμβολή της Ομάδας Εργασίας του Δήμου Δάφνης - Υμηττού θα πραγματοποιείται καθ' όλη τη

διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ και θα συνεχιστεί και μετά την ολοκλήρωση του σε επίπεδο αξιολόγησης, επικαιροποίησης και εναρμόνισης των έργων που θα προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ, με βάση τα διαρκώς εξελισσόμενα δεδομένα. Η καμπάνια ενημέρωσης και πρόσκλησης των εμπλεκόμενων φορέων, των συλλογικοτήτων, των οργανισμών και των πολιτών σε επίπεδο κατάθεσης απόψεων και προτάσεων της περιοχής μελέτης, αποτελεί μια ακόμη υποχρέωση της Ομάδας Εργασίας του Δήμου Δάφνης - Υμηττού.

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία (φορείς/ συλλογικότητες) οφείλουν να υπογράφουν σχετικό **Σύμφωνο Συμμετοχής** και συγκροτούν το **Δίκτυο Φορέων,** το οποίο θα συμμετέχει σε επίπεδο σχεδιασμού και σε επίπεδο αξιολόγησης.

Το **Δίκτυο Φορέων** μέσα από τη διαδικασία του συμμετοχικού σχεδιασμού συμμετέχει ενεργά στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Έχοντας κατανοήσει σε βάθος τις έννοιες και τις αρχές τα βιώσιμης κινητικότητας αλλά και τη μεθοδολογία του ΣΒΑΚ, το Δίκτυο Φορέων εποπτεύει τους εκτελούντες τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ (αναδόχους) και παρεμβαίνει συμβουλευτικά τόσο σε επίπεδο εφαρμογής των βημάτων όσο και σε επίπεδο υλοποίησης δράσεων που αφορούν στη διαδικασία εκπόνησης. **Σημείο κλειδί στο στάδιο της Προετοιμασίας είναι η υπογραφή των μελών του Δικτύου Φορέων και του ΟΤΑ του Συμφώνου Συμμετοχής**.

Τα βήματα 2 και 3 αφορούν στον προσδιορισμό της περιοχής παρέμβασης, την καταγραφή - ανάλυση και αξιολόγηση του ευρύτερου πλαισίου σχεδιασμού της περιοχής μελέτης και του υπερκείμενου σχεδιασμού, την αξιολόγηση των υφιστάμενων διαδικασιών σχεδιασμού στον τομέα της ΒΑΚ και των μεταφορών. Η ολοκληρωμένη αποτύπωση των διαθεσίμων στοιχείων, τόσο σε ότι αφορά το ανθρώπινο δυναμικό όσο και σε ότι αφορά τις οικονομικές δυνατότητες της περιοχής μελέτης αποτελεί ίσως τη σημαντικότερη φάση των βημάτων αυτών. Επίσης αναγκαία διεργασία είναι και ο ορισμός χρονοδιαγράμματος για τη φάση της προετοιμασίας, τη φάση της εκπόνησης και της παρακολούθησης της διαδικασίας.

ΦΑΣΗ Β. Λογικό και διαφανές πλαίσιο στόχων

Στη δεύτερη φάση περιλαμβάνονται τα παρακάτω βήματα και δραστηριότητες:

<u>Βήμα 4: Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος</u>

Δραστηριότητα 4.1: Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα

Δραστηριότητα 4.2: Ενεργή ενημέρωση του κοινού

<u>Βήμα 5: Καθορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων</u>

Δραστηριότητα 5.1: Προσδιορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα

Δραστηριότητα 5.2: Ανάπτυξη «ΕΞΥΠΝΩΝ» στόχων

<u>Βήμα 6: Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων</u>

Δραστηριότητα 6.1: Προσδιορισμός των αποτελεσματικών δυνατών μέτρων

Δραστηριότητα 6.2: Μαθαίνοντας από την εμπειρία των άλλων

Δραστηριότητα 6.3: Εξέταση καλύτερης σχέσης τιμής – απόδοσης

Δραστηριότητα 6.4: Χρήση συνεργειών και δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων

Η Φάση της «Σωστής Προετοιμασίας» και η Φάση «διαμόρφωσης του Οράματος» αποτελούν ίσως τα σημαντικότερα στάδια για την επιτυχία των στόχων της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης.

Το όραμα θα πρέπει να είναι απόλυτα εναρμονισμένο με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης και τις έννοιες και τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας. Μέσα στους στόχους του οράματος θα πρέπει να είναι και ο εντοπισμός και η ανάδειξη των προβλημάτων (ρύπανσης, θορύβου, κυριαρχία του ΙΧ, οδική ασφάλεια, προσβασιμότητα, κ.α.) που απασχολούν την περιοχή μελέτης, καθώς επίσης και η συμβολή των μέτρων της ΒΑΚ στην οριστική αντιμετώπιση των προβλημάτων και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής. Το όραμα θα πρέπει να είναι ολοκληρωμένο ως προς τη σύνθεση και σαφές ως προς το ευρύ κοινό και το κυριότερο να συμφωνεί με τις απόψεις και τις προτάσεις των μελών του Δικτύου Φορέων.

Στο σημείο αυτό ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού οφείλει να εντείνει τις διαδικασίες **ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης** των φορέων, συλλογικοτήτων και οργανισμών καθώς και του κοινού που δραστηριοποιείται στην περιοχή μελέτης, όπως Επιμελητήρια, Επαγγελματικούς/ Επιστημονικούς Συλλόγους, Σωματεία, Ενώσεις Πεζών, Δικυκλιστών, Ποδηλατιστών, ΑΜΕΑ κλπ. Οι φορείς/ συλλογικότητες που συμμετέχουν και έχουν υπογράψει το σύμφωνο συμμετοχής οφείλουν υποχρεωτικά να είναι παρόντες σε κάθε βήμα με ενεργή εμπλοκή στη διαδικασία (απόψεις, προτάσεις). Η καμπάνια ενημέρωσης του κοινού πρέπει να αποτελείται από έναν συνδυασμό μεθοδολογικών προσεγγίσεων και εργαλείων με σκοπό το βέλτιστο δυνατό αποτέλεσμα, δηλαδή την απήχηση και στη συνέχεια τη διαμόρφωση του οράματος.

Η ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης οδηγεί στη διαμόρφωση του **πλαισίου προτεραιοτήτων.** Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω: Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών, ευάλωτων χρηστών, Αντιμετώπιση κυκλοφοριακής συμφόρησης, Βελτίωση οδικής ασφάλειας, Ενίσχυση της κυκλοφορίας με το ποδήλατο, Βελτίωση υπηρεσιών δημόσιας συγκοινωνίας, κλπ.. Κατά το 5^{ο} και 6^{ο} βήμα καθορίζονται οι στόχοι και τα πακέτα μέτρων που αποτελούν τα μέσα για την επίτευξη των στόχων. Οι στόχοι πρέπει να είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, εφικτοί, ρεαλιστικοί και χρονικά ορισμένοι (SMART), ενδεικτικά: % αύξηση μεριδίου χρήσης ποδηλάτου, επιλογής περπατήματος, δημόσιας συγκοινωνίας, % μείωση κυκλοφοριακής συμφόρησης κ.ο.κ. Η επιλογή των μέτρων είναι άμεσα συνδεδεμένη με τους στόχους και αφορά στη διαμόρφωση παρεμβάσεων και δράσεων για την επίτευξη του οράματος και των στόχων.

Τέτοια **μέτρα** μπορούν να είναι:

- Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων
- Ανασχεδιασμός δικτύου και υπηρεσιών δημόσιας συγκοινωνίας
- Έλεγχος παράνομης στάθμευσης
- Συλλογική χρήση αυτοκινήτου
- Τοπική απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων/ βαρέων οχημάτων
- Κίνητρα για περπάτημα, ποδήλατο, χρήση ΜΜΜ

ΦΑΣΗ Γ. Εκπόνηση Σχεδίου

Στην τρίτη φάση περιλαμβάνονται τα παρακάτω βήματα και δραστηριότητες:

<u>Βήμα 7: Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή χρηματοδότησης</u>

Δραστηριότητα 7.1: Ανάθεση αρμοδιοτήτων και πόρων

Δραστηριότητα 7.2: Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού

<u>Βήμα 8: Ενσωμάτωση της παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου</u>

Δραστηριότητα 8.1: Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης

Βήμα 9: Υιοθέτηση ΣΒΑΚ

Δραστηριότητα 9.1: Έλεγχος ποιότητας του σχεδίου

Δραστηριότητα 9.2: Υιοθέτηση του σχεδίου

Δραστηριότητα 9.3: Θεμελίωση κυριότητας του σχεδίου

Το ορισθέν όραμα, οι προβλεπόμενοι στόχοι και το σύνολο των μέτρων που προαπαιτούνται για την επίτευξη των στόχων δημιουργούν την ανάγκη εξειδίκευσης των **αρμοδιοτήτων υλοποίησης των μέτρων** αλλά και την ανάγκη αναζήτησης των πόρων **που θα αντληθούν για τη διαδικασία της υλοποίησης** (π.χ. τέλη στάθμευσης, προϋπολογισμός τεχνικού προγράμματος, κοινοτικοί πόροι, κ.α.). Το πλαίσιο δράσης περιλαμβάνει τα όσα προαναφέρθηκαν και η διαδικασία λήψης αποφάσεων των παραπάνω θα διενεργείται σε συμφωνία με το Δίκτυο Φορέων. Σημαντικό βήμα για το σύνολο του ΣΒΑΚ είναι το βήμα 8 που αφορά στη διαμόρφωση μεθοδολογίας για την παρακολούθηση και αξιολόγηση του σχεδίου. Η μεθοδολογία αξιολόγησης και παρακολούθησης δύναται να περιέχει συγκεκριμένους μετρήσιμους δείκτες και ποιοτικά χαρακτηριστικά.

ΦΑΣΗ Δ. Εφαρμογή του σχεδίου

Στην τέταρτη φάση περιλαμβάνονται τα παρακάτω βήματα και δραστηριότητες:

Βήμα 10: Διασφάλιση ορθής διαχείρισης και επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του σχεδίου)

Δραστηριότητα 10.1: Διαχείριση της εφαρμογής του σχεδίου

Δραστηριότητα 10.2: Ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών

Δραστηριότητα 10.3: Έλεγχος της προόδου προς την επίτευξη των στόχων

Βήμα 11: Αφομοίωση των μαθημάτων

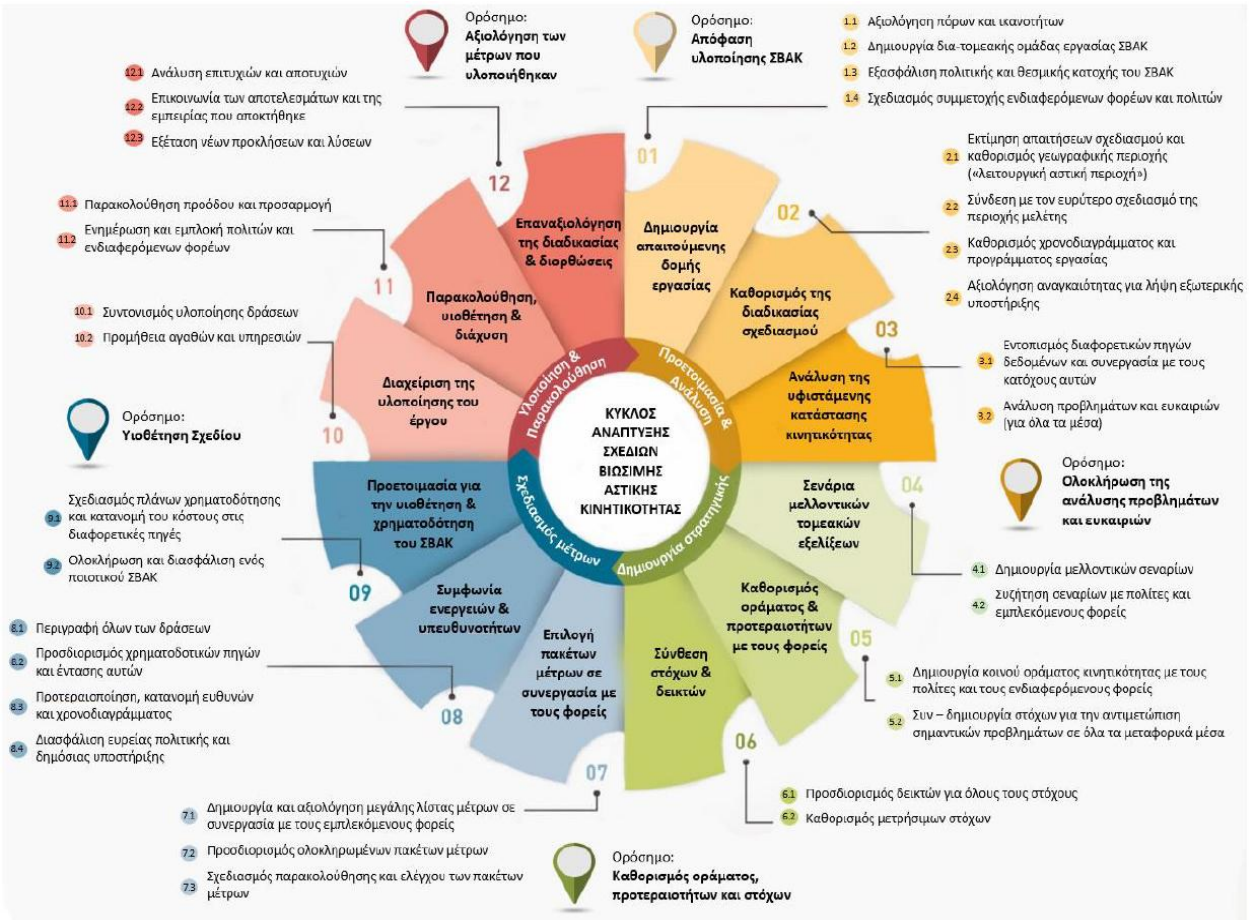
Δραστηριότητα 11.1: Ενημέρωση του τρέχοντος σχεδίου σε τακτική βάση

Δραστηριότητα 11.2: Επιθεώρηση επιτευγμάτων – Κατανόηση επιτυχίας και αποτυχίας

Δραστηριότητα 11.3: Προσδιορισμός νέων προκλήσεων για την επόμενη γενιά ΣΒΑΚ

Στην τελική Φάση πρέπει να υπάρχει διασφάλιση της ομαλής ανάπτυξης του Στρατηγικού Σχεδίου τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα, καθώς επίσης και ότι τα παραπάνω δε διενεργούνται κατά παρέκκλιση της επίτευξης των ορισθέντων στόχων. Σημειώνεται ότι αρμόδιος για τη διαδικασία παρακολούθησης, τον έλεγχο διαχείρισης και την προώθηση των ορισθέντων στόχων είναι ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού, ο οποίος θα πρέπει μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας υλοποίησης του ΣΒΑΚ οφείλει να διενεργεί περιοδικούς ελέγχους ως προς την τήρηση των προτεραιοτήτων, την κάλυψη των στόχων, και την εφαρμογή των μέτρων. Τέλος, αρμοδιότητα του Δήμου Δάφνης - Υμηττού είναι και η παρακολούθηση των δεικτών που περιγράφονται αναλυτικά στη Φάση Β'.

Ωστόσο, το ELTIS, βασιζόμενο στην εμπειρία από την εκπόνηση ΣΒΑΚ σε Ευρωπαϊκές πόλεις, προχώρησε στην επανεξέταση και ενημέρωση των οδηγιών με **νέες προδιαγραφές που παρουσιάστηκαν τον Οκτώβριο του 2019**. Παρακάτω παρουσιάζεται ο νέος «Κύκλος ΣΒΑΚ» που βασίζεται στις πρόσφατες αυτές προδιαγραφές. Ο νέος κύκλος ΣΒΑΚ διαχωρίζεται σε 4 φάσεις, 12 βήματα και 32 δραστηριότητες. Επίσης υπάρχουν και 5 ορόσημα, εκ των οποίων τα 4 βρίσκονται στο τέλος στη κάθε φάσης και το 1 στην αρχή της εκπόνησης. **Η ομάδα εργασίας θα συνδυάσει τους δύο αυτούς κύκλους για να αναπτύξει με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές το ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού.**



Εικόνα 2-8: Ο νέος κύκλος εκπόνησης του ΣΒΑΚ
(Πηγή: www.eltis.org, ELTIS 2019)

Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού (συγκεκριμένα η Ο.Ε. με τη συμβολή του αναδόχου συμβούλου) στο πλαίσιο της παρούσας δραστηριότητας συνέταξε το αρχικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ που αναθεωρείται σε επόμενο χρόνο έπειτα από την οριστική ανάπτυξη του πακέτου μέτρων και την ολοκλήρωση του Σχεδίου Δράσης.

Με δεδομένο πως τα μέτρα του ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού διαφοροποιούνται ανάλογα με:

1) την προτεραιότητα υλοποίησής τους,
2) το χαρακτήρα τους (κανονισμός ή διαδικασία πολιτικής ή φυσικό/ τεχνικό έργο),
3) το πλήθος και τη διάρκεια των βημάτων εγκρίσεων και υλοποίησής τους.

το αρχικό αυτό χρονοδιάγραμμα έχει ως στόχο την καταγραφή της διαδικασίας ανάπτυξης.

Επισημαίνεται πως το σύνολο του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης στο οποίο εμπλέκεται και η συμβολή του αναδόχου είναι 9 μήνες και αφορά στο χρονικό διάστημα έως και την οριστική σύνταξη του Σχεδίου, συμπεριλαμβανομένου και του Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης.

Στο υπόλοιπο τμήμα της παρούσας ενότητας, περιγράφονται οι βασικές χρονικές αλληλεξαρτήσεις αναφορικά με τις κύριες διαδικασίες του ΣΒΑΚ. Οι διαδικασίες αυτές είναι η Προετοιμασία, ο Συντονισμός των Φορέων, η Συμμετοχή και ενημέρωση των Πολιτών, η Ανάπτυξη των στόχων, των προτεραιοτήτων και των μέτρων, η Σύνταξη και εκπόνηση του Σχεδίου, το Πλαίσιο εφαρμογής και δράσης, καθώς και η Αξιολόγηση- Παρακολούθηση- Ανασκόπηση του σχεδίου.

Για την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της εφαρμογής του ΣΒΑΚ, το χρονοδιάγραμμα κρίνεται σκόπιμο σε μετέπειτα φάση (Σχέδιο Δράσης) να αναλυθεί και στο επίπεδο των δράσεων οι οποίες συγκροτούν το σχέδιο σχετικά με α) την Εκτιμώμενη χρονική εκκίνηση δράσης, β) την Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια δράσης και γ) την Εκτιμώμενη χρονική ολοκλήρωση της δράσης.

Στη συνέχεια, προτείνεται σε κάθε επιμέρους δράση εκτός από το χρονικό ορίζοντα, να παρέχονται και στοιχεία για:

1. τις πηγές χρηματοδότησης.
2. την αναγωγή του συνολικού κόστους της κάθε παρέμβασης στη χρονική διάρκεια υλοποίησής της.
3. την ιεράρχηση/ κατηγοριοποίηση των προτεινόμενων δράσεων.
4. την υπηρεσία ή τις υπηρεσίες, που συμμετέχουν στην υλοποίηση της κάθε δράσης.

2.10 Σχέδιο συντονισμού, επικοινωνίας και διαβούλευσης εμπλεκόμενων φορέων

Οι πολίτες, πλέον, έχουν χάσει το ενδιαφέρον και την εμπιστοσύνη τους, ώστε να ασχολούνται με τα ζητήματα της πόλης, όπως είναι η βιώσιμη κινητικότητα. Ωστόσο, ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί βασικό παράγοντα για την υλοποίηση του ΣΒΑΚ, οπότε η δημιουργία κατάλληλων εργαλείων για τη συμμετοχή του κοινού είναι κρίσιμη και εξαιρετικά δύσκολη. Ο συμμετοχικός σχεδιασμός εμπεριέχεται σε όλα τα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ ώστε να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των πολιτών και να εξασφαλισθεί μια σχέση εμπιστοσύνης και επικοινωνίας του Δήμου με τους κατοίκους τόσο για θέματα βιώσιμης κινητικότητας, όσο και για τα γενικότερα. Το σύνολο των δράσεων που αφορούν στο συμμετοχικό σχεδιασμό περιγράφεται παρακάτω ενώ παρουσιάζεται και σε συνοπτικό πίνακα στο πλαίσιο οδηγιών ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.

Η καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης βασίζεται στις πληροφορίες που θα συλλεχθούν από τους πολίτες μέσω διαφόρων εργαλείων όπως, crowdsourcing και ερωτηματολόγια, και μέσω των διαβουλεύσεων. Σε αυτά τα εργαλεία, οι πολίτες καταθέτουν τις συνήθειες των μετακινήσεων, τις απόψεις, τους προβληματισμούς τους ακόμα και προτάσεις βελτίωσης της πόλης τους.

Τα **crowdsourcing** εργαλεία αποτελούν εφαρμογές, κυρίως κινητών τηλεφώνων στις οποίες οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να αναρτήσουν στο διαδίκτυο πληροφορίες για τον οδικό χώρο, την ποιότητα του δικτύου, τις πιο συχνές διαδρομές που επιλέγουν αλλά και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στις μετακινήσεις και γενικότερα στο οδικό περιβάλλον.

Συνδυαστικά, υπάρχουν και εφαρμογές **crowdsensing,** όπως είναι το google traffic, στο οποίο συλλέγονται αυτόματα και σε πραγματικό χρόνο πληροφορίες από τους μετακινούμενους, έχοντας αποδεχθεί την πολιτική και τους όρους της εφαρμογής. Παράλληλα, πηγές δεδομένων και τρόποι συλλογής πληροφορίας από τους κατοίκους αποτελούν οι ιστοσελίδες του Δήμου και τα social media όπου οι πολίτες μπορούν να απευθυνθούν άμεσα με την Ομάδα Εργασίας του ΣΒΑΚ και τη Δημοτική αρχή.

Τα **ερωτηματολόγια** αποτελούν έναν καθιερωμένο τρόπο για τη συλλογή πληροφοριών από τους κατοίκους ενός Δήμου. Στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ δημιουργούνται ερωτηματολόγια, <u>ένα για κάθε ομάδα στόχο</u>, από όπου συλλέγονται οι αντίστοιχες πληροφορίες. Οι ομάδες στόχοι είναι Φορείς (όπως για παράδειγμα Αττικό Μετρό, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΟΑΣΑ, εμπορικός σύλλογος κλπ), οι μαθητές, για τους οποίους οι μετακινήσεις είναι αρκετά επικίνδυνες και έτσι πρέπει να μελετηθούν ιδιαιτέρως και να προστατευθούν, οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του Δήμου, τα ΑμΕΑ κ.α.. Στα ερωτηματολόγια καταγράφονται πληροφορίες σχετικά με τις συνήθειες των μετακινήσεων, την ποιότητά τους και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Στο τέλος του ερωτηματολογίου ο κάθε ερωτώμενος μπορεί να διατυπώσει τις προτάσεις του για τη βελτίωση των μετακινήσεών τους.

Κατά τη **διαβούλευση**, οι πολίτες ενημερώνονται για τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας ώστε να γίνει αντιληπτή η διαφορά ενός ΣΒΑΚ από τον συμβατικό κυκλοφοριακό σχεδιασμό και να μπορέσει να καταθέσει πιο ολοκληρωμένα τους προβληματισμούς του σχετικά με την ποιότητα των μετακινήσεων. Η Ομάδα Εργασίας σε συνεργασία με τον Δήμο διοργανώνει μια συζήτηση όπου για κάθε έναν προβληματισμό δίνονται απαντήσεις προτείνοντας λύσεις και καταγράφοντας το βαθμό αποδοχής τους από το κοινό.

Η Ομάδα Εργασίας συγκεντρώνει όλες τις παραπάνω πληροφορίες, τις επεξεργάζεται, τις αξιολογεί με βάση το βαθμό συσχέτισης με το ΣΒΑΚ και τις χρησιμοποιεί συνδυαστικά με τα δεδομένα της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου, χρήσεις γης, κλπ) σαν βάση για το πλαίσιο του σχεδιασμού.

Σε κάθε Βήμα του ΣΒΑΚ η ομάδα Εργασίας οφείλει να ενημερώνει το κοινό, είτε μέσω διαβουλεύσεων, είτε μέσω ενημερωτικών δελτίων, αλλά και μέσω ιστότοπου, αποκλειστικά για το ΣΒΑΚ. Στο site αυτό αναρτώνται αρχικά πληροφορίες για το τι είναι το ΣΒΑΚ, με επεξηγήσεις για το κάθε Βήμα και τις υποχρεώσεις του Δήμου για αυτό. Κατά τις φάσεις του σχεδιασμού θα αναρτώνται τα εναλλακτικά σενάρια ώστε να ενημερώνονται οι πολίτες και να είναι προετοιμασμένοι για τις σχεδιαζόμενες διαβουλεύσεις, ώστε να μπορούν συμμετέχουν στις συζητήσεις. Τέλος, στα τελευταία βήματα του ΣΒΑΚ θα αναρτηθεί το τελικό σχέδιο, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αλλά και ο προϋπολογισμός των έργων για τη διαφάνεια του σχεδίου.

Σε κάθε βήμα του ΣΒΑΚ, οι φορείς που έχουν συνάψει το σύμφωνο συνεργασίας οφείλουν να ενημερώνονται από την Ομάδα Εργασίας και να συζητούν όλα τα σενάρια του σχεδιασμού. Με το σύμφωνο συμμετοχής δεσμεύονται να παρέχουν στην Ομάδα Εργασίας ό,τι πληροφορίες απαιτούνται για τον σχεδιασμό, και προωθούν τις διάφορες δράσεις που υλοποιούνται ώστε να αυξάνεται η συμμετοχή του κοινού.

Ειδικότερα στο πλαίσιο ανάπτυξης του ΣΒΑΚ του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ με τη συμβολή του αναδόχου – συμβούλου ανάπτυξε την παρακάτω μεθοδολογία με συγκεκριμένα εργαλεία για την ολοκληρωμένη συμμετοχή φορέων και πολιτών.

- Αποστολή emails (crowdsourcing) για κατάθεση ιδεών – προτάσεων – σχολίων των κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου Δάφνης-Υμηττού σχετικά με παραμέτρους που αφορούν και στο ΣΒΑΚ, στο email του Δήμου.
- Χρήση δεδομένων crowdsensing όπου οι μετακινούμενοι στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού παραχωρούν σε διεθνείς πλατφόρμες τύπου GoogleMaps Traffic, Strava κ.α. και μπορούν να τα στείλουν στο email του Δήμου
- Ανάπτυξη συνδέσμου εντός της επίσης ιστοσελίδας του Δήμου παρουσίασης όλων των δεδομένων του ΣΒΑΚ ανά βήμα ανάπτυξής του, https://www.dafni-ymittos.gov.gr/enimerosi-schetika-me-to-schedio-viosim
- Κατ' ιδίαν συζητήσεις με φορείς, με μεμονωμένους κατοίκους, επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον Δήμο
- Επιτόπιες αυτοψίες – παρατηρήσεις συμπεριφοράς μετακινούμενων
- Ανάπτυξη ειδικών ερωτηματολογίων ανά ομάδα στόχο στην περιοχή μελέτης (βλ. Παράρτημα IV). Ενδεικτικά έγιναν:
  i. Ερωτηματολόγια σε κατοίκους του Δήμου Δάφνης - Υμηττού
  ii. Ερωτηματολόγια σε γονείς μαθητών σχολείων της πόλης (Πρόσβασης στα Σχολεία)
  iii. Ερωτηματολόγια σε μαθητές των σχολείων της πόλης
  iv. Ερωτηματολόγια σε φοιτητές εντός του Δήμου
  v. Ερωτηματολόγια σε εργαζομένους εντός των ορίων του Δήμου
  vi. Ερωτηματολόγια σε Φορείς
  vii. Ερωτηματολόγια σε επιβάτες του ΟΑΣΑ
  viii. Ερωτηματολόγια σε επιβάτες του Μετρό
  ix. Ερωτηματολόγια σε τυχαίο δείγμα διερχομένων στο κέντρο του Δήμου Δάφνης - Υμηττού

  Τα ερωτηματολόγια (ii) έως (ix) είναι διαθέσιμα και στην ιστοσελίδα του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, https://www.dafni-ymittos.gov.gr/enimerosi-schetika-me-to-schedio-viosim. Τα προαναφερόμενα ερωτηματολόγια στοχεύουν στην άντληση πληροφοριών για τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων αλλά και τις απόψεις πολιτών και επιμέρους κοινωνικών ομάδων της πόλης (μαθητές, γονείς μαθητών, φορείς μεταφορικού έργου, κα).

- Συναντήσεις – διαβουλεύσεις συμμετοχικού σχεδιασμού: Ο 1ος κύκλος διαβούλευσης - συμμετοχικού σχεδιασμού πραγματοποιείται στο πλαίσιο του παρόντος σταδίου μέσω της 1ης διαδικτυακής συνάντησης και μέσω των ερευνών με ερωτηματολόγια με τους πολίτες.
  Η 1η διαβούλευση - συνάντηση είχε θέμα την παρουσίαση των βασικών στοιχείων του ΣΒΑΚ, του τρόπου συμμετοχής των πολιτών, της μεθοδολογίας συνεργασίας φορέων και Ομάδας Εργασίας Δήμου. Η 2η διαβούλευση περιλαμβάνει την παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης, τους στόχους του ΣΒΑΚ όπως αυτοί διαμορφώθηκαν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και των προβλημάτων που καταγράφηκαν, και τα αποτελέσματα των ερωτηματολογίων. Στην 3η διαβούλευση παρουσιάζονται τα εναλλακτικά σενάρια και η αξιολόγησή τους, και οριστικοποιείται έπειτα από συζήτηση ο τελικός σχεδιασμός.

Η παραπάνω μεθοδολογία με ανάλογο υλικό κρίνεται σκόπιμο να επαναλαμβάνεται κατά την ανασκόπηση - αναθεώρηση του ΣΒΑΚ μετά την παρέλευση της πενταετίας.

Το site δίνει επίσης τη δυνατότητα να ενημερωθεί το κοινό για το τι είναι το τι είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), να καταθέσει τις ιδέες του και να συμφωνήσει ή να διαφωνήσει με τις ήδη κατατεθειμένες ιδέες, καθώς και να απαντήσει -μέσω αναρτημένων ερωτηματολογίων- σε ζητήματα που αφορούν στην καθημερινότητα του, και στις μετακινήσεις του εντός των ορίων του Δήμου.

3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

3.1 Πληθυσμιακά/ Δημογραφικά Στοιχεία (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ.)

Τα πληθυσμιακά στοιχεία μόνιμου και του πραγματικού (de facto) πληθυσμού του **Δήμου Δάφνης - Υμηττού**, σύμφωνα με τις επίσημες απογραφές της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για τα έτη 1991, 2001 και 2011, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες. Η ανάλυση που ακολουθεί εστιάζει στα δεδομένα του μόνιμου πληθυσμού.

Με βάση την ανάλυση των πληθυσμιακών στοιχείων της ΕΛ.ΣΤΑΤ., **ο συνολικός μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Δάφνης - Υμηττού για το 2011 ανέρχεται σε 33.628 κατοίκους**. Η πληθυσμιακή πυκνότητα που αντιστοιχεί ανέρχεται σε 14.310 κατοίκους/ km^2 (έκταση Δήμου = 2,35 km^2), τιμή αρκετά υψηλή.

Με τη νέα διοικητική διαίρεση ("Πρόγραμμα" Καλλικράτης), ο **Δήμος Δάφνης - Υμηττού** αποτελείται από 2 Δημοτικές Ενότητες, τη Δημοτική Ενότητα **Δάφνης** και τη Δημοτική Ενότητα **Υμηττού.** Αναφορικά με τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου, η Δ.Ε. **Δάφνης** είναι η πολυπληθέστερη με **22.913 μόνιμους κατοίκους**, αποτελώντας το 68,1% του συνολικού πληθυσμού του Δήμου, ενώ η Δ.Ε. **Υμηττού με 10.715 μόνιμους κατοίκους** αντιστοιχεί στο 31,9%.

Πίνακας 3-1: Μόνιμος και Πραγματικός (de facto) πληθυσμός απογραφών ΕΛΣΤΑΤ 1991-2001-2011 (Περιφέρεια, ΠΕ, Δήμος & Δημοτικές Ενότητες)

Περιγραφή ("Πρόγραμμα" Καλλικράτης)	Πληθυσμοί					
	1991		2001		2011	
	Μόνιμος	De Facto	Μόνιμος	De Facto	Μόνιμος	De Facto
ΑΤΤΙΚΗ	**3.594.817**	**3.523.407**	**3.894.573**	**3.761.810**	**3.828.434**	**3.787.386**
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	**1.197.601**	**1.141.194**	**1.179.308**	**1.112.133**	**1.029.520**	**1.022.853**
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ (Έδρα: Δάφνη,η)	**37.003**	**35.823**	**36.804**	**34.813**	**33.628**	**33.066**
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΑΦΝΗΣ	**24.903**	**24.152**	**25.058**	**23.674**	**22.913**	**22.623**
Δημοτική Κοινότητα Δάφνης	**24.903**	**24.152**	**25.058**	**23.674**	**22.913**	**22.623**
Δάφνη,η	24.903	24.152	25.058	23.674	22.913	22.623
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΥΜΗΤΤΟΥ	**12.100**	**11.671**	**11.746**	**11.139**	**10.715**	**10.443**
Δημοτική Κοινότητα Υμηττού	**12.100**	**11.671**	**11.746**	**11.139**	**10.715**	**10.443**
Υμηττός,ο	12.100	11.671	11.746	11.139	10.715	10.443

Πληθυσμιακή εξέλιξη

Με βάση την ανάλυση των πληθυσμιακών στοιχείων της ΕΛ.ΣΤΑΤ., ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού παρουσιάζει μείωση πληθυσμού (μόνιμου) κατά 8,63% την τελευταία δεκαετία (2001-2011), ενώ μικρή μείωση (0,54%) είχε σημειωθεί και την προηγούμενη δεκαετία (1991-2001).

Αντίστοιχα, μείωση πληθυσμού σημειώνεται και για το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών (-12,70%), όπως μείωση πληθυσμού σημειώνεται και για τ5ην Περιφέρεια Αττικής, η οποία ωστόσο είναι μικρότερη -1,70% για τον μόνιμο πληθυσμό).

Σε αντιστοιχία με το σύνολο του Δήμου, μείωση (μόνιμου) πληθυσμού την τελευταία δεκαετία (2001-2011) παρουσιάζουν και οι Δημοτικές Ενότητες:

- η Δ.Ε. **Δάφνης** παρουσιάζει μείωση (μόνιμου) πληθυσμού κατά 8,56%
- η Δ.Ε. **Υμηττού** παρουσιάζει μείωση (μόνιμου) πληθυσμού κατά 8,58%

Πίνακας 3-2: Πληθυσμιακή εξέλιξη % Μεταβολή Πληθυσμού (Περιφέρεια, ΠΕ, Δήμος & Δημοτικές Ενότητες

		ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ			ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ (de facto) ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ		
	Έτος	Μόνιμος Πληθυσμός	% Μεταβολή 1991-2001	% Μεταβολή 2001-2011	Πραγματικός (de facto) Πληθυσμός	% Μεταβολή 1991-2001	% Μεταβολή 2001-2011
ΑΤΤΙΚΗ	**1991**	**3.594.817**	**8,34%**		**3.523.407**	**6,77%**	
	2001	**3.894.573**		**-1,70%**	**3.761.810**		**0,68%**
	2011	**3.828.434**			**3.787.386**		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	**1991**	**1.197.601**	**-1,53%**		**1.141.194**	**-2,55%**	
	2001	**1.179.308**		**-12,70%**	**1.112.133**		**-8,03%**
	2011	**1.029.520**			**1.022.853**		
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	**1991**	**37.003**	**-0,54%**		**35.823**	**-2,82%**	
	2001	**36.804**		**-8,63%**	**34.813**		**-5,02%**
	2011	**33.628**			**33.066**		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΑΦΝΗΣ	1991	24.903	0,62%		24.152	-1,98%	
	2001	25.058		-8,56%	23.674		-4,44%
	2011	22.913			22.623		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΥΜΗΤΤΟΥ	1991	12.100	-2,93%		11.671	-4,56%	
	2001	11.746		-8,78%	11.139		-6,25%
	2011	10.715			10.443		

Σύμφωνα λοιπόν με τα παραπάνω στοιχεία, ο Δήμος εμφανίζει *αρνητική πληθυσμιακή μεταβολή*, σε αντιστοιχία με την υπόλοιπη Περιφερειακή Ενότητα και την Αττική

3.2 Χρήσεις γης περιοχής μελέτης

3.2.1 Θεσμοθετημένες χρήσεις γης

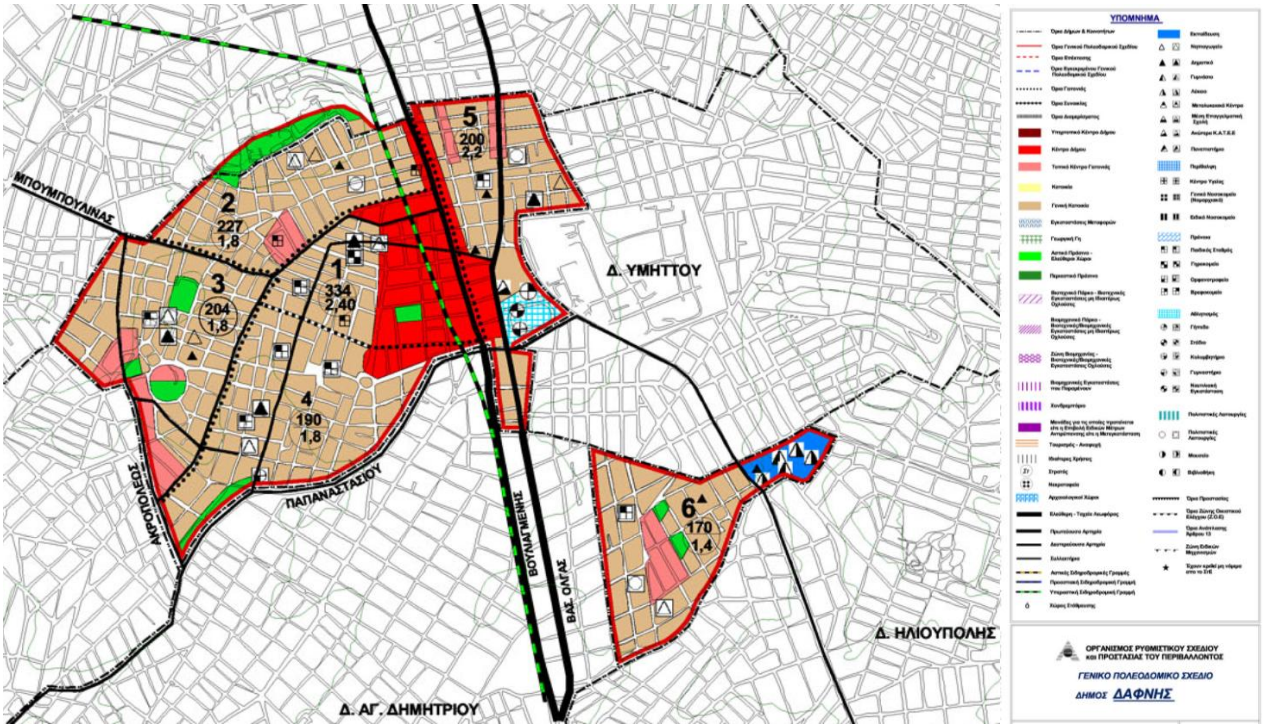
Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού είναι Δήμος του Κεντρικού Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής που συστάθηκε με το πρόγραμμα Καλλικράτης (2011) από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Δάφνης και Υμηττού.

Ο Δήμος συνορεύει βόρεια με τον Δήμο Αθηναίων, βορειοανατολικά με τον Δήμο Βύρωνα, νότια με τους Δήμους Αγίου Δημητρίου και Ηλιούπολης και τέλος νοτιοανατολικά με τον Δήμο Νέας Σμύρνης.

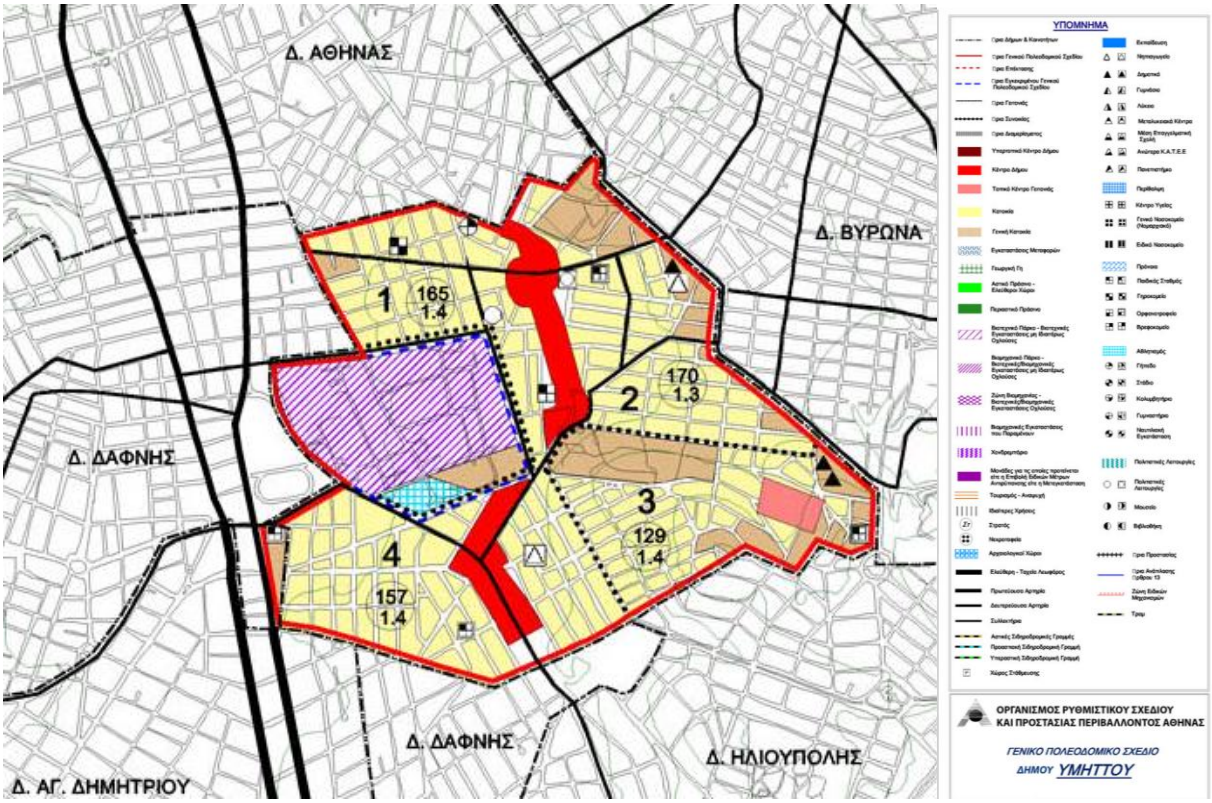
Το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Δάφνης εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 464Δ/06-07-1988 και με το ΦΕΚ 1221Δ/23-11-1994.

Αντίστοιχα, για τον Δήμο Υμηττού το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 144Δ/20-03-1990 και με το ΦΕΚ 1061Δ/17-09-1996.

Οι θεσμοθετημένες χρήσεις γης σύμφωνα με τα ισχύοντα Γ.Π.Σ. του Δήμου Δάφνης - Υμηττού παρουσιάζονται ακολούθως.



Εικόνα 3-1: ΓΠΣ Δάφνης (ΦΕΚ 464Δ/06-07-1988)
(Πηγή: ΟΡΣΑ)



Εικόνα 3-2: ΓΠΣ Υμηττού (ΦΕΚ 144Δ/20-03-1990)
(Πηγή: ΟΡΣΑ)

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε όλη την περιοχή της Δ.Ε. (πρώην Δήμου) Δάφνης, σύμφωνα με το ΦΕΚ 1221Δ/23-11-1994, προσδιορίζονται χρήσεις γενικής κατοικίας, η χωροθέτηση τοπικών κέντρων γειτονιάς κεντροβορικά ως προς τις γειτονιές, καθώς και η χρήση κατοικίας με κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους στην περιοχή του Λόφου Κυνοσάργους. Προτείνεται η αναβάθμιση της πλατείας Καλογήρων και η αξιοποίηση των οικοδομικών τετραγώνων μεταξύ των δρόμων Αρματολών και Παπαναστασίου με τη δημιουργία χώρου πρασίνου και η κατασκευή κλειστού γυμναστηρίου. Επίσης, προτείνεται μελέτη για την απομάκρυνση της Γυμναστικής Ακαδημίας και την απόδοση του χώρου για κοινωνικό εξοπλισμό.

Για τη Δ.Ε. (πρώην Δήμο) Υμηττού, προσδιορίζονται χρήσεις γενικής κατοικίας, σύμφωνα με το ΦΕΚ 1061Δ/17-09-1996. Επιπλέον, προσδιορίζεται η ανάπτυξη τοπικών κέντρων γειτονιάς γύρω από την Πλατεία Υμηττού, την Πλατεία Κύπρου και την Πλατεία Ηρώων, καθώς και η δημιουργία Πολεοδομικού Κέντρου, που θα προέλθει από την παράλληλη ανάπτυξη δύο τοπικών κέντρων (Πλατεία Υμηττού και Πλατεία Ηρώων) με κατεύθυνση την Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου. Τέλος, γίνεται πρόταση για δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων, πολιτιστικών χρήσεων, χρήσεων πρασίνου, δημοτικής αγοράς και κέντρου υγείας στο χώρο της "ΠΥΡΚΑΛ" μετά την απομάκρυνσή της.

3.2.2 Υφιστάμενες χρήσεις γης

Οι υφιστάμενες χρήσεις γης (εκτός της κατοικίας), καταγράφηκαν κατά κύριο λόγο μετά από αναζήτηση στο διαδίκτυο για συγκεκριμένες χρήσεις γης (όπως είναι οι εκκλησίες, οι χώροι πρασίνου κ.ά.). Ακόμη, έγινε συλλογή δεδομένων από φορείς του Δημοσίου, όπως είναι ο Δήμος για τα Δημοτικά κτήρια. Από αυτήν την έρευνα, εντοπίστηκαν οι παρακάτω χρήσεις γης:

- **Εμπόριο**

Ως προς την **εμπορική χρήση**, αυτή συγκεντρώνεται

- στη Δάφνη: κυρίως πέριξ των Πλατειών Δημαρχείου και Καλογήρων και κατά μήκος των αξόνων Λ. Βουλιαγμένης, Ηλιουπόλεως. Ωστόσο, εμπορικές χρήσεις (ένδυση, υπόδηση, σούπερ-μάρκετ) συναντώνται και διάσπαρτα στη Δάφνη
- στον Υμηττό: κυρίως πέριξ της Πλατείας Υμηττού και κατά μήκος των αξόνων Χρυσοστόμου Σμύρνης, Αλ. Παναγούλη & Ηπείρου.

Στις εμπορικές χρήσεις επισημαίνονται και οι **λαϊκές αγορές** που πραγματοποιούνται στις παρακάτω οδούς:

Τετάρτη - Περιοχή Δάφνη: Ελευθερίου Βενιζέλου (Φεβρουάριος - Οκτώβριος), Μιχάλη Καραολή & Λυσίππου (Οκτώβριος - Φεβρουάριος)
Πέμπτη - Περιοχή Υμηττός: Προκοπίου Ικονίου (Νοέμβριος - Ιούλιος), Ελευθερωτών (Ιούλιος - Νοέμβριος)
Σάββατο - Περιοχή Ζωοδόχου Πηγής: Σάμου & Πάρου (Δεκέμβριος - Φεβρουάριος), Πλατεία Ζωοδόχου Πηγής (Φεβρουάριος - Δεκέμβριος)

- **Πολιτισμός**

Αναφορικά με τις **υποδομές πολιτισμού** στην περιοχή μελέτης συναντώνται η Δημοτική Βιβλιοθήκη, το Κάστρο του Υμηττού (χωροθετείται στον Δήμο Αθηναίων), το Σπίτι Γ. Μπουζιάνη καθώς επίσης και το ιστορικό αρχείο φωτογραφίας του Δήμου Δάφνης - Υμηττού. Σχετικά με τους χώρους θεάματος, στον Δήμο λειτουργούν αρκετοί κινηματογράφοι αλλά και το Θέατρο Βράχων "Μελίνα Μερκούρη".

- **Κοινόχρηστοι χώροι και χώροι πρασίνου**

Στον Δήμο εντοπίζονται διάφοροι αλλά διάσπαρτοι **κοινόχρηστοι χώροι και χώροι πρασίνου**, όπως πλατείες, παιδικές χαρές και άλση. Ενδεικτικά, κοινόχρηστοι χώροι και χώροι πρασίνου είναι: το άλσος Καραμπάτη (ένας μέρος ανήκει στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού κι ένα στον Δήμο Ηλιούπολης), το άλσος Άρη Αλεξάνδρου, η Πλατεία Υμηττού, η Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως (Φάρος), κ.α. Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού διαθέτει αρκετές παιδικές χαρές και πλατείες δημόσιου χαρακτήρα σε κοινόχρηστους χώρους. Αυτές φαίνονται στους πίνακες που ακολουθούν.

Πίνακας 3-3: Πίνακας Παιδικών Χαρών Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΗΛΙΚΙΕΣ
1	ΑΛΣΟΣ ΠΕΤΡΟΥ & ΠΑΥΛΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ	1+
2	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ 22	ΥΜΗΤΤΟΥ	1+
3	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ & ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΥΜΗΤΤΟΥ	1+
4	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 36	ΥΜΗΤΤΟΥ	1 έως 5
5	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 28	ΥΜΗΤΤΟΥ	6+
6	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	ΥΜΗΤΤΟΥ	1+
7	ΑΛΣΟΣ ΑΡΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ	1+
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΛΙΑ ΗΛΙΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ	1+
9	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΔΑΦΝΗΣ	1+
10	ΠΛΑΤΕΙΑ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ	ΔΑΦΝΗΣ	1+
11	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΔΑΦΝΗΣ	3+
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΣΙΛΗ ΡΩΤΑ	ΥΜΗΤΤΟΥ	3+
13	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΔΑΦΝΗΣ	1+
14	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΡΑΥΓΗΣ	ΔΑΦΝΗΣ	1+

Πίνακας 3-4: Πίνακας Πλατειών Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Α/Α	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΟΔΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΥΜΗΤΤΟΥ
2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΛΑΒΑΝΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΛΑΒΑΝΗ	ΥΜΗΤΤΟΥ
3	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑΣ ΚΥΠΡΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑΣ ΚΥΠΡΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ
4	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΛΙΑ ΗΛΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΛΙΑ ΗΛΙΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ
5	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΡΗΝΗΣ - ΟΥΛΑΦ ΠΑΛΜΕ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΙΡΗΝΗΣ - ΟΥΛΑΦ ΠΑΛΜΕ	ΥΜΗΤΤΟΥ
6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ	ΥΜΗΤΤΟΥ
7	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ
9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	ΥΜΗΤΤΟΥ
10	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΡΝΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΡΝΑΛΗ	ΔΑΦΝΗΣ
11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΤΡ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΤΡ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΔΑΦΝΗΣ
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΔΑΦΝΗΣ
13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΔΑΦΝΗΣ
14	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΔΑΦΝΗΣ
15	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΝΔΥΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΝΔΥΛΗ	ΔΑΦΝΗΣ
16	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ	ΔΑΦΝΗΣ
17	ΠΛΑΤΕΙΑ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ, ΤΣΑΛΑΓΑΝΙΔΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ, ΤΣΑΛΑΓΑΝΙΔΗ	ΔΑΦΝΗΣ
18	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ (ΦΑΡΟΣ)	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ (ΦΑΡΟΣ)	ΔΑΦΝΗΣ
19	ΠΛΑΤΕΙΑ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ	ΔΑΦΝΗΣ

Πίνακας 3-5: Πίνακας Αλσών Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Α/Α	ΑΛΣΟΣ	ΟΔΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
1	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	ΑΛΣΥΛΙΟ ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	ΥΜΗΤΤΟΥ
2	ΑΡΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΑΛΣΟΣ ΑΡΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ
3	ΠΕΤΡΟΥ & ΠΑΥΛΟΥ	ΑΛΣΟΣ ΠΕΤΡΟΥ & ΠΑΥΛΟΥ	ΥΜΗΤΤΟΥ
4	ΛΟΦΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ ΟΤ 23	ΛΟΦΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ ΟΤ 23	ΔΑΦΝΗΣ

- **Εκπαίδευση**

Επιπλέον, για την **εκπαιδευτική υποδομή** ο Δήμος καλύπτει την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση ενώ διαθέτει και αρκετά φροντιστήρια. Συγκεκριμένα, στο όρια του Δήμου λειτουργούν:

- 13 Δημοτικά Σχολεία
- 4 Γυμνάσια
- 4 Γενικά Λύκεια
- 2 Επαγγελματικά Λύκεια
- 1 Σχολή Επαγγελματικής Κατάρτισης
- 1 Πανεπιστήμιο - Σχολή Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ)/ Γυμναστική Ακαδημία
- 1 Δημόσιο ΙΕΚ *(η χωροθέτησή του είναι στο όρια του Δήμου με τον Αγ. Δημήτριο)*

Πίνακας 3-6: Πίνακας σχολείων Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Α/Α	ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΑΦΝΗΣ –ΥΜΗΤΤΟΥ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΑ		
1	1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΚΙΟΥ 2 & ΕΘ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ
2	2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΟΛΓΑΣ & ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
3	3ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΑΛΚΙΝΟΟΥ
4	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 21
5	5ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΔΗΛΟΥ 30
6	6ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΧΙΟΥ 45
7	7ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ (ΜΑΖΙ ΜΕ 3ο)	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΑΛΚΙΝΟΟΥ
8	1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΠΡΟΥΣΣΗΣ 1
9	2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ & ΒΡΥΟΥΛΩΝ
10	3ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ 54
11	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 27
12	5ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ 86
ΔΗΜΟΤΙΚΑ		
13	1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΕΛΛΗΣ& ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ
14	2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ 60
15	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΗΟΥΣ
16	5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΓΡΑΜΜΟΥ 1 & ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
17	6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 64 &ΚΑΛΥΜΝΟΥ
18	7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ (ΜΑΖΙ 2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ)	ΟΛΓΑΣ & ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
19	8ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 2 Α
20	9ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ζ. ΠΗΓΗΣ & ΚΑΒΑΛΑΣ
21	1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ & ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ 34
22	2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ & ΒΡΥΟΥΛΩΝ
23	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 35
24	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΠΡΟΥΣΣΗΣ 1
25	9ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ (ΜΑΖΙ ΜΕ 3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ)	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 35
ΓΥΜΝΑΣΙΑ		
26	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΡΑΜΜΟΥ 1
26	4ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΕΘ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ & ΑΛΚΙΝΟΟΥ
27	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΠΡΟΥΣΣΗΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
28	3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΚΑΡΑΟΛΗ
ΛΥΚΕΙΑ		
29	2ο ΛΥΚΕΙΟ	ΓΡΑΜΜΟΥ 1
30	3ο ΛΥΚΕΙΟ	Σοφοκλή Βενιζέλου 79, Άγιος Δημήτριος Αττικής (η χωροθέτησή του είναι στο όρια του Δήμου με τον Αγ. Δημήτριο)
31	1ο Ε.Π.Α.Λ. ΔΑΦΝΗΣ (ΜΑΖΙ ΜΕ 2ο ΛΥΚΕΙΟ)	ΓΡΑΜΜΟΥ 1
32	1ο ΛΥΚΕΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΠΡΟΥΣΣΗΣ & ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
33	3ο ΛΥΚΕΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ & ΚΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
34	1ο Ε.Π.ΑΛ. ΥΜΗΤΤΟΥ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ 35
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ		
35	ΣΧΟΛΗ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ (ΤΕΦΑΑ)	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ 41

- **Υγεία και Πρόνοια**

Ως προς τις υπηρεσίες στον τομέα **Υγείας και Πρόνοιας**, λειτουργούν 12 Νηπιαγωγεία, 7 βρεφονηπιακοί σταθμοί, 4 Κέντρα Ανοιχτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ), τα Δημοτικά Ιατρεία, Κοινωνικό Παντοπωλείο Αποστολής και ΙΚΑ - ΕΟΠΥΥ. Στον Δήμο, επίσης, υπάρχουν κέντρα διάγνωσης καθώς και φαρμακεία ιδιωτών.

Πίνακας 3-7: Πίνακας Κτηρίων Υγείας και Πρόνοιας Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Α/Α	ΚΤΗΡΙΑ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΚΑΠΗ		
1	Α ΚΑΠΗ ΔΑΦΝΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 65 & ΒΥΡΩΝΟΣ
2	Β ΚΑΠΗ ΔΑΦΝΗΣ	ΛΗΜΝΟΥ 27
3	Α ΚΑΠΗ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ 14
4	Β ΚΑΠΗ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ 62
ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ		
5	1ος ΒΡΕΦΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ -ΥΜΗΤΤΟΥ	ΜΙΑΟΥΛΗ 1 & ΟΘΩΝΟΣ
6	2ος ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ 34
7	3ος ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΚΙΟΥ 18 & ΖΩΟΔ. ΠΗΓΗΣ
8	4ος ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΣΡΑΤΟΝΙΚΗΣ 27
9	5ος ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ 27
10	6ος ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ 27
11	7ος ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ & ΒΟΤΣΗ
ΠΡΟΝΟΙΑ		
24	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΙΑΤΡΕΙΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & ΑΒΕΡΩΦ
25	ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ	ΠΛ. ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΔΑΦΝΗΣ (ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 5)

- **Αθλητισμός**

Σχετικά με τις υποδομές **αθλητισμού** υπάρχουν αρκετοί ανοιχτοί και κλειστοί χώροι άθλησης μεταξύ των οποίων γήπεδα ποδοσφαίρου, μπάσκετ και τένις. Κάποιες χαρακτηριστικές υποδομές είναι:

- Αθλητικό Κέντρο "Μουρούτσου"
- Κλειστό Γυμναστήριο Μπάσκετ Υμηττού
- Ανοιχτό Γήπεδο Μπάσκετ Υμηττού
- Γήπεδο Ποδοσφαίρου (Νταμάρια)
- Ακαδημία TENNIS Δάφνης - Υμηττού
- Γήπεδο Μπάσκετ ΠΥΡΚΑΛ
- Άτλας Δάφνης - Υμηττού

- **Δημόσιες Υπηρεσίες**

Οι **δημόσιες υπηρεσίες** του Δήμου περιλαμβάνουν το Δημαρχείο, τα ΚΕΠ, το Αστυνομικό Τμήμα, το 7ο Πυροσβεστικό Σώμα Αθηνών, τα ΕΛΤΑ κ.α.

Πίνακας 3-8: Πίνακας δημόσιων υπηρεσιών Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Α/Α	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΤΗΡΙΑ ΔΑΦΝΗΣ – ΥΜΗΤΤΟΥ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΔΑΦΝΗΣ	ΕΛΛΗΣ 16 & ΚΑΝΑΡΗ ΔΑΦΝΗ
2	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ (ΠΡΩΗΝ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ)	ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 1
3	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ 120 ΔΑΦΝΗ
5	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΑΛΚΙΝΟΟΥ ΔΑΦΝΗ
ΚΕΠ		
6	(ΚΕΠ) ΚΕΝΤΡΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΑΦΝΗΣ	ΕΛΛΗΣ 14 ΔΑΦΝΗ
7	ΚΕΠ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΜΟΣΧΟΝ. ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ 9 ΥΜΗΤΤΟΣ
ΚΕΝΤΡΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ		
8	ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΥΜΗΤΤΟΥ (1ος ΟΡΟΦΟΣ)	ΜΟΣΧΟΝ. ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ 9 ΥΜΗΤΤΟΣ
9	ΚΔΑΠ(ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΑΙΔΙΩΝ) - ΥΜΗΤΤΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 5
10	ΩΔΕΙΟ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 5
11	Κ.Δ.Α.Π. (ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΔΑΦΝΗΣ	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ 146
12	ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΥΜΗΤΤΟΥ (ΙΣΟΓΕΙΟ)	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ 2 ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ

- **ΤΑΧΙ**

Για τα **ταξί,** υπάρχουν πιάτσα ταξί με ειδική σήμανση στην οδό Παπαστράτου.

- **Ειδικές Χρήσεις**

Στις ειδικές χρήσεις εντάσσεται το Δημοτικό Κοιμητήριο, που ανήκει στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού, αλλά χωροθετείται γεωγραφικά εκτός των ορίων του Δήμου.

Οι υφιστάμενες χρήσεις γης παρουσιάζονται στον Χάρτη 3 που συνοδεύει το παρόν Παραδοτέο.

3.3 Πόλοι έλξης ευρύτερης περιοχής (6χλμ ακτίνα)

Η τοποθεσία του Δήμου Δάφνης - Υμηττού αποτελεί ιδιαίτερο χαρακτηριστικό για τη σύνδεση του με γειτονικές περιοχές, οι οποίες περιλαμβάνουν σημαντικούς υπερτοπικούς πόλους έλξης.

Οι πόλοι έλξης που παρουσιάζονται παρακάτω -ομαδοποιημένοι ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν- συγκροτούν ένα μεγάλο πλέγμα αλληλεπίδρασης με την περιοχή μελέτης. Η καταγραφή και μελέτη των σημείων ή επιφανειών αυτών συνιστά μία πρώτη ανάγνωση των οδικών τμημάτων που επηρεάζονται και στα οποία μπορεί να δημιουργούνται φαινόμενα κορεσμού. Επίσης, οι γειτονικοί πόλοι έλξης αποτελούν μία πρόκληση για τον Δήμο, καθώς επηρεάζουν άμεσα τις δραστηριότητες των πολιτών του.

Ως εκ τούτου, καταγράφηκαν οι σημαντικότεροι πόλοι έλξης στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Δάφνης - Υμηττού (σε ακτίνα 6 χλμ. από το κέντρο του Δήμου), όπως παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα και παρουσιάζονται στον Χάρτη 4 που συνοδεύει το παρόν Παραδοτέο.

Πίνακας 3-9: Βασικοί πόλοι έλξης της περιοχής επέμβασης

Χώροι υγείας
Ωνάσειο Καρδιοχειρουργικό Κέντρο
ΡΕΑ Μαιευτική – Γυναικολογική Κλινική
Νοσοκομείο "Ανδρέας Συγγρός"
Νοσοκομείο Παίδων
"Αγία Σοφία" Περιφερειακό Γενικό Νοσοκομείο Παίδων - Γενικό Νοσοκομείο Παίδων Αθηνών Παναγιώτη και Αγλαΐας Κυριακού - Ογκολογική Μονάδα Παίδων Μαριάννα Β. Βαρδινογιάννη "ΕΛΠΙΔΑ"
Λαϊκό Γενικό Νοσοκομείο
251 Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας
401 Γενικό Στρατιωτικό Νοσοκομείο Αθηνών (ΓΣΝΑ)
Άγιος Σάββας Αντικαρκινικό - Ογκολογικό Νοσοκομείο Αθηνών
Νοσοκομείο "Ελπίς"
Ερρίκος Ντυνάν Hospital Center
Περιφερειακό Γενικό Νοσοκομείο- Μαιευτήριο "Έλενα Βενιζέλου"
"Αγία Ελένη" Σπηλιοπούλειο Παθολογικό Νοσοκομείο Αθηνών
Ερυθρός Σταυρός - Νοσοκομείο "Κοργιαλενειο Μπενακειο"
Ιατρικό Ψυχικού
"Αλεξάνδρα" Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών
Αρεταίειο Νοσοκομείο
Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών "Ιπποκράτειο"
Χώροι αθλητισμού
Στάδιο "Απόστολος Νικολαΐδης"
Δημοτικό Στάδιο Ζωγράφου "Γρ. Λαμπράκης"
Αθλητικό Συγκρότημα Γουδί
Κολυμβητήριο Γουδί
Γήπεδο Πανιωνίου Νέας Σμύρνης
Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Παλαιού Φαλήρου: Ολυμπιακό Γήπεδο Μπιτς Βόλεϊ και Ολυμπιακό Γήπεδο TaeKwonDo
Ά δημοτικό στάδιο Ηλιούπολης
Δημοτικό Κολυμβητήριο Ηλιούπολης
Δημοτικό Κολυμβητήριο Αλίμου
Δημοτικό Στάδιο Ζωγράφου
Γήπεδο Καλλιθέας
Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο "Μ. Μουρούτσος"
Χώροι εκπαίδευσης
Πάντειο Πανεπιστήμιο Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο
Σιβιτανίδειος Σχολή
Σχολή Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ)
Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΟΠΑ)
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ)
Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
Alba Graduate Business School
Χώροι αναψυχής
Athens Metro Mall
Μαρίνα Αλίμου
Μαρίνα Καλαμακίου
Πλατεία Νερού
Πάρκο Φλοίσβου
Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος
Μαρίνα Φλοίσβου
Θέατρο Βράχων Μελίνα Μερκούρη
οι παραλίες Ακτή του Ήλιου, Έδεμ και Φλοίσβου
Χώροι εμπορίου
Εμπορικό Τρίγωνο Αθηνών
Το ιστορικό και εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας
Εμπορικά Κέντρα των γειτονικών Δήμων (Καλλιθέας, Μοσχάτου - Ταύρου, Νέας Σμύρνης, Παλαιού

Φαλήρου, Αγίου Δημητρίου, Αλίμου, Ηλιούπολης, Βύρωνα)
Χώροι αρχαιολογικού και πολιτισμικού ενδιαφέροντος
Ακρόπολη Αθηνών
Άρειος Πάγος
Αρχαία Αγορά
Αρχαιολογικός Χώρος Κεραμεικού
Βιβλιοθήκη Αδριανού
Ναός Ηφαίστου
Στήλες Ολυμπίου Διός
Ρωμαϊκή Αγορά
Στοά Αττάλου
Ιστορικό και Εμπορικό Τρίγωνο Αθηνών
Λύκειο Αριστοτέλη
Καλλιμάρμαρο
Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο
Μέγαρο Μουσικής Αθηνών
Εθνική Γλυπτοθήκη - Μουσείο Αλέξανδρου Σούτσου
Ευγενίδειο Ίδρυμα
Μουσείο Ιστορίας Πολεμικής Αεροπορίας
Θέατρο Βράχων Μελίνα Μερκούρη
Ζάππειο Μέγαρο
Μουσείο Ακρόπολης
Μουσείο ΦΙΞ
Χώροι πρασίνου και ελεύθεροι χώροι
Άλσος Αθανάτων
Εθνικός Κήπος
Λόφος Φιλοπάππου
Λόφος Λυκαβηττού
Λόφος Στρέφη
Πάρκο Φλοίσβου
Άλσος Ηλιούπολης
Άλσος Νέας Σμύρνης
Πάρκο Ασυρμάτου
Δάσος Καισαριανής
Άλσος Ιλισίων
Χώροι περιαστικού πρασίνου
Ορεινός όγκος Υμηττού
Υποδομές
Λιμάνι Πειραιά
Αεροδρόμιο "Ελευθέριος Βενιζέλος"

Εκτός από τα παραπάνω, από πλευράς διοικητικών εξυπηρετήσεων ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού έχει άμεση σχέση με το κέντρο της Αθήνας και, συνεπώς, πόλοι έλξης για αυτόν αποτελούν οι διάφορες υπηρεσίες, τα υπουργεία, καθώς και οι πρεσβείες των διάφορων κρατών, οι οποίες χωροθετούνται στο κέντρο της Αθήνας.

3.4 Ιεράρχηση οδικού δικτύου

3.4.1 Βασικό Οδικό Δίκτυο Αττικής

Σύμφωνα με τον καθορισμό του Βασικού Οδικού Δικτύου Ν. Αττικής (ΦΕΚ 561/Δ/12-12-1990 & 701/Δ/13-12-1990), οι οδικοί άξονες που αποτελούν το **βασικό οδικό δίκτυο** του Ν. Αττικής και οι οποίοι ανήκουν στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού οι ακόλουθοι:

- Λ. Ηλιουπόλεως
- Λ. Βουλιαγμένης
- Ακροπόλεως
- Αναγεννήσεως, Κωνσταντινουπόλεως, Αθανασίου Διάκου, Βλαχερνών
- Παπαστράτου
- Κωνσταντινουπόλεως
- Ελευθερωτών
- Ηλιουπόλεως

3.4.2 Ιεράρχηση οδικού δικτύου βάσει ΓΠΣ

Οι αστικές οδοί κατατάσσονται ιεραρχικά σε διάφορες κατηγορίες, από κύριες αρτηρίες έως τοπικές οδούς, ανάλογα με τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, τη γεωγραφική τους θέση, το είδος των παρακείμενων χρήσεων, το φόρτο τους, τη σύνθεση της κυκλοφορίας και άλλα κυκλοφοριακά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά. Όσο μεταβαίνουμε από την πρώτη στη δεύτερη κατηγορία μειώνεται η σημασία της κινητικότητας και αυξάνεται η σημασία της πρόσβασης.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τους Φραντζεσκάκη Ι.Μ. & Γιαννόπουλο Γ.Α. (Σχεδιασμός των Μεταφορών και Κυκλοφοριακή Τεχνική, Εκδόσεις: Επίκεντρο, 2005), οι οδοί κατατάσσονται στις ακόλουθες τέσσερις βασικές κατηγορίες, ανάλογα με τη λειτουργία και την έμφαση που δίνεται στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας ή της κινητικότητας:

- **Ελεύθερες Ταχείες Λεωφόροι** (expressways): Πρόκειται για κύριες αρτηρίες που προορίζονται για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων μεγάλου μήκους με υψηλές ταχύτητες και προβλέπεται μερικός έλεγχος των προσβάσεων. Οι διασταυρώσεις κατά μήκος των οδών αυτών διαμορφώνονται ανισόπεδες ή ισόπεδες με φωτεινή σηματοδότηση, ενώ οι δευτερεύουσες οδοί που συναντούν μια ταχεία λεωφόρο είτε τερματίζονται στις παράπλευρες οδούς είτε διαμορφώνονται σαν αδιέξοδοι.

- **Πρωτεύουσες (Κύριες) Αρτηρίες** (arterial streets): Σ' αυτές δεν προβλέπεται έλεγχος των προσβάσεων, αλλά περιορίζονται στο ελάχιστο η απ' ευθείας πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες και οι διασταυρώσεις με τις οδούς του δευτερεύοντος δικτύου. Οι διασταυρώσεις κατά μήκος των οδών αυτών διαμορφώνονται σαν ισόπεδοι κόμβοι με υψηλά πρότυπα και ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση.

- **Δευτερεύουσες Αρτηρίες:** Οι αρτηρίες αυτές συνδέονται με το σύστημα των κύριων αρτηριών, το οποίο και συμπληρώνουν. Εξυπηρετούν μετακινήσεις μέσου μήκους με κάπως χαμηλότερα πρότυπα από ότι οι κύριες αρτηρίες. Από τις δευτερεύουσες αρτηρίες είναι δυνατό να περνούν τοπικές λεωφορειακές γραμμές.

- **Συλλεκτήριες Οδοί** (collector streets): Οι συλλεκτήριες οδοί εξυπηρετούν τις ενδοδημοτικές ανάγκες και τις τοπικές μετακινήσεις μέσα στις γειτονιές κατοικίας και τις εμπορικές και βιομηχανικές περιοχές και επιδιώκουν τη σύνδεση των κέντρων γειτονιάς. Ουσιαστικά, αφενός, κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες στον τελικό προορισμό, που μπορεί να έχει πρόσβαση στη συλλεκτήρια οδό ή σε μία τοπική οδό και, αφετέρου, συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στις αρτηρίες.

- **Τοπικές Οδοί** (local streets): Χρησιμοποιούνται κυρίως για άμεση πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις γης. Προσφέρουν το χαμηλότερο επίπεδο κινητικότητας, και συνήθως δεν εξυπηρετούν λεωφορειακές γραμμές. Χαμηλές ταχύτητες είναι επιθυμητές γι' αυτή την κατηγορία οδών όπου ο πεζός έχει προτεραιότητα και γενικά επιδιώκεται η αποθάρρυνση της χρησιμοποιήσεως τους για διαμπερείς κινήσεις.

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου του πρώην Δήμο Δάφνης, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 464Δ/21-03-1988 και ΦΕΚ 1221Δ/23-11-1994), παρουσιάζεται στον Χάρτη 1 και είναι η εξής:

Στην κατηγορία των πρωτευουσών (κύριων) αρτηριών κατατάσσονται: η Λ. Βουλιαγμένης, η Εθνικής Αντιστάσεως έως Ταινάρου και η Λ. Ηλιουπόλεως από Ταινάρου.

Στις συλλεκτήριες οδούς κατατάσσονται: η Ακροπόλεως, η Λ. Παπαναστασίου, η Μπουμπουλίνας, η Εθνάρχου Μακαρίου μέχρι Γραβιάς, η Γραβιάς, η Αλεξανδρείας από Λ. Παπαναστασίου έως Ελευθερίου Βενιζέλου, η Ελευθερίου Βενιζέλου από Αλεξανδρείας έως Λ. Βουλιαγμένης και ο άξονας Ιβύκου - Πάρου - Κολοκοτρώνη έως Αρματωλών.

Τέλος, το υπόλοιπο οδικό δίκτυο κατατάσσεται στην κατηγορία των τοπικών οδών.

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου του πρώην Δήμο Υμηττού, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Γ.Π.Σ. (Φ.Ε.Κ. 144Δ/20-03-1990 και Φ.Ε.Κ. 1061Δ/17-09-1996), παρουσιάζεται στον Χάρτη 1 και είναι η ακόλουθη:

Στις συλλεκτήριες οδούς κατατάσσονται: η Ηλιουπόλεως έως Ειδομένης, η Ειδομένης - Τριπόλεως, η Ανδρέα Λεντάκη/ Γυμναστηρίου έως τη Λ. Βουλιαγμένης, η Λ. Σμύρνης από Χρυσοστόμου Σμύρνης έως Κωνσταντινουπόλεως, ο άξονας Κωνσταντινουπόλεως - Πλατεία Αγ. Λαύρας - Αθανασίου Διάκου, η Αδραμυτίου από Ναυπλίου έως Αθανασίου Διάκου, ο άξονας Παπαστράτου - Πλατεία Υμηττού - Χρυσοστόμου Σμύρνης, η Τσουρούκτσογλου και η Ζήλωνος.

Τέλος, το υπόλοιπο οδικό δίκτυο κατατάσσεται στην κατηγορία των τοπικών οδών.

3.4.3 Ιεράρχηση οδικού δικτύου βάσει υφιστάμενης λειτουργίας

Ένα αστικό οδικό δίκτυο προσφέρει δύο βασικές υπηρεσίες: την πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις γης και την κινητικότητα κατά μήκος της διαδρομής. Η λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου, δηλαδή η κατάταξη των οδών σε διάφορες κατηγορίες σύμφωνα με το σκοπό που εξυπηρετεί κάθε οδός, παίζει κρίσιμο ρόλο για μια περιοχή, καθώς αποτελεί αφετηρία για τον κυκλοφοριακό και πολεοδομικό σχεδιασμό.

Η απεικόνιση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου, όπως αυτό λειτουργεί στην υφιστάμενη κατάσταση στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού, παρουσιάζεται στον Χάρτη 2.

Παρατηρώντας το οδικό δίκτυο της περιοχής, διαπιστώνουμε πως ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού εξυπηρετείται από σημαντικούς υπερτοπικούς άξονες τη Λ. Βουλιαγμένης και την Εθνική Αντιστάσεως - Λ. Ηλιουπόλεως. Οι οδοί αυτές, κατατάσσονται στο πρωτεύον οδικό δίκτυο και έχουν υπερτοπικό-μητροπολιτικό χαρακτήρα, αφού συνδέουν τα νότια Προάστια με το κέντρο της Αθήνας.

Στην επόμενη κατηγορία, στο δευτερεύον οδικό δίκτυο κατατάσσονται οι εξής οδοί: Ηλιουπόλεως (από Προύσσης έως Εθνικής Αντιστάσεως) και η Λ. Παπαναστασίου.

Στις συλλεκτήριες οδούς ανήκουν οι οδοί: Προύσσης (από Ηλιουπόλεως έως Μεσολογγίου), ο άξονας Μεσολογγίου (από Προύσσης) - Κερασούντος (έως Ηλιουπόλεως), Αναγεννήσεως, ο άξονας Κωνσταντινουπόλεως (από Αναγεννήσεως) - Πλατεία Αγ. Λαύρας - Αθανασίου Διάκου - Βλαχερνών, Ειδομένης, Λ. Σμύρνης, ο άξονας Παπαστράτου - Πλατεία Υμηττού - Χρυσοστόμου Σμύρνης, Βρυούλων (έως Βλαχερνών), Αμισσού, Αλ. Παναγούλη, Χρυσοστόμου Σμύρνης, Ηπείρου, Χίου Ακροπόλεως, Μπουμπουλίνας, Εθνάρχου Μακαρίου μέχρι Λ. Βουλιαγμένης, Γραβιάς, Ελευθερίου Βενιζέλου από Εθν. Μακαρίου έως Λ. Βουλιαγμένης.

Το υπόλοιπο οδικό δίκτυο ανήκει στο τοπικό δίκτυο.

3.5 Δίκτυο πεζών (πεζόδρομοι και ήπιας κυκλοφορίας)

Στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού υπάρχουν αρκετά πεζοδρομημένα οδικά τμήματα, χωρίς ωστόσο να αποτελούν ενιαίο δίκτυο. Επίσης, βάσει των θεσμοθετημένων ΓΠΣ, υπάρχει μεγάλο πλήθος οδών που έχουν θεσμοθετηθεί ως πεζόδρομοι αλλά δεν έχουν υλοποιηθεί ως τέτοιοι μέχρι και σήμερα. Τέλος, υπάρχουν οδικά τμήματα που είναι διαμορφωμένα σαν οδοί ήπιας κυκλοφορίας αλλά δεν είναι θεσμοθετημένοι. Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι θεσμοθετημένοι πεζόδρομοι του Δήμου, υλοποιημένοι και μη, καθώς και τα διαμορφωμένα τμήματα για ήπια μετακίνηση.

Πίνακας 3-10: Διαμορφωμένοι Πεζόδρομοι με ΦΕΚ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	ΣΗΜΑΝΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Π. ΜΕΛΑ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	1277/87	ΝΑΙ	
ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΦΙΛΩΝΟΣ	Π. ΜΕΛΑ	1277/87	ΝΑΙ	
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	Π. ΜΕΛΑ	922/98	ΟΧΙ	
ΥΔΡΑΣ	Λ. ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ & ΑΔ. ΟΤ 161	Σε διαδικασία	ΟΧΙ	
ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	Σε διαδικασία	ΟΧΙ	
ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΟΤ 167			1277/87	ΟΧΙ	ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ ΑΠΟ ΧΙΟΥ ΕΩΣ ΑΔΙΕΞΟΔΟ.
ΕΛΛΗΣ	Σ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΚΑΝΑΡΗ	1277/87	ΝΑΙ	
ΕΛΛΗΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	Σ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	43/85	ΝΑΙ	
Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΚΑΝΑΡΗ	Μετρό	ΟΧΙ	
ΑΔΙΕΞΟΔΑ ΟΤ 199			1277/87	ΝΑΙ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ Λ. ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΕΩΣ ΕΛΛΗΣ.
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΟΤ 239 & 235		922/88	ΟΧΙ	ΑΠΟ ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ ΕΩΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ & ΑΠΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ ΕΩΣ ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ
ΕΡΑΤΟΥΣ	Σ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	1277/87	ΝΑΙ	
ΗΟΥΣ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	1277/87	ΝΑΙ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΈΝΟΣ ΑΠΌ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ.
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	738/1986	ΝΑΙ	
ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΛΚΙΝΝΟΥ	414/84	ΝΑΙ	
Ζ. ΠΗΓΗΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	1277/87	ΟΧΙ	ΚΑΤΑΛΗΓΕΙ ΣΕ ΚΛΙΜΑΚΕΣ.
ΤΣΑΚΑΛΩΦ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	1277/87	ΟΧΙ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ ΕΩΣ ΑΡΚΑΔΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΦΕΚ & ΑΠΟ ΑΡΚΑΔΙΟΥ ΕΩΣ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ ΜΕ ΦΕΚ. ΚΑΤΑΛΗΓΕΙ ΣΕ ΚΛΙΜΑΚΕΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ. ΠΗΓΗΣ	Ζ. ΠΗΓΗΣ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	1277/87	ΝΑΙ	
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΟΤ 34 = ΘΗΣΕΩΣ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	1277/87	ΟΧΙ	ΘΗΣΕΩΣ ΑΠΟ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ ΕΩΣ ΚΡΗΤΗΣ.
ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	922/98	ΟΧΙ	
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ (ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ)	Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ)	1277/87	ΟΧΙ	
ΜΙΑΟΥΛΗ (ΤΖΑΒΕΛΛΑ)	ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	1277/87	ΟΧΙ	
ΟΘΩΝΟΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΤΖΑΒΕΛΛΑ (ΜΙΑΟΥΛΗ)	1277/87	ΟΧΙ	

ΓΡΑΜΜΟΥ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	80/88	ΟΧΙ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΣ ΑΠΌ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ ΕΩΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ ΜΕ ΦΕΚ & ΑΠΟ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ ΕΩΣ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΦΕΚ.
ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΚΑΝΑΡΗ	1277/87	ΟΧΙ	
ΑΒΕΡΩΦ	Λ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	Μετρό	ΟΧΙ	
ΔΡΑΜΑΣ	ΣΑΜΟΥ	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	1277/87	ΟΧΙ	
ΚΑΡΑΟΛΗ	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ	Μετρό	ΟΧΙ	
ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΟΤ 209	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	1277/87	ΟΧΙ	
ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΟΤ 15 = ΛΟΦΟΥ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	1277/87	ΟΧΙ	ΣΚΑΛΙΑ
ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΟΤ 15 = ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΣ	Π. ΜΕΛΑ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	1277/87	ΟΧΙ	
ΔΡΟΜΟΣ ΣΤΟ ΟΤ 69 & 79 = ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	1277/87	ΟΧΙ	

Πίνακας 3-11: Μη Διαμορφωμένοι Πεζόδρομοι, οι οποίοι είναι θεσμοθετημένοι με ΦΕΚ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	ΣΗΜΑΝΣΗ
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	Μ. ΚΑΡΑΟΛΗ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1277/87	ΟΧΙ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΕΚΚΛΗΣΙΑ	1277/87	ΟΧΙ
ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	1277/87	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	1277/87	ΟΧΙ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	200/18.3.86	ΟΧΙ
ΑΝΔΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	922/98	ΟΧΙ
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	1277/87	ΟΧΙ
ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	1277/87	ΟΧΙ
ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	ΧΙΟΥ	Η. ΗΛΙΟΥ	1277/87	ΟΧΙ
ΒΟΤΣΗ	ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	922/98	Σήμανση πεζοδρόμου
ΒΥΡΩΝΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	1277/87	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΓΡΑΜΜΟΥ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	922/98	ΟΧΙ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΑΝΔΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	922/98	ΟΧΙ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΙΩΝ	ΣΑΜΟΥ	ΠΑΡΟΥ	1277/87	ΟΧΙ
Ε. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΙΜΒΡΟΥ	ΧΙΟΥ	1277/87	ΟΧΙ
ΕΛΛΗΣ	ΚΑΝΑΡΗ	Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1277/87	ΟΧΙ
ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	922/98	ΟΧΙ
Η. ΗΛΙΟΥ	Λ. ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ & ΑΔ. ΟΤ 161	1277/87	ΟΧΙ
ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	ΗΔΟΜΕΝΗΣ	1277/87	ΟΧΙ
ΙΜΒΡΟΥ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1277/87	ΟΧΙ
ΚΑΒΑΛΑΣ	Ζ. ΠΗΓΗΣ	ΚΡΗΤΗΣ	1277/87	ΟΧΙ
ΚΑΡΑΟΛΗ	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ	Μετρό	ΟΧΙ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	ΒΟΤΣΗ	922/98	ΟΧΙ
ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	ΚΑΝΑΡΗ	Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Μετρό	ΟΧΙ
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	1277/87	ΟΧΙ
ΠΛΑΤΑΙΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	1277/87	ΟΧΙ
ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ. ΠΗΓΗΣ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΙΒΥΚΟΥ	1277/87	ΟΧΙ
ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ Ζ. ΠΗΓΗΣ	1277/87	ΟΧΙ

ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΒΟΤΣΗ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	1277/87	Σήμανση πεζοδρόμου
ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	922/98	Σήμανση πεζοδρόμου
ΦΙΛΩΝΟΣ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	1277/87	ΟΧΙ
ΑΔΙΕΞΟΔΑ ΟΤ 208 = ΚΑΝΑΚΗ	ΛΥΣΙΠΟΥ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	1277/87	ΟΧΙ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΟΤ 34α	ΑΝΩΝΥΜΟ	ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ	1277/87	ΟΧΙ

Πίνακας 3-12: Διαμορφωμένοι Οδοί με πλακόστρωτο, μη θεσμοθετημένοι

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΣΗΜΑΝΣΗ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΣΩΚΙΩΝ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	Σήμανση πεζοδρόμου
ΠΕΤΡΟΥ & ΠΑΥΛΟΥ	ΠΛ. ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΧΙ
ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	ΠΛ. ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΝΑΙ
ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΚΟΤΥΩΡΩΝ	ΟΧΙ
ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ	ΚΟΥΤΥΩΡΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	Σήμανση πεζοδρόμου
ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	Σήμανση πεζοδρόμου
ΑΙΣΩΠΟΥ	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΟΧΙ
ΑΝΑΦΗΣ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	ΧΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΟΧΙ
ΣΠΕΤΣΩΝ	ΑΝΘΕΩΝ	ΗΛΙΟΥ	ΟΧΙ
ΨΑΡΩΝ	ΑΝΘΕΩΝ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΟΧΙ
Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΟΧΙ
ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	Σήμανση πεζοδρόμου
ΜΑΔΥΤΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ	ΟΧΙ
ΣΑΠΦΟΥΣ	ΝΕΣΤΟΡΟΣ	ΛΥΣΙΟΥ	ΟΧΙ
ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΟΧΙ
ΝΕΖΟΥ	ΝΙΚΙΟΥ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	ΟΧΙ
ΣΚΡΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΓΡΑΜΜΟΥ	ΟΧΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΓΡΑΜΜΟΥ	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΟΧΙ
ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΔΙΑΚΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΟΧΙ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ	ΟΧΙ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΟΧΙ
ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΟΧΙ
ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΤΣΑΚΑΛΩΦ	Ζ. ΠΗΓΗΣ	ΟΧΙ
ΟΘΩΝΟΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΟΧΙ
ΚΡΕΣΝΑΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΟΧΙ
ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΓΡΑΜΜΟΥ	ΟΧΙ

3.6 Δίκτυο ποδηλατόδρομων

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού διαθέτει ένα τμήμα ποδηλατοδρόμου, εντός της Δ.Ε. Δάφνης, συνολικού μήκους 0,66 χλμ. Σε όλο το μήκος του, ο ποδηλατόδρομος βρίσκεται επί του οδοστρώματος και είναι διαχωρισμένος με παρτέρι.

Ο ποδηλατόδρομος διέρχεται τη Μεγ. Αλεξάνδρου, ξεκινώντας από τη Λ. Βουλιαγμένης και συνεχίζει στην οδό Αρκαδίου μέχρι το ύψος της Ζωοδόχου Πηγής.



Εικόνα 3-3: Ποδηλατόδρομος επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου



Εικόνα 3-4: Ποδηλατόδρομος επί της οδού Αρκαδίου

3.7 Δημόσια Αστική Συγκοινωνία

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού διαθέτει ένα πυκνό δίκτυο δημόσιας συγκοινωνίας που περιλαμβάνει τόσο λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ, όσο και Μέσα Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ).

Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού, εξυπηρετείται συγκοινωνιακά από Γραμμή του Μετρό. Συγκεκριμένα, οι κάτοικοι του Δήμου εξυπηρετούνται από τη Γραμμή 2: «Ανθούπολη - Ελληνικό» του Μετρό (κόκκινη γραμμή), η οποία συνδέεται με τη Γραμμή 1 («Πειραιάς - Κηφισιά») στο σταθμό "Αττική" και "Ομόνοια" και με τη Γραμμή 3 («Νίκαια - Δουκ. Πλακεντίας - Αεροδρόμιο») στο σταθμό "Σύνταγμα". Επιπλέον, στο σταθμό "Σταθμός Λαρίσης" γίνεται ανταπόκριση της Γραμμής 2 με τον Κεντρικό και Προαστιακό Σιδηρόδρομο (ΟΣΕ). Υπάρχει, επίσης, ανταπόκριση με το ΤΡΑΜ στους σταθμούς "Νέο Κόσμο", "Συγγρού - Φιξ" και "Σύνταγμα".

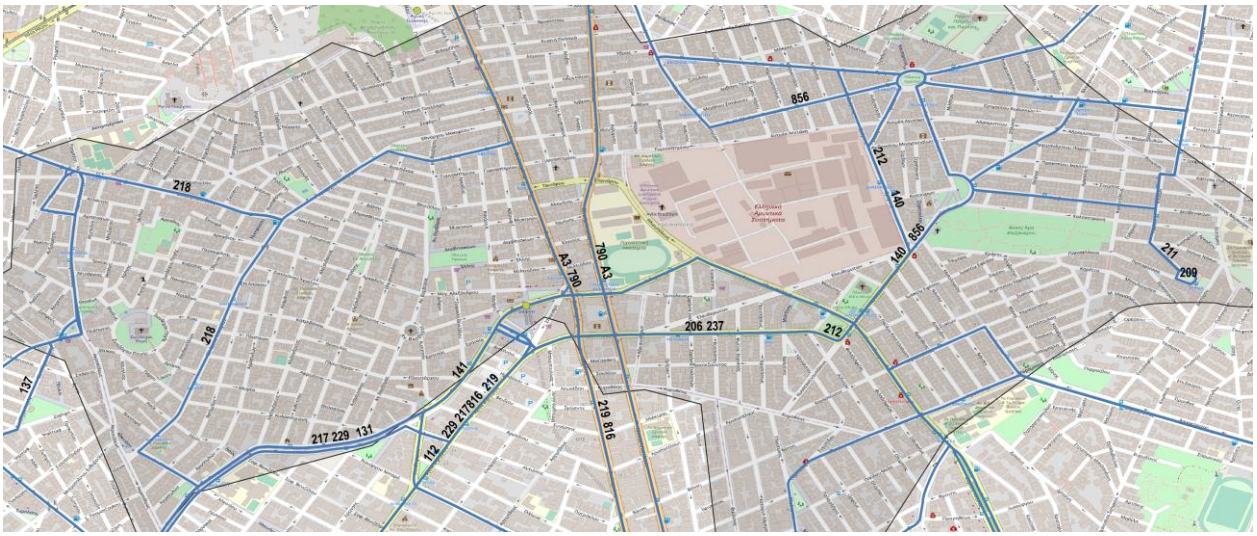
Τα δρομολόγια της Γραμμής είναι πυκνά από τις 5:30-00:20 (συχνότητα 4-10 λεπτά ανάλογα την ημέρα και την ώρα), ενώ κάθε Παρασκευή και Σάββατο βράδυ, ισχύει δίωρη παράταση του ωραρίου λειτουργίας (00:20-02:20) με συχνότητα δρομολογίων ανά 15 λεπτά.

Εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, βρίσκεται ένας (1) σταθμός και είναι ο σταθμός "Δάφνη", ενώ ο Δήμος εξυπηρετείται και από τους σταθμούς Μετρό "Αγ. Ιωάννης" & "Αγ. Δημήτριος", που βρίσκονται πολύ κοντά στα όριά του.

Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού, εξυπηρετείται εκτός από τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς, και από ένα ικανοποιητικό δίκτυο λεωφορειακών γραμμών.

Πιο αναλυτικά, εντός του Δήμου, διέρχονται συνολικά 16 λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ. Καλύπτουν μήκος 30 περίπου χιλιομέτρων με περίπου 80 στάσεις εντός Δήμου, εκ των οποίων περίπου το 15% είναι συνδεδεμένες με το σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΑ.



Εικόνα 3-5: Γραμμές ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν τον Δήμο Δάφνης -Υμηττού.

Με το δίκτυο αυτό εξασφαλίζεται η σύνδεση της περιοχής με τους γειτονικούς, το κέντρο της Αθήνας, τους κοντινούς σταθμούς Μετρό, όπως επίσης και με το Λιμάνι του Πειραιά εξυπηρετώντας τις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών.

Συγκεκριμένα όλες οι λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ, που εξυπηρετούν τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 3-13: Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν ή διέρχονται από τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού

ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ
112	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
131	ΑΜΑΞ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
137	ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Α - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ
141	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΚΑΛΑΜΑΚΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
206	ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
209	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
211	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
212	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΒΥΡΩΝΑΣ - ΚΑΡΕΑΣ
217	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ
218	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ
219	ΣΤ. ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
229	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ
237	ΑΝΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
816	ΤΑΥΡΟΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
856	ΑΙΓΑΛΕΩ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΔΑΦΝΗ
Α3	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)

Από τις παραπάνω Γραμμές, οι 8 είναι κυκλικές, ενώ οι 7 έχουν αφετηρία τον Στ. Δάφνης.

<u>Εξυπηρέτηση, Προσβασιμότητα και Κάλυψη με Αστική Συγκοινωνία</u>

Οι δύο σταθμοί μετρό («Άγιος Ιωάννης» και «Δάφνη») που λειτουργούν στην περιοχή του Δήμου, αποτελούν τη ραχοκοκαλιά των μετακινήσεων εκτός Δήμου για τους δημότες υπό την προϋπόθεση άνετής και ασφαλούς πρόσβασης των χρηστών με οποιοδήποτε μέσο. Για παράδειγμα, για χρήστες ΙΧ, υπάρχουν μόνο 2 ελεγχόμενοι χώροι στάθμευσης γύρω από τον Σταθμό Δάφνη, ένας στεγασμένος με υπάλληλο και ένα υπαίθριος με αυτοεξυπηρέτηση.

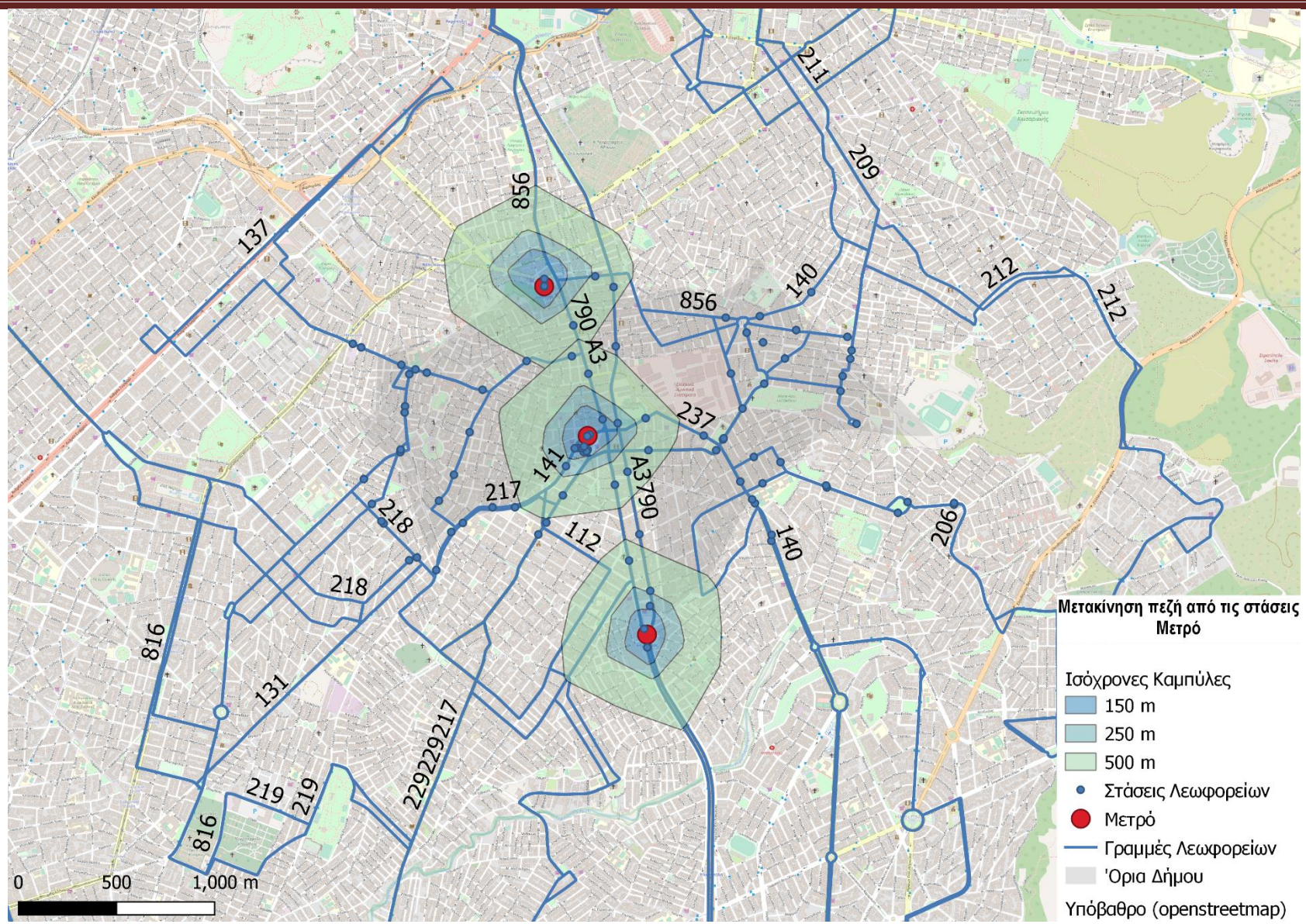
Με το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών, ο Δήμος Δάφνης -Υμηττού συνδέεται με αρκετές περιοχές, όπως Κηφισιά, Πειραιάς, Αθήνα, Γλυφάδα, Καισαριανή κλπ. Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζεται ο χρόνος διαδρομής με ΙΧ και αστική συγκοινωνία για μετακινήσεις από τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού προς επιλεγμένους προορισμούς. Είναι προφανές ότι η χρήση ΙΧ προσδίδει μια σαφή ευελιξία στη μετακίνηση και μικρότερους χρόνους μετακίνησης, παρόλα αυτά η συνδυασμένη χρήση μετρό και λεωφορείων μπορεί να οδηγήσει σε μη απορριπτέους χρόνους διαδρομής. Σημειώνεται ότι η ελκυστικότητα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς για τους δημότες θα πρέπει να εξεταστεί κατ' ελάχιστο σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά μετακίνησής τους (όπως χρόνος, κόστος, τον σκοπός της μετακίνησης κτλ) και τα δημογραφικά του χαρακτηριστικά, ώστε να προκύψουν ακριβή αποτελέσματα.

Για τη διερεύνηση της προσβασιμότητας και κάλυψης του Δήμου Δάφνης -Υμηττού από το σύστημα αστικών συγκοινωνιών του ΟΑΣΑ κατασκευάζονται ισόχρονες καμπύλες με βάση τη μέση αναμενόμενη ταχύτητα μετακίνησης για πεζούς, δίκυκλα και ΙΧ στο υφιστάμενο δίκτυο από τους σταθμούς μετρό και τις στάσεις του ΟΑΣΑ.

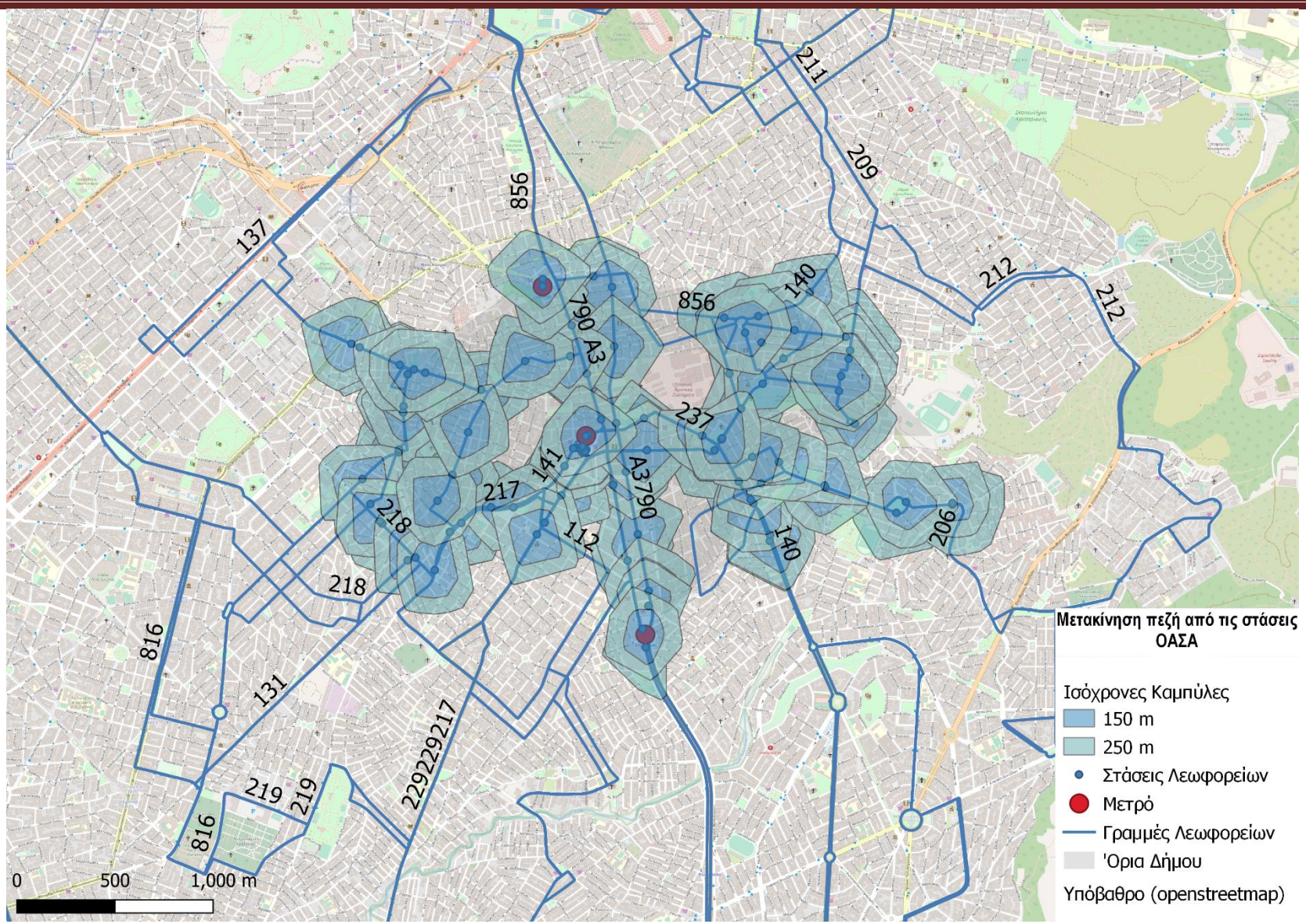
Αν εξαιρεθεί το ΙΧ, που είναι προφανές ότι μπορεί να συνδέσει τις πιο ακραίες περιοχές του δήμου με τους σταθμούς μετρό σε λιγότερο από 5 λεπτά (Χάρτης 6.5), προκύπτει ότι, για τις μετακινήσεις πεζή, η περιοχή του Υμηττού, καθώς και η περιοχή γύρω από την Πλατεία Ζωοδόχου Πηγής της Δ.Ε. Δάφνης δε συνδέονται αποτελεσματικά με το Μετρό (Χάρτης 6.1 & ακόλουθη Εικόνα 3-6). Σημειώνεται ότι για την ανάλυση των μετακινήσεων πεζή έγινε η υπόθεση ότι η μέγιστη απόσταση που είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν οι δημότες για να συνδεθούν με το μετρό είναι 500μ.

Για την περίπτωση των μετακινήσεων με ποδήλατο, προκύπτει ότι το ποδήλατο θα μπορούσε να αποτελέσει υπό προϋποθέσεις μια εναλλακτική βιώσιμης σύνδεσης των οικισμών με τους σταθμούς μετρό, αφού οι χρήστες ποδηλάτου μπορούν να προσεγγίζουν έναν από τους τρεις σταθμούς Μετρό σε λιγότερο από 3 λεπτά (Χάρτης 6.2) ή 5 λεπτά (Χάρτης 6.3).

Σχετικά με την κάλυψη του Δήμου από το δίκτυο λεωφορείων του ΟΑΣΑ, προκύπτει ότι ο δημότης μπορεί να βρεθεί σε μια στάση ΟΑΣΑ με λιγότερο από 250μ. περπάτημα από σχεδόν όλα τα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου (Χάρτης 6.6 & Εικόνα 3-7).



Εικόνα 3-6: Ισόχρονες καμπύλες μετακίνησης πεζή από τους σταθμούς μετρό «Άγιος Ιωάννης», «Δάφνη» & «Αγ. Δημήτριος».



Εικόνα 3-7: Ισόχρονες καμπύλες μετακίνησης πεζή από τις στάσεις ΟΑΣΑ εντός Δήμου.

Επιβατική Κίνηση και Εξυπηρέτηση

Η σημαντικότητα του Μετρό για την περιοχή αναδεικνύεται από τη συγκριτική αξιολόγηση των στοιχείων ημερήσιας επιβατικής κίνησης για το 2019, που παραχωρήθηκαν από τον ΟΑΣΑ στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά, η μέση ημερήσια επιβατική κίνηση στον σταθμό του μετρό Δάφνη ανερχόταν το 2019 σε 19.200 επιβάτες. Τον μήνα Φεβρουάριο του 2020, ήτοι προ COVID-19 περιορισμών, η ημερήσια επιβατική κίνηση για τους δύο κοντινούς σταθμούς μετρό στον Δήμο Δάφνης παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας 3-14: Ημερήσια επιβατική κίνηση Στ.Μετρο "ΔΑΦΝΗ", "ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ" (ΦΕΒ 2020).

Στ. Μετρό Δάφνη		*Στ. Μετρό Άγ. Ιωάννης*	
Εισερχόμενοι επιβ.	Εξερχόμενοι επιβ.	Εισερχόμενοι επιβ.	Εξερχόμενοι επιβ.
18.690	**18.435**	**8.108**	**8.386**

Για το έτος 2019, οι λεωφορειακές γραμμές (που ξεκινούν ή διέρχονται από τον Δήμο) προσελκύουν σημαντικά χαμηλότερο αριθμό μετακινούμενων από τον Στ. Δάφνης, όπως παρατηρείται στον επόμενο Πίνακα.

Πίνακας 3-15: Στοιχειά επιβατικής κίνησης γραμμών ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν ή διέρχονται από τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού.

ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ
218	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	9.600
141	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΚΑΛΑΜΑΚΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	7.428
219	ΣΤ. ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	7.100
140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ	7.050
856	ΑΙΓΑΛΕΩ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΔΑΦΝΗ	7.050
Α3	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)	5.850
237	ΑΝΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	5.750
206	ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	5.600
112	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	3.400
217	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	3.400
229	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	3.250
211	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	3.100
212	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΒΥΡΩΝΑΣ - ΚΑΡΕΑΣ	2.350
209	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2.020
131	ΑΜΑΞ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	1.750
137	ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Α - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	1.650
816	ΤΑΥΡΟΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	150

Οι γραμμές με λιγότερους από 2000 επιβάτες ανά ημέρα είναι η 212 που συνδέει τον Καρέα με τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού, η γραμμή κυκλική γραμμή 209 (Μεταμόρφωση - Σύνταγμα), η Γραμμή 131 που συνδέει τον Αγ. Δημήτριο με τον σταθμό «Δάφνη» (Τερματικός) και η 137 που συνδέει την Άνω Ν. Σμύρνη με τον Στ. «Συγγρού Φιξ». Η γραμμή 816 έχει σημαντικά χαμηλή ημερήσια επιβατική κίνηση.

3.8 Απογραφές πεζοδρομίων

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης έγινε αναλυτική απογραφή ανά οδικό τμήμα, των ακόλουθων χαρακτηριστικών στοιχείων:

- Μήκος Οδικού Τμήματος
- Πλάτος Οδού
- Πλάτος πεζοδρομίου ανά πλευρά (ήτοι δεξιά, αριστερά)
- Νόμιμα και Παράνομα σταθμευμένα οχήματα
- Κατάσταση Πεζοδρομίου (καλή, μέτρια, κακή)
- Δέντρα
- Κάδοι
- Σήματα
- Στάσεις ΟΑΣΑ
- Κολώνες-κολωνάκια
- Εμπορεύματα
- Περίπτερα
- Όδευση Τυφλών
- Ράμπα ΑΜΚ
- Κρουνός
- Αυτοκίνητα επί του πεζοδρομίου

3.8.1 Πλάτος πεζοδρομίων

Ο Χάρτης 8 παρουσιάζει το πλάτος των πεζοδρομίων στις αστικές οδούς του Δήμου Δάφνης - Υμηττού. Γενικά, διαπιστώθηκε από την επεξεργασία δεδομένων σχετικά με τα πεζοδρόμια στην περιοχή μελέτης ότι στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,68 μέτρα.

Συγκεκριμένα όσον αφορά τη Δημοτική Ενότητα Υμηττού διαπιστώθηκε από την επεξεργασία δεδομένων σχετικά με τα πεζοδρόμια στην περιοχή μελέτης ότι το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,70 μέτρα, ενώ όσον αφορά τη Δημοτική Ενότητα Δάφνης διαπιστώθηκε ότι το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,66 μέτρα.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ως ελάχιστο αποδεκτό πλάτος για πεζοδρόμια ορίζεται το 1,5 μέτρο (ΦΕΚ 285/Δ 2004). Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την πιθανή ύπαρξη εμποδίων (παράνομη στάθμευση, πινακίδες, κάδοι κ.α.) καθιστά τη διέλευση των πεζών δυσχερή ή πολλές φορές και αδύνατη, ειδικότερα αν πρόκειται για κίνηση ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα (ΑΜΚ, ηλικιωμένοι κ.α.).

Η αναλυτική παρουσίαση των παραπάνω ακολουθεί στο Κεφάλαιο 3.13.1.1 της παρούσης.

Στο Παράρτημα ΙΙ παρουσιάζονται αναλυτικά ανά οδικό τμήμα τα σχετικά στοιχεία.

3.8.2 Αξιολόγηση πεζοδρομίων

Ο Χάρτης 7 παρουσιάζει την κατάσταση των πεζοδρομίων των αστικών οδών του Δήμου Δάφνης - Υμηττού. Πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση της κατάστασης τους, προκειμένου να βρεθούν οι δρόμοι της περιοχής μελέτης που διαθέτουν πεζοδρόμια με καλή, μέτρια και κακή κατάσταση. Τα κριτήρια, τα οποία λήφθηκαν υπόψη για την τελική κατάταξη των υποδομών αυτών, είναι: το πλάτος τους, η ύπαρξη μόνιμων/ μη μόνιμων εμποδίων στην κίνηση των πεζών και η ύπαρξη σημαντικών φθορών στην επιφάνεια τους.

Όπως παρατηρείται, ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού διαθέτει, στο μεγαλύτερο μέρος του, πεζοδρόμια σε καλή κατάσταση (50,0%), τα οποία εξασφαλίζουν την ασφαλή κίνηση του πεζού στην πόλη. Η Δημοτική Ενότητα Δάφνης διαθέτει επίσης, στο μεγαλύτερο μέρος της, πεζοδρόμια σε καλή κατάσταση (62,4%), ενώ η Δημοτική Ενότητα Υμηττού, στο μεγαλύτερο μέρος της, πεζοδρόμια σε μέτρια κατάσταση (38,3%).

Η επεξεργασία και η ανάλυση σχετικά με την κατάσταση των πεζοδρομίων ακολουθεί στο Κεφάλαιο 3.13.1.2 της παρούσης.

Στο Παράρτημα ΙΙ παρουσιάζονται αναλυτικά ανά οδικό τμήμα τα σχετικά στοιχεία.

3.9 Στοιχεία στάθμευσης - Απογραφές στάθμευσης

3.9.1 Απογραφή Εναλλαγής στάθμευσης

3.9.1.1 Εισαγωγή

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης πραγματοποιήθηκαν απογραφές στάθμευσης και εναλλαγής της στάθμευσης σε κεντρικά οδικά τμήματα του Δήμου Δάφνης- Υμηττού. Οι απογραφές πραγματοποιήθηκαν μια τυπική καθημερινή ημέρα (Τρίτη ή Πέμπτη) και μια μη τυπική καθημερινή ημέρα (Σάββατο). Συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκαν απογραφές εναλλαγής της στάθμευσης:

- στη Δ.Ε. Δάφνης: πέριξ του Δημαρχείου
- στη Δ.Ε. Υμηττού: πέριξ της Πλ. Υμηττού

Η απογραφή εναλλαγής στάθμευσης αποσκοπεί στη συγκέντρωση όλων των απαραίτητων στοιχείων, ώστε να προκύψει μια πλήρης εικόνα της υφιστάμενης κατάστασης σχετικά με τη στάθμευση στην περιοχή μελέτης. Τα στοιχεία, τα οποία καταγράφηκαν λεπτομερώς, είναι τα ακόλουθα:

1. Οι οδοί καταχωρήθηκαν με βάση τις ονομασίες τους. Η καταγραφή των στοιχείων έγινε ανά πλευρά οδικού τμήματος (δεξιά ή αριστερά σύμφωνα με τη φορά κίνησης).
2. Απογραφή του καθεστώτος στάθμευσης: επιτρεπόμενη, ελεγχόμενη, εκ περιτροπής στάθμευση με τον μήνα, ειδικές θέσεις (ΑΜΕΑ, τράπεζες, κλπ), απαγορευμένη στάθμευση, κλπ.
3. Απογραφή της υφιστάμενης νόμιμης και παράνομης εναλλαγής στάθμευσης παρά το κράσπεδο. Η απογραφή έγινε σημειώνοντας τους τέσσερεις αριθμούς της πινακίδας κυκλοφορίας του σταθμευμένου οχήματος σε ειδικά έντυπα ανά μία ώρα, στο χρονικό διάστημα από 08:00 (έναρξη πρώτης διαδρομής) έως 20:00 (έναρξη τελευταίας διαδρομής). Ειδικότερα, για την περιοχή της Δάφνης το Σάββατο οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν έως 17:00 (έναρξη τελευταίας διαδρομής) λόγω του έκτακτου μέτρου της απαγόρευσης της κυκλοφορίας μετά τις 18:00 για τα Σαββατοκύριακα για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19.

Βάσει των υφιστάμενων χρήσεων γης και των κυκλοφοριακών δεδομένων, αποφασίστηκε σε συνεργασία με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, για την περιοχή μελέτης στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού να επιλεχθούν ως τυπικά δείγματα ορισμένες οδοί, στις οποίες να εξεταστεί και να αναλυθεί η υφιστάμενη εναλλαγή στάθμευσης.

Οι απογραφές στάθμευσης για την περιοχή της Δάφνης πραγματοποιήθηκαν την Τρίτη, 02/02/2021 (8:00-21:00) και το Σάββατο, 06/02/2021 (8:00-18:00).

Οι απογραφές στάθμευσης για την περιοχή του Υμηττού πραγματοποιήθηκαν την Πέμπτη, 28/01/2021 (8:00-21:00) και το Σάββατο, 30/01/2021 (8:00-21:00).

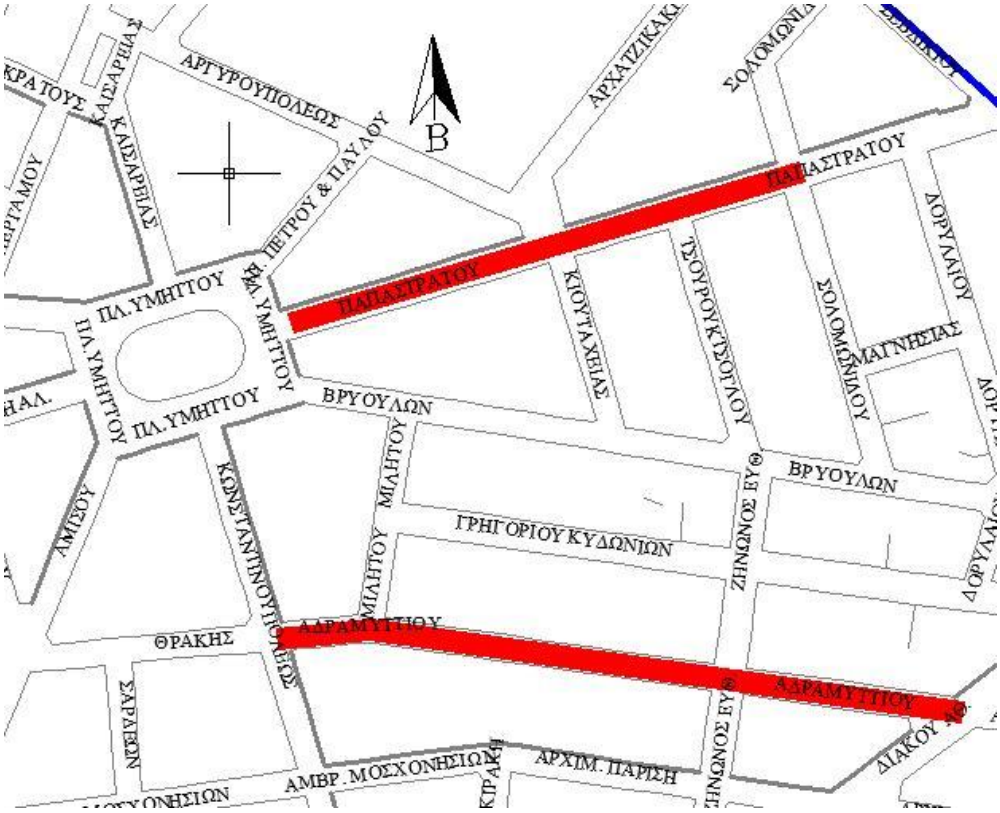
Οι οδοί που επιλέχθηκαν ως τυπικά δείγματα για να εξεταστεί η υφιστάμενη εναλλαγή στάθμευσης είναι οι ακόλουθες:

Πίνακας 3-16: Οδικά τμήματα απογραφής εναλλαγής στάθμευσης

Δάφνη		
ΟΔΟΣ	**ΑΠΟ**	**ΕΩΣ**
Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΚΑΝΑΡΗ	Α. ΒΑΡΒΑΡΑΣ
ΕΛΛΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΚΑΝΑΡΗ
Υμηττός		
ΟΔΟΣ	**ΑΠΟ**	**ΕΩΣ**
ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΜΗΤΤΟΥ
ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ	ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ



Εικόνα 3-8: Σκαρίφημα οδικών τμημάτων (με κόκκινο χρώμα) απογραφής εναλλαγής στάθμευσης Περιοχής Δάφνης



Εικόνα 3-9: Σκαρίφημα οδικών τμημάτων (με κόκκινο χρώμα) απογραφής εναλλαγής στάθμευσης Περιοχής Υμηττού

3.9.1.2 Χαρακτηριστικά Στάθμευσης

Τα στοιχεία της απογραφής επεξεργάσθηκαν για κάθε οδικό τμήμα ανά πλευρά οδού και εν συνεχεία για την περιοχή συνολικά. Πραγματοποιήθηκε διάκριση των σταθμεύσεων σε νόμιμες και παράνομες. Από την επεξεργασία των στοιχείων προέκυψαν ορισμένα στοιχεία χαρακτηριστικά για τις συνθήκες στάθμευσης στην περιοχή. Τέτοια στοιχεία είναι:

1. Ο αριθμός οχημάτων ανά κατηγορία στάθμευσης.
2. Η ποσοστιαία αναλογία των οχημάτων ανά κατηγορία στάθμευσης.
3. Η μέση διάρκεια στάθμευσης.
4. Η πιο συχνά εμφανιζόμενη διάρκεια στάθμευσης.
5. Η μέγιστη συσσώρευση.
6. Η χρονική περίοδος, που καταγράφτηκε η μέγιστη συσσώρευση.
7. Ο δείκτης εναλλαγής (οχήματα/ θέση) με βάση τον αριθμό θέσεων και τη μέγιστη συσσώρευση.
8. Ο μέσος ρυθμός Προσέλευσης και Αναχώρησης ανά θέση και ανά ώρα.

Στον Πίνακα που ακολουθεί, δίνεται η προσφορά σε νόμιμες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό στην περιοχή μελέτης, για τις συγκεκριμένες οδούς που εξετάστηκαν.

Πίνακας 3-17: Αριθμός Νόμιμων Θέσεων Στάθμευσης παρά το κράσπεδο στην Περιοχή Έρευνας Χαρακτηριστικών

Περιοχή	Νόμιμες Θέσεις
Περιοχή Δάφνης	65
Περιοχή Υμηττού	139

Στους Πίνακες που ακολουθούν, παρουσιάζονται οι βασικοί δείκτες των χαρακτηριστικών στάθμευσης ανά κατηγορία στάθμευσης (νόμιμη και παράνομη), ανά περιοχή και ανά ημέρα απογραφής, όπως προέκυψαν από την επεξεργασία των στοιχείων, που συλλέχθηκαν.

Πίνακας 3-18: Συγκεντρωτικά Αποτελέσματα (Εναλλαγής) Έρευνας Χαρακτηριστικών Στάθμευσης Περιοχής Δάφνης

		ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΑΦΝΗΣ			
		Τρίτη 02/02/2021		Σάββατο 06/02/2021	
		Νόμιμη	Παράνομη	Νόμιμη	Παράνομη
Γενικά Στοιχεία					
Συνολικός Αριθμός Θέσεων	P	**65**	**5**	**65**	**6**
Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων	Σ	**122**	**6**	**94**	**9**
Πρωινή Παρουσία (κάτοικοι)	A	**56**	**4**	**46**	**4**
Ποσοστό (%)	pA	**45,90%**	**66,67%**	**48,94%**	**44,44%**
Αριθμός οχημάτων που δε μετακινήθηκαν (κάτοικοι)	A2	**25**	**4**	**25**	**2**
Ποσοστό (%)	pA2	**20,49%**	**66,67%**	**26,60%**	**22,22%**
Αριθμός οχημάτων που ήρθαν και έφυγαν (επισκέπτες)	B	**40**	**2**	**30**	**4**
Ποσοστό (%)	pB	**32,79%**	**66,67%**	**31,91%**	**44,44%**
Βραδινή Παρουσία	Γ	**51**	**4**	**43**	**3**
Ποσοστό (%)	pΓ	**41,80%**	**66,67%**	**45,74%**	**33,33%**
Διάρκεια Στάθμευσης					
Μέση Διάρκεια Στάθμευσης (h)	D	**5,55**	**9,50**	**4,93**	**5,11**
Διάρκεια Στάθμευσης με το Μεγαλύτερο Ποσοστό (h)	d1	**1,0**	**≥13**	**≥10**	**1,0**
Ποσοστό (%)	p1	**23,77%**	**66,67%**	**26,60%**	**33,33%**
Διάρκεια Στάθμευσης με το Δεύτερο Ποσοστό (h)	d2	**≥13**	**1,0 και 4,0**	**1,0**	**≥10**
Ποσοστό (%)	p2	**20,49%**	**16,67%**	**25,53%**	**22,22%**
Συσσώρευση Οχημάτων					
Χρονική Περίοδος με τη Μέγιστη Συσσώρευση (h)	tmax	**09:00**	**10:00, 16:00,17:00, 18:00 και 19:00**	**11:00**	**10:00, 12:00 και 13:00**
Ποσοστό Μέγιστης Συσσώρευσης (%)	Amax	**87,69%**	**100,00%**	**80,00%**	**100%**
Εναλλαγή Στάθμευσης με βάση τον Αριθμό Θέσεων					
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής (οχήμ./θέση)	E	**1,49**	**0,40**	**1,06**	**1,17**
Δείκτης Ωριαίας Εναλλαγής (οχήμ./θέση/h)	Eh	**0,14**	**0,09**	**0,15**	**0,15**
Εναλλαγή Στάθμευσης με βάση τη Μέγιστη Συσσώρευση					
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής (οχήμ./θέση)	Ea	**1,7**	**0,4**	**1,3**	**1,2**
Δείκτης Ωριαίας Εναλλαγής (οχήμ./θέση/h)	Eah	**0,17**	**0,09**	**0,18**	**0,15**
Ρυθμός Προσέλευσης - Αναχώρησης					
Μέσος Ρυθμός Προσέλευσης ανά θέση (οχήμ./θέση/h)	AR	**0,09**	**0,03**	**0,08**	**0,09**
Μέσος Ρυθμός Αναχώρησης ανά θέση (οχήμ./θέση/h)	DE	**0,09**	**0,03**	**0,15**	**0,17**

Πίνακας 3-19: Συγκεντρωτικά Αποτελέσματα (Εναλλαγής) Έρευνας Χαρακτηριστικών Στάθμευσης Περιοχής Υμηττού

		ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΜΗΤΤΟΥ			
		Πέμπτη 28/01/2021		Σάββατο 30/01/2021	
		Νόμιμη	Παράνομη	Νόμιμη	Παράνομη
Γενικά Στοιχεία					
Συνολικός Αριθμός Θέσεων	P	**139**	**12**	**139**	**17**
Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων	Σ	**180**	**28**	**181**	**23**
Πρωινή Παρουσία (κάτοικοι)	A	**76**	**12**	**82**	**14**
Ποσοστό (%)	pA	**42,22%**	**42,86%**	**45,30%**	**60,87%**
Αριθμός οχημάτων που δε μετακινήθηκαν (κάτοικοι)	A2	**27**	**2**	**35**	**8**
Ποσοστό (%)	pA2	**15,00%**	**7,14%**	**19,34%**	**34,78%**
Αριθμός οχημάτων που ήρθαν και έφυγαν (επισκέπτες)	B	**58**	**13**	**58**	**6**
Ποσοστό (%)	pB	**32,22%**	**46,43%**	**32,04%**	**26,09%**
Βραδινή Παρουσία	Γ	**73**	**5**	**76**	**11**
Ποσοστό (%)	pΓ	**40,56%**	**17,86%**	**41,99%**	**47,83%**
Διάρκεια Στάθμευσης					
Μέση Διάρκεια Στάθμευσης (h)	D	**4,74**	**3,57**	**5,55**	**7,30**
Διάρκεια Στάθμευσης με το Μεγαλύτερο Ποσοστό (h)	d1	**1,0**	**1,0**	**1,0**	**≥13**
Ποσοστό (%)	p1	**30,00%**	**50,00%**	**27,07%**	**34,78%**
Διάρκεια Στάθμευσης με το Δεύτερο Ποσοστό (h)	d2	**≥13**	**2,0 και 9,0**	**≥13**	**1,0**
Ποσοστό (%)	p2	**15,00%**	**14,29%**	**19,34%**	**26,09%**
Συσσώρευση Οχημάτων					
Χρονική Περίοδος με τη Μέγιστη Συσσώρευση (h)	tmax	**20:00**	**09:00,**	**12:00**	**12:00**
Ποσοστό Μέγιστης Συσσώρευσης (%)	Amax	**54,68%**	**100,00%**	**59,71%**	**100%**
Εναλλαγή Στάθμευσης με βάση τον Αριθμό Θέσεων					
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής (οχήμ./θέση)	E	**1,10**	**2,17**	**1,05**	**0,88**
Δείκτης Ωριαίας Εναλλαγής (οχήμ./θέση/h)	Eh	**0,1**	**0,18**	**0,1**	**0,11**
Εναλλαγή Στάθμευσης με βάση τη Μέγιστη Συσσώρευση					
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής (οχήμ./θέση)	Ea	**2,0**	**2,2**	**1,8**	**0,9**
Δείκτης Ωριαίας Εναλλαγής (οχήμ./θέση/h)	Eah	**0,18**	**0,18**	**0,17**	**0,11**
Ρυθμός Προσέλευσης - Αναχώρησης					
Μέσος Ρυθμός Προσέλευσης ανά θέση (οχήμ./θέση/h)	AR	**0,06**	**0,11**	**0,06**	**0,05**
Μέσος Ρυθμός Αναχώρησης ανά θέση (οχήμ./θέση/h)	DE	**0,06**	**0,16**	**0,06**	**0,06**

Από τον παραπάνω Πίνακες (Πίνακας 3-18 & Πίνακας 3-19), προκύπτουν τα στοιχεία του επόμενου Πίνακα (Πίνακας 3-20), που παρουσιάζει το σύνολο των καταγραφέντων σταθμευμένων οχημάτων και το ποσοστό των παράνομα σταθμευμένων για το χρονικό διάστημα από 08:00 το πρωί έως τις 21:00 το βράδυ.

Πίνακας 3-20: Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων και Ποσοστό Παρανόμων

Περιοχή	Ημερομηνία	Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων	Ποσοστό Παράνομων Σταθμεύσεων
Δάφνη	Τρίτη 02/02/2021	122 (νόμιμα) + 6 (παράνομα) = 128	4,69%
	Σάββατο 06/02/2021	94 (νόμιμα) + 9 (παράνομα) = 103	8,74%
Υμηττός	Πέμπτη 28/01/2021	180 (νόμιμα) + 28 (παράνομα) = 192	13,46%
	Σάββατο 06/02/2021	181 (νόμιμα) + 23 (παράνομα) = 617	11,27%

3.9.1.3 Δείκτης Εναλλαγής Στάθμευσης

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας (Πίνακας 3-18 & Πίνακας 3-19), ο δείκτης εναλλαγής στάθμευσης για τις εξεταζόμενες περιοχές είναι:

Πίνακας 3-21: Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων και Ποσοστό Παρανόμων

Περιοχή	Ημερομηνία	Νόμιμη/Παράνομη Στάθμευση	Δείκτης εναλλαγής στάθμευσης (οχήμ./θέση)
Δάφνη	Τρίτη 02/02/2021	Νόμιμη	**1,49**
		Παράνομη	**0,40**
	Σάββατο 06/02/2021	Νόμιμη	**1,06**
		Παράνομη	**1,17**
Υμηττός	Πέμπτη 28/01/2021	Νόμιμη	**1,10**
		Παράνομη	**2,17**
	Σάββατο 06/02/2021	Νόμιμη	**1,05**
		Παράνομη	**0,88**

Ο δείκτης εναλλαγής στάθμευσης στις **νόμιμες θέσεις** για την περιοχή της Δάφνης κυμαίνεται από **1,06** οχήματα/ θέση το Σάββατο, 06/02/2021 έως και **1,49** οχήματα/ θέση την Τρίτη, 02/02/2021. Στις **παράνομες θέσεις**, ο ίδιος δείκτης, για την περιοχή της Δάφνης κυμαίνεται από **0,40** οχήματα/ θέση την Τρίτη, 02/02/2021 έως και **1,17** οχήματα/ θέση το Σάββατο, 06/02/2021.

Ο δείκτης εναλλαγής στάθμευσης στις **νόμιμες θέσεις** για την περιοχή του Υμηττού κυμαίνεται από **1,05** οχήματα/ θέση το Σάββατο, 30/01/2021 έως και **1,10** οχήματα/ θέση την Πέμπτη, 28/012021. Στις **παράνομες θέσεις**, ο ίδιος δείκτης, για την περιοχή του Υμηττού κυμαίνεται από **0,88** οχήματα/ θέση το Σάββατο, 30/01/2021 έως και **2,17** οχήματα/ θέση την Πέμπτη, 28/01/2021.

Για τον υπολογισμό της εναλλαγής της παράνομης στάθμευσης *πραγματοποιείται η παραδοχή ότι ο αριθμός των παράνομων θέσεων είναι ίσος με τη μέγιστη ωριαία συσσώρευση των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων στο σύνολο της εξεταζόμενης περιοχής.*

3.9.1.4 Μέση Διάρκεια Στάθμευσης

Με βάση τα στοιχεία της έρευνας (Πίνακας 3-18 & Πίνακας 3-19), η μέση διάρκεια στάθμευσης για τις εξεταζόμενες περιοχές είναι:

Περιοχή	Ημερομηνία	Νόμιμη/Παράνομη Στάθμευση	Μέση Διάρκεια Στάθμευσης (h)
Δάφνη	Τρίτη 02/02/2021	Νόμιμη	5,55
		Παράνομη	9,50
	Σάββατο 06/02/2021	Νόμιμη	4,93
		Παράνομη	5,11
Υμηττός	Πέμπτη 28/01/2021	Νόμιμη	4,74
		Παράνομη	3,57
	Σάββατο 06/02/2021	Νόμιμη	5,55
		Παράνομη	7,30

Για την περιοχή της Δάφνης, η μέση διάρκεια στάθμευσης στις **νόμιμες θέσεις** κυμαίνεται από **4,93** ώρες έως **5,55** ώρες. Στις **παράνομες θέσεις**, ο ίδιος δείκτης, κυμαίνεται από **5,11** ώρες έως **9,50** ώρες.

Για την περιοχή του Υμηττού, η μέση διάρκεια στάθμευσης στις **νόμιμες θέσεις** κυμαίνεται από **4,74** ώρες έως **5,55** ώρες. Στις **παράνομες θέσεις**, ο ίδιος δείκτης, κυμαίνεται από **3,57** ώρες έως **7,30** ώρες.

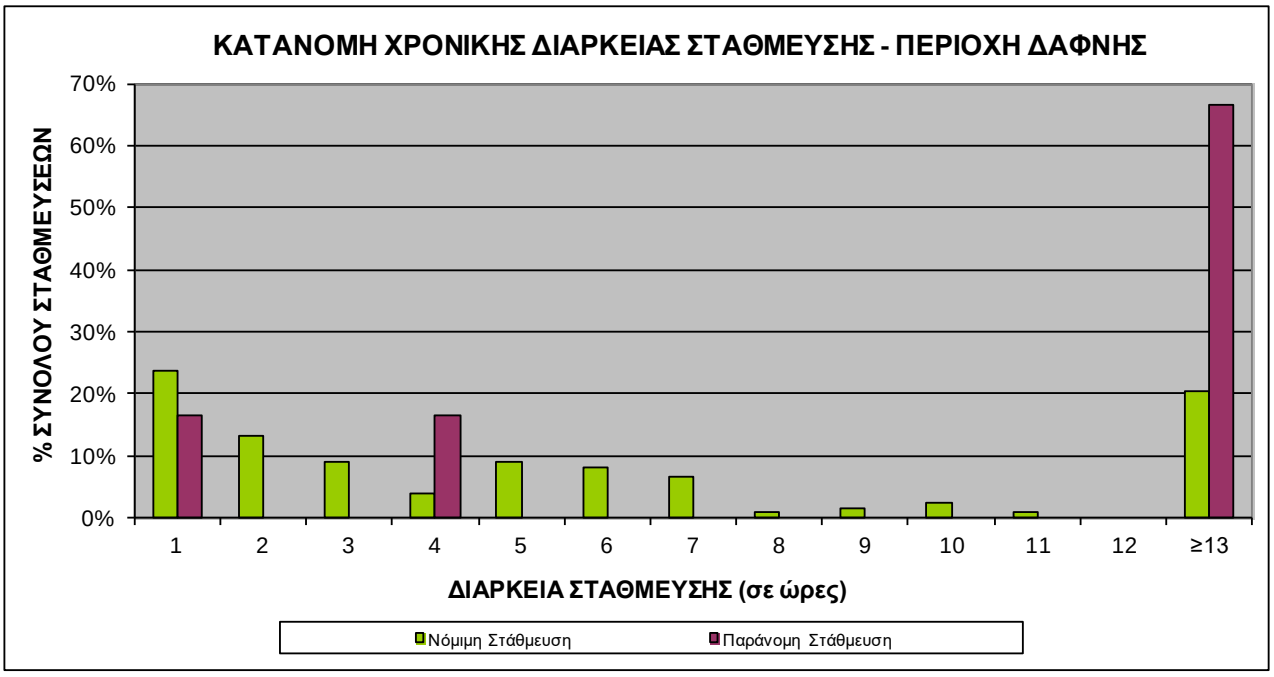
Στους ακόλουθους Πίνακες και στα αντίστοιχα Διαγράμματα, παρουσιάζεται η κατανομή των σταθμεύσεων ανάλογα με τη διάρκεια και για τις δύο κατηγορίες στάθμευσης (νόμιμη και παράνομη).

Περιοχή Δάφνης

Πίνακας 3-22: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης

	Νόμιμη Στάθμευση	Παράνομη Στάθμευση
Ώρες	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ
1	**23,77%**	**16,67%**
2	13,11%	0,00%
3	9,02%	0,00%
4	4,10%	**16,67%**
5	9,02%	0,00%
6	8,20%	0,00%
7	6,56%	0,00%
8	0,82%	0,00%
9	1,64%	0,00%
10	2,46%	0,00%
11	0,82%	0,00%
12	0,00%	0,00%
≥13	**20,49%**	**66,67%**
	100,00%	*100,00%*

Οι σταθμεύσεις μιας ώρας διάρκειας κυριαρχούν με ποσοστό 23,77% του συνόλου των **νόμιμων σταθμεύσεων.** Οι δίωρες αποτελούν το ποσοστό 13,11%, ενώ οι μεγαλύτερες/ ίσες των δεκατριών ωρών αποτελούν το 20,49%, Στην **παράνομη** στάθμευση οι μονόωρες σταθμεύσεις αποτελούν το ποσοστό 16,67%, καθώς και οι σταθμεύσεις διάρκειας τεσσάρων ωρών, ενώ οι μεγαλύτερες/ ίσες των δεκατριών ωρών αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό των παράνομων σταθμεύσεων το 66,67%.



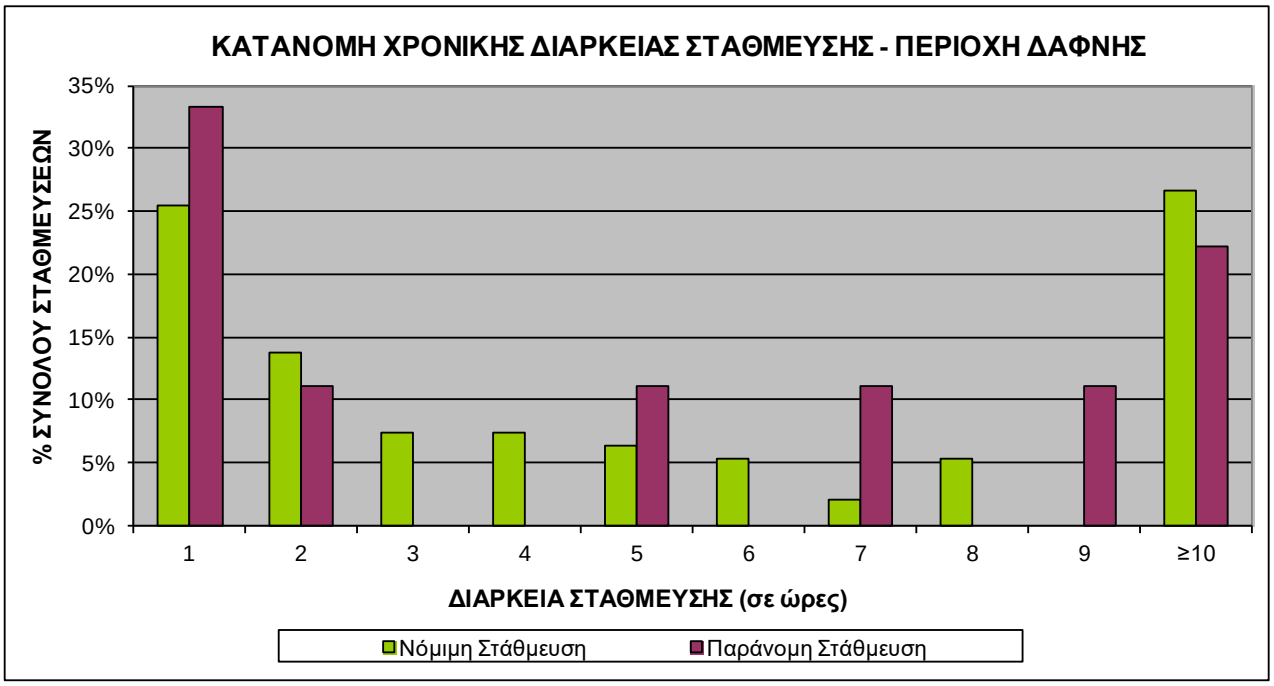
Διάγραμμα 3-1: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης

Από την επεξεργασία των στοιχείων προκύπτει ότι **το 26,23% των νόμιμων σταθμεύσεων υπερβαίνει τις 8 ώρες στάθμευσης (≥8h)**. Συνεπάγεται ότι οι εργαζόμενοι/ επισκέπτες στις χρήσεις της συγκεκριμένης περιοχής της Δάφνης, όπου πραγματοποιήθηκε η απογραφή, όπως επίσης και οι μόνιμοι κάτοικοι, μονοπωλούν όλη την ημέρα κάποιες θέσεις στάθμευσης, οι οποίες –σε άλλη περίπτωση- θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν πολλαπλάσιους επισκέπτες.

Τα 32 οχήματα που σταθμεύουν νόμιμα για ένα διάστημα μεγαλύτερο των 8 ωρών (≥8h), αντιστοιχούν στο 25% της συνολικής ζήτησης (νόμιμη και παράνομη). Συνεπώς, μια από τις κύριες αιτίες του προβλήματος στάθμευσης στη συγκεκριμένη περιοχή, οφείλεται στο γεγονός ότι το 25% της ημερήσιας συνολικής ζήτησης στάθμευσης δεσμεύει 32 θέσεις, δηλαδή το 49,23% των νόμιμα προσφερόμενων θέσεων.

Πίνακας 3-23: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης

	Νόμιμη Στάθμευση	Παράνομη Στάθμευση
Ώρες	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ
1	**25,53%**	**33,33%**
2	13,83%	11,11%
3	7,45%	0,00%
4	7,45%	0,00%
5	6,38%	11,11%
6	5,32%	0,00%
7	2,13%	11,11%
8	5,32%	0,00%
9	0,00%	11,11%
≥10	**26,60%**	**22,22%**
	100,00%	*100,00%*



Διάγραμμα 3-2: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης

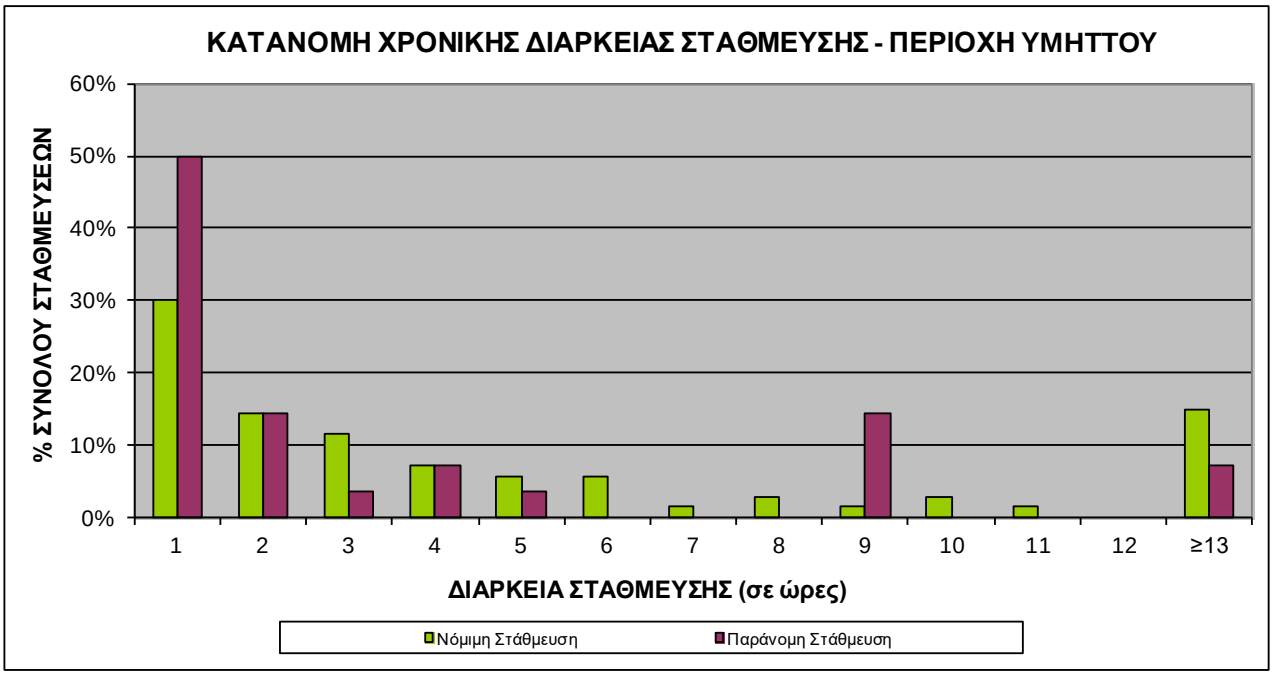
Οι σταθμεύσεις διάρκειας μιας ώρας αποτελούν το 25,53% του συνόλου των **νόμιμων σταθμεύσεων** και ακολουθούν οι δίωρες με ποσοστό 13,83%, ενώ οι μεγαλύτερες/ ίσες των δέκα ωρών κυριαρχούν με 26,60%. Στην παράνομη στάθμευση κυριαρχούν επίσης οι μονόωρες σταθμεύσεις με 33,33% και ακολουθούν οι σταθμεύσεις διάρκειας δύο ωρών με 11,11%, ενώ οι μεγαλύτερες/ ίσες των δέκα ωρών αποτελούν το 22,22%.

Περιοχή Υμηττού

Πίνακας 3-24: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού

	Νόμιμη Στάθμευση	Παράνομη Στάθμευση
Ώρες	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ
1	**30,00%**	**50,00%**
2	14,44%	**14,29%**
3	11,67%	3,57%
4	7,22%	7,14%
5	5,56%	3,57%
6	5,56%	0,00%
7	1,67%	0,00%
8	2,78%	0,00%
9	1,67%	**14,29%**
10	2,78%	0,00%
11	1,67%	0,00%
12	0,00%	0,00%
≥13	**15,00%**	7,14%
	100,00%	*100,00%*

Οι σταθμεύσεις μιας ώρας διάρκειας αποτελούν το 30,00% του συνόλου των **νόμιμων σταθμεύσεων** και ακολουθούν οι δίωρες με ποσοστό 14,44%, ενώ οι μεγαλύτερες/ ίσες των δεκατριών ωρών αποτελούν το 15,00%, Στην παράνομη στάθμευση οι μονόωρες σταθμεύσεις κυριαρχούν με ποσοστό 50,00% και ακολουθούν οι σταθμεύσεις διάρκειας δύο ωρών με 14,29%, ενώ οι μεγαλύτερες/ ίσες των δεκατριών ωρών αποτελούν το ποσοστό 7,14%.



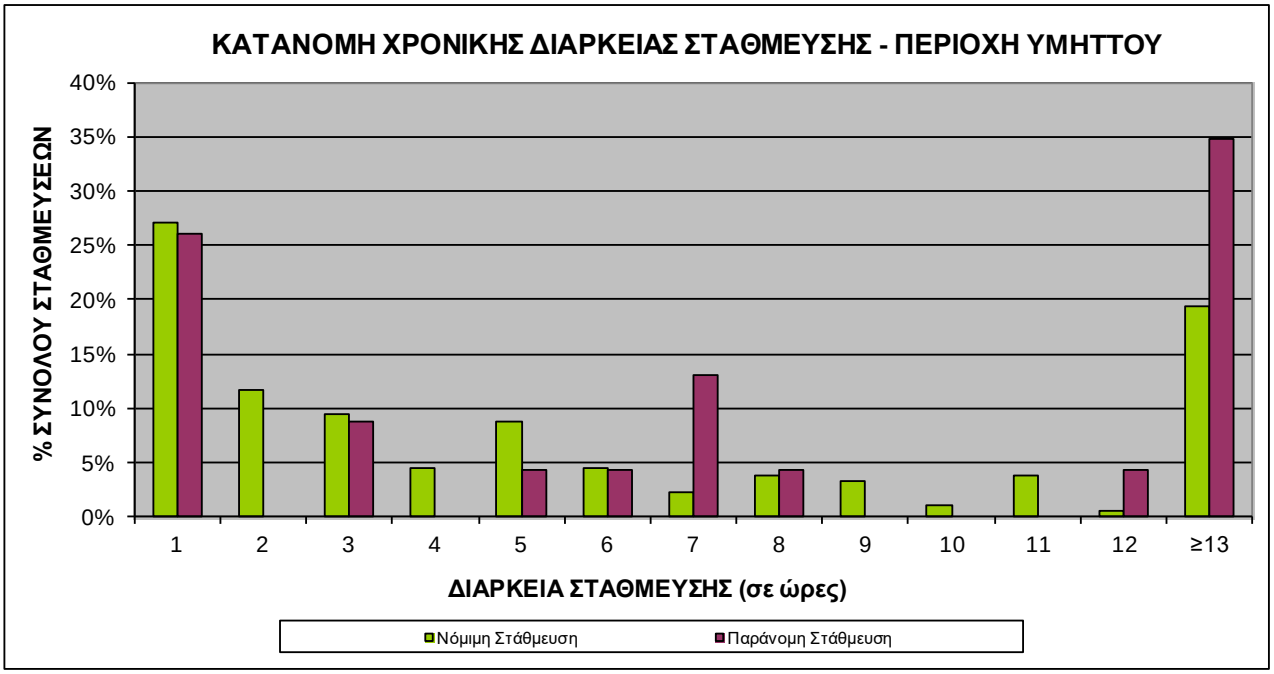
Διάγραμμα 3-3: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού

Από την επεξεργασία των στοιχείων προκύπτει ότι το 23,89% των νόμιμων σταθμεύσεων υπερβαίνει τις 8 ώρες στάθμευσης. Συνεπάγεται ότι οι εργαζόμενοι/ επισκέπτες στις χρήσεις της συγκεκριμένης περιοχής του Υμηττού, όπου πραγματοποιήθηκε η απογραφή, όπως επίσης και οι μόνιμοι κάτοικοι, μονοπωλούν όλη την ημέρα κάποιες θέσεις στάθμευσης, οι οποίες -σε άλλη περίπτωση- θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν πολλαπλάσιους επισκέπτες.

Από τα 142 οχήματα που σταθμεύουν νόμιμα, τα 43, που αντιστοιχούν μόλις στο 20,67% της συνολικής ζήτησης (νόμιμη και παράνομη), σταθμεύουν για ένα διάστημα μεγαλύτερο των 8 ωρών. Μια από τις κύριες αιτίες του προβλήματος στάθμευσης στη συγκεκριμένη περιοχή, οφείλεται στο γεγονός ότι το 22,30% της ημερήσιας συνολικής ζήτησης στάθμευσης δεσμεύει 43 θέσεις, δηλαδή το 30,28% των νόμιμα προσφερόμενων θέσεων.

Πίνακας 3-25: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού

	Νόμιμη Στάθμευση	Παράνομη Στάθμευση
Ώρες	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ
1	**27,07%**	**26,09%**
2	11,60%	0,00%
3	9,39%	8,70%
4	4,42%	0,00%
5	8,84%	4,35%
6	4,42%	4,35%
7	2,21%	13,04%
8	3,87%	4,35%
9	3,31%	0,00%
10	1,10%	0,00%
11	3,87%	0,00%
12	0,55%	4,35%
≥13	**19,34%**	**34,78%**
	100,00%	*100,00%*



Διάγραμμα 3-4: Κατανομή Χρονικής Διάρκειας Στάθμευσης - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού

Οι σταθμεύσεις διάρκειας μιας ώρας αποτελούν το 27,07% του συνόλου των **νόμιμων σταθμεύσεων** και ακολουθούν οι δίωρες με ποσοστό 11,60%, ενώ οι μεγαλύτερες/ ίσες των δεκατριών ωρών αποτελούν το 26,09%. Στην παράνομη στάθμευση οι μονόωρες σταθμεύσεις αποτελούν το 59,27%,ενώ οι σταθμεύσεις διάρκειας δύο ωρών έχουν μηδενικό ποσοστό. Οι μεγαλύτερες/ ίσες των δεκατριών ωρών κυριαρχούν με ποσοστό 34,78%.

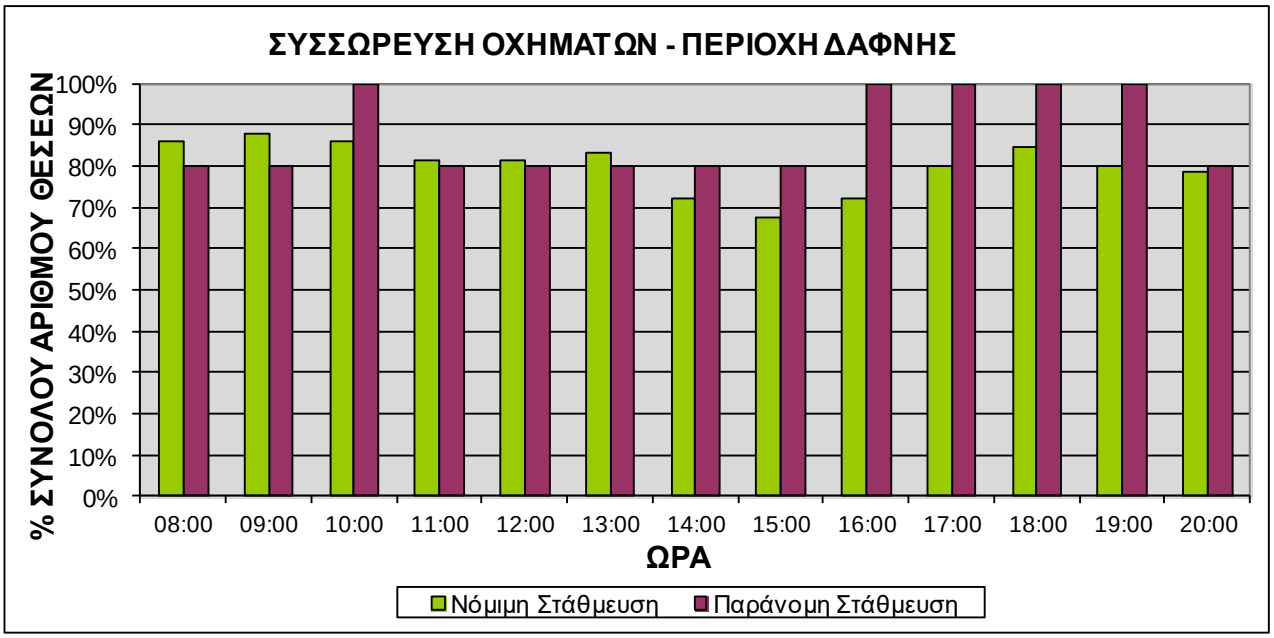
3.9.1.5 Συσσώρευση Στάθμευσης – Ώρα Αιχμής

Στους Πίνακες και στα αντίστοιχα Διαγράμματα που ακολουθούν, παρουσιάζεται η διακύμανση της συσσώρευσης και για τις δύο κατηγορίες στάθμευσης (νόμιμη και παράνομη), ανά ημέρα και ανά εξεταζόμενη περιοχή.

Περιοχή Δάφνης

Πίνακας 3-26: Συσσώρευση Οχημάτων - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης

	Νόμιμη Στάθμευση	Παράνομη Στάθμευση
Ώρα	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ
08:00	86,15%	80,00%
09:00	**87,69%**	80,00%
10:00	86,15%	**100,00%**
11:00	81,54%	80,00%
12:00	81,54%	80,00%
13:00	83,08%	80,00%
14:00	72,31%	80,00%
15:00	67,69%	80,00%
16:00	72,31%	**100,00%**
17:00	80,00%	**100,00%**
18:00	84,62%	**100,00%**
19:00	80,00%	**100,00%**
20:00	78,46%	80,00%



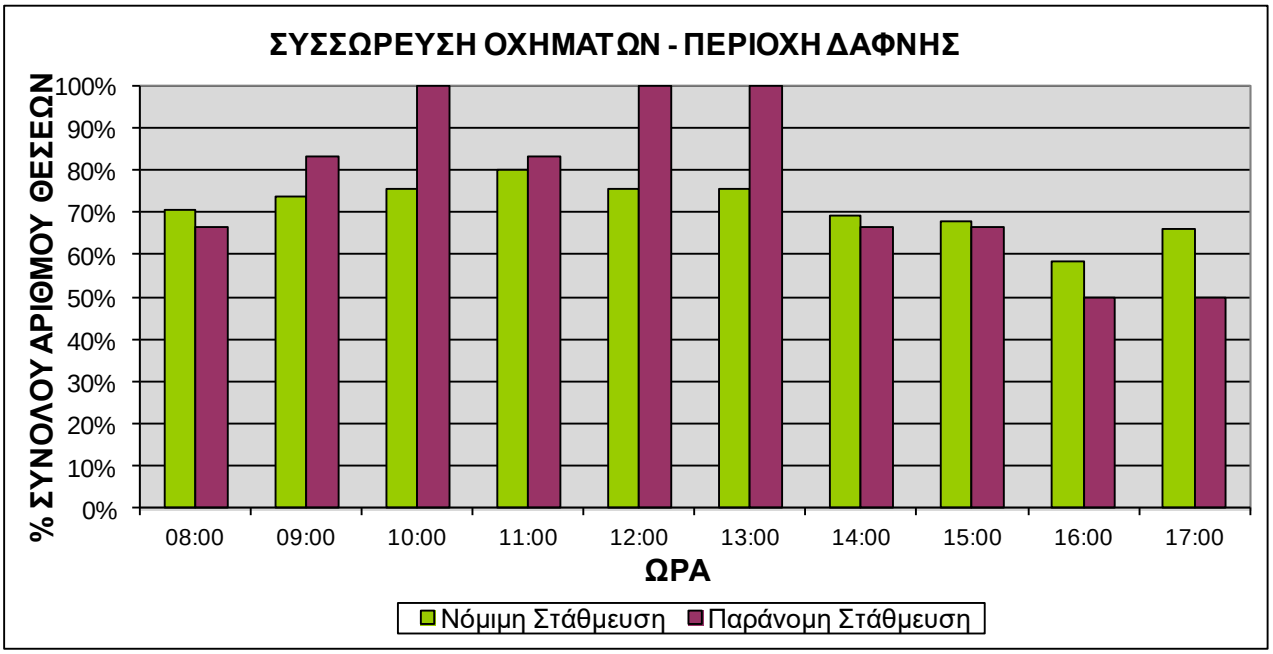
Διάγραμμα 3-5: Συσσώρευση Οχημάτων - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης

Η μέγιστη συσσώρευση των νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ήταν 57 οχήματα, καταγράφτηκε στις 09:00 το πρωί και αντιστοιχεί στο 87,69% των θέσεων. Η συσσώρευση κατά βάση υπερβαίνει το 80% του αριθμού των νόμιμων θέσεων από τις 08:00 έως τις 14:00 και από τις 17:00 έως τις 20:00, το οποίο συνεπάγεται ότι η ανεύρεση ελεύθερης θέσης κατά τη διάρκεια αυτών των ωρών είναι σχετικά δυσχερής.

Στις παράνομες θέσεις στάθμευσης η μέγιστη καταγραφείσα συσσώρευση ανήλθε σε 5 οχήματα στις 10:00 το πρωί, στις 16:00, στις 17:00, στις 18:00 και στις 19:00 [*και αντιστοιχεί στο 100% των παράνομων θέσεων βάσει παραδοχής*].

Πίνακας 3-27: Συσσώρευση Οχημάτων - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης

	Νόμιμη Στάθμευση	Παράνομη Στάθμευση
Ώρα	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ
08:00	70,77%	66,67%
09:00	73,85%	83,33%
10:00	75,38%	**100,00%**
11:00	**80,00%**	83,33%
12:00	75,38%	**100,00%**
13:00	75,38%	**100,00%**
14:00	69,23%	66,67%
15:00	67,69%	66,67%
16:00	58,46%	50,00%
17:00	66,15%	50,00%



Διάγραμμα 3-6: Συσσώρευση Οχημάτων - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης

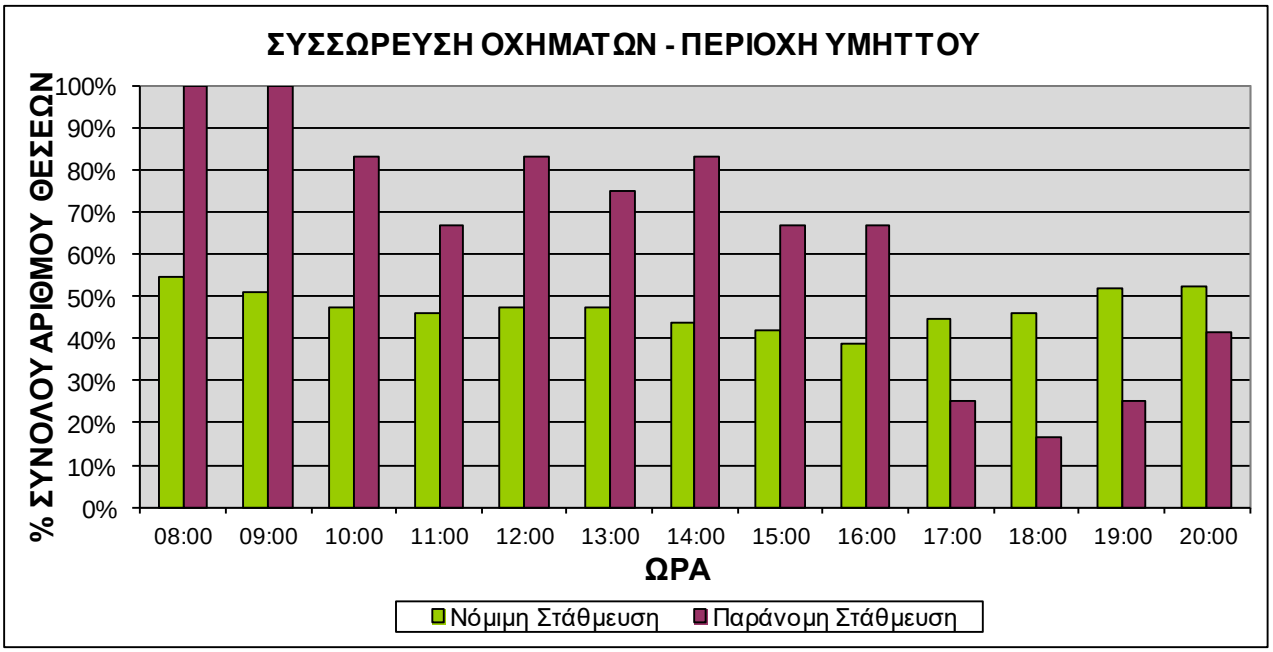
Η μέγιστη συσσώρευση των νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ήταν 52 οχήματα, καταγράφτηκε στις 11:00 το πρωί και αντιστοιχεί στο 80,00% των θέσεων. Η συσσώρευση υπερβαίνει το 70% του αριθμού των νόμιμων θέσεων από τις 08:00 έως τις 13:00, το οποίο συνεπάγεται ότι η ανεύρεση ελεύθερης θέσης κατά τη διάρκεια αυτών των ωρών είναι δυσχερής. Η ανεύρεση ελεύθερης θέσης είναι σχετικά πιο εύκολη μετά τη 13:00 το απόγευμα.

Στις παράνομες θέσεις στάθμευσης η μέγιστη καταγραφείσα συσσώρευση ανήλθε σε 6 οχήματα στις 10:00 το πρωί, στις 12:00 το μεσημέρι και στη 13:00 και αντιστοιχεί στο 100% των θέσεων.

Περιοχή Υμηττού

Πίνακας 3-28: Συσσώρευση Οχημάτων - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού

	Νόμιμη Στάθμευση	Παράνομη Στάθμευση
Ώρα	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ
08:00	**54,68%**	**100,00%**
09:00	51,08%	**100,00%**
10:00	47,48%	83,33%
11:00	46,04%	66,67%
12:00	47,48%	83,33%
13:00	47,48%	75,00%
14:00	43,88%	83,33%
15:00	41,73%	66,67%
16:00	38,85%	66,67%
17:00	44,60%	25,00%
18:00	46,04%	16,67%
19:00	51,80%	25,00%
20:00	52,52%	41,67%



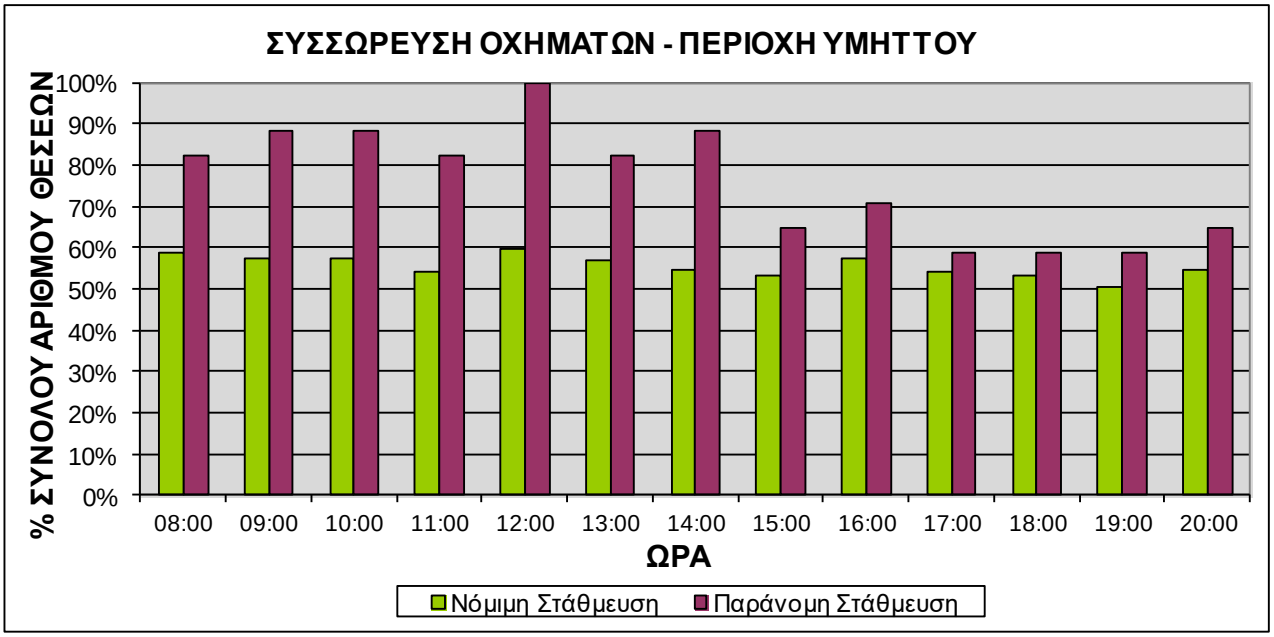
Διάγραμμα 3-7: Συσσώρευση Οχημάτων - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού

Η μέγιστη συσσώρευση των νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ήταν 76 οχήματα, καταγράφτηκε στις 08:00 το πρωί και αντιστοιχεί στο 54,68% των θέσεων. Η συσσώρευση κατά βάση δεν υπερβαίνει το 50% του αριθμού των νόμιμων θέσεων, με εξαίρεση τα χρονικά διαστήματα 08:00 - 10:00 και από τις 19:00 έως τη λήξη της καταγραφής, το οποίο συνεπάγεται ότι η ανεύρεση ελεύθερης θέσης είναι σχετικά εύκολη.

Στις παράνομες θέσεις στάθμευσης η μέγιστη καταγραφείσα συσσώρευση ανήλθε σε 12 οχήματα στις 08:00 και στις 09:00 το πρωί [*και αντιστοιχεί στο 100% των παράνομων θέσεων βάσει παραδοχής]*.

Πίνακας 3-29: Συσσώρευση Οχημάτων - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού

	Νόμιμη Στάθμευση	Παράνομη Στάθμευση
Ώρα	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ	% ΣΥΝΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ
08:00	58,99%	82,35%
09:00	57,55%	88,24%
10:00	57,55%	88,24%
11:00	53,96%	82,35%
12:00	**59,71%**	**100,00%**
13:00	56,83%	82,35%
14:00	54,68%	88,24%
15:00	53,24%	64,71%
16:00	57,55%	70,59%
17:00	53,96%	58,82%
18:00	53,24%	58,82%
19:00	50,36%	58,82%
20:00	54,68%	64,71%



Διάγραμμα 3-8: Συσσώρευση Οχημάτων - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού

Η μέγιστη συσσώρευση των νόμιμα σταθμευμένων οχημάτων ήταν 83 οχήματα, καταγράφτηκε στις 12:00 το μεσημέρι και αντιστοιχεί στο 58,99% των θέσεων. Η συσσώρευση δεν υπερβαίνει το 60% του αριθμού των νόμιμων θέσεων καθ' όλη τη διάρκεια της μέρας, το οποίο συνεπάγεται ότι η ανεύρεση ελεύθερης θέσης είναι σχετικά εύκολη.

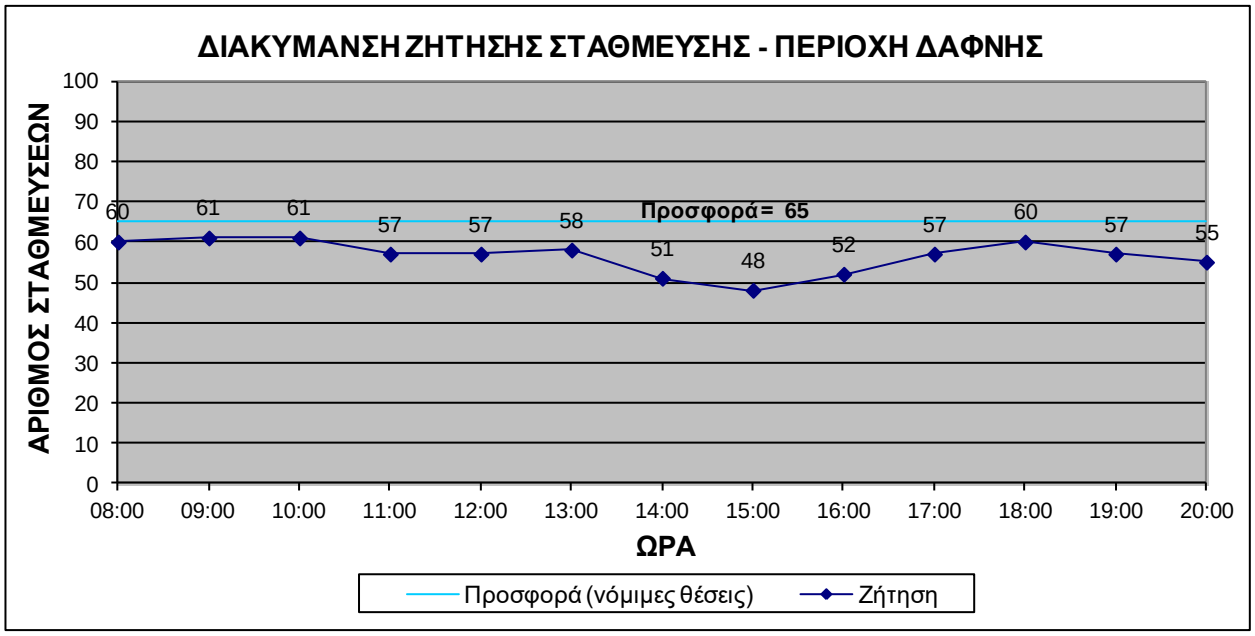
Στις παράνομες θέσεις στάθμευσης η μέγιστη καταγραφείσα συσσώρευση ανήλθε σε 17 οχήματα στις 12:00 το πρωί και αντιστοιχεί στο 100% των θέσεων.

3.9.1.6 Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης – Ισοζύγιο Στάθμευσης

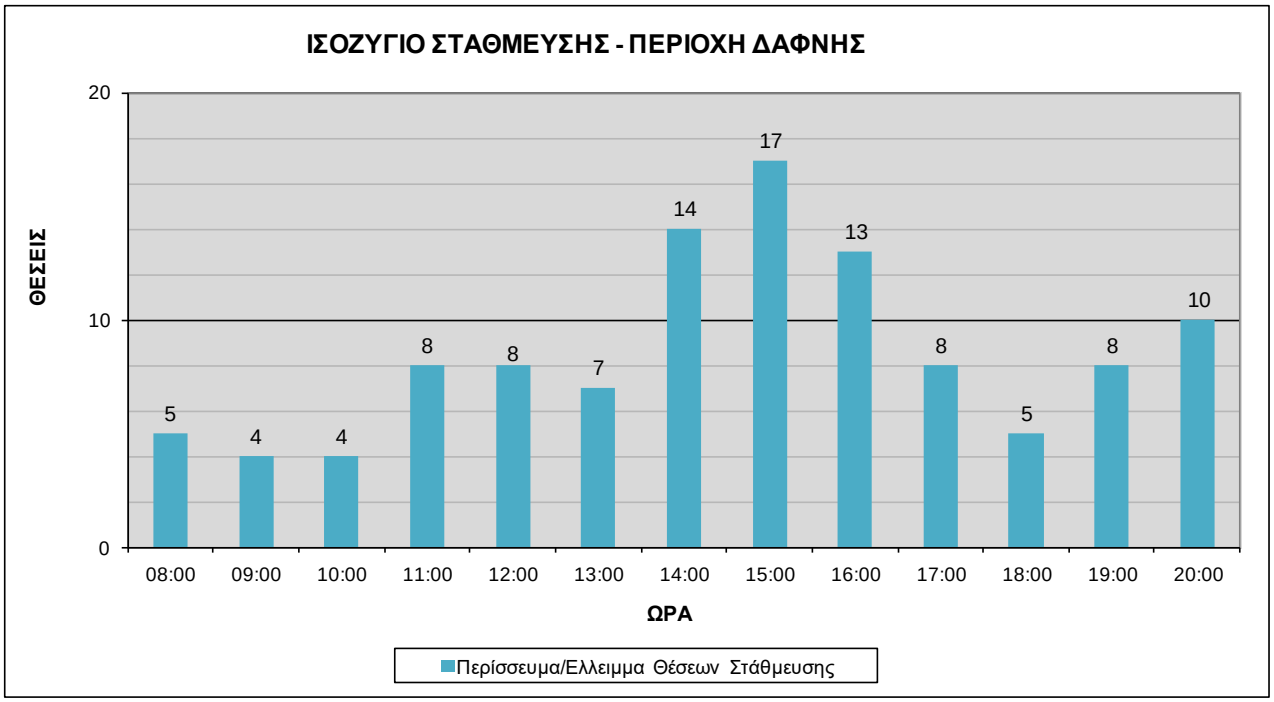
Στα ακόλουθα Διαγράμματα παρουσιάζεται η διακύμανση της συνολικής ζήτησης για θέσεις στάθμευσης (νόμιμες και παράνομες) κατά τη διάρκεια της ημέρας, καθώς και το αντίστοιχο ισοζύγιο.

Περιοχή Δάφνης

Για την Τρίτη 02/02/2021, στην περιοχή της Δάφνης, προκύπτει ότι η ζήτηση δεν υπερβαίνει την προσφορά των 65 νόμιμων θέσεων καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

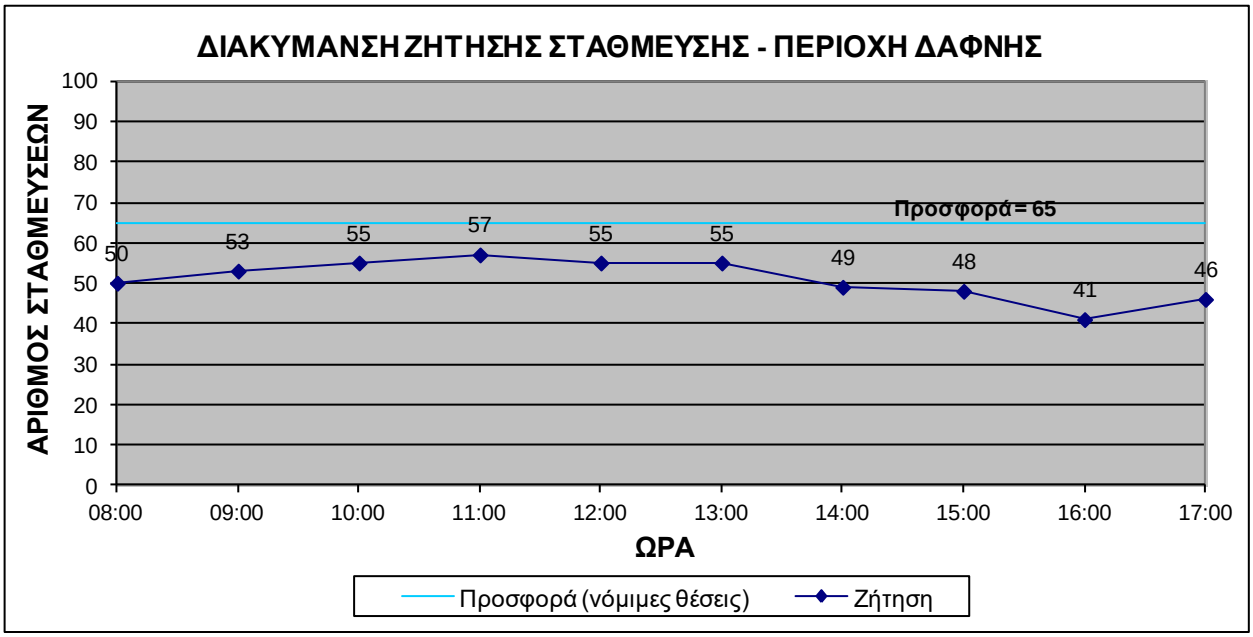


Διάγραμμα 3-9: Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης

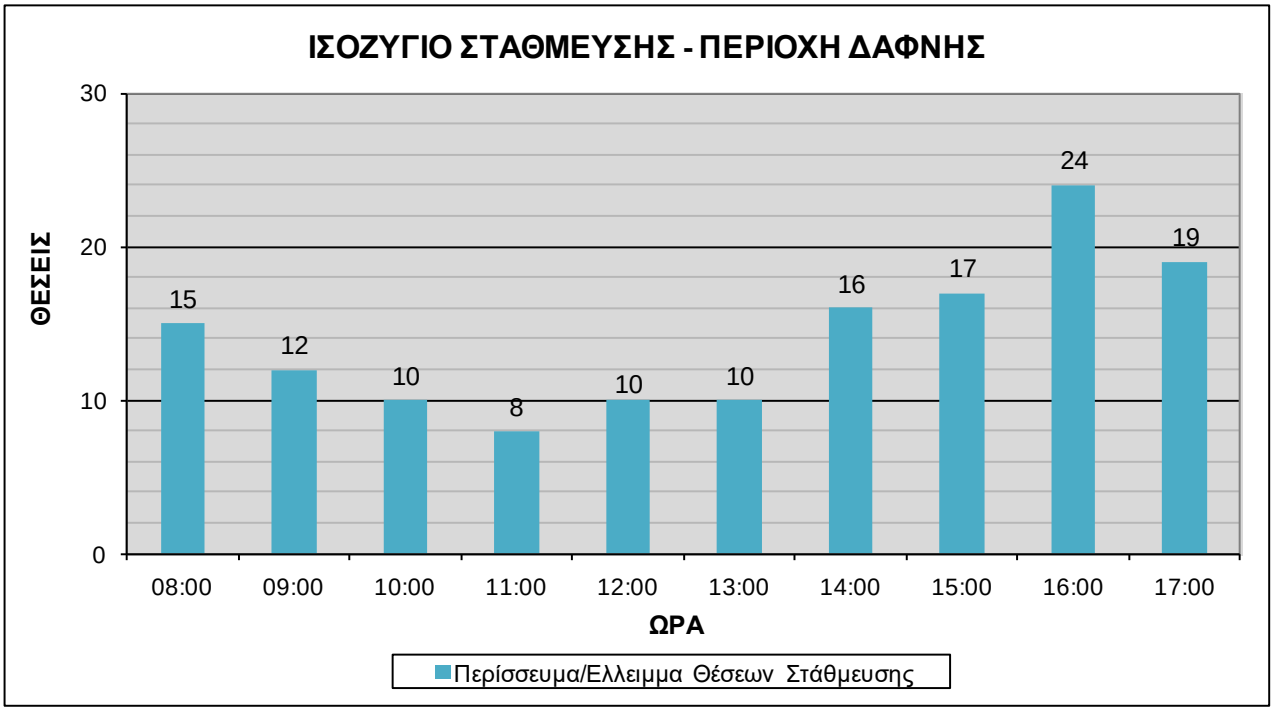


Διάγραμμα 3-10: Ισοζύγιο στάθμευσης - Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης

Για το Σάββατο 06/02/2021, στην περιοχή της Δάφνης, αντιστοίχως με την Τρίτη, προκύπτει ότι η ζήτηση δεν υπερβαίνει την προσφορά των 65 νόμιμων θέσεων καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.



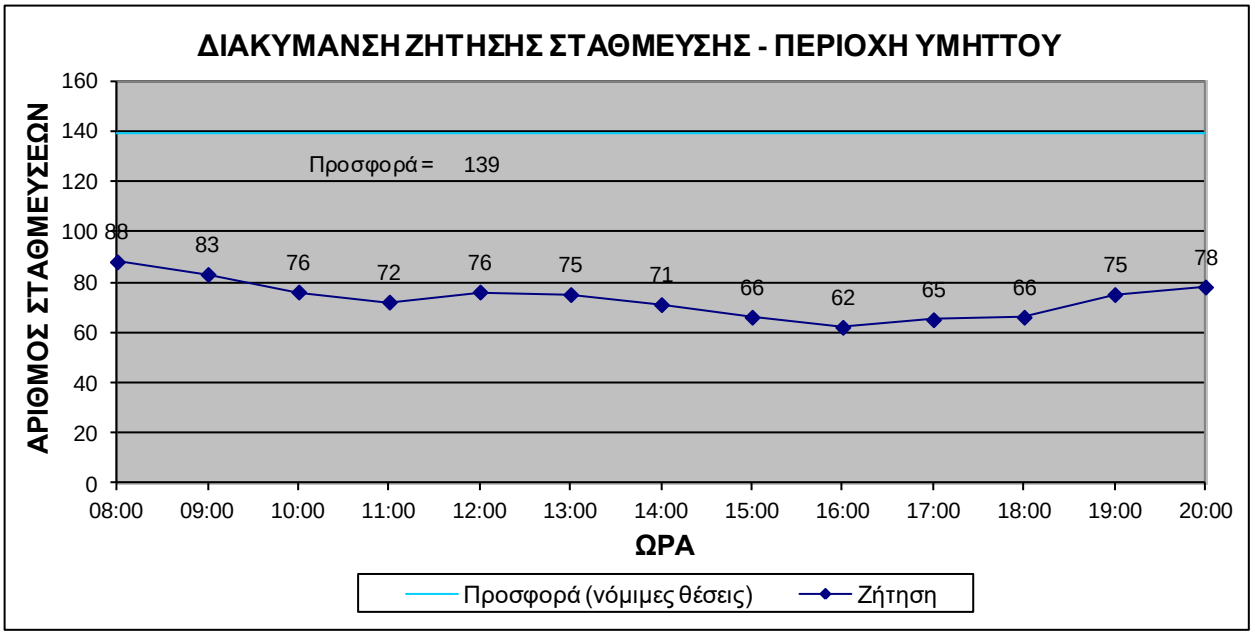
Διάγραμμα 3-11: Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης



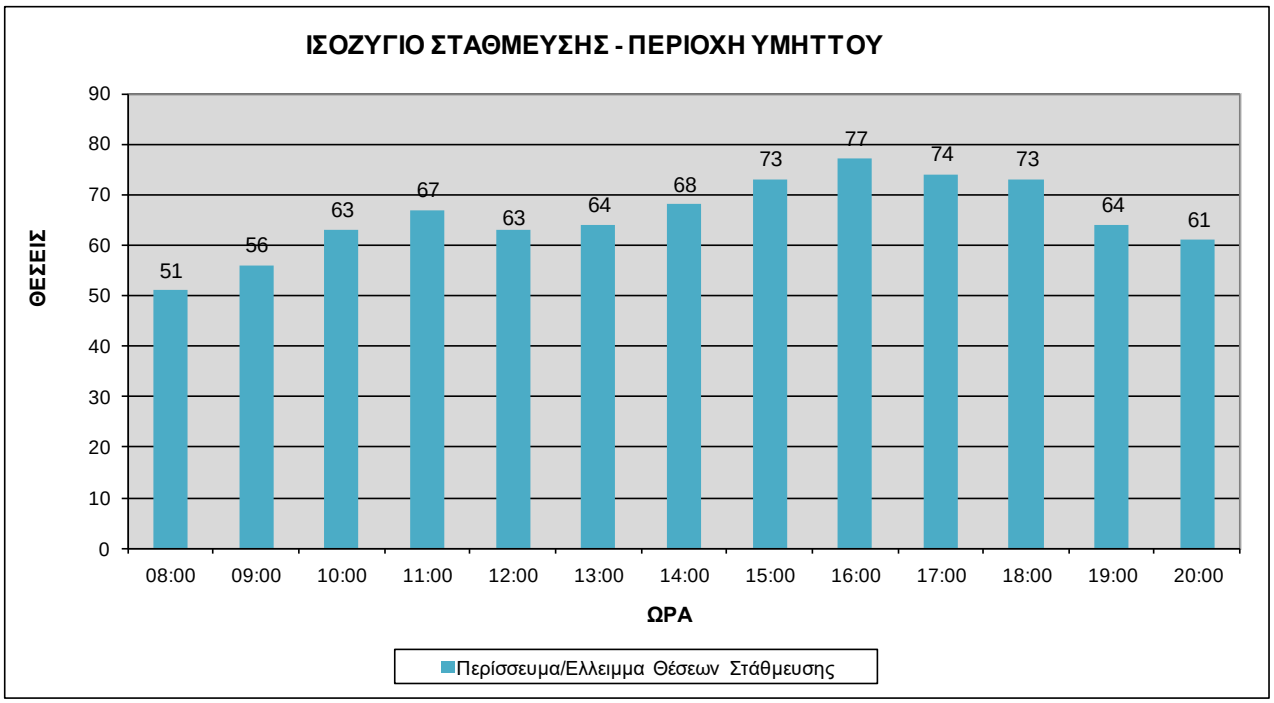
Διάγραμμα 3-12: Ισοζύγιο στάθμευσης - Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης

Περιοχή Υμηττού

Για την Πέμπτη, 28/01/2021, στην περιοχή τους Υμηττού, προκύπτει ότι η ζήτηση δεν υπερβαίνει την προσφορά των 139 νόμιμων θέσεων καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

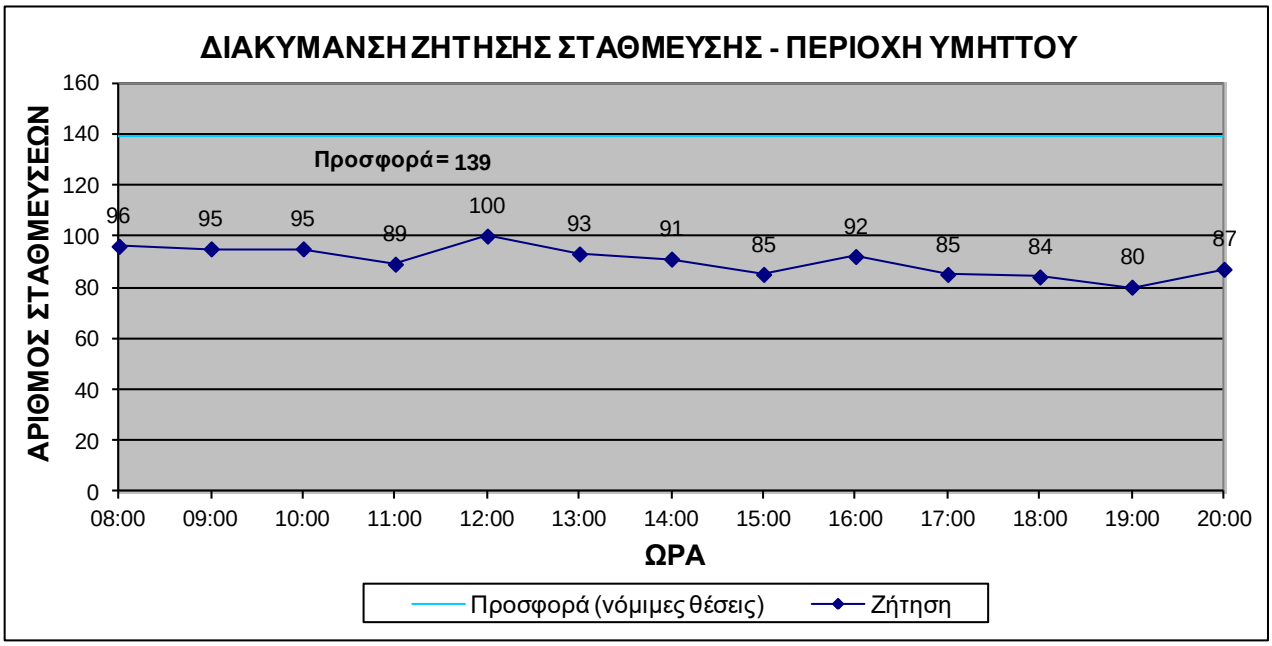


Διάγραμμα 3-13: Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού

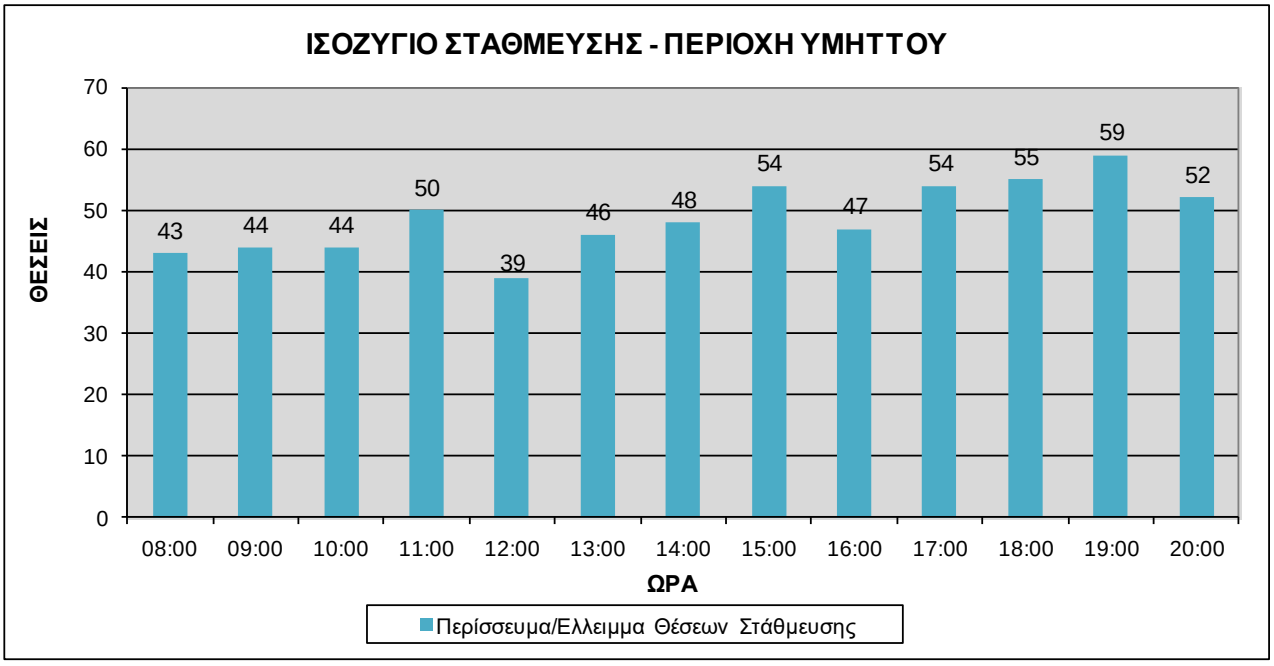


Διάγραμμα 3-14: Ισοζύγιο στάθμευσης - Πέμπτη, 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού

Για το Σάββατο, 30/01/2021, αντιστοίχως με την Πέμπτη, 28/02/2021 προκύπτει ότι η ζήτηση δεν υπερβαίνει την προσφορά των 139 νόμιμων θέσεων καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.



Διάγραμμα 3-15: Ωριαία Διακύμανση της Ζήτησης - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού



Διάγραμμα 3-16: Ισοζύγιο στάθμευσης - Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού

3.9.1.7 Ανάλυση της "Πρωινής", "Βραδινής" και "Συνεχούς" παρουσίας οχημάτων

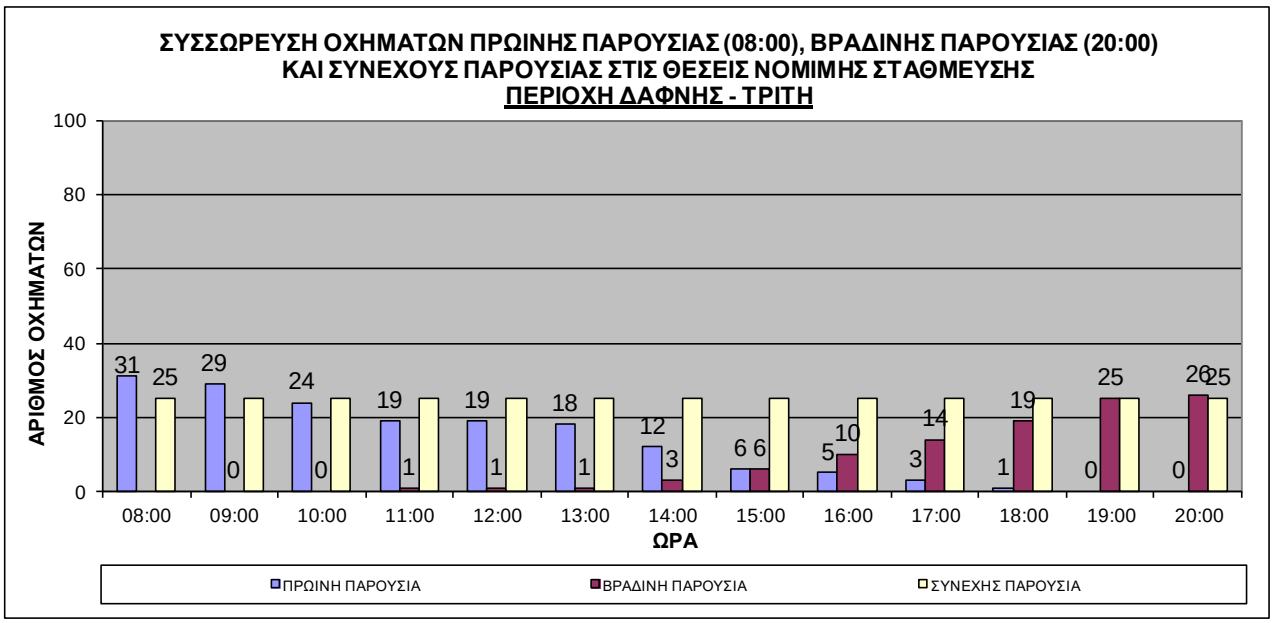
Οι κατηγορίες στις οποίες διακρίνονται οι σταθμεύοντες στην εξεταζόμενη περιοχή είναι οι ακόλουθες:

- "Πρωινή παρουσία" (οχήματα που απογράφηκαν στις 08:00, δηλαδή ήταν σταθμευμένα πριν την έναρξη της έρευνας).
- "Βραδινή Παρουσία" (οχήματα που απογράφηκαν στις 20:00, δηλαδή παρέμειναν σταθμευμένα και μετά τη λήξη της έρευνας).
- "Συνεχής Παρουσία" (οχήματα που δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη χρονική διάρκεια της έρευνας)
- Επιπλέον, για τις μετρήσεις του Σαββάτου, 06/02/2021, στην περιοχή της Δάφνης, "Απογευματινή Παρουσία" (οχήματα που απογράφηκαν στις 18:00, δηλαδή παρέμειναν σταθμευμένα και μετά τη λήξη της έρευνας).

Τα οχήματα, που ανήκουν στις κατηγορίες "Πρωινή" και "Συνεχής Παρουσία", θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι ανήκουν στους κατοίκους της περιοχής, ενώ το ίδιο να ίσχυε και για το μεγαλύτερο ποσοστό των οχημάτων της "Βραδινής Παρουσίας". Έτσι, για την ανάλυση των χαρακτηριστικών στάθμευσης οι χρήστες θα διαχωρίζονταν σε δυο κατηγορίες: τους κατοίκους (πρωινή, συνεχής και βραδινή παρουσία -ή και απογευματινή) και τους επισκέπτες (πλήρης μετακίνηση), με την παραδοχή ότι στην πρώτη κατηγορία ανήκει όλο το ποσοστό των βραδινών σταθμεύσεων.

Στα ακόλουθα Διαγράμματα απεικονίζεται, για κάθε ημέρα απογραφής, η διακύμανση της συσσώρευσης των οχημάτων που ανήκουν στις κατηγορίες "Πρωινή", "Βραδινή" και "Συνεχής Παρουσία" -ή "Απογευματινή"- και για τις θέσεις νόμιμης στάθμευσης.

<u>Περιοχή Δάφνης</u>

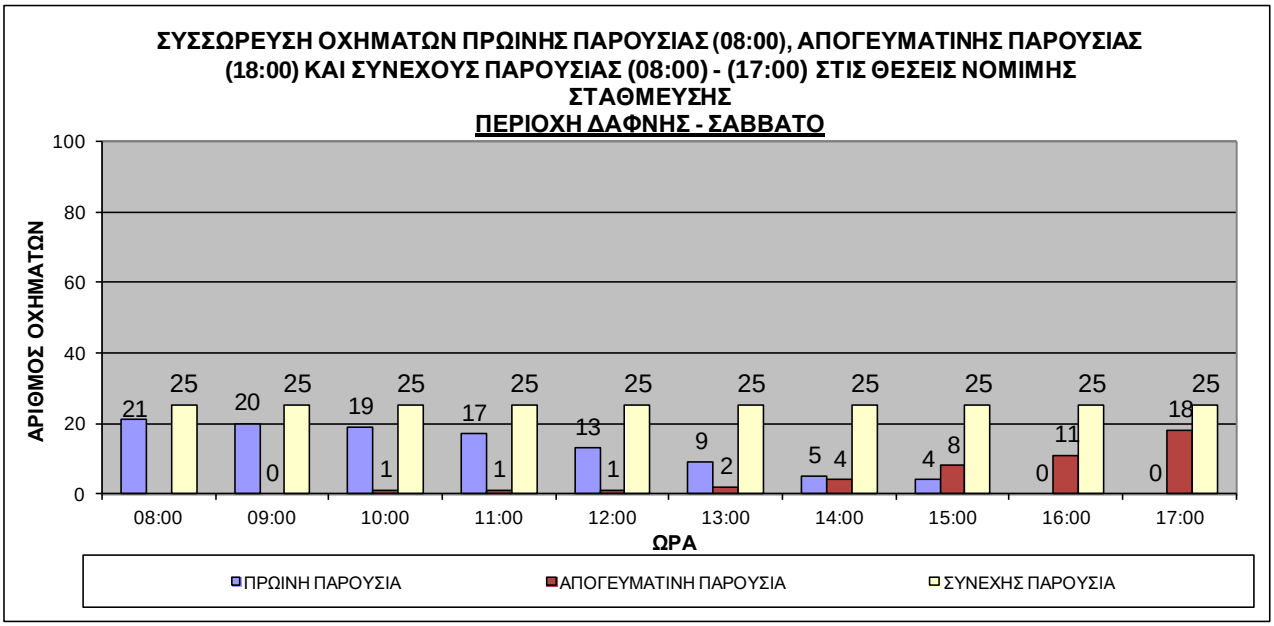


Διάγραμμα 3-17: Συσσώρευση Οχημάτων Πρωινής Παρουσίας (08:00), Βραδινής Παρουσίας (20:00) και Συνεχούς Παρουσίας - Θέσεις Νόμιμης Στάθμευσης Τρίτη 02/02/2021, Περιοχή Δάφνης

Τα 25 από τα 56 (ποσοστό 44,64%) σταθμευμένα οχήματα που απογράφηκαν το πρωί στην περιοχή μελέτης δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της ημέρας (''Συνεχής Παρουσία'').

Κατά την τελευταία ώρα των μετρήσεων, στο διάστημα 20:00-21:00, καταμετρήθηκαν στην περιοχή μελέτης 51 σταθμευμένα οχήματα, εκ των οποίων τα 26 ανήκουν στην κατηγορία ''Βραδινή Παρουσία'' και τα 25 στην κατηγορία ''Συνεχής Παρουσία''.

Από τα 26 οχήματα της κατηγορίας ''Βραδινή Παρουσία'' και τα 25 της κατηγορίας ''Συνεχής Παρουσία'' τα 11 (ποσοστό 21,57%) ήρθαν στην περιοχή μετά τις 17:00.



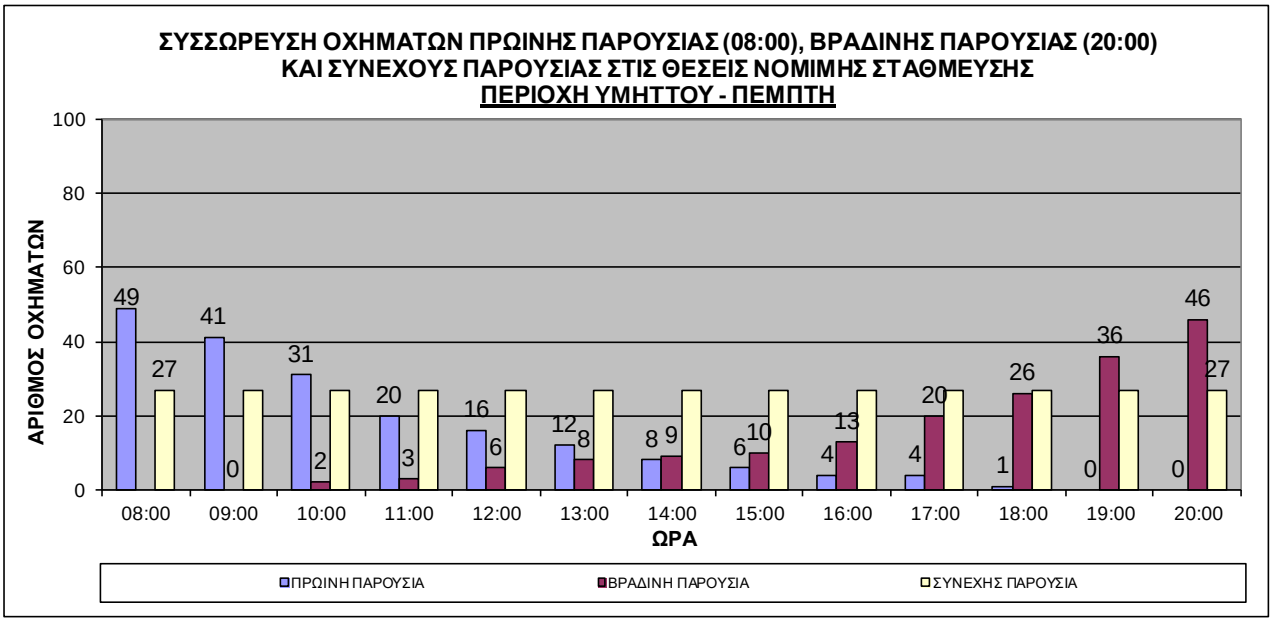
Διάγραμμα 3-18: Συσσώρευση Οχημάτων Πρωινής Παρουσίας (08:00), Απογευματινής Παρουσίας (18:00) και Συνεχούς Παρουσίας - Θέσεις Νόμιμης Στάθμευσης Σάββατο 06/02/2021, Περιοχή Δάφνης

Τα 25 από τα 46 (ποσοστό 54,35%) σταθμευμένα οχήματα που απογράφηκαν το πρωί στην περιοχή μελέτης δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της ημέρας (''Συνεχής Παρουσία'').

Κατά την τελευταία ώρα των μετρήσεων, στο διάστημα 17:00 – 18:00, καταμετρήθηκαν στην περιοχή μελέτης 43 σταθμευμένα οχήματα, εκ των οποίων τα 18 ανήκουν στην κατηγορία ''Απογευματινή Παρουσία'' και τα 25 στην κατηγορία ''Συνεχής Παρουσία''.

Από τα 43 οχήματα της κατηγορίας ''Απογευματινή Παρουσία'' και τα 25 της κατηγορίας ''Συνεχής Παρουσία'' τα 11 (ποσοστό 25,58%) ήρθαν στην περιοχή μετά τις 16:00.

Περιοχή Υμηττού

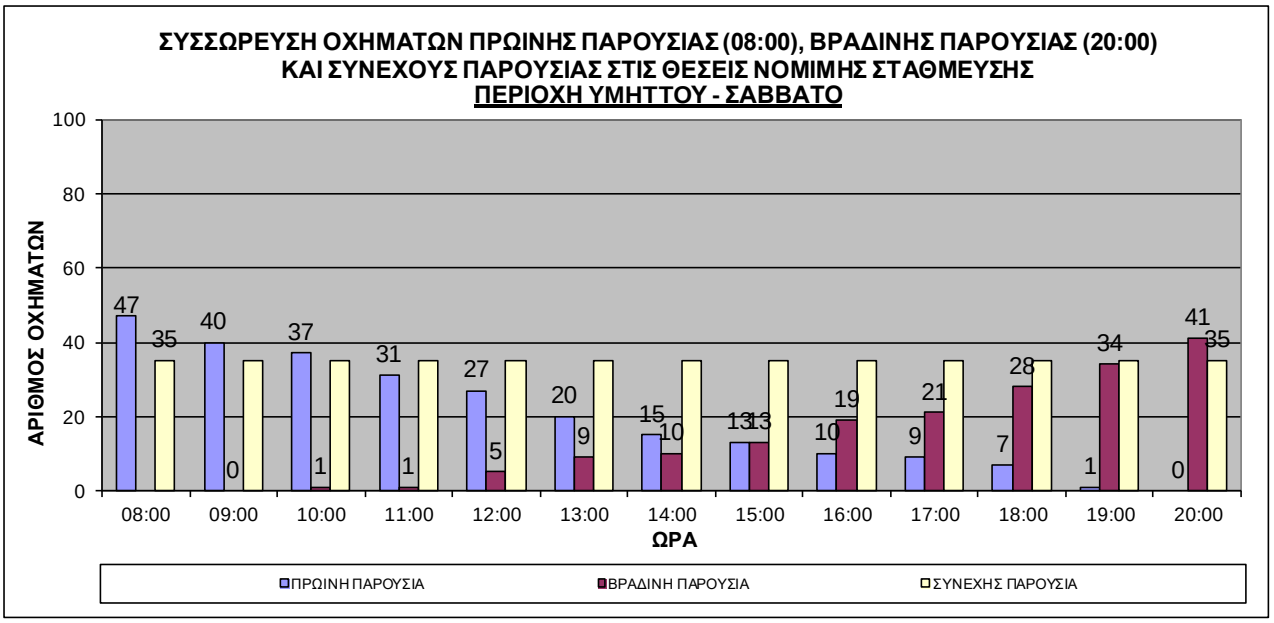


Διάγραμμα 3-19: Συσσώρευση Οχημάτων Πρωινής Παρουσίας (08:00), Βραδινής Παρουσίας (20:00) και Συνεχούς Παρουσίας - Θέσεις Νόμιμης Στάθμευσης Πέμπτη 28/01/2021, Περιοχή Υμηττού

Τα 27 από τα 76 (ποσοστό 35,53%) σταθμευμένα οχήματα που απογράφηκαν το πρωί στην περιοχή μελέτης δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της ημέρας (''Συνεχής Παρουσία'').

Κατά την τελευταία ώρα των μετρήσεων, στο διάστημα 20:00-21:00, καταμετρήθηκαν στην περιοχή μελέτης 73 σταθμευμένα οχήματα, εκ των οποίων τα 46 ανήκουν στην κατηγορία ''Βραδυνή Παρουσία'' και τα 27 στην κατηγορία ''Συνεχής Παρουσία''.

Από τα 46 οχήματα της κατηγορίας ''Βραδυνή Παρουσία'' και τα 27 της κατηγορίας ''Συνεχής Παρουσία'' τα 20 (ποσοστό 27,40%) ήρθαν στην περιοχή μετά τις 17:00.



Διάγραμμα 3-20: Συσσώρευση Οχημάτων Πρωινής Παρουσίας (08:00), Βραδινής Παρουσίας (20:00) και Συνεχούς Παρουσίας - Θέσεις Νόμιμης Στάθμευσης Σάββατο, 30/01/2021, Περιοχή Υμηττού

Τα 35 από τα 82 (ποσοστό 42,68%) σταθμευμένα οχήματα που απογράφηκαν το πρωί στην περιοχή μελέτης δεν μετακινήθηκαν καθόλου κατά τη διάρκεια της ημέρας (''Συνεχής Παρουσία'').

Κατά την τελευταία ώρα των μετρήσεων, στο διάστημα 20:00-21:00, καταμετρήθηκαν στην περιοχή μελέτης 76 σταθμευμένα οχήματα, εκ των οποίων τα 41 ανήκουν στην κατηγορία ''Βραδυνή Παρουσία και τα 35 στην κατηγορία ''Συνεχής Παρουσία''.

Από τα 41 οχήματα της ''Βραδινής Παρουσίας'' και τα 35 της κατηγορίας ''Συνεχής Παρουσία'' τα 21 (ποσοστό 27,63%) ήρθαν στην περιοχή μετά τις 17:00.

3.9.1.8 Σύγκριση αποτελεσμάτων για την Περιοχή Υμηττού σε σχέση με αντίστοιχες απογραφές εναλλαγής στάθμευσης του 2010

Συγκρίνοντας τα αποτελέσματα των μετρήσεων εναλλαγής στάθμευσης στη περιοχή του Υμηττού, στο οδικό τμήμα Παπαστράτου, από Σολομωνίδου και Πλ. Υμηττού και στο οδικό τμήμα Αδραμυτίου από Αθ. Διάκου έως Κωνσταντινουπόλεως, που πραγματοποιήθηκαν στις 12/01/2010 και στις 28/01/2021, παρατηρούνται μόνο μικρές διαφοροποιήσεις.

Συγκεκριμένα, υπήρξε μείωση του συνόλου των καταγραφέντων οχημάτων από 208 καταγραφέντα οχήματα στις 12/01/2010 σε 180 στις 28/01/2021, δηλαδή μείωση 28 οχήματα. Επίσης, υπήρξε μείωση των οχημάτων που καταγράφηκαν το πρωί (κάτοικοι), από 85 οχήματα στις 12/01/2010 σε 76 οχήματα στις 28/01/2021. Αντίθετα, το ποσοστό των οχημάτων που καταγράφηκαν το πρωί αυξήθηκε από 40,87% στις 12/01/2010 σε 42,22% στις 28/01/2021. Τα οχήματα που δε μετακινήθηκαν (κάτοικοι) μειώθηκαν από 34 στις 12/01/2010 σε 27 στις 28/01/2021, όπως και το ποσοστό τους από 16,35% στις 12/01/2010 σε 15,00% στις 28/01/2021. Επιπρόσθετα, παρατηρείται μείωση των οχημάτων που ήρθαν και έφυγαν από 77 οχήματα στις 12/01/2010 σε 58 οχήματα στις 28/01/2021. Στα οχήματα που καταγράφηκαν στις 20:00 (τελευταία ώρα καταγραφής οχημάτων) υπήρξε μικρή μείωση από 80 οχήματα στις 12/01/2010 σε 73 οχήματα στις 28/01/2021.

Ο δείκτης συνολικής εναλλαγής στάθμευσης (οχήμ./θέση) παραμένει σχεδόν ίδιος (1,23 στις 12/01/2010 και 1,08 στις 21/01/2021). Και στις δύο περιπτώσεις ο δείκτης εναλλαγής είναι αρκετά μικρός.

Στον επόμενο Πίνακα, παρουσιάζονται οι βασικοί δείκτες των χαρακτηριστικών στάθμευσης ανά κατηγορία στάθμευσης (νόμιμη και παράνομη), ανά ημέρα απογραφής, όπως προέκυψαν από την επεξεργασία των στοιχείων, που συλλέχθηκαν.

Πίνακας 3-30: Συγκεντρωτικά Αποτελέσματα Έρευνας Χαρακτηριστικών Στάθμευσης

Γενικά Στοιχεία		Μετρήσεις εναλλαγής στάθμευσης στις 12/1/2010	Μετρήσεις εναλλαγής στάθμευσης στις 28/1/2021
Συνολικός Αριθμός Θέσεων	P	139	139
Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων	Σ	208	180
Πρωινή Παρουσία (κάτοικοι)	A	85	76
Ποσοστό (%)	pA	40.87%	42.22%
Αριθμός οχημάτων που δε μετακινήθηκαν (κάτοικοι)	A2	34	27
Ποσοστό (%)	pA2	16.35%	15.00%
Αριθμός οχημάτων που ήρθαν και έφυγαν (επισκέπτες)	B	77	58
Ποσοστό (%)	pB	37.02%	32.22%
Βραδυνή Παρουσία	Γ	80	73
Ποσοστό (%)	pΓ	38.46%	40.56%
Διάρκεια Στάθμευσης			
Μέση Διάρκεια Στάθμευσης (h)	D	4.98	4.74
Διάρκεια Στάθμευσης με το Μεγαλύτερο Ποσοστό (h)	d1	1	1
Ποσοστό (%)	p1	26.44%	30.00%
Διάρκεια Στάθμευσης με το Δεύτερο Ποσοστό (h)	d2	2 και ≥13	≥13
Ποσοστό (%)	p2	16.35%	15.00%
Συσσώρευση Οχημάτων			
Χρονική Περίοδος με τη Μέγιστη Συσσώρευση (h)	tmax	19:00	83.33%
Ποσοστό Μέγιστης Συσσώρευσης (%)	Amax	59.86%	53.52%
Εναλλαγή Στάθμευσης με βάση τον Αριθμό Θέσεων			
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής (οχήμ./θέση)	E	1.23	1.08
Δείκτης Ωριαίας Εναλλαγής (οχήμ./θέση/h)	Eh	0.11	0.10
Εναλλαγή Στάθμευσης με βάση τη Μέγιστη Συσσώρευση			
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής (οχήμ./θέση)	Ea	2.05	2.01
Δείκτης Ωριαίας Εναλλαγής (οχήμ./θέση/h)	Eah	0.19	0.18
Ρυθμός Προσέλευσης - Αναχώρησης			
Μέσος Ρυθμός Προσέλευσης ανά θέση (οχήμ./θέση/h)	AR	0.07	0.06
Μέσος Ρυθμός Αναχώρησης ανά θέση (οχήμ./θέση/h)	DE	0.08	0.06

3.9.2 Απογραφές Στάθμευσης και Ωριαίες Νυχτερινές Απογραφές Στάθμευσης

Έχουν πραγματοποιηθεί απογραφές στάθμευσης στο σύνολο του Δήμου. Η απογραφή της στάθμευσης παρουσιάζεται στον Χάρτη 8.

Στο Παράρτημα ΙΙ παρουσιάζονται αναλυτικά ανά οδικό τμήμα τα προαναφερόμενα στοιχεία.

Κατά τη συγγραφή της παρούσας δεν έχουν πραγματοποιηθεί νυχτερινές απογραφές στάθμευσης. Οι μετρήσεις των νυχτερινών απογραφών γίνονται, συνήθως, κατά το διάστημα 01:00-04:00, λόγω της πανδημίας και της απαγόρευσης κυκλοφορίας δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν.

3.10 Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων

3.10.1 Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας (2021)

Στο πλαίσιο της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης διεξήχθησαν οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης της κυκλοφορίας (2021) σε κόμβους/ διασταυρώσεις του Δήμου Δάφνης - Υμηττού.

Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις από την ομάδα μελέτης που αφορούσαν σε στρέφουσες και σύνθεση της κυκλοφορίας σε **10 κόμβους για πρωινή και απογευματινή αιχμή σε δύο ημερομηνίες διαφορετικών χαρακτηριστικών** (Τρίτη ή Τετάρτη ή Πέμπτη & Σάββατο).

Οι κόμβοι που έλαβαν χώρα οι εν λόγω μετρήσεις παρουσιάζονται στους Πίνακες που ακολουθούν. Στους ίδιους Πίνακες παρουσιάζονται και χρονικές περίοδοι (ημερομηνίες και ώρες) που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις.

Στο **Παράρτημα ΙΙΙ «ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» παρουσιάζονται και αναλύονται οι μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων ανά Κόμβο** που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης.

Σημειώνεται ότι, για την αναγωγή των οχημάτων που μετρήθηκαν σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ), χρησιμοποιήθηκαν οι ακόλουθοι ισοδύναμοι συντελεστές:

Δίκυκλα	0,5
Ι.Χ. Επιβατικά - Ταξί	1
Ημιφορτηγά	1
Φορτηγά	2
Λεωφορεία	3

Πίνακας 3-31: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων (2 ημερομηνίες – πρωινή & απογευματινή αιχμή)

Κόμβος			1η Ημερομηνία Μετρήσεων				2η Ημερομηνία Μετρήσεων			
α/α	Περιοχή	Οδοί Κόμβου	Ημέρα	Ημερομηνία	Πρωινή Αιχμή	Απογευματινή Αιχμή	Ημέρα	Ημερομηνία	Πρωινή Αιχμή	Απογευματινή Αιχμή
1	Δάφνη	Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα	Τετάρτη	27/01/2021	07:30-08:30	17:30-18:30	Σάββατο	06/02/2021	07:30-08:30	17:30-18:30
2	Δάφνη	Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου	Τετάρτη	27/01/2021	09:00-10:00	18:00-19:00	Σάββατο	06/02/2021	09:00-10:00	18:00-19:00
3	Δάφνη	Ακροπόλεως & Νέστορος	Τετάρτη	27/01/2021	08:00-09:00	17:00-18:00	Σάββατο	06/02/2021	08:00-09:00	17:00-18:00
4	Δάφνη	Ηλιουπόλεως & Χίου	Τετάρτη	27/01/2021	10:30-11:30	19:30-20:30	Σάββατο	06/02/2021	08:30-09:30	17:00-18:00
5	Δάφνη	Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή	Πέμπτη	04/02/2021	08:30-09:30	17:30-18:30	Σάββατο	06/02/2021	08:30-09:30	17:30-18:30
6	Υμηττός	Προύσσης & Κυμοθόης	Τρίτη	26/01/2021	07:00-08:00	17:00-18:00	Σάββατο	30/01/2021	07:00-08:00	17:00-18:00
7	Υμηττός	Κερασούντος & Ασπένδου	Τρίτη	26/01/2021	08:00-09:00	17:30-18:30	Σάββατο	30/01/2021	08:00-09:00	17:30-18:30
8	Υμηττός	Αθανασίου Διάκου & Αδραμυτίου	Τρίτη	26/01/2021	08:30-09:30	18:00-19:00	Σάββατο	30/01/2021	08:30-09:30	18:00-19:00
9	Υμηττός	Βλαχερνών & Βρυουλών	Τρίτη	26/01/2021	09:00-10:00	19:00-20:00	Σάββατο	30/01/2021	09:00-10:00	19:00-20:00
10	Υμηττός	Αμισσού & Ανδρέα Λεντάκη	Τρίτη	26/01/2021	10:00-11:00	19:00-20:00	Σάββατο	30/01/2021	09:30-10:30	19:30-20:30

3.10.2 Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας

Έχουν ζητηθεί τα στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων για τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού και αναμένεται απάντησή τους (βλ. Παράρτημα Ι).

3.10.3 Σύγκριση Κυκλοφοριακών Φόρτων Μετρήσεων 2021 με παλαιότερες μετρήσεις

Στη συνέχεια παρουσιάζεται η σύγκριση μεταξύ των κυκλοφοριακών φόρτων που μετρήθηκαν στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης και των κυκλοφοριακών φόρτων που μετρήθηκαν σε προγενέστερο χρόνο, σύμφωνα με τις κάτωθι Κυκλοφοριακές Μελέτες:

- «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ» (Α. Μαυρογεώργη, Ιούνιος 2009)
- «ΓΕΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΑΦΝΗΣ» (Καρεκλάς, Αύγουστος 2004)

Τα στοιχεία που επιλέχθηκαν προς σύγκριση από την ως άνω μελέτη, αφορούν σε κόμβους που είναι κοινοί.

I. Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων στη Δάφνη

I.I Διασταύρωση Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή και απογευματινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 07:30-08:30 & 17:30-18:30 για τον Ιανουάριο του 2021 και 07:00-08:00 & 17:00-18:00 για το Μάρτιο του 2004.

Πίνακας 3-32: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα

Διασταύρωση Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Ιανουάριος 2021**	
Ρουμπέση	Μπουμπουλίνας	Γερ. Φωκά/ Ηλία Ηλιού	490	240	-51,02%
Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά	Ακροπόλεως	Βιέννα/ Μάχης Αναλάτου	250	184	-26,40%
Μπουμπουλίνας	Ακροπόλεως	Ρέμπελου/ Εθν. Μακαρίου	14	24	71,43%
Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας	Βιέννα	Ρέμπελου/ Εθν. Μακαρίου	282	284	0,71%
Βιέννα	Μπακνανά	Πανταζή	168	126	-25,00%
Ρουμπέση	Μπουμπουλίνας	Γερ. Φωκά/ Ηλία Ηλιού	156	100	-35,90%
Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά	Ρουμπέση	Βιέννα/ Μάχης Αναλάτου	270	302	11,85%
Βιέννα	Μπουμπουλίνας/ Εθν. Μακαρίου	Πανταζή	138	38	-72,46%

Πίνακας 3-33: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα

Διασταύρωση Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Απογευματινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Ιανουάριος 2021**	
Ρουμπέση	Μπουμπουλίνας	Γερ. Φωκά/ Ηλία Ηλιού	340	142	-58,24%
Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά	Ακροπόλεως	Βιέννα/ Μάχης Αναλάτου	186	110	-40,86%
Μπουμπουλίνας	Ακροπόλεως	Ρέμπελου/ Εθν. Μακαρίου	80	54	-32,50%
Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας	Βιέννα	Ρέμπελου/ Εθν. Μακαρίου	746	524	-29,76%
Βιέννα	Μπακνανά	Πανταζή	332	370	11,45%
Ρουμπέση	Μπουμπουλίνας	Γερ. Φωκά/ Ηλία Ηλιού	136	40	-70,59%
Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά	Ρουμπέση	Βιέννα/ Μάχης Αναλάτου	278	292	5,04%
Βιέννα	Μπουμπουλίνας/ Εθν. Μακαρίου	Πανταζή	186	68	-63,44%

I.II Διασταύρωση Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή και απογευματινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 09:00-10:00 & 18:00-19:00 για τον Ιανουάριο του 2021 και 07:00-08:00 & 17:00-18:00 για το Μάρτιο του 2004.

Πίνακας 3-34: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου

Διασταύρωση Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Ιανουάριος 2021**	
Αρκαδίου	Αλαμάνας/ Εθν. Μακαρίου	Όθωνος	53	10	-81,13%
Εθνάρχου Μακαρίου	Αρκαδίου	Λακωνίας/ Λ. Βουλιαγμένης	218	130	-40,37%
Εθνάρχου Μακαρίου	Αρκαδίου	Άγγ. Σικελιανού/ Πλ. Ηρώων Πολυτεχνείου	56	40	-28,57%
Αρκαδίου	Εθν. Μακαρίου/ Λ. Βουλιαγμένης	Όθωνος	10	8	-20,00%
Αρκαδίου	Εθν. Μακαρίου/ Πλ. Ηρώων Πολυτεχνείου	Όθωνος	3	4	33,33%

Πίνακας 3-35: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου

Διασταύρωση Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Απογευματινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Ιανουάριος 2021**	
Αρκαδίου	Αλαμάνας/ Εθν. Μακαρίου	Όθωνος	53	10	-81,13%
Εθνάρχου Μακαρίου	Αρκαδίου	Λακωνίας/ Λ. Βουλιαγμένης	159	132	-16,98%
Εθνάρχου Μακαρίου	Αρκαδίου	Άγγ. Σικελιανού/ Πλ. Ηρώων Πολυτεχνείου	83	28	-66,27%
Αρκαδίου	Εθν. Μακαρίου/ Λ. Βουλιαγμένης	Όθωνος	15	14	-6,67%
Αρκαδίου	Εθν. Μακαρίου/ Πλ. Ηρώων Πολυτεχνείου	Όθωνος	11	6	-45,45%

I.III Διασταύρωση Ακροπόλεως & Νέστορος

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή και απογευματινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 08:00-09:00 & 17:00-18:00 για τον Ιανουάριο του 2021 και 07:00-08:00 & 17:00-18:00 για το Μάρτιο του 2004.

Πίνακας 3-36: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα

Διασταύρωση Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Ιανουάριος 2021**	
Ακροπόλεως	Σπάρτης	Εμμανουήλ Παππά/ Μπουμπουλίνας	490	366	-25,31%
Ακροπόλεως	Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως	Σπάρτης	280	256	-8,57%
Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως	Νέστορος	Νέστορος	214	192	-10,28%
Νέστορος	Ακροπόλεως	Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως	412	158	-61,65%
Νέστορος	Ακροπόλεως/ Μπουμπουλίνας	Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως	296	136	-54,05%

Πίνακας 3-37: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα

Διασταύρωση Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Απογευματινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Ιανουάριος 2021**	
Ακροπόλεως	Σπάρτης	Εμμανουήλ Παππά/ Μπουμπουλίνας	443	296	-33,18%
Ακροπόλεως	Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως	Σπάρτης	415	422	1,69%
Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως	Νέστορος	Νέστορος	180	164	-8,89%
Νέστορος	Ακροπόλεως	Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως	326	96	-70,55%
Νέστορος	Ακροπόλεως/ Μπουμπουλίνας	Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως	491	316	-35,64%

I.IV Διασταύρωση Ηλιουπόλεως & Χίου

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή και απογευματινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 10:30-11:30 & 19:30-20:30 για τον Ιανουάριο του 2021 και 07:00-08:00 & 17:00-18:00 για το Μάρτιο του 2004.

Πίνακας 3-38: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Ηλιουπόλεως & Χίου

Διασταύρωση Ηλιουπόλεως & Χίου **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Ιανουάριος 2021**	
Ηλιουπόλεως	Γυμναστηρίου	Χίου	2.108	2.606	23,62%
Ηλιουπόλεως	Χίου	Ίμβρου	189	132	-30,16%
Χίου	Εθνικής Αντιστάσεως	Ηλιουπόλεως	170	88	-48,24%
Χίου	Ηλιουπόλεως	Καλύμνου	38	76	100,00%

Πίνακας 3-39: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Ηλιουπόλεως & Χίου

Διασταύρωση Ηλιουπόλεως & Χίου **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Απογευματινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Ιανουάριος 2021**	
Ηλιουπόλεως	Γυμναστηρίου	Χίου	2.565	1.874	-26,94%
Ηλιουπόλεως	Χίου	Ίμβρου	184	98	-46,74%
Χίου	Εθνικής Αντιστάσεως	Ηλιουπόλεως	222	140	-36,94%
Χίου	Ηλιουπόλεως	Καλύμνου	89	100	12,36%

I.V Διασταύρωση Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή και απογευματινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 08:30-09:30 & 17:30-18:30 για τον Φεβρουάριο του 2021 και 07:00-08:00 & 17:00-18:00 για το Μάρτιο του 2004.

Πίνακας 3-40: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή

Διασταύρωση Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Φεβρουάριος 2021**	
Κανάρη	Λ. Παπαναστασίου	Μεγάλου Αλεξάνδρου	211	194	-8,06%
Κανάρη	Καραολή	Μεγάλου Αλεξάνδρου	58	62	6,90%
Λ. Παπαναστασίου	Καραολή	Διογένους	69	58	-15,94%

Πίνακας 3-41: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή

Διασταύρωση Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Απογευματινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2004 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάρτιος 2004**	**Φεβρουάριος 2021**	
Κανάρη	Λ. Παπαναστασίου	Μεγάλου Αλεξάνδρου	188	176	-6,38%
Κανάρη	Καραολή	Μεγάλου Αλεξάνδρου	73	70	-4,11%
Λ. Παπαναστασίου	Καραολή	Διογένους	117	46	-60,68%

II. Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων στον Υμηττό

II.I Διασταύρωση Κυμοθόης & Προύσσης

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 07:00-08:00 για τον Ιανουάριο του 2021 και 08:00-09:00 για τον Μάιο του 2009.

Πίνακας 3-42: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Κυμοθόης & Προύσσης

Διασταύρωση Κυμοθόης & Προύσσης **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 05/2009** ***(Τυπική Καθημερινή)***					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2009 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Μάιος 2009**	**Ιανουάριος 2021**	
Προύσσης	Ευριπίδου	Κυμοθόης	255	86	-66,27%
Κυμοθόης	Κερασούντος	Προύσσης	234	56	-76,07%

II.II Διασταύρωση Κερασούντος & Ασπένδου

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 08:00-09:00 για τον Ιανουάριο του 2021 και 07:00-07:00 για τον Ιανουάριο του 2009.

Πίνακας 3-43: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Κερασούντος & Ασπένδου

Διασταύρωση Κερασούντος & Ασπένδου **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 01/2009 *(Τυπική Καθημερινή)***					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2009 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Ιανουάριος 2009**	**Ιανουάριος 2021**	
Κερασούντος	Μεσολογγίου	Ασπένδου	514	408	-20,62%
Κερασούντος	Ασπένδου	Αμάλθειας	34	26	-23,53%
Ασπένδου	Κωνσταντινουπόλεως	Κερασούντος	77	96	24,68%
Ασπένδου	Κερασούντος	Προύσσης	13	38	192,31%

II.III Διασταύρωση Αθανασίου Διάκου & Αδραμυτίου

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 08:30-09:30 για τον Ιανουάριο του 2021 και 08:00-09:00 για τον Ιούνιο του 2009.

Πίνακας 3-44: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Αδραμυτίου & Αθανασίου Διάκου

Διασταύρωση Αδραμυτίου & Αθανασίου Διάκου **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 06/2021 με 01/2009 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2009 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Ιούνιος 2009**	**Ιανουάριος 2021**	
Αθανασίου Διάκου	Πλ. Αγίας Λαύρας	Αδραμυτίου	723	522	-27,80%
Αθανασίου Διάκου	Αδραμυτίου	Βρυουλών	35	10	-71,43%
Αδραμυτίου	Αμάσειας	Αθ. Διάκου	185	122	-34,05%
Αδραμυτίου	Αθ. Διάκου	Ζήλωνος	16	8	-50,00%

II.IV Διασταύρωση Βλαχερνών & Βρυουλών

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 09:00-10:00 για τον Ιανουάριο του 2021 και 08:00-09:00 για τον Ιούνιο του 2009.

Πίνακας 3-45: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Βλαχερνών & Βρυουλών

Διασταύρωση Βλαχερνών & Βρυουλών **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 06/2021 με 01/2009 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2009 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Ιούνιος 2009**	**Ιανουάριος 2021**	
Βλαχερνών	Γρηγορίου Κυδωνιών	Βρυουλών	588	428	-27,21%
Βλαχερνών	Βρυουλών	Σεβδικίου	246	144	-41,46%
Βρυουλών	Δορυλαίου	Βλαχερνών	341	294	-13,78%
Βρυουλών	Βλαχερνών	Ναυπλίου	205	120	-41,46%

II.V Διασταύρωση Αμισσού & Ανδρέα Λεντάκη

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία για την ωριαία πρωινή αιχμή των δύο χρονικών περιόδων μέτρησης, 09:30-10:30 για τον Ιανουάριο του 2021 και 07:30-08:30 για τον Ιανουάριο του 2009.

Πίνακας 3-46: Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής στη διασταύρωση των οδών Αμισσού & Λεντάκη

Διασταύρωση Αμισσού & Λεντάκη **Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 01/2009 (Τυπική Καθημερινή)**					
Οδικό Τμήμα			**Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)**		**% Μεταβολή 2009 - 2021**
Οδός	**Από**	**Έως/ Προς**	**Ιανουάριος 2009**	**Ιανουάριος 2021**	
Αμισσού	Πλατεία Υμηττού	Ανδρέα Λεντάκη	195	298	52,82%
Αμισσού	Ανδρέα Λεντάκη	Λ. Σμύρνης	65	98	50,77%
Ανδρέα Λεντάκη	Κωνσταντινουπόλεως	Αμισσού	147	138	-6,12%
Ανδρέα Λεντάκη	Αμισσού	Λ. Σμύρνης	49	44	-10,20%
Ανδρονικίου	Αμισσού	Αλ. Παναγούλη	4	0	-100,00%
Ανδρονικίου	Ανδρέα Λεντάκη	Αλ. Παναγούλη	6	16	166,67%

3.11 Τροχαία Συμβάντα

Η ανάλυση της πραγματικής οδικής ασφάλειας (actual road safety) στηρίχθηκε σε καταγραφές τροχαίων συμβάντων που πραγματοποιήθηκαν από την αρμόδια τροχαία και συγκεντρώθηκαν σε βάσεις δεδομένων της ΕΛΣΤΑΤ. Τα δεδομένα αυτά αφορούν στην περίοδο, όπως ορίζεται από τα έτη 2012-2018. Η επιλογή των πιο πρόσφατων στοιχείων σχετίζεται με το γεγονός ότι κατά την περίοδο αυτή δεν έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικές αλλαγές στο οδικό δίκτυο και συνεπώς, με τη χρήση τους είναι εφικτή η εύρεση των επικίνδυνων σημείων.

Πιο συγκεκριμένα, η παρούσα ανάλυση αφορά στα **τροχαία συμβάντα** που καταγράφηκαν εντός του **Δήμου Δάφνης-Υμηττού τα έτη 2012-2018** και στα οποία υπήρξαν **παθόντες** (νεκροί και τραυματίες, βαριά ή ελαφρά). Δεν λαμβάνονται υπόψη τα τροχαία συμβάντα στα οποία προκλήθηκαν μόνο υλικές ζημιές, καθώς η αρμόδια τροχαία δεν καλείται από τους εμπλεκόμενους σε ένα μεγάλο μέρος τέτοιων περιπτώσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ. ΣΤΑΤ., για το χρονικό διάστημα 2012-2018, στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού καταγράφονται 253 τροχαία συμβάντα με παθόντες, στα οποία καταγράφονται συνολικά 8 θάνατοι, 6 βαριά τραυματίες και 287 ελαφρά τραυματίες. Προκύπτει λοιπόν, με βάση τα στοιχεία της ΕΛ. ΣΤΑΤ., ότι στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού λαμβάνουν χώρα ετησίως 36,1 τροχαία συμβάντα, το 4,8% των οποίων είναι σοβαρά (με νεκρό ή βαριά τραυματία).

Ο μεγαλύτερος αριθμός σοβαρών συμβάντων παρατηρήθηκε για τον Δήμο κατά το έτος 2016, ενώ υψηλές τιμές παρατηρούνται και τα έτη 2012 και 2015. Τα λιγότερα τροχαία συμβάντα καταγράφηκαν το 2013.

Στους Πίνακες που ακολουθούν, παρουσιάζονται αναλυτικά τα σχετικά στοιχεία.

Πίνακας 3-47: Πλήθος τροχαίων συμβάντων & παθόντων στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, έτη 2012-2018

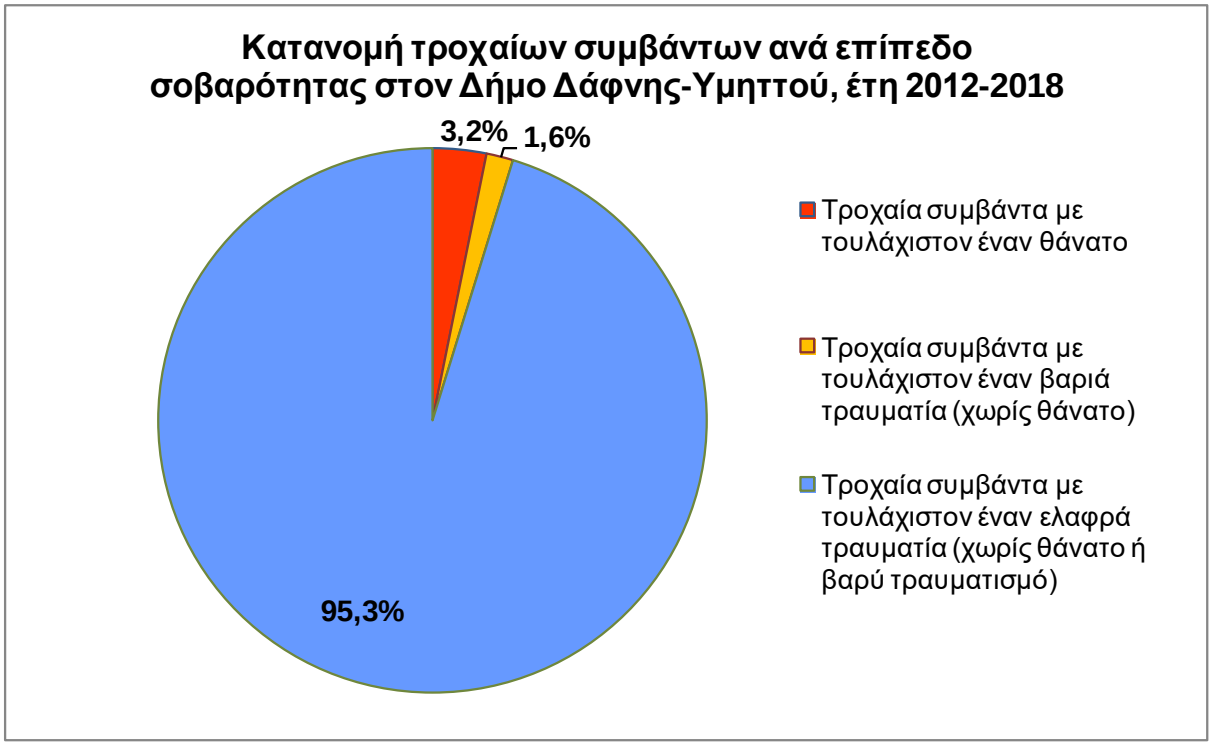
Δήμος Δάφνης-Υμηττού				
Έτος	**Πλήθος τροχαίων συμβάντων**	**Πλήθος θανάτων**	**Πλήθος βαριά τραυματισμένων**	**Πλήθος ελαφρά τραυματισμένων**
2012	40	0	0	47
2013	27	0	0	33
2014	34	2	2	34
2015	43	3	2	46
2016	54	2	2	62
2017	29	1	0	33
2018	26	0	0	32
Σύνολο	***253***	***8***	***6***	***287***

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης

Πίνακας 3-48: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, έτη 2012-2018

Δήμος Δάφνης-Υμηττού				
Έτος	**Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων**	**Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν θάνατο**	**Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν βαριά τραυματία (χωρίς θάνατο)**	**Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν ελαφρά τραυματία (χωρίς θάνατο ή βαρύ τραυματισμό)**
2012	40	0	0	40
2013	27	0	0	27
2014	34	2	2	30
2015	43	3	1	39
2016	54	2	1	51
2017	29	1	0	28
2018	26	0	0	26
Σύνολο	***253***	***8***	***4***	***241***
Ποσοστό επί του συνόλου		**3,2%**	**1,6%**	**95,3%**
Συμβάντα/έτος	**36,1**	**1,1**	**0,6**	**34,4**

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης



Διάγραμμα 3-21: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Δάφνης – Υμηττού, 2012-2018
Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα Έργου

Στη συνέχεια, πραγματοποιείται και επιμέρους ανάλυση των τροχαίων συμβάντων σε σχέση με του εμπλεκόμενους πεζούς, καθώς και την εποχιακή κατανομή, η οποία ωστόσο, αφορά στη χρονική περίοδο 2012-2017 (δεν περιλαμβάνονται στοιχεία για το 2018, καθώς δεν ήταν διαθέσιμα σε επίπεδο Δήμου στην παρούσα φάση).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του επόμενου Πίνακα, τα τροχαία συμβάντα που εμπλέκεται πεζός είναι αρκετά υψηλά καθώς ανέρχονται στο 22,9% των συνολικών τροχαίων συμβάντων για

τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού. Συνεπώς, για το διάστημα 2012-2017, καταγράφονται ετησίως 8,7 τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού.

Πίνακας 3-49: Τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, έτη 2012-2017

Δήμος Δάφνης-Υμηττού	
Έτος	**Πλήθος τροχαίων συμβάντων με εμπλεκόμενο πεζό**
2012	14
2013	5
2014	6
2015	9
2016	10
2017	8
Σύνολο	***52***
Ποσοστό επί του συνόλου	**22,9%**
Συμβάντα/έτος	**8,7**

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης

Αν τώρα κατανεμηθούν τα τροχαία συμβάντα ανά εποχή που συνέβησαν, παρατηρείται ότι στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, για το διάστημα 2012-2017, τα περισσότερα τροχαία συμβάντα καταγράφονται κατά τους χειμερινούς μήνες και ακολουθούν οι φθινοπωρινοί μήνες. Αντίθετα, τους καλοκαιρινούς και ανοιξιάτικους μήνες, ο αριθμός των τροχαίων συμβάντων καταγράφεται -αρκετά- μειωμένος, όπως αυτό φαίνεται στον επόμενο Πίνακα.

Πίνακας 3-50: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά εποχή στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού, έτη 2012-2017

Δήμος Δάφνης-Υμηττού				
Έτος	**Τροχαία συμβάντα ανά Εποχή**			
	Χειμώνας	Άνοιξη	Καλοκαίρι	Φθινόπωρο
2012	9	9	8	14
2013	10	8	4	5
2014	13	7	3	11
2015	16	10	8	9
2016	19	10	12	13
2017	9	5	7	8
Σύνολο (6ετίας) ανά εποχή	***76***	***49***	***42***	***60***
Σύνολο 2012-2017	227			
Ποσοστό επί του συνόλου	**33,5%**	**21,6%**	**18,5%**	**26,4%**
Μ.Ο. ανά μήνα ανά έτος	4,2	2,7	2,3	3,3

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης

Αναφορικά με τη χωρική κατανομή (διευθύνσεις ή θέσεις) των τροχαίων συμβάντων, παρατίθενται τα σχετικά στοιχεία στο Παράρτημα V της παρούσης, καθώς και η χαρτογραφική τους απεικόνιση στον Χάρτη 5 που συνοδεύει το παρόν παραδοτέο (για όσα από αυτά υπήρχαν διαθέσιμα δεδομένα). Η χωρική κατανομή εξετάζεται για τα έτη 2012-2017 σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.

Οι δρόμοι του Δήμου που προέκυψαν ως οι πλέον επικίνδυνοι από άποψη οδικής ασφάλειας, βάσει των καταγραφών τροχαίων συμβάντων, είναι:

- Λ. Βουλιαγμένης (37 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Εθν. Αντιστάσεως (23 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)

- Ηλιουπόλεως (16 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Τριπόλεως (14 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Εθν. Μακαρίου (12 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Μπουμπουλίνας (12 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Αναγεννήσεως (11 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Κωνσταντινουπόλεως (10 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Λ. Αλεξ. Παπαναστασίου (10 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)

Τέλος, οι κόμβοι που καταγράφονται τα περισσότερα τροχαία συμβάντα είναι:

- Λ. Βουλιαγμένης & Τριπόλεως(6 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Λ. Βουλιαγμένης & Γυμναστηρίου (4 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Λ. Βουλιαγμένης & Αναγεννήσεως (3 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Εθν. Αντιστάσεως & Τριπόλεως (4 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Εθν. Μακαρίου & Μπουμπουλίνας (4 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)
- Κωνσταντινουπόλεως & Αμαλθείας (4 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2017)

3.12 Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων με τα ΜΜΜ βάσει Ερωτηματολογίων

Στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης - Υμηττού πραγματοποιήθηκε έρευνα με τη συμπλήρωση ερωτηματολογίων από τους δημότες και τους επισκέπτες του Δήμου, σχετικά με τις συνήθειες των μετακινήσεων και τα προβλήματα του συστήματος μεταφορών στον Δήμο.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, τα ειδικά ερωτηματολόγια αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και κατά τη συγγραφή της παρούσας παραμένουν στην ιστοσελίδα τα ερωτηματολόγια ανοιχτά προς συμπλήρωση προκειμένου να συγκεντρωθεί μεγαλύτερο πλήθος και να έχουν μεγαλύτερη αξιοπιστία τα αποτελέσματα.

Τα ερωτηματολόγια απευθύνθηκαν στις παρακάτω ομάδες-στόχους:

- ✓ Επιβάτες/ χρήστες των δημόσιων Μ.Μ.Μ.
  - επιβάτες του **Μετρό**
  - επιβάτες των **Λεωφορειακών Γραμμών του ΟΑΣΑ**
- ✓ Κάτοικοι του Δήμου
- ✓ Εργαζόμενοι εντός των ορίων του Δήμου
- ✓ Μαθητές των σχολείων της πόλης
- ✓ Γονείς μαθητών των σχολείων της πόλης [Ερωτηματολόγια Πρόσβασης στα σχολεία]
- ✓ Τυχαίο δείγμα πεζών εντός των ορίων του Δήμου
- ✓ Φοιτητές εντός του Δήμου [των ΤΕΦΑΑ]
- ✓ Φορείς

Σε επόμενη φάση, όταν ολοκληρωθούν οι έρευνες μέσω των προαναφερόμενων ερωτηματολογίων, θα παρουσιαστούν και θα αναλυθούν τα συμπεράσματα που εξήχθησαν από την έρευνα ερωτηματολογίων ανά ομάδα-στόχο.

Στην παρούσα φάση έχει συγκεντρωθεί ο πολύ μικρός αριθμός ερωτηματολογίων. Συγκεκριμένα έχουν απαντηθεί:

- Ερωτηματολόγια επιβατών ΜΕΤΡΟ: 2
- Ερωτηματολόγια επιβατών ΟΑΣΑ: 3
- Ερωτηματολόγια κατοίκων: 4
- Ερωτηματολόγια Εργαζομένων Δήμου: 2
- Ερωτηματολόγια μαθητών: 1
- Ερωτηματολόγια Πρόσβασης στα σχολεία: 2
- Ερωτηματολόγια τυχαίου δείγματος πεζών: 1
- Ερωτηματολόγια Φοιτητών: 0
- Ερωτηματολόγια Φορέων: 0

Στην αναθεώρηση του παρόντος παραδοτέου θα υποβληθεί το σύνολο αποτελεσμάτων από την ανάλυση των ερωτηματολογίων.

3.13 Βαδισιμότητα (Walkability)

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται η έννοια της βαδισιμότητας (walkability) και επιδιώκεται η απόδοση του ορισμού της, κυρίως μέσω της διεθνούς βιβλιογραφίας. Επιπλέον αναφέρονται τα κυριότερα οφέλη της βαδισιμότητας που κατηγοριοποιούνται σε οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά. Κατά συνέπεια είναι ανάγκη να προσδιοριστούν μέθοδοι μέτρησης της βαδισιμότητας ανά περιοχή και για αυτό τον λόγο αναφέρονται οι πιο διαδεδομένοι τρόποι μέτρησής της, δηλαδή με ερωτηματολόγια, με εργαλεία ελέγχου (audit tools) και με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (G.I.S.). Ανά περίπτωση παρουσιάζονται και παραδείγματα εφαρμογών στο αστικό περιβάλλον.

Ορισμός βαδισιμότητας - Walkability

Στο πλαίσιο της βιώσιμης κινητικότητας η έννοια της «βαδισιμότητας» αποτελεί σημαντικό στοιχείο για τον σχεδιασμό του αστικού χώρου. Οι «περπατήσιμες» κοινωνίες χαρακτηρίζονται από την προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο έναντι των μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς. Ωστόσο, η διεθνής βιβλιογραφία δε παρέχει ένα κοινώς αποδεκτό ορισμό για την έννοια της «βαδισιμότητας», αλλά αναλώνεται στην παρουσίαση χαρακτηριστικών που επηρεάζουν την πεζή μετακίνηση.

Για ένα περπατήσιμο οδικό περιβάλλον γενικά συμπεραίνεται πως η ύπαρξη υποδομής πεζοδρομίων αυξάνει τη βαδισιμότητα μιας περιοχής. Όμως υπάρχουν σημαντικές μεταβλητές που επιδρούν στη βαδισιμότητα μιας περιοχής και βρίσκονται υπό επιστημονική διερεύνηση, όπως η σύνδεση με τις χρήσεις γης, η συνδεσιμότητα του δικτύου, η ύπαρξη φωτισμού, κλπ. Γενικότερος στόχος από τη διερεύνηση του όρου «Walkability» είναι η αναγνώριση των σημαντικότερων παραγόντων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά των ανθρώπων για πεζή μετακίνηση.

Ο όρος «walkability» μιας κοινότητας, αναφέρεται ως το βαθμό στον οποίο τα χαρακτηριστικά του δομημένου περιβάλλοντος και των χρήσεων γης ευνοούν τους κατοίκους της περιοχής να περπατήσουν με σκοπό τη σωματική άσκηση, την αναψυχή, την πρόσβαση σε υπηρεσίες ή την εργασία (Leslie et al 2006), ή ως το βαθμό εκείνο που το δομημένο περιβάλλον είναι φιλικό προς τους πεζούς (Abley and Turner 2011)

Από την άλλη, οι Pivo et al (2010) ορίζουν τη βαδισιμότητα ως το βαθμό που οι κάτοικοι της περιοχής ενθαρρύνονται να προσεγγίσουν τους προορισμούς που βρίσκονται σε κοντινή απόσταση πεζή. Υποστηρίζουν πως διάφορα φυσικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά της περιοχής επηρεάζουν το βαθμό της βαδισιμότητας της. Τέτοιου είδους χαρακτηριστικά είναι η πυκνότητα του πληθυσμού, η μίξη των χρήσεων γης, η συνδεσιμότητα του δικτύου, ο κυκλοφοριακός φόρτος, η απόσταση από τους προορισμούς, το πλάτος των πεζοδρομίων και η συνέχεια του δικτύου των πεζοδρομίων, το μέγεθος των οικοδομικών τετραγώνων, η τοπογραφία της περιοχής, καθώς και η αντιλαμβανόμενη από τους πεζούς ασφάλεια και αισθητική των οδών.

Υψηλής βαδισιμότητας περιοχές, χαρακτηρίζονται αυτές με υψηλή οικιστική πυκνότητα, μίξη χρήσεων γης, συνδεσιμότητα οδικού δικτύου και οδική ασφάλεια με βάση την έρευνα των Saelens et al (2003).

Επίσης, ο Litman (2014) αναφέρεται στον όρο βαδισιμότητα ως την ποιότητα των συνθηκών περπατήματος, συμπεριλαμβανομένων βασικών παραγόντων που επηρεάζουν την πεζή

μετακίνηση όπως η ύπαρξη υποδομής πεζοδρομίων, η ασφάλεια, η άνεση και η εξυπηρετικότητα.

Σύμφωνα με την έρευνα των Hess et al (2011), η βαδισιμότητα είναι μια ποσοτική αλλά και ποιοτική μέτρηση του κατά πόσο μια περιοχή προσελκύει ή όχι τους πεζούς. Επιπλέον, επισημαίνουν ότι οι πόλεις δείχνουν συνεχώς και περισσότερο ενδιαφέρον για την πεζή μετακίνηση και πως η σχέση μεταξύ περπατήματος και κοινωνικής ζωντάνιας στις γειτονιές γίνεται όλο και πιο σαφής. Παράλληλα, οι περιοχές που προωθούν και διευκολύνουν την πεζή μετακίνηση προς καταστήματα, σχολεία και άλλες υπηρεσίες, παρουσιάζονται ως μέρη με καλύτερη ποιότητα ζωής, υψηλότερες τιμές ακινήτων, προώθηση πιο υγιεινών τρόπων ζωής και έχουν υψηλότερα επίπεδα κοινωνικής συνοχής.

Το στρατηγικό σχέδιο για το περπάτημα για την πόλη του Λονδίνου (Transport for London) αναφέρεται στον όρο «walkability» ως το βαθμό στον οποίο η πεζή μετακίνηση είναι διαθέσιμη στους πολίτες ως ασφαλής και ευχάριστη δραστηριότητα. Ορίζονται πέντε βασικοί πυλώνες που χαρακτηρίζουν τη βαδισιμότητα μιας περιοχής, τα λεγόμενα "5Cs".

- Η **συνδεσιμότητα** (Connectivity) του δικτύου πεζών **με μέσα μαζικής μεταφοράς** και άλλους προορισμούς.
- Η **ευχαρίστηση** (Convivial) που δημιουργεί στον πεζό το περιβάλλον του δικτύου.
- Η **ύπαρξη ασφαλών και με επαρκή φωτισμό δημόσιων χώρων** που ευνοούν την πεζή μετακίνηση (Conspicuous)
- Η **ύπαρξη κατάλληλου εξοπλισμού** στους δημόσιους χώρους και η γενικότερη ποιότητα τους, ώστε οι πεζοί να έχουν ένα ευχάριστο και άνετο περιβάλλον (Comfortable).
- Η **εξυπηρετικότητα** (Convenient) του δικτύου των πεζών, ώστε να μπορεί να ανταγωνιστεί άλλα μέσα μεταφοράς τόσο σε χρόνο, όσο και σε χρήμα.

Παράλληλα στην έρευνα του Southworth (2005) η βαδισιμότητα αναφέρεται ως ο βαθμός στον οποίο το δομημένο περιβάλλον υποστηρίζει και ενθαρρύνει το περπάτημα και παρέχει άνεση, ασφάλεια, συνδέει τους ανθρώπους με διάφορους προορισμούς σε κοντινή απόσταση και ελκύει το οπτικό ενδιαφέρον του πεζού κατά μήκος του δικτύου.

Είναι εμφανές από τη διεθνή βιβλιογραφία, ότι υπάρχουν πολλοί ορισμοί για τη βαδισιμότητα, οι οποίοι παρουσιάζουν συνήθως μικρές διαφορές μεταξύ τους. Από όλα τα παραπάνω όμως γίνεται φανερό ότι είναι μια πολύπλευρη έννοια που περιλαμβάνει τα περισσότερα χαρακτηριστικά του δομημένου περιβάλλοντος μιας περιοχής.

Οφέλη βαδισιμότητας - Walkability

Τα βασικότερα οφέλη της βαδισιμότητας εντάσσονται στον οικονομικό τομέα. Ωστόσο οφέλη παρουσιάζονται τόσο σε κοινωνικά όσο και σε περιβαλλοντικά ζητήματα. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά, τα οφέλη από τη βελτίωση της βαδισιμότητας (Litman 2014).

Πίνακας 3-51: Οφέλη από βελτιωμένη βαδισιμότητα

Οικονομικά	Κοινωνικά	Περιβαλλοντικά
Βελτιωμένη προσβασιμότητα, ιδιαίτερα για τους οδηγούς μη μηχανοκίνητων μέσων	**Αυξημένη προσβασιμότητα σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα**	**Μείωση του αστικού χώρου που χρησιμοποιείται για κατασκευή οδών και θέσεων οχημάτων στάθμευσης**
Μείωση του κόστους μετακίνησης	**Μειωμένα εξωτερικά κόστη, όπως ατυχήματα, ρύπανση περιβάλλοντος**	**Διατήρηση ανοιχτών κοινόχρηστων χώρων**
Αυξημένη επάρκεια των χώρων στάθμευσης	**Αυξημένη κοινωνική συνοχή και αλληλεπίδραση μεταξύ των κατοίκων μιας γειτονιάς**	**Μείωση ενεργειακής κατανάλωσης και ατμοσφαιρικών ρύπων**
Βελτίωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας και των θέσεων εργασίας	**Βελτίωση της αρχιτεκτονικής και διατήρηση παραδοσιακών κτιρίων**	**Βελτίωσης της αισθητικής του αστικού περιβάλλοντος**
Υποστήριξη εναλλακτικών μέσων μετακίνησης και ΜΜΜ	**Αύξηση της σωματικής δραστηριότητας**	**Μείωση του φαινομένου των "θερμών νησίδων"**
Αποταμίευση κόστους από υγειονομικές υπηρεσίες εξαιτίας αυξημένης σωματικής άσκησης		

Πηγή: Litman (2014)

Η εξάρτηση από τα μηχανοκίνητα μέσα έχει προκαλέσει πολλά προβλήματα στις σύγχρονες πόλεις με μεγάλο οικονομικό κόστος. Ο σχεδιασμός περπατήσιμων πόλεων και η μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων κατά ορισμένες εκατοντάδες οχήματα τη μέρα είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των τιμών ακινήτων κατά 18% σε έρευνα του Litman (1999). Αντίστοιχα για την πόλη του Λονδίνου προέκυψε από τον οργανισμό «Transport for London» πως η δημιουργία περπατήσιμων οδών μπορούν να προσθέσουν μέχρι και 30.000£ στη μέση τιμή ενός ακινήτου.

Πράγματι, από την έρευνα «How Walkability raises home values in U.S. cities» που πραγματοποιήθηκε, καθίσταται σαφές ότι η έννοια της βαδισιμότητας συνδέεται στενά με τις υψηλότερες τιμές κατοικιών σε όλες σχεδόν τις μητροπολιτικές περιοχές. Η επιλογή, η ευκολία και η ποικιλία για περπατήσιμες περιοχές αντικατοπτρίζεται στις αγορές κατοικιών και είναι βασικό προϊόν ζήτησης των καταναλωτών. Για αυτό το λόγο θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη βαδισιμότητα των γειτονιών, ως μια βασική παράμετρος της αστικής ζωής και ως ώθηση για τη δημόσια πολιτική που θα αυξήσει τις συνολικές αξίες των ακινήτων (Joe Cortright 2009).

Συγχρόνως, σημαντικά οφέλη παρατηρούνται στη σωματική υγεία των κατοίκων περπατήσιμων γειτονιών. Βασικοί παράμετροι της βαδισιμότητα όπως η μίξη των χρήσεων γης, η πυκνότητα του πληθυσμού καθώς και η συνδεσιμότητα του δικτύου είναι θετικά και άμεσα συνυφασμένες με το χρόνο που διαθέτει κάθε άνθρωπος για σωματική άσκηση κάθε μέρα (Frank et al 2005). Στην έρευνα που είχε πραγματοποιηθεί «Σύνδεση αντικειμενικών μετρήσεων φυσικής δραστηριότητας με αντικειμενικά μετρήσιμες παραμέτρους του δομημένου αστικού περιβάλλοντος» (Linking Objectively Measured Physical Activity with Objectively Measured Urban Form), το 37% των ανθρώπων σε περιοχές υψηλής βαδισιμότητας περπατούν πάνω από 30 λεπτά την ημέρα, σε αντίθεση με μόλις το 18% των κατοίκων γειτονιών χαμηλής βαδισιμότητας. Η μειωμένη σωματική άσκηση έχει ως αποτέλεσμα αυξημένα προβλήματα υγείας και μπορεί να οδηγήσει σε παχυσαρκία, καρδιακά νοσήματα και διαβήτη. Επομένως, μια περιοχή σχεδιασμένη στα πρότυπα της βιώσιμης κινητικότητας μπορεί να βελτιώσει την υγεία των κατοίκων της με ενθάρρυνση της πεζή μετακίνησης.

Συνοψίζοντας, τα οφέλη της βαδισιμότητας μπορεί να παρουσιάζονται σε διάφορες πτυχές, όμως η οικονομική ανάπτυξη που μπορεί να προσφέρει, ειδικότερα στη σημερινή εποχή της οικονομικής κρίσης είναι ιδιαίτερα σημαντική.

Μέθοδοι μέτρησης βαδισιμότητας

Κατά κοινή ομολογία, όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως η έννοια της βαδισιμότητας περιλαμβάνει μια μεγάλη ποικιλία των χαρακτηριστικών του δομημένου περιβάλλοντος. Έτσι, αναπόφευκτα τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια προσπάθεια συσχέτισης των στοιχείων του περιβάλλοντος με τη βιώσιμη κινητικότητα. Ωστόσο, από σύγχρονες έρευνες έχει προκύψει πως οι διαφορετικές εκφάνσεις της πεζή μετακίνησης όπως για αναψυχή, εργασία, προσέγγιση υπηρεσιών, επηρεάζονται αντίστοιχα και από διαφορετικούς παράγοντες του δικτύου των πεζών (Owen et al 2004). Επομένως, όπως είναι φυσικό για να γίνει κατανοητή η επίδραση του αστικού οδικού περιβάλλοντος στη φυσική μετακίνηση είναι και απαραίτητη η ανάπτυξη υψηλής ποιότητας δεικτών και μεθοδολογιών (Γαλάνης 2011).

Γενικότερα χρησιμοποιούνται τρεις κατηγορίες μεθοδολογιών:

- Ερωτηματολόγια, που αποτυπώνουν την υποκειμενική αντίληψη των πεζών για την προσβασιμότητα, την ελκυστικότητα καθώς και την άνεση του δικτύου των πεζοδρομίων.
- Εργαλεία συστηματικού ελέγχου, γνωστά ως και audit tools, με σκοπό την ποσοτικοποίηση των χαρακτηριστικών του οδικού περιβάλλοντος από αντικειμενική σκοπιά.
- Επεξεργασία και αξιολόγηση των δεδομένων του αστικού περιβάλλοντος με χρήση των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών GIS.

Ερωτηματολόγια

Αρχικά, πρέπει να σημειωθεί πως με τη χρήση ερωτηματολογίων αποτυπώνονται προσωπικές απόψεις και προτιμήσεις των πεζών και όχι αντικειμενικά στοιχεία του περιβάλλοντος. Ωστόσο αποτελεί μια επιτυχημένη μέθοδος συλλογής δεδομένων με σκοπό τη συσχέτιση του αστικού περιβάλλοντος με φυσικά μέσα μετακίνησης. Τα κύρια χαρακτηριστικά του οδικού περιβάλλοντος που χρησιμοποιούνται συνήθως είναι η λειτουργικότητα, η ασφάλεια, η αισθητική και ο προορισμός (Pikora et al 2003). Για την εκτίμηση των δεικτών μέσω ερωτηματολογίων, συλλέγονται δεδομένα από συνεντεύξεις ή μέσω επιστολών (ταχυδρομικές ή e-mail). Μέσω των απαντήσεων δύναται να εκτιμηθούν τα χαρακτηριστικά του οδικού περιβάλλοντος ανάλογα την πληθυσμιακά ομάδα, τη γεωγραφική περιοχή σε σχέση με την πεζή μετακίνηση ή και το ποδήλατο.

Λόγω της υποκειμενικότητας που χαρακτηρίζει τον δείκτη ανάλογα με το δείγμα των αντίστοιχων ερωτηματολογίων, υπάρχει η πιθανότητα απόκλισης του αποτελέσματος από τα πραγματικά χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος. Επομένως, δημιουργήθηκαν και άλλοι τρόποι μέτρησης της βαδισιμότητας μιας περιοχής.

Εργαλεία συστηματικού ελέγχου - Audit Tools

Με τη διενέργεια μετρήσεων πεδίου μπορούν να αξιολογηθούν τα χαρακτηριστικά του οδικού περιβάλλοντος και για αυτό το λόγο αναπτύχθηκαν τα κατάλληλα εργαλεία. Για τη χρήση των «Audit Tools» απαιτείται η προσωπική παρατήρηση στο πεδίο για τη συλλογή των απαραίτητων δεδομένων, αποτυπώνοντας τα σε ένα κατάλογο ελέγχου (checklist).

Από τα πλέον γνωστά και εφαρμόσιμα εργαλεία ελέγχου είναι το PERS – «Pedestrian Environment Review System», το οποίο έχει αναπτυχθεί από την εταιρία TRL Limited – Transport Research Laboratory. Το εν λόγω εργαλείο αποτελείται από δύο κομμάτια, τα έντυπα ελέγχου για τη συλλογή των δεδομένων στο πεδίο και από το λογισμικό που γίνεται η επεξεργασία και παρουσιάζεται η αξιολόγηση των δεδομένων. Το PERS αξιολογεί τα εξής ποιοτικά αλλά και ποσοτικά χαρακτηριστικά του αστικού περιβάλλοντος:

- Τους συνδέσμους της οδικής υποδομής. Κάθε πεζοδρόμιο, μονοπάτι ή αυτοκινητόδρομο.
- Τις διασταυρώσεις, ειδικότερα όπου τα πεζοδρόμια διασταυρώνονται με κάποιο αυτοκινητόδρομο.
- Τις διαδρομές που μπορεί να ακολουθήσει κάποιος όπως για παράδειγμα από την κατοικία στο χώρο εργασίας.
- Τις στάσεις των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- Τους χώρους μεταξύ των στάσεων μέσων μαζικής μεταφοράς, ειδικότερα τις διαδρομές που χρησιμοποιούνται για την εναλλαγή κάποιου μέσου της δημόσιας συγκοινωνίας.
- Τους δημόσιους χώρους. Από μικρές πλατείες έως μεγάλα πάρκα.

Το σύστημα βαθμολόγησης του PERS κυμαίνεται από -3 έως +3. Σύμφωνα με το λογισμικό που χρησιμοποιείται κατανέμονται τα ανάλογα βάρη σε κάθε παράμετρο ανάλογα το σκοπό για τον οποίο γίνεται η έρευνα, ώστε να εξαχθεί ο τελικός δείκτης.

Είναι σημαντικό να αναφερθεί πως λόγω της διαφοροποίησης των χαρακτηριστικών της υποδομής ανά περιοχή, δεν είναι δυνατό ένα εργαλείο ελέγχου να αποτυπώνει πλήρως τα χαρακτηριστικά της ή να μπορεί να εφαρμοσθεί παντού.

Ο ρόλος των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)

Η επιστήμη της Γεωγραφικής Πληροφορίας και ειδικότερα, η τεχνολογία των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, με τη συνεχή εξέλιξή της καθιστά δυνατή την αποθήκευση, διαχείριση, επεξεργασία και ανάλυση μεγάλου όγκου δεδομένων που αποτυπώνουν χωρικά και ποσοτικά το φυσικό περιβάλλον. Η αξιοποίησή της επομένως, μπορεί να συμβάλλει καθοριστικά, όπως αναφέρθηκε και νωρίτερα, στην ανάγκη για βιώσιμες και φιλικές προς τους πεζούς πόλεις (Tal and Handy, 2012).

Σήμερα υπάρχουν αρκετές διαδικτυακές εφαρμογές (για υπολογιστές και κινητά τηλέφωνα) που μελετούν τη βαδισιμότητα και το πως αυτή επηρεάζει το αστικό περιβάλλον. Οι σημαντικότερες από αυτές είναι το www.walkonomics.com.

Ιδιαίτερα το walkscore, μετρά τη βαδισιμότητα οποιασδήποτε διαδρομής, ενώ αναπτύσσει και την αντίστοιχη μεθοδολογία για το πόσο φιλική είναι η περιοχή ως προς τη χρήση του ποδηλάτου. Η μεθοδολογία που χρησιμοποιεί είναι διεθνώς κατοχυρωμένη ως ευρεσιτεχνία (πατέντα) και περιλαμβάνει ως πηγές δεδομένων το Google, το OpenStreetMap, το Education.com και μέρη που έχουν προστεθεί από την κοινότητα των χρηστών.

Η βαθμολογία που προκύπτει από το πρόγραμμα αυτό είναι σε κλίμακα από 0 έως 100, όπου η βαθμίδα 0 έως 24 σημαίνει πλήρη εξάρτηση από το αυτοκίνητο, ενώ τπ 90 έως 100 υποδηλώνει ότι οι μετακινήσεις δεν απαιτούν καθόλου τη χρήση αυτοκινήτου.

Όσον αφορά στην Ελλάδα, η βιβλιογραφία είναι ελλιπής τόσο στο θέμα της βαδισιμότητας όσο και στις μεθόδους μέτρησής της. Εντούτοις έχουν πραγματοποιηθεί κάποιες πολύ αξιόλογες εργασίες. Ο Μπαρτζώκας (2013) παρουσιάζει τη διαδικασία υλοποίησης ενός δείκτη βαδισιμότητας που στηρίζεται στις κύριες παραμέτρους της διεθνούς βιβλιογραφίας, δηλαδή στην οικιστική πυκνότητα, στη μίξη χρήσεων γης, στην εγγύτητα χρήσεων γης και στην συνδεσιμότητα του δικτύου κίνησης πεζών. Στις παραμέτρους αυτές δόθηκαν βάρη με βάση τα αποτελέσματα ενός διαδικτυακού ερωτηματολογίου και χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος απόδοσης βαρών, ώστε να προκύψουν οι τελικές τιμές του δείκτη, σε κλίμακα 0-100. Ο Σβορώνος (2014) αξιοποιεί μεθόδους και τεχνικές γεωχωρικής ανάλυσης, και αξιολόγησε την βαδισιμότητα του Δήμου Χαλανδρίου με βάση και πάλι, τις παραμέτρους που ορίζει η διεθνής βιβλιογραφία. Η μεθοδολογία περιελάμβανε διαχείριση raster εικόνων και εφαρμόστηκαν τρεις διαφορετικές περιπτώσεις κατανομής βαρών στις παραμέτρους. Η Κάλφα (2015) δημιούργησε δύο δείκτες βαδισιμότητας, εκ των οποίων ο ένας βασίζεται σε πραγματικά μεγέθη (αριθμό πεζών) που συλλέχτηκαν με επιτόπια έρευνα και ο δεύτερος, είναι ένας χωρικός δείκτης βαδισιμότητας που προέκυψε από τις παραμέτρους που αναφέρονται στη διεθνή βιβλιογραφία (εγγύτητα χρήσεων γης, μίξη χρήσεων γης, πληθυσμιακή πυκνότητα, συνδεσιμότητα δικτύου πεζοδρομίων), τα στοιχεία που αφορούν τις υπάρχουσες υποδομές (πλάτος και κατάσταση πεζοδρομίων, αριθμός εμποδίων) και ένα επιπλέον στοιχείο, την ύπαρξη πληροφόρησης κατά μήκος των διαδρομών.

<u>Μεθοδολογικό Πλαίσιο</u>

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο παρουσιάζεται η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την ανάλυση του δικτύου κίνησης πεζών στο Δήμο Δάφνης - Υμηττού. Χρησιμοποιούνται παράμετροι που συναντώνται στην ελληνική βιβλιογραφία, και ειδικότερα:

- Η ποιότητα των πεζοδρομίων
- Τα πλάτη των πεζοδρομίων
- Τα εμπόδια επί των πεζοδρομίων
- Οι πεζόδρομοι
- Οι Διαβάσεις Πεζών
- Οι Ράμπες ΑΜΚ
- Οι οδεύσεις τυφλών
- Τα Woonerf

3.13.1 Ανάλυση δικτύου πεζοδρομίων

Το δίκτυο κίνησης πεζών στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού ανέρχεται σε περίπου 128χλμ.. Αναλυτικά παρουσιάζονται τα κυριότερα στοιχεία μετά την επεξεργασία των δεδομένων που συλλέχθηκαν.

3.13.1.1 Πλάτος Πεζοδρομίων

Από την επεξεργασία των δεδομένων προέκυψαν αρχικά κάποια χρήσιμα συμπεράσματα όσον αφορά στην υποδομή του δικτύου. Όπως έχει προαναφερθεί, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ως ελάχιστο αποδεκτό πλάτος για πεζοδρόμια ορίζεται το 1,5 μέτρο (ΦΕΚ 285/Δ 2004) του Δήμου.

Δήμος Δάφνης - Υμηττού

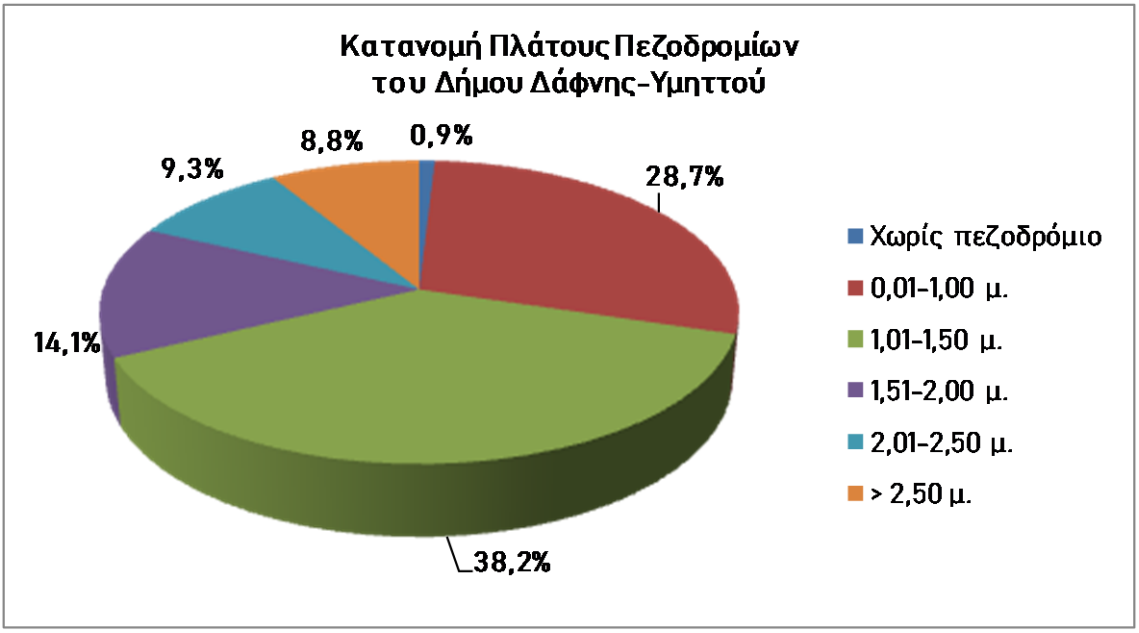
Στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,70 μέτρα. Το πλάτος αυτό πολλές φορές δεν είναι αρκετό, καθώς σε συνδυασμό με την πιθανή ύπαρξη εμποδίων, η διέλευση των πεζών δυσχεραίνεται ή καθίσταται ακόμα και αδύνατη. Παράλληλα, μόλις το 32,1% των πεζοδρομίων έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 1,5 μέτρο, ενώ τα πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο από 2 μέτρα αποτελούν μόλις το 18,1% του δικτύου. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι το ποσοστό του δικτύου κίνησης των πεζών στο οποίο παρατηρείται παντελή έλλειψη πεζοδρομίου, ανέρχεται στο 0,9%, με συνέπεια στο τμήμα αυτό του αστικού ιστού οι πεζοί να εξαναγκάζονται να «συνυπάρχουν» στο οδικό δίκτυο με τα οχήματα με προφανή κίνδυνο δημιουργίας κάποιου τροχαίου ατυχήματος.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται το πλήθος των πεζοδρομίων και το ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους για τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού. Η μονάδα μέτρησης του πλήθους των πεζοδρομίων είναι το πεζοδρόμιο μίας πλευράς οικοδομικού τετραγώνου.

Πίνακας 3-52: Πλήθος πεζοδρομίων και ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού

Πλάτος Πεζοδρομίου (μ.)	0	έως 1	1,01-1,5	1,51-2	2,01-2,5	2,51 και άνω
Πλήθος Πεζοδρομίων	20	630	838	308	204	192
Ποσοστό	0,9%	28,7%	38,2%	14,1%	9,3%	8,8%

Αναλυτικά παρουσιάζεται το ποσοστό των πεζοδρομίων ανάλογα το πλάτος τους και στο παρακάτω διάγραμμα για τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού.



Διάγραμμα 3-22: Ποσοστό Πλάτους Πεζοδρομίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Δημοτική Ενότητα Υμηττού

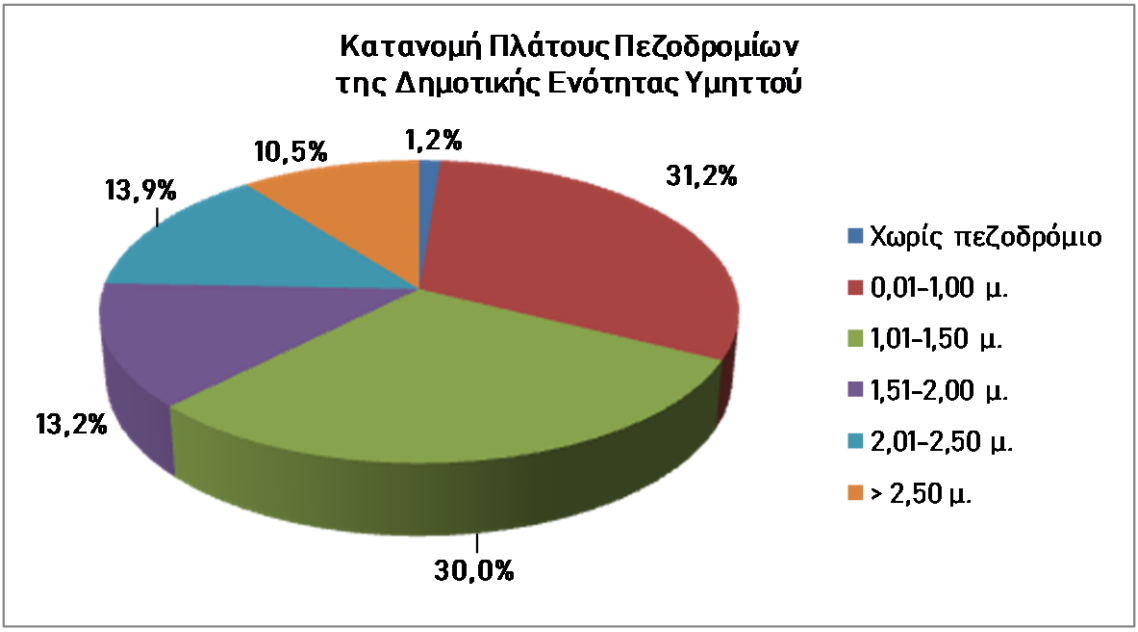
Στη Δημοτική Ενότητα Υμηττού το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,70 μέτρα. Το πλάτος αυτό πολλές φορές δεν είναι αρκετό, καθώς σε συνδυασμό με την πιθανή ύπαρξη εμποδίων, η διέλευση των πεζών δυσχεραίνεται ή καθίσταται ακόμα και αδύνατη. Παράλληλα, μόλις το 37,5% των πεζοδρομίων έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 1,5 μέτρο, ενώ τα πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο από 2 μέτρα αποτελούν μόλις το 24,4% του δικτύου. Αξίζει τέλος να αναφερθεί, ότι το ποσοστό του δικτύου κίνησης των πεζών στο οποίο παρατηρείται παντελή έλλειψη πεζοδρομίου, ανέρχεται στο 1,2%, με συνέπεια στο τμήμα αυτό του αστικού ιστού οι πεζοί να εξαναγκάζονται να «συνυπάρχουν» στο οδικό δίκτυο με τα οχήματα με προφανή κίνδυνο δημιουργίας κάποιου τροχαίου ατυχήματος.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται το πλήθος των πεζοδρομίων και το ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους για τη Δημοτική Ενότητα Υμηττού. Η μονάδα μέτρησης του πλήθους των πεζοδρομίων είναι το πεζοδρόμιο μίας πλευράς οικοδομικού τετραγώνου.

Πίνακας 3-53: Πλήθος πεζοδρομίων και ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους στη Δ.Ε. Υμηττού

Πλάτος Πεζοδρομίου (μ.)	0	έως 1	1,01-1,5	1,51-2	2,01-2,5	2,51 και άνω
Πλήθος Πεζοδρομίων	14	353	340	149	157	119
Ποσοστό	1,2%	31,2%	30,0%	13,2%	13,9%	10,5%

Αναλυτικά παρουσιάζεται το ποσοστό των πεζοδρομίων ανάλογα το πλάτος τους και στο παρακάτω διάγραμμα για τη Δημοτική Ενότητα Υμηττού.



Διάγραμμα 3-23: Ποσοστό Πλάτους Πεζοδρομίων της Δ.Ε. Υμηττού

Δημοτική Ενότητα Δάφνης

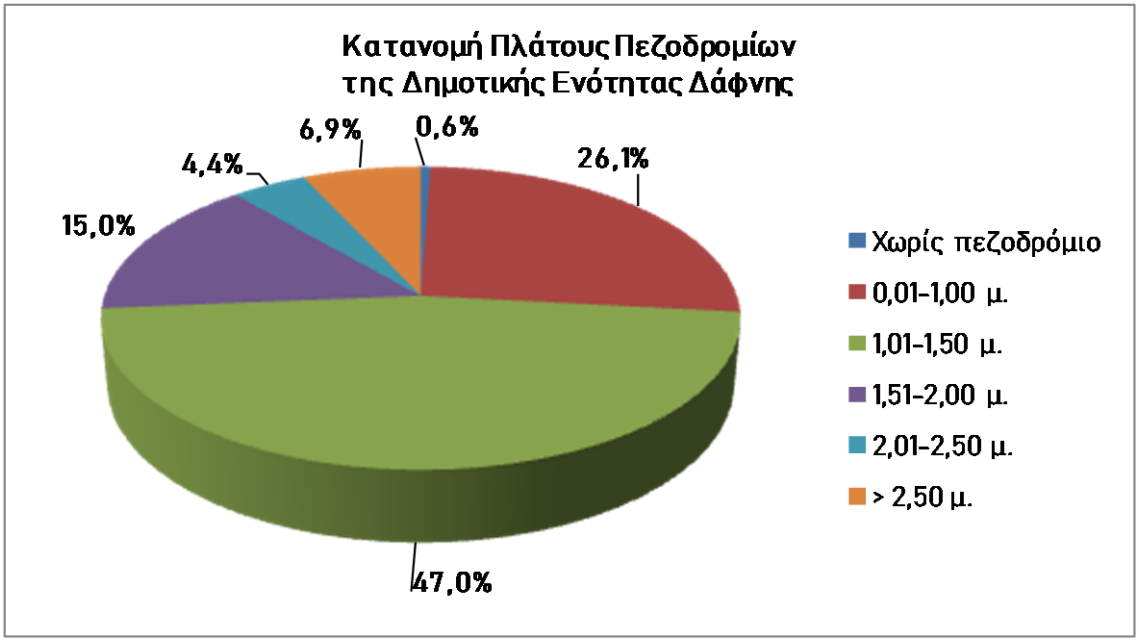
Στη Δημοτική Ενότητα Δάφνης το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,66 μέτρα. Το πλάτος αυτό πολλές φορές δεν είναι αρκετό, καθώς σε συνδυασμό με την πιθανή ύπαρξη εμποδίων, η διέλευση των πεζών δυσχεραίνεται ή καθίσταται ακόμα και αδύνατη. Παράλληλα, μόλις το 26,3% των πεζοδρομίων έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 1,5 μέτρο, ενώ τα πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο από 2 μέτρα αποτελούν μόλις το 11,3% του δικτύου. Αξίζει τέλος να αναφερθεί, ότι το ποσοστό του δικτύου κίνησης των πεζών στο οποίο παρατηρείται παντελή έλλειψη πεζοδρομίου, ανέρχεται στο 0,6%, με συνέπεια στο τμήμα αυτό του αστικού ιστού οι πεζοί να εξαναγκάζονται να «συνυπάρχουν» στο οδικό δίκτυο με τα οχήματα με προφανή κίνδυνο δημιουργίας κάποιου τροχαίου ατυχήματος.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται το πλήθος των πεζοδρομίων και το ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους για τη Δημοτική Ενότητα Δάφνης. Η μονάδα μέτρησης του πλήθους των πεζοδρομίων είναι το πεζοδρόμιο μίας πλευράς οικοδομικού τετραγώνου.

Πίνακας 3-54: Πλήθος πεζοδρομίων και ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους στη Δ.Ε. Δάφνης

Πλάτος Πεζοδρομίου (μ.)	0	έως 1	1,01-1,5	1,51-2	2,01-2,5	2,51 και άνω
Πλήθος Πεζοδρομίων	6	277	498	159	47	73
Ποσοστό	0,6%	26,1%	47,0%	15,0%	4,4%	6,9%

Αναλυτικά παρουσιάζεται το ποσοστό των πεζοδρομίων ανάλογα το πλάτος τους και στο παρακάτω διάγραμμα για τη Δημοτική Ενότητα Δάφνης.

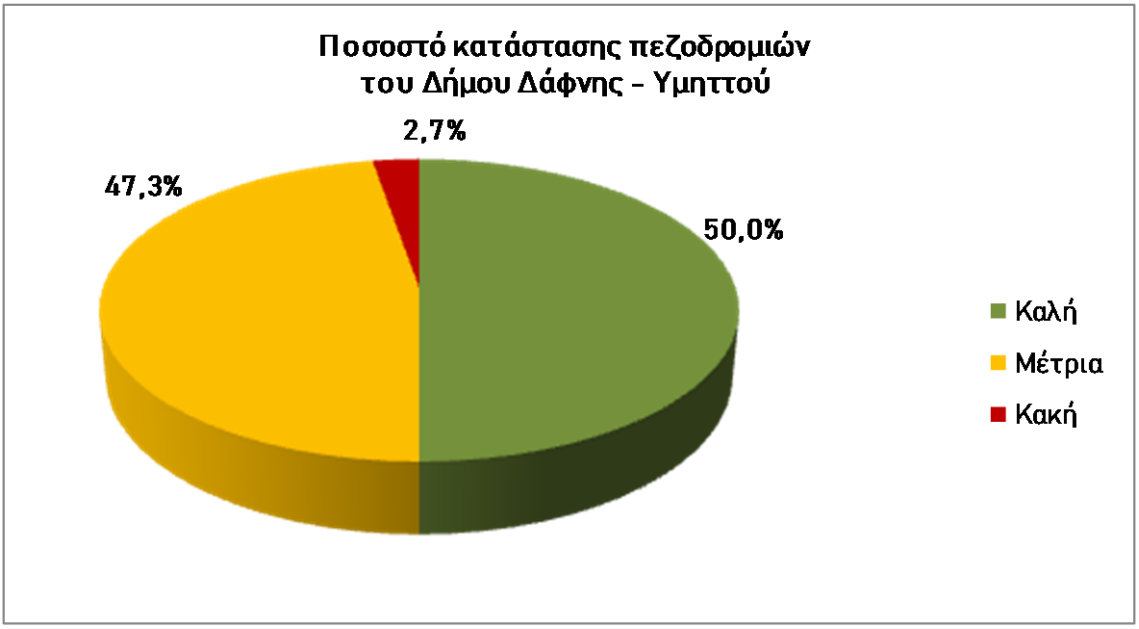


Διάγραμμα 3-24: Ποσοστό Πλάτους Πεζοδρομίων της Δ.Ε. Δάφνης

3.13.1.2 Ποιοτική κατάσταση Πεζοδρομίων

Δήμος Δάφνης - Υμηττού

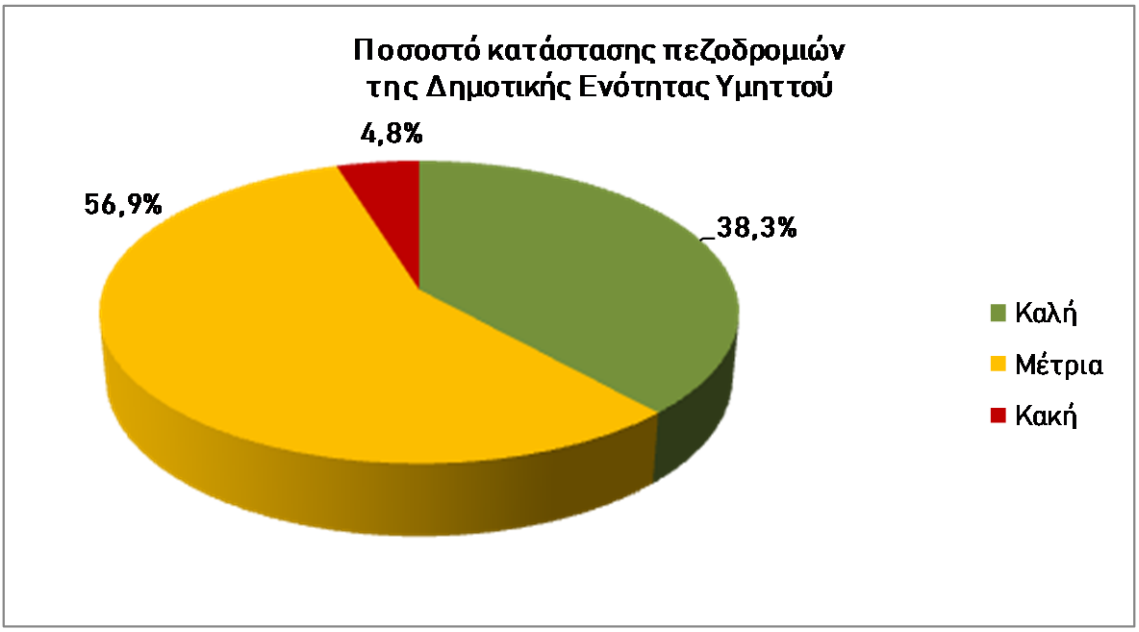
Από την επεξεργασία των στοιχείων όσον αφορά στην ποιοτική πληροφορία της κατάστασης των πεζοδρομίων προέκυψε ότι το 50,0% των πεζοδρομίων είναι σε καλή κατάσταση. Αντίστοιχα το 47,3% των πεζοδρομίων είναι σε μέτρια κατάσταση, ενώ μόλις το 2,7% των πεζοδρομίων βρίσκεται σε κακή κατάσταση παρουσιάζοντας έλλειψη συντήρησης, φθορές, ή ακόμα και έλλειψη πλακόστρωσης. Παρακάτω παρατίθεται το διάγραμμα με το ποσοστό της κατάστασης των πεζοδρομίων για το σύνολο των οδικών τμημάτων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού.



Διάγραμμα 3-25: Ποσοστό κατάστασης πεζοδρομίων για τον Δήμο Δάφνης - Υμηττού

Δημοτική Ενότητα Υμηττού

Από την επεξεργασία των στοιχείων όσον αφορά στην ποιοτική πληροφορία της κατάστασης των πεζοδρομίων προέκυψε ότι το 38,3% των πεζοδρομίων είναι σε καλή κατάσταση. Αντίστοιχα το 56,9% των πεζοδρομίων είναι σε μέτρια κατάσταση, ενώ μόλις το 4,8% των πεζοδρομίων βρίσκεται σε κακή κατάσταση παρουσιάζοντας έλλειψη συντήρησης, φθορές, ή ακόμα και έλλειψη πλακόστρωσης. Παρακάτω παρατίθεται το διάγραμμα με το ποσοστό της κατάστασης των πεζοδρομίων για το σύνολο των οδικών τμημάτων της Δημοτική Ενότητα Υμηττού.



Διάγραμμα 3-26: Ποσοστό κατάστασης πεζοδρομίων για τη Δ.Ε. Υμηττού

Δημοτική Ενότητα Δάφνης

Από την επεξεργασία των στοιχείων όσον αφορά στην ποιοτική πληροφορία της κατάστασης των πεζοδρομίων προέκυψε ότι το 62,4% των πεζοδρομίων είναι σε καλή κατάσταση. Αντίστοιχα το 37,1% των πεζοδρομίων είναι σε μέτρια κατάσταση, ενώ μόλις το 0,5% των πεζοδρομίων βρίσκεται σε κακή κατάσταση παρουσιάζοντας έλλειψη συντήρησης, φθορές, ή ακόμα και έλλειψη πλακόστρωσης. Παρακάτω παρατίθεται το διάγραμμα με το ποσοστό της κατάστασης των πεζοδρομίων για το σύνολο των οδικών τμημάτων της Δημοτική Ενότητα Δάφνης.

Από την επεξεργασία των στοιχείων όσον αφορά στην ποιοτική πληροφορία της κατάστασης των πεζοδρομίων προέκυψε ότι το 62,4% των πεζοδρομίων είναι σε καλή κατάσταση. Αντίστοιχα το 37,1% των πεζοδρομίων είναι σε μέτρια κατάσταση, ενώ μόλις το 0,5% των πεζοδρομίων βρίσκεται σε κακή κατάσταση παρουσιάζοντας έλλειψη συντήρησης, φθορές, ή ακόμα και έλλειψη πλακόστρωσης. Παρακάτω παρατίθεται το διάγραμμα με το ποσοστό της κατάστασης των πεζοδρομίων για το σύνολο των οδικών τμημάτων της Δημοτική Ενότητα Δάφνης.



Διάγραμμα 3-27: Ποσοστό κατάστασης πεζοδρομίων για τη Δ.Ε. Δάφνης

3.13.1.3 Εμπόδια επί των Πεζοδρομίων

Ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που αξίζει να αναφερθεί είναι τα ευρισκόμενα επί των πεζοδρομίων εμπόδια που δυσχεραίνουν τη διέλευση των πεζών.

Δήμος Δάφνης - Υμηττού

Στην περιοχή του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, τα εμπόδια που παρατηρούνται πιο συχνά κατά μήκος του πεζοδρομίου είναι τα δέντρα, ακολουθούν οι κάδοι, τα περίπτερα, καθώς και άλλα εμπόδια που κατά κύριο λόγο αφορούν τα «κολωνάκια», που τις περισσότερες φορές, χρησιμοποιούνται για την προστασία του πεζοδρομίου από την στάθμευση των οχημάτων. Στην περίπτωση πεζοδρομίων όπου παρατηρούνταν περισσότεροι από έναν κάδο καταμετρούνταν ως ένας κάδος ανά πλευρά πεζοδρομίου.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται το πλήθος των εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού.

Πίνακας 3-55: Πλήθος εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Εμπόδια	Μέσος Όρος	Πλάτος πεζοδρομίου (μ.)					Σύνολο
		0,01-1,00	1,01-1,50	1,51-2,00	2,01-2,50μ.	> 2,50	
Δέντρα	1.999	2.707	3.911	1.645	816	914	9.993
Κάδοι	128	174	256	110	57	42	639
Περίπτερα	3	3	5	3	3	3	17
Άλλα	102	81	209	80	74	67	511

Στον Πίνακας 3-56 παρουσιάζεται το πλήθος των εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων της Δημοτικής Ενότητας Δάφνης.

Πίνακας 3-56: Πλήθος εμποδίων ανά πεζοδρόμιο και ανά μέτρο μήκους πεζοδρομίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Εμπόδια	Ανά Πεζοδρόμιο Ο.Τ.	Ανά Μέτρο Μήκους Πεζοδρομίου /μ.μ.)
Δέντρα	4,56	0,0779
Κάδοι	0,29	0,0050
Περίπτερα	0,01	0,0001
Άλλα	0,23	0,0040

Δημοτική Ενότητα Υμηττού

Στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Υμηττού, τα εμπόδια που παρατηρούνται πιο συχνά κατά μήκος του πεζοδρομίου είναι τα δέντρα, ακολουθούν οι κάδοι, τα περίπτερα, καθώς και άλλα εμπόδια που κατά κύριο λόγο αφορούν τα «κολωνάκια», που τις περισσότερες φορές, χρησιμοποιούνται για την προστασία του πεζοδρομίου από την επ΄ αυτού στάθμευση των οχημάτων. Στην περίπτωση πεζοδρομίων όπου παρατηρούνταν περισσότεροι από έναν κάδο καταμετρούνταν ως ένας κάδος ανά πλευρά πεζοδρομίου.

Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται το πλήθος των εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων της Δημοτικής Ενότητας Υμηττού.

Πίνακας 3-57: Πλήθος εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων της Δ.Ε. Υμηττού

Εμπόδια	Μέσος Όρος	Πλάτος πεζοδρομίου (μ.)					Σύνολο
		0,01-1,00	1,01-1,50	1,51-2,00	2,01-2,50	> 2,50	
Δέντρα	1.187	1.875	2.052	896	576	554	5.953
Κάδοι	55	79	86	48	40	21	274
Περίπτερα	2	1	2	1	2	3	9
Άλλα	33	4	26	23	59	54	166

Στον Πίνακας 3-58 παρουσιάζεται το πλήθος των εμποδίων ανά πεζοδρόμιο και ανά μέτρο μήκους πεζοδρομίων (/ μ. μ.) της Δημοτική Ενότητα Υμηττού.

Πίνακας 3-58: Πλήθος εμποδίων ανά πεζοδρόμιο και ανά μέτρο μήκους πεζοδρομίων της Δ.Ε. Υμηττού

Εμπόδια	Ανά Πεζοδρόμιο Ο.Τ.	Ανά Μέτρο Μήκους Πεζοδρομίου (/μ.μ.)
Δέντρα	5,24	0,0890
Κάδοι	0,24	0,0041
Περίπτερα	0,01	0,0001
Άλλα	0,15	0,0025

Δημοτική Ενότητα Δάφνης

Στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Δάφνης, τα εμπόδια που παρατηρούνται πιο συχνά κατά μήκος του πεζοδρομίου είναι τα δέντρα, ακολουθούν οι κάδοι, τα περίπτερα, καθώς και άλλα εμπόδια που κατά κύριο λόγο αφορούν τα «κολωνάκια», που τις περισσότερες φορές, χρησιμοποιούνται για την προστασία του πεζοδρομίου από την στάθμευση των οχημάτων. Στην περίπτωση πεζοδρομίων όπου παρατηρούνταν περισσότεροι από έναν κάδο καταμετρούνταν ως ένας κάδος ανά πλευρά πεζοδρομίου.

Στον Πίνακας 3-59 παρουσιάζεται το πλήθος των εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων της Δημοτικής Ενότητας Δάφνης.

Πίνακας 3-59: Πλήθος εμποδίων για κάθε κατηγορία πλάτους πεζοδρομίων της Δ.Ε. Δάφνης

Εμπόδια	Μέσος Όρος	Πλάτος πεζοδρομίου (μ.)					Σύνολο
		0,01-1,00	1,01-1,50	1,51-2,00	2,01-2,50	> 2,50	
Δέντρα	812	850	1859	749	240	360	4.058
Κάδοι	73	95	170	62	17	21	365
Περίπτερα	2	2	3	2	1	0	8
Άλλα	69	77	183	57	15	13	345

Στον Πίνακας 3-60 παρουσιάζεται το πλήθος των εμποδίων ανά πεζοδρόμιο και ανά μέτρο μήκους πεζοδρομίων (/ μ. μ.) της Δημοτική Ενότητα Υμηττού.

Πίνακας 3-60: Πλήθος εμποδίων ανά πεζοδρόμιο και ανά μέτρο μήκους πεζοδρομίων της Δ.Ε. Δάφνης

Εμπόδια	Ανά Πεζοδρόμιο Ο.Τ.	Ανά Μέτρο Μήκους Πεζοδρομίου (/μ.μ.)
Δέντρα	3,83	0,0659
Κάδοι	0,34	0,0059
Περίπτερα	0,01	0,0001
Άλλα	0,33	0,0056

3.13.2 Πεζόδρομοι

Το βασικό ζητούμενο όσον αφορά στους πεζόδρομους είναι να μπορεί ο πεζός να κινείται άνετα και ευχάριστα στο σύνολο της αστικής επιφάνειας.

Δήμος Δάφνης - Υμηττού

Στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού υπάρχουν 4,8χλμ. συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας μετακίνησης, εκ των οποίων τα 2,2χλμ. αφορούν τους πεζοδρόμους, ενώ τα υπόλοιπα 2,6χλμ. αφορούν τις οδούς ήπιας μετακίνησης.

Το συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας μετακίνησης του Δήμου Δάφνης - Υμηττού καταλαμβάνει ποσοστό 6,94% σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο του Δήμου.

Δημοτική Ενότητα Υμηττού

Στη Δημοτική Ενότητα Υμηττού υπάρχουν 1,4χλμ. συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας κυκλοφορίας, εκ των οποίων τα 0,3χλμ. αφορούν τους πεζοδρόμους, ενώ το υπόλοιπο 1,1χλμ. αφορούν τις οδούς ήπιας μετακίνησης.

Το συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας μετακίνησης της Δημοτικής Ενότητας Υμηττού καταλαμβάνει ποσοστό 3,9% σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο της Δημοτικής Ενότητας.

Δημοτική Ενότητα Δάφνης

Στη Δημοτική Ενότητα Δάφνης υπάρχουν 3,3χλμ. συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας μετακίνησης, εκ των οποίων τα 1,9χλμ. αφορούν τους πεζοδρόμους, ενώ τα υπόλοιπα 1,5χλμ. αφορούν τις οδούς ήπιας μετακίνησης.

Το συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας μετακίνησης της Δημοτικής Ενότητας Δάφνης καταλαμβάνει ποσοστό 10,04% σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο της Δημοτικής Ενότητας.

3.13.3 Διαβάσεις Πεζών

Οι διαβάσεις αποτελούν πολύ σημαντικό παράγοντα σε ένα δίκτυο πεζοδρομίων τόσο για την ασφάλεια που προσφέρουν στους πεζούς κατά τη διάρκεια διάσχισης των δρόμων, αλλά και για την επαρκή σύνδεση των πεζών διαδρομών.

Στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού παρατηρήθηκε μικρός αριθμός διαβάσεων, γεγονός που δυσχεραίνει την πεζή μετακίνηση.

Δήμος Δάφνης - Υμηττού

Συγκεκριμένα, στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού παρατηρούνται σαράντα τέσσερεις (44) απλές διαβάσεις και είκοσι τρεις (23) διαβάσεις με φωτεινό σηματοδότη κυρίως στις διασταυρώσεις του οδικού δικτύου που ελέγχονται με φωτεινούς σηματοδότες. Επομένως, είναι εύκολο να συμπεράνει κανείς, πως δεν υπάρχει επαρκής σχεδιασμός για την ασφάλεια των κατοίκων κατά την πεζή μετακίνηση καθώς υπάρχουν μόνο εξήντα επτά (67) διαβάσεις, που οι περισσότερες από αυτές παρατηρούνται στις κύριες οδικές αρτηρίες.

Η έλλειψη διαβάσεων γίνεται αντιληπτή σε μεγαλύτερο βαθμό αν σκεφτεί κανείς πως ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού αποτελείται από 552 οικοδομικά τετράγωνα.

Δημοτική Ενότητα Υμηττού

Στη Δημοτική Ενότητα Υμηττού παρατηρούνται σαράντα μια (41) απλές διαβάσεις και τρεις (3) διαβάσεις με φωτεινό σηματοδότη κυρίως στις διασταυρώσεις του οδικού δικτύου που ελέγχονται με φωτεινούς σηματοδότες. Επομένως, είναι εύκολο να συμπεράνει κανείς, πως δεν υπάρχει επαρκής σχεδιασμός για την ασφάλεια των κατοίκων κατά την πεζή μετακίνηση καθώς υπάρχουν μόνο σαράντα τέσσερεις (44) διαβάσεις, που οι περισσότερες εκ των οποίων παρατηρούνται στις κύριες οδικές αρτηρίες.

Η έλλειψη διαβάσεων γίνεται αντιληπτή σε μεγαλύτερο βαθμό αν σκεφτεί κανείς πως η Δημοτική Ενότητα Υμηττού αποτελείται από 204 οικοδομικά τετράγωνα.

Δημοτική Ενότητα Δάφνης

Στη Δημοτική Ενότητα Δάφνης παρατηρούνται μόλις τρεις (3) απλές διαβάσεις και είκοσι δύο (22) διαβάσεις με φωτεινό σηματοδότη κυρίως στις διασταυρώσεις του οδικού δικτύου που ελέγχονται με φωτεινούς σηματοδότες. Επομένως, είναι εύκολο να συμπεράνει κανείς, πως δεν υπάρχει επαρκής σχεδιασμός για την ασφάλεια των κατοίκων κατά την πεζή μετακίνηση καθώς υπάρχουν μόνο είκοσι πέντε (25) διαβάσεις, που οι περισσότερες εκ των οποίων παρατηρούνται στις κύριες οδικές αρτηρίες.

Η έλλειψη διαβάσεων γίνεται αντιληπτή σε μεγαλύτερο βαθμό αν σκεφτεί κανείς πως η Δημοτική Ενότητα αποτελείται από 348 οικοδομικά τετράγωνα.

3.13.4 Ράμπες ΑΜΚ

Ένα πολύ σημαντικός παράγοντα ώστε να υπάρχει ένα δομημένο περιβάλλον, φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών, ειδικότερα για Άτομα με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ), αποτελούν οι ράμπες. Στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού παρατηρήθηκε μικρός αριθμός πεζοδρομίων που να είναι εξοπλισμένος με ράμπες ΑΜΚ.



Εικόνα 3-10: Ράμπα ΑΜΚ στη διασταύρωση των οδών Κερασούντος και Φιλαδέλφειας

Δήμος Δάφνης - Υμηττού

Συγκεκριμένα στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού παρατηρούνται 320 ράμπες ΑΜΚ, κυρίως στις βασικές οδικές αρτηρίες του Δήμου.

Δημοτική Ενότητα Υμηττού

Στη Δημοτική Ενότητα Υμηττού παρατηρούνται 201 ράμπες ΑΜΚ, οι οποίες παρατηρούνται είτε στις κύριες οδικές αρτηρίες είτε στην πλατεία Υμηττού.

Δημοτική Ενότητα Δάφνης

Στη Δημοτική Ενότητα Δάφνης παρατηρούνται 119 ράμπες ΑΜΚ, οι περισσότερες από αυτές βρίσκονται στις κύριες οδικές αρτηρίες.

3.13.5 Οδεύσεις Τυφλών

Ένας σημαντικός παράγοντας που αξίζει να αναφερθεί είναι οι οδεύσεις τυφλών, καθώς είναι απαραίτητες για την ασφάλεια που προσφέρουν σε ένα δίκτυο πεζοδρομίων. Στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού παρατηρήθηκε μικρός αριθμός πεζοδρομίων που να διαθέτει οδεύσεις τυφλών.

Δήμος Δάφνης - Υμηττού

Συγκεκριμένα, στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού παρατηρούνται 151 πεζοδρόμια, τα οποία διαθέτουν οδεύσεις τυφλών και παρατηρούνται στις κύριες οδικές αρτηρίες. Το ποσοστό των πεζοδρομίων στον Δήμο που διαθέτει οδεύσεις τυφλών είναι μόνο το 6,9%.

Δημοτική Ενότητα Υμηττού

Στη Δημοτική Ενότητα Υμηττού παρατηρούνται 131 πεζοδρόμια, τα οποία διαθέτουν οδεύσεις τυφλών και παρατηρούνται στις κύριες οδικές αρτηρίες. Το ποσοστό των πεζοδρομίων στη Δημοτική Ενότητα που διαθέτει οδεύσεις τυφλών είναι μόνο το 11,7%.

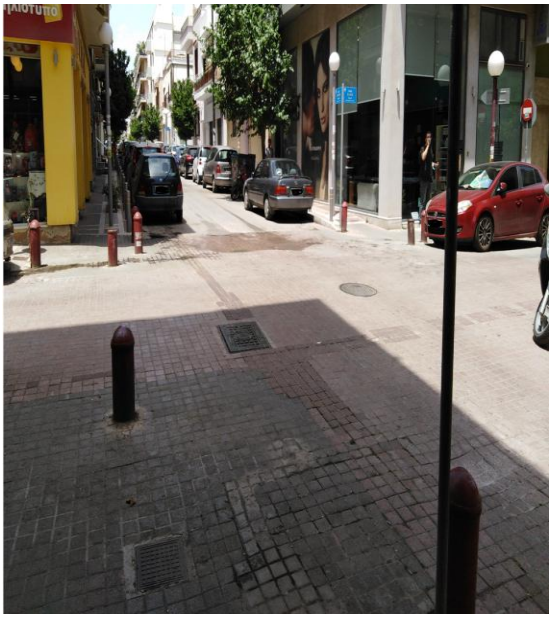
Δημοτική Ενότητα Δάφνης

Στη Δημοτική Ενότητα Δάφνης παρατηρούνται 20 πεζοδρόμια, τα οποία διαθέτουν οδεύσεις τυφλών και παρατηρούνται στις κύριες οδικές αρτηρίες. Το ποσοστό των πεζοδρομίων στη Δημοτική Ενότητα που διαθέτει οδεύσεις τυφλών είναι μόνο το 1,9%.

3.13.6 Woonerf

Στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού παρατηρούνται δύο κατηγορίες από woonerf. Η πρώτη κατηγορία αφορά τα woonerf που βρίσκονται στις διασταυρώσεις οδικών τμημάτων, ενώ η δεύτερη τα woonerf που βρίσκονται είτε στην αρχή ενός οδικού τμήματος, είτε ανάμεσα από δύο οικοδομικά τετράγωνα. Η κάθε κατηγορία χωρίζεται σε δύο υποκατηγορίες, τα woonerf που βρίσκονται στο ύψος των πεζοδρομίων και τα woonerf που βρίσκονται στο επίπεδο του οδοστρώματος.

Η έλλειψη woonerf γίνεται αντιληπτή σε μεγαλύτερο βαθμό αν σκεφτεί κανείς πως ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού αποτελείται από 552 οικοδομικά τετράγωνα.



Εικόνα 3-11: Υπερυψωμένο Woonerf στη διασταύρωση των οδών Έλλης και Αβέρωφ



Εικόνα 3-12: Woonerf (στο επίπεδο του οδοστρώματος) στη διασταύρωση των οδών Μελά και Ολυμπίας

Δήμος Δάφνης - Υμηττού

Συγκεκριμένα, στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού παρατηρούνται 296 woonerf. Τα 39 αφορούν τα woonerf που βρίσκονται στις διασταυρώσεις οδικών τμημάτων, 6 εκ των οποίων βρίσκονται στο ίδιο ύψος με τα πεζοδρόμια, ενώ τα υπόλοιπα 33 χαμηλότερα. Στη δεύτερη κατηγορία παρατηρούνται 257 woonerf που βρίσκονται είτε στην αρχή ενός οδικού τμήματος, είτε ανάμεσα από δύο οικοδομικά τετράγωνα. Στο ύψος των πεζοδρομίων είναι 14 woonerf, ενώ τα υπόλοιπα 243 βρίσκονται στο επίπεδο του οδοστρώματος.

Όπως αναφέρθηκε ήδη, ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού αποτελείται από 552 οικοδομικά τετράγωνα, οπότε γίνεται αντιληπτή η έλλειψη woonerf στον Δήμο.

Δημοτική Ενότητα Υμηττού

Στη Δημοτική Ενότητα Υμηττού παρατηρούνται 52 woonerf. Τα 4 αφορούν τα woonerf που βρίσκονται στις διασταυρώσεις οδικών τμημάτων. Στη δεύτερη κατηγορία παρατηρούνται 48 woonerf που βρίσκονται είτε στην αρχή ενός οδικού τμήματος, είτε ανάμεσα από δύο οικοδομικά τετράγωνα, εκ των οποίων τα 11 βρίσκονται στο ίδιο ύψος με τα πεζοδρόμια, ενώ τα υπόλοιπα 37 στο επίπεδο του οδοστρώματος.

Όπως αναφέρθηκε ήδη, η Δημοτική Ενότητα Υμηττού αποτελείται από 204 οικοδομικά τετράγωνα, οπότε γίνεται αντιληπτή η έλλειψη woonerf στη Δημοτική Ενότητα.

Δημοτική Ενότητα Δάφνης

Στη Δημοτική Ενότητα Δάφνης παρατηρούνται 244 woonerf. Τα 35 αφορούν τα woonerf που βρίσκονται στις διασταυρώσεις οδικών τμημάτων, εκ των οποίων τα 6 βρίσκονται στο ύψος των πεζοδρομίων, ενώ τα υπόλοιπα 29 χαμηλότερα. Στη δεύτερη κατηγορία παρατηρούνται 209 woonerf που βρίσκονται είτε στην αρχή ενός οδικού τμήματος, είτε ανάμεσα από δύο οικοδομικά τετράγωνα, εκ των οποίων τα 23 βρίσκονται στο ίδιο ύψος με τα πεζοδρόμια, ενώ τα υπόλοιπα 186 στο επίπεδο του οδοστρώματος.

Όπως αναφέρθηκε ήδη, η Δημοτική Ενότητα Δάφνης αποτελείται από 348 οικοδομικά τετράγωνα, οπότε γίνεται αντιληπτή η έλλειψη woonerf στη Δημοτική Ενότητα.

3.14 Υποβολή σχετικών χαρτών

Η ομάδα μελέτης λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα στοιχεία και κατόπιν απογραφών της, σε σχέση με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν παραπάνω σε σχέση με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, συνέταξε τους ακόλουθους χάρτες που επισυνάπτονται στο τεύχος της μελέτης:

α/α	*ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ*	*ΚΛΙΜΑΚΑ*	*ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ*
1	Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου βάσει Γ.Π.Σ.	1:2.000	Χ.1
2	Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου βάσει Υφιστάμενης Λειτουργίας	1:2.000	Χ.2
3	Χρήσεις Γης & Αστικές Υποδομές	1:2.000	Χ.3
4	Πόλοι Έλξης	1:25.000	Χ.4
5	Τροχαία Συμβάντα (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2017)	1:2.000	Χ.5
6	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις Πεζή από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.1
7	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις 3 λεπτών με Ποδήλατο από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.2
8	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις 5 λεπτών με Ποδήλατο από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.3
9	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις 3 λεπτών με Ι.Χ. από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.4
10	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις 5 λεπτών με Ι.Χ. από τους Σταθμούς Μετρό		Χ.6.5
11	Ισόχρονες Καμπύλες - Μετακινήσεις Πεζή από τις Στάσεις Λεωφορείων		Χ.6.6
12	Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς εντός Δήμου Δάφνης - Υμηττού	1:2.000	Χ.6.7
13	Κατάσταση Πεζοδρομίων - Υφιστάμενο Δίκτυο Πεζόδρομων / Ήπιας Μετακίνησης	1:2.000	Χ.7
14	Χαρακτηριστικά Οδικού Δικτύου	1:1.500	Χ.8.1
15	Χαρακτηριστικά Οδικού Δικτύου	1:1.500	Χ.8.2
16	Χαρακτηριστικά Οδικού Δικτύου	1:1.500	Χ.8.3

4. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

4.1 Διατύπωση Οράματος

Το όραμα για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Δάφνης-Υμηττού αποτελεί τη συνοπτική περιγραφή της κατεύθυνσης του ΣΒΑΚ και ενσωματώνει τους βασικούς στόχους για το αύριο της πόλης.

Στόχος αυτού του βήματος είναι η αξιολόγηση των συμπερασμάτων από το σύνολο της μέχρι σήμερα πορείας των βημάτων του ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού και των αποτελεσμάτων από τη διαβούλευση των φορέων, για τη διαμόρφωση μιας **φράσης- κλειδί που θα εμπεριέχει την κατεύθυνση- στόχο που από κοινού Δήμος και Φορείς θέλουν να ακολουθήσει το ΣΒΑΚ**.

Το «όραμα ενός ΣΒΑΚ» φαινομενικά αποτελεί την προωθητική φράση που χρησιμοποιείται από την πολιτική ηγεσία ενός τόπου για να αναδείξει την επόμενη μέρα της πόλης που εκπονεί ένα ΣΒΑΚ, δηλαδή έναν τόπο με λιγότερα αυτοκίνητα και εξάρτηση από την ιδιωτική μηχανοκίνητη κυκλοφορία και περισσότερο περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία και συλλογικά/ κοινόχρηστα μέσα μεταφοράς.

Στην πράξη το «όραμα ενός ΣΒΑΚ» είναι η φράση εκείνη που προκύπτει μετά από αξιολόγηση σειράς παραγόντων, αλληλεπίδρασης κοινού- φορέων- ομάδας εργασίας ΣΒΑΚ- πολιτικής ηγεσίας, συνολικής στρατηγικής ανάπτυξης της περιοχής υπό αξιολόγηση, ειδικών προβληματικών περιοχής, βασικών προτεραιοτήτων για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και πλήθος άλλων.

Το **όραμα** για το ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού διατυπώνεται αρχικά πιλοτικά, κοινοποιείται στο ευρύ κοινό για την αποδοχή του και οριστικοποιείται θεσμικά μετά και την ολοκληρωμένη παρουσίασή του μαζί με τα βασικά του συστατικά: τις **προτεραιότητες** και τους **στόχους** που επιχειρεί να επιτύχει το ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού.

Πρωταρχική διατύπωση ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού

- ***Σχεδιάζοντας το Δίκτυο Μεταφορών του Δήμου Δάφνης-Υμηττού με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.***
- ***Βελτιώνοντας και αυξάνοντας την προσβασιμότητα και την κινητικότητα για ΟΛΟΥΣ και για όλα τα μέσα.***
- ***Δίνοντας έμφαση στους ήπιους τρόπους μετακίνησης, στην πεζή μετακίνηση και στο ποδήλατο.***
- ***Ενθαρρύνοντας την αύξηση της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.***
- ***Αναβαθμίζοντας τον δημόσιο χώρο και δικτυώνοντας τους κοινόχρηστους χώρους και τους υπερτοπικούς πόλους, με «πράσινα» δίκτυα.***
- ***Οργανώνοντας -με σεβασμό στο περιβάλλον, στον πολίτη και στην επιχειρηματικότητα- το σύστημα των Εμπορευματικών Μετακινήσεων.***
- ***Προστατεύοντας τους συμπολίτες μας με μειωμένη κινητικότητα και δημιουργώντας ισότιμες προϋποθέσεις για τη δυνατότητα πρόσβασης.***
- ***Ενσωματώνοντας τις νέες τεχνολογίες, όπως η τηλεματική και η ηλεκτροκίνηση, στην καθημερινότητα.***
- ***Αξιοποιώντας τα εργαλεία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού: η πόλη σχεδιάζει το μέλλον της με τη συμμετοχή ΟΛΩΝ.***

Δημιουργούμε μια πόλη που αξιοποιεί και αναβαθμίζει τόσο τη γειτνίαση με το Μητροπολιτικό Κέντρο όσο και το πολιτιστικό της απόθεμα, μια πόλη με προτεραιότητα τον άνθρωπο και όχι στο όχημα, με πολίτες που συμμετέχουν, σχεδιάζουν και διαμορφώνουν μια υπεύθυνη στάση απέναντι στους κινδύνους της κλιματικής αλλαγής.

Οι παραπάνω φράσεις κλειδιά για το όραμα σχετικά με την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης-Υμηττού είναι αυτές που θέτουν τις βάσεις **προσδιορισμού των προτεραιοτήτων, των στόχων και των μέτρων του ΣΒΑΚ** Δήμου Δάφνης-Υμηττού.

Καταγραφή αποτελεσμάτων (2ης) διαβούλευσης & οριστικοποίηση οραματικού στόχου

Η διαβούλευση μεταξύ πολιτικής ηγεσίας, φορέων, πολιτών αλλά και τεχνικών συμβούλων αποτελεί θεμελιώδες στοιχείο για την υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ. Χωρίς την ώσμωση με τους πολίτες του Δήμου, το ΣΒΑΚ δεν θα κατορθώσει να διαφοροποιηθεί από τις συμβατικές κυκλοφοριακές μελέτες, ενώ παράλληλα δεν θα καταφέρει να εντάξει στο πλαίσιο των προτάσεων τις εμπειρίες και τα βιώματα των ανθρώπων στους οποίους απευθύνεται.

Επομένως η συμβολή της διαβούλευσης στο σχέδιο είναι εξαιρετικά μεγάλη. Στο πλαίσιο αυτό, η οριστικοποίηση του οραματικού στόχου πραγματοποιείται μετά από μία δεύτερη διαδικασία διαβούλευσης.

4.2 Προτεραιότητες για την κινητικότητα

Στην παρούσα ενότητα περιγράφονται οι βασικές προτεραιότητες του ΣΒΑΚ του Δήμου Δάφνης-Υμηττού, οι οποίες απορρέουν από το όραμα, όπως αυτό διατυπώθηκε στην προηγούμενη ενότητα. Προέκυψαν, επίσης, από διαδικασίες, οι οποίες συνέβαλλαν στην ανάδειξη των σημαντικότερων προβλημάτων κινητικότητας εντός της περιοχής παρέμβασης, όπως η δημόσια διαβούλευση και η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Οι προτεραιότητες αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο του σχεδίου, διότι οργανώνουν, αποτυπώνουν και συγκεκριμενοποιούν τη μελλοντική εικόνα του Δήμου Δάφνης-Υμηττού. Είναι στην ουσία, η εξειδίκευση του οράματος σε επιμέρους θεματικές κατευθύνσεις με σκοπό την αποτελεσματικότερη επίτευξή του (ELTIS, 2019).

Οι προτεραιότητες για τα σύγχρονα ΣΒΑΚ, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής αναφοράς τους, αφορούν κατά κανόνα στις θεματικές Efficiency (**Αποδοτικότητα**), Liveable Streets (**Ζωντανός Οδικός Χώρος**), Environment (**Περιβάλλον**), Equity and Social Inclusion (**Ισότητα και Κοινωνική Ένταξη**), Safety (**Ασφάλεια**), Economic Growth (**Οικονομική Μεγέθυνση**).

Εντός του παραπάνω πλαισίου σχετικά με το ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού αναπτύσσονται ορισμένες προτεραιότητες κατηγοριοποιημένες ανάλογα με τη διάσταση της βιωσιμότητας στην οποία αναφέρονται, εμπεριέχοντας τις προαναφερθείσες θεματικές ανά κατηγορία, οι οποίες είναι:

1) **Περιβαλλοντικές** → εντάσσονται οι θεματικές Environment και Efficiency (π.χ. μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις, μείωση ρύπανσης και βελτίωση μικροκλίματος, κλπ.)

2) **Κοινωνικές** → εμπεριέχονται οι θεματικές Efficiency, Livable Streets, Equity and Social Inclusion, Safety (π.χ. βελτίωση προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας για ευάλωτους χρήστες/άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση, βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας, βελτίωση δημόσιας υγείας κλπ.)

3) **Οικονομικές** → εντάσσεται η θεματική Economic Growth (π.χ. ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας, λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών κλπ.)

Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζονται οι προτεραιότητες του ΣΒΑΚ για τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού. Πρόκειται για 13 βασικές κατευθύνσεις οι οποίες κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τις διαστάσεις που παρουσιάστηκαν πριν. Με βάση αυτές, αναπτύσσονται στα επόμενα κεφάλαια «έξυπνοι» στόχοι, αλλά και πρακτικά μέτρα για την υλοποίηση τους.

Πίνακας 4-1: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ Δάφνης-Υμηττού

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Περιβαλλοντικές	**1.** Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις	Η χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς, όπως για παράδειγμα το ποδήλατο, αντί του αυτοκινήτου, συμβάλει στη μείωση της ενέργειας, που καταναλώνεται συνολικά για τις μετακινήσεις στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού. Συλλογικά μέσα μεταφοράς λειτουργούν υποστηρικτικά στον παραπάνω στόχο. Σημαντική μέριμνα θα πρέπει να δοθεί και στη διαχείριση των στόλων τροφοδοσίας, ώστε τα προϊόντα να μεταφέρονται με τη χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας.
	2. Μείωση της ρύπανσης (ηχορρύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος	Η απεξάρτηση από το αυτοκίνητο και η ενθάρρυνση της χρήσης μέσων φιλικών προς το περιβάλλον συμβάλει στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και στη μείωση του αστικού θορύβου. Φαινόμενα, όπως η θερμική νησίδα ή ο εγκλωβισμός αέριων ρύπων ανάμεσα στα κτήρια, υποβαθμίζει έντονα τις συνθήκες διαβίωσης εντός της περιοχής παρέμβασης.
	3. Προστασία χώρων πρασίνου και βελτίωση της διασύνδεσής τους με περπάτημα- ποδήλατο-δημόσια συγκοινωνία-κοινόχρηστα οχήματα	Οι χώροι πρασίνου είναι απαραίτητοι για μια αστική περιοχή. Περισσότεροι και άρτια συνδεδεμένοι χώροι πρασίνου σημαίνει καλύτερες περιβαλλοντικές συνθήκες και κατ' επέκταση καλύτερη ποιότητα ζωής. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη διασύνδεση των υφιστάμενων χώρων πρασίνου και ιδιαίτερα της περιοχής στο θέατρο Βράχων με τα κέντρα της Δάφνης και του Υμηττού.
	4. Προστασία περιοχών από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία - Αποφυγή διαμπερών ροών κυκλοφορίας μέσα από γειτονιές κατοικίας	Η νέα στρατηγική βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου θα πρέπει να συνοδεύεται από τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ώστε να αποφεύγεται η συστηματική διαμπερής κυκλοφορία μέσα από τις γειτονιές κατοικίας.
	5. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και ενίσχυση του δημόσιου χώρου	Η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, του δημόσιου χώρου της πόλης και της ποιότητας ζωής, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας, αποτελεί βασική προτεραιότητα των ΣΒΑΚ. Η εν λόγω αναβάθμιση επιτυγχάνεται μέσα από τη διαμόρφωση ευανάγνωστου και ελκυστικού δικτύου πεζών, δικτύου φιλικού προς τον ποδηλάτη και παράλληλα αναδιοργάνωση του καθεστώτος κυκλοφορίας των ιδιωτικών μηχανοκίνητων μέσων.
Κοινωνικές	**6.** Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση	Ο στόχος αυτός θέτει ως βασική προτεραιότητα τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. Η βελτίωση της προσβασιμότητας απαιτεί ένα ενιαίο και ασφαλές δίκτυο πεζού, ενίσχυση της σήμανσης, αλλά και ειδικές υποδομές εξυπηρέτησης (ενδ. πλατιά πεζοδρόμια, ράμπες ΑΜΕΑ, απομάκρυνση εμποδίων από τον χώρο διέλευσης πεζών κ.ά.).
	7. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου	Μια βιώσιμη πόλη κρίνεται απαραίτητο να έχει σημαντικά ποσοστά χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας, ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης. Η προώθηση του ποδηλάτου, του περπατήματος, της δημόσιας συγκοινωνίας και των συλλογικών μέσων μεταφοράς αποτελεί την καλύτερη εναλλακτική λύση για την

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
		αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, που εμφανίζονται στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού. Η ύπαρξη κατάλληλων υποδομών και διαδικασιών ευαισθητοποίησης των κατοίκων λειτουργούν υποστηρικτικά ως προς τον στόχο αυτόν.
	8. Ενσωμάτωση νέων και ευφυών τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	Λύσεις που προκύπτουν από την εξέλιξη της τεχνολογίας, όπως για παράδειγμα η τηλεματική, πλατφόρμες car-sharing και συγκοινωνιακά συστήματα ανταποκρινόμενα στη ζήτηση (Demand Responsive Transport), οφείλεται να αναζητηθούν προκειμένου να ενισχυθεί «έξυπνα» η βιωσιμότητα και η αποδοτικότητα του μεταφορικού συστήματος του Δήμου. Η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών (τηλεματική, GIS, κλπ.) για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη στο μεταφορικό σύστημα, αυξάνοντας παράλληλα την αξιοπιστία του και τη χρήση συλλογικών μέσων μεταφοράς.
	9. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Η οδική ασφάλεια αποτελεί ένα από τα πιο κρίσιμα πεδία, που σχετίζονται με το ΣΒΑΚ. Μέσα από απαραίτητες πολιτικές και παρεμβάσεις στον χώρο επιδιώκεται η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού για όλους τους χρήστες του δικτύου.
	10. Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στον σχεδιασμό των μετακινήσεων	Η ενίσχυση της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας είναι μία από τις βασικές επιδιώξεις του ΣΒΑΚ.
Οικονομικές	**11.** Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών	Ένα λειτουργικό και αποδοτικό σύστημα εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών συμβάλλει καθοριστικά στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της περιοχής παρέμβασης.
	12. Ενίσχυση επιχειρηματικότητας	Μέσω της χρήσης ποδηλάτου ή μέσω του περπατήματος αντί του αυτοκίνητου, ο επισκέπτης περιηγείται περισσότερο εντός των αστικών κέντρων του Δήμου. Αυτό διευκολύνει την προσέλκυση πελατών από τα εμπορικά καταστήματα του Δήμου. Η επισκεψιμότητα σε αυτά αυξάνεται, όπως πιθανότατα και ο συνολικός τζίρος της εμπορικής ζώνης του Δήμου Δάφνης-Υμηττού.
	13. Αύξηση εσόδων μέσα από τη διαχείριση της κινητικότητας	Η εφαρμογή κατάλληλων πολιτικών και μέτρων περιορισμού του αυτοκινήτου, π.χ. ελεγχόμενη στάθμευση, διαχείριση τροφοδοσίας, έχει τη δυνατότητα να προσφέρει έσοδα στον Δήμο, τα οποία μπορούν να αξιοποιηθούν σε έργα βιώσιμης κινητικότητας.

Το ΣΒΑΚ επιχειρεί μέσα από συγκεκριμένες προτεραιότητες, στόχους, μέτρα, πολιτικές και έργα να καταστεί τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού ως έναν χώρο πρότυπο στον Κεντρικό Τομέα των Αθηνών, που θα αποδίδει μεγάλη σημασία στη βιώσιμη ανάπτυξη. Επομένως μέσα από την εκπόνηση του παρόντος σχεδίου, ο Δήμος θα αποκτήσει ένα περιβαλλοντικά, κοινωνικά αλλά και οικονομικά βιώσιμο σύστημα μεταφορών. Συγκεκριμένα, η υλοποίηση των έργων προτεραιότητας του ΣΒΑΚ θα μετατρέψει τη Δάφνη και τον Υμηττό σε περιοχές που θα δίνουν έμφαση σε μέσα και τρόπους μετακίνησης φιλικούς προς το περιβάλλον, μειώνοντας με αυτόν τον τρόπο την κατανάλωση ενέργειας, την ατμοσφαιρική ρύπανση και την ηχορρύπανση.

4.3 «Έξυπνοι» Μετρήσιμοι Στόχοι

Η διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ έπειτα από τον προσδιορισμό του οράματος και των προτεραιοτήτων προϋποθέτει τη διαμόρφωση των στόχων. Οι στόχοι αυτοί εμφανίζουν ιδιαίτερη σημασία για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του προγράμματος σύμφωνα με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές κατευθύνσεις.

Στη μεθοδολογία των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) κατά τις οδηγίες του ELTIS και άλλων πιο πρόσφατων εργαλείων, **προτείνεται η ανάπτυξη «έξυπνων» στόχων, έπειτα από τον προσδιορισμό των βασικών προτεραιοτήτων για την περιοχή παρέμβασης**.

Ο επιθετικός προσδιορισμός «έξυπνος» αποτελεί μετάφραση από το αγγλικό λογοπαίγνιο – ακρωνύμιο «SMART», το οποίο συνιστά τον αγγλικό όρο για τη λέξη. Ως ακρωνύμιο προέρχεται από τα αρχικά των λέξεων: **S**pecific, **M**easurable, **A**chievable, **R**elevant και **T**ime-bound.

Δηλαδή, ένας στόχος, που θέτει το ΣΒΑΚ, θεωρείται «έξυπνος» όταν:

1. **Είναι συγκεκριμένος (specific).** Ο στόχος πρέπει να είναι με ακρίβεια προσδιορισμένος και εύκολα κατανοήσιμος και αντιληπτός από όλους τους κοινωνικούς, τεχνικούς, πολιτικούς και διοικητικούς παράγοντες, που συμμετέχουν στη διαμόρφωση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ.
2. **Είναι μετρήσιμος (measurable).** Για να αποφεύγονται υποκειμενικές εκτιμήσεις για την πορεία υλοποίηση του ΣΒΑΚ θα πρέπει να είναι δυνατόν να μετρηθεί εάν ο στόχος επετεύχθη ή όχι.
3. **Είναι εφικτός (achievable).** Δεν πρέπει να τίθενται στόχοι, που υπερβαίνουν τις οικονομικές δυνατότητες και τους θεσμικούς περιορισμούς, και καθορίζουν τα όρια δράσης των συντελεστών του ΣΒΑΚ.
4. **Είναι σχετικός (relevant).** Ο στόχος πρέπει ξεκάθαρα να υλοποιεί τις προτεραιότητες, που έχουν τεθεί και διαμορφώνουν το κοινό όραμα για τον Δήμο.
5. **Έχει χρονικά όρια (time-bound).** Δεν μπορεί να επιδιώκεται η επίτευξη του στόχου σε ένα αόριστο χρονικό διάστημα ή να μετατίθεται στο μακρινό μέλλον, διότι τότε χάνει τη δεσμευτικότητά του.

Παρακάτω δίνονται **ανά θεματική προτεραιότητα οι διακριτοί και συγκεκριμένοι στόχοι** σε ορίζοντες 5ετίας, 10ετίας και 15+ετίας που θα μετρήσουν και θα αξιολογήσουν την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης-Υμηττού.

Επισημαίνεται ότι **τα ποσοστά, που παρουσιάζονται στον επόμενο Πίνακα, είναι ενδεικτικά** και εναρμονίζονται με τη διεθνή βιβλιογραφία, τα διάφορα συστήματα κατάταξης πόλεων (city rankings) και καλές πρακτικές, που έχουν υιοθετηθεί από άλλες πόλεις. Τα ποσοστά αυτά οριστικοποιούνται λαμβάνοντας υπόψη τις μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, τις απαντήσεις και τα στατιστικά στοιχεία από την έρευνα ερωτηματολογίων και τους δείκτες από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Απαιτείται επομένως η καταγραφή της αφετηρίας ("baseline") της εικόνας του Δήμου τόσο από την ομάδα μελέτης, όσο και από την ομάδα εργασίας του Δήμου για την τροφοδότηση με στοιχεία που θα μπορούν να μετρηθούν και να αξιολογηθούν στους δείκτες.

Πίνακας 4-2: «Έξυπνοι» Μετρήσιμοι Στόχοι ανά Θεματική Προτεραιότητα

Ορίζοντας υλοποίησης Στόχοι	Υλοποίηση στην 5ετία	Υλοποίηση στη 10ετία	Υλοποίηση στη 15+ετία
Προτεραιότητα 1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις			
1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/δημοτικού στόλου	Χρήση εναλλακτικών καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας από το **50%** του δημοσίου/ δημοτικού στόλου	Χρήση εναλλακτικών καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας από το **80%** του δημοσίου/ δημοτικού στόλου	Χρήση εναλλακτικών καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας από το **100%** του δημοσίου/ δημοτικού στόλου
1.2 Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων με μείωση της χρήσης των ιδιωτικών αυτοκινήτων και αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων	**< 65%** των μετακινήσεων εντός Δήμου με ιδιωτικό αυτοκίνητο	**< 50%** των μετακινήσεων εντός Δήμου με ιδιωτικό αυτοκίνητο	**< 45%** των μετακινήσεων εντός Δήμου με ιδιωτικό αυτοκίνητο
Προτεραιότητα 2. Μείωση της ρύπανσης και βελτίωση μικροκλίματος			
2.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	**Μείωση κατά 15%** των συνολικών επιβατοχιλιομέτρων που πραγματοποιούνται με μέσα μεταφοράς που ρυπαίνουν σημαντικά την ατμόσφαιρα	**Μείωση κατά 30%** των συνολικών επιβατοχιλιομέτρων που πραγματοποιούνται με μέσα μεταφοράς που ρυπαίνουν σημαντικά την ατμόσφαιρα	**Μείωση κατά 60%** των συνολικών επιβατοχιλιομέτρων που πραγματοποιούνται με μέσα μεταφοράς που ρυπαίνουν σημαντικά την ατμόσφαιρα
2.2 Μείωση της έντασης του ήχου στις γειτονιές του Δήμου Δάφνης-Υμηττού όπου καταγράφονται >55dB κατά την ημέρα και >50 dB τη νύχτα	Ύπαρξη **τουλάχιστον 2 νέων "ήσυχων" γειτονιών** (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB)	Ύπαρξη **τουλάχιστον 4 νέων "ήσυχων" γειτονιών** (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB)	Ύπαρξη **τουλάχιστον 6 νέων "ήσυχων" γειτονιών** (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB)
Προτεραιότητα 3. Προστασία χώρων πρασίνου και βελτίωση της διασύνδεσής τους με περπάτημα - ποδήλατο - δημόσια συγκοινωνία - κοινόχρηστα οχήματα			
3.1 Αύξηση πράσινων διαδρομών, που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους	**Αύξηση κατά 100%** του συνολικού μήκους πράσινων διαδρομών διασύνδεσης	**Αύξηση κατά 200%** του συνολικού μήκους πράσινων διαδρομών διασύνδεσης	**Αύξηση κατά 300%** του συνολικού μήκους πράσινων διαδρομών διασύνδεσης
3.2 Ενίσχυση ελκυστικότητας των χώρων πρασίνου για περπάτημα και κοινωνική συναναστροφή	**Μέσο επίπεδο ελκυστικότητας**, δηλαδή το 40-60% των (ερωτηθέντων) επισκεπτών, να θεωρεί αρκετά έως πολύ ελκυστικούς τους χώρους πρασίνου	**Υψηλό επίπεδο ελκυστικότητας**, δηλαδή το 60-80% των (ερωτηθέντων) επισκεπτών, να θεωρεί αρκετά έως πολύ ελκυστικούς τους χώρους πρασίνου	**Πολύ υψηλό επίπεδο ελκυστικότητας**, δηλαδή το 80-100% των (ερωτηθέντων) επισκεπτών, να θεωρεί αρκετά έως πολύ ελκυστικούς τους χώρους πρασίνου
Προτεραιότητα 4. Προστασία περιοχών από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία			
4.1 Μείωση διαμπερών ροών σε συγκεκριμένους δρόμους κατοικίας, που παρουσιάζουν σήμερα υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους	**Μείωση κατά 20%** των κυκλοφοριακών φόρτων στις συγκεκριμένες οδούς κατά τις ώρες αιχμής	**Μείωση κατά 40%** των κυκλοφοριακών φόρτων στις συγκεκριμένες οδούς κατά τις ώρες αιχμής	**Μείωση κατά 60%** των κυκλοφοριακών φόρτων στις συγκεκριμένες οδούς κατά τις ώρες αιχμής
Προτεραιότητα 5. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και ενίσχυση του δημοσίου χώρου			
5.1 Αύξηση των πεζοδρομημένων οδών, τόσο στα κέντρα της Δάφνης και του Υμηττού, όσο και στις γειτονιές κατοικίας	**Αύξηση κατά 30%** του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών	**Αύξηση κατά 50%** του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών	**Αύξηση κατά 100%** του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών
5.2 Αύξηση των οδών ήπιας κυκλοφορίας στις γειτονιές	**Θεσμοθέτηση (& Διαμόρφωση) οδών**	**Αύξηση κατά 100%** του μήκους οδών	**Αύξηση κατά 300%** του μήκους οδών

Ορίζοντας υλοποίησης **Στόχοι**	**Υλοποίηση στην 5ετία**	**Υλοποίηση στη 10ετία**	**Υλοποίηση στη 15+ετία**
κατοικίας του Δήμου και σε περιοχές γύρω από σχολεία	ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30 km/h	ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας τα 30 km/h	ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας τα 30 km/h
5.3 Αύξηση της ελκυστικότητας του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων για χρήση ποδηλάτου στις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων.	**Μέσο επίπεδο ελκυστικότητας**, δηλαδή το 40-60% (ερωτηθέντων) κατοίκων, να θεωρεί αρκετά έως πολύ ελκυστική τη χρήση ποδηλάτου στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους	**Υψηλό επίπεδο ελκυστικότητας**, δηλαδή το 40-60% (ερωτηθέντων) κατοίκων, να θεωρεί αρκετά έως πολύ ελκυστική τη χρήση ποδηλάτου στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους	**Πολύ υψηλό επίπεδο ελκυστικότητας**, δηλαδή το 80-100% των (ερωτηθέντων) κατοίκων, να θεωρεί αρκετά έως πολύ ελκυστική τη χρήση ποδηλάτου στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους.
Προτεραιότητα 6. Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση			
6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (υποδομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.ά.)	Υποδομές για τα εμποδιζόμενα άτομα **στο 40% των οδών** του Δήμου	Υποδομές για τα εμποδιζόμενα άτομα **στο 70% των οδώ**ν του Δήμου	Υποδομές για τα εμποδιζόμενα άτομα **στο 90% των οδών** του Δήμου
6.2 Βελτίωση της βαδισιμότητας	**Αύξηση** του δείκτη βαδισιμότητας κατά **5%**	**Αύξηση** του δείκτη βαδισιμότητας κατά **20%**	**Αύξηση** του δείκτη βαδισιμότητας κατά **35%**
6.3 Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας και δημοτικής συγκοινωνίας	**Κάλυψη δικτύου** (buffer zones: 250μ. από στάσεις λεωφορείου και 500μ. από σταθμούς Μετρό): **> 85 %** **Μέση συχνότητα: 25'**	**Κάλυψη δικτύου** (buffer zones: 250μ. από στάσεις λεωφορείου και 500μ. από σταθμούς Μετρό): **> 90 %** **Μέση συχνότητα: 20'**	**Κάλυψη δικτύου** (buffer zones: 250μ. από στάσεις λεωφορείου και 500μ. από σταθμούς Μετρό): **95 %** **Μέση συχνότητα: 15'**
6.4 Εγκατάσταση συστήματος διαμοιραζόμενων/ κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike-sharing)	Εγκατάσταση **4 σταθμών** διαμοιραζόμενων κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike-sharing)	Εγκατάσταση **8 σταθμών** διαμοιραζόμενων κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike-sharing)	Εγκατάσταση **12 σταθμών** διαμοιραζόμενων κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike-sharing)
Προτεραιότητα 7. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου			
7.1 Αύξηση της ενεργής μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο κλπ.)	**> 10 %** των μετακινήσεων εντός Δήμου με περπάτημα ή ποδήλατο	**> 18 %** των μετακινήσεων εντός Δήμου με περπάτημα ή ποδήλατο	**> 25 %** των μετακινήσεων εντός Δήμου με περπάτημα ή ποδήλατο
7.2 Κατάργηση των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης	**Μείωση** των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό **κατά 5%** **Κατάργηση** των παράνομων θέσεων στάθμευσης **κατά 40%**	**Μείωση** των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό **κατά 10%** **Κατάργηση** των παράνομων θέσεων στάθμευσης **κατά 70%**	**Μείωση** των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό **κατά 15%** **Κατάργηση** των παράνομων θέσεων στάθμευσης **κατά 100%**
Προτεραιότητα 8. Ενσωμάτωση νέων και ευφυών τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα			
8.1 Αύξηση της πληρότητας των ιδιωτικών οχημάτων μέσω του car-sharing	**Car-sharing στο 5%** (% των καθημερινών κυκλοφοριακών ροών από τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού προς άλλους Δήμους της Αττικής με σκοπό την εργασία)	**Car-sharing στο 10%** (% των καθημερινών κυκλοφοριακών ροών από τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού προς άλλους Δήμους της Αττικής με σκοπό την εργασία)	**Car-sharing στο 20%** (% των καθημερινών κυκλοφοριακών ροών από τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού προς άλλους Δήμους της Αττικής με σκοπό την εργασία)
8.2 Ανάπτυξη συστήματος ITS για τις μετακινήσεις στον Δήμο	**Εξασφάλιση ωριμότητας**	**Πλήρης λειτουργία**	**Πλήρης λειτουργία**

Ορίζοντας υλοποίησης Στόχοι	Υλοποίηση στην 5ετία	Υλοποίηση στη 10ετία	Υλοποίηση στη 15+ετία
	εγκατάστασης-πιλοτική λειτουργία		
Προτεραιότητα 9. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας			
9.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος **κατά 20%**	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος **κατά 40%**	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος **κατά 70%**
9.2 Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)	**Μέσο επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας**, δηλαδή 40-60% των (ερωτηθέντων) κατοίκων, να θεωρεί ασφαλή την ενεργή μετακίνηση εντός Δήμου	**Υψηλό επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας**, δηλαδή 60-80% των (ερωτηθέντων) κατοίκων, να θεωρεί ασφαλή την ενεργή μετακίνηση εντός Δήμου	**Πολύ υψηλό επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας**, δηλαδή 80%-100% των (ερωτηθέντων) κατοίκων, να θεωρεί ασφαλή την ενεργή μετακίνηση εντός Δήμου
Προτεραιότητα 10. Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στον σχεδιασμό των μετακινήσεων			
10.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής	**Αύξηση κατά 50%** των συμμετεχόντων στις διαδικασίες σχετικά με την κινητικότητα	**Αύξηση κατά 100%** των συμμετεχόντων στις διαδικασίες σχετικά με την κινητικότητα	**Αύξηση κατά 150%** των συμμετεχόντων στις διαδικασίες σχετικά με την κινητικότητα
Προτεραιότητα 11. Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών			
11.1 Αύξηση της ακρίβειας του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας	Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 5 λεπτά **στο 30%** (μέγιστη τιμή) **των δρομολογίων**	Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 5 λεπτά **στο 20%** (μέγιστη τιμή) **των δρομολογίων**	Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 5 λεπτά **στο 10%** (μέγιστη τιμή) **των δρομολογίων**
11.2 Μείωση του κόστους μετακίνησης για τους ιδιώτες μετακινούμενους	**Μείωση κατά 5%** του καθημερινού κόστους μετακίνησης των κατοίκων	**Μείωση κατά 10%** του καθημερινού κόστους μετακίνησης των κατοίκων	**Μείωση κατά 20%** του καθημερινού κόστους μετακίνησης των κατοίκων
11.3 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις	**Πιλοτική λειτουργία**	**Πλήρης εφαρμογή**	**Πλήρης εφαρμογή**
11.5 Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων της Δημόσιας Συγκοινωνίας	**Μέσο επίπεδο ικανοποίησης**, δηλαδή 40-60% των (ερωτηθέντων) κατοίκων, να είναι ικανοποιημένο από την εξυπηρέτηση της Δημόσιας Συγκοινωνίας	**Υψηλό επίπεδο ικανοποίησης**, δηλαδή 60-80% των (ερωτηθέντων) κατοίκων, να είναι ικανοποιημένο από την εξυπηρέτηση της Δημόσιας Συγκοινωνίας	**Πολύ υψηλό επίπεδο ικανοποίησης**, δηλαδή 80-100% των (ερωτηθέντων) κατοίκων, να είναι ικανοποιημένο από την εξυπηρέτηση της Δημόσιας Συγκοινωνίας
Προτεραιότητα 12. Ενίσχυση επιχειρηματικότητας			
12.1 Αύξηση του βαθμού ικανοποίησης των επιχειρηματιών του Δήμου Δάφνης-Υμηττού	**Μέσο επίπεδο ικανοποίησης**, δηλαδή 40-60% των (ερωτηθέντων) επιχειρηματιών, να είναι ικανοποιημένοι από το νέο συγκοινωνιακό σύστημα του Δήμου	**Υψηλό επίπεδο ικανοποίησης**, δηλαδή 60-80% των (ερωτηθέντων) επιχειρηματιών, να είναι ικανοποιημένοι από το νέο συγκοινωνιακό σύστημα του Δήμου	**Πολύ υψηλό επίπεδο ικανοποίησης**, δηλαδή 80-100% των (ερωτηθέντων) κατοίκων, να είναι ικανοποιημένοι από το νέο συγκοινωνιακό σύστημα του Δήμου
12.2 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας	**Εξασφάλιση ωριμότητας εγκατάστασης-πιλοτική λειτουργία**	**Πλήρης λειτουργία**	**Πλήρης λειτουργία**
Προτεραιότητα 13. Αύξηση εσόδων μέσα από τη διαχείριση της κινητικότητας			
13.1 Αύξηση δημοτικών εσόδων μέσα από μια αποδοτική διαχείριση της κινητικότητας	**Αύξηση** των δημοτικών εσόδων **κατά 5%**	**Αύξηση** των δημοτικών εσόδων **κατά 10%**	**Αύξηση** των δημοτικών εσόδων **κατά 20%**

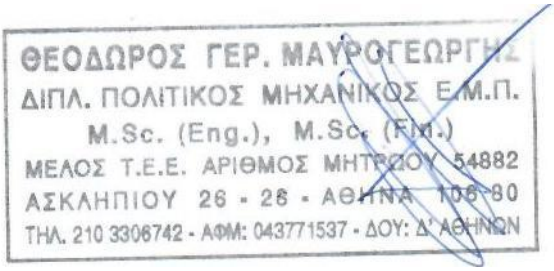
Οι στόχοι που παρουσιάστηκαν και τα ποσοστά επίτευξης που αναλύονται στις στήλες του παραπάνω πίνακα είναι πολύ σημαντικά στοιχεία για την **ανάπτυξη** του ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης-Υμηττού, καθώς, μετά την ευρεία αποδοχή τους σε θεσμικό και κοινωνικό επίπεδο, αναμένεται να αποτελέσουν και τα **εργαλεία επιλογής μέτρων υλοποίησης του ΣΒΑΚ,** καθώς και τους **δείκτες παρακολούθησης** και **εφαρμογής** του.

Με την υλοποίηση του Οράματος, των Προτεραιοτήτων και των Στόχων που περιγράφονται παραπάνω, **ο Δήμος Δάφνης-Υμηττού θα υιοθετήσει ένα ενιαίο πλαίσιο κινητικότητας** το οποίο θα έχει ως στόχους τη λειτουργικότητα αλλά και την αποτελεσματικότητα των μετακινήσεων, θα έχει ενεργούς και συνειδητούς πολίτες που θα συμμορφώνονται με τους κανονισμούς κυκλοφορίας και στάθμευσης, θα χαρακτηρίζεται από επαρκείς και λειτουργικές υποδομές και υπηρεσίες μεταφορών που αφορούν τόσο στους επιβάτες όσο και στα εμπορεύματα, θα αξιοποιήσει την εξέλιξη της τεχνολογίας μέσα από τη χρήση συστημάτων έξυπνων μεταφορών (ITS) και θα επιδιώκει το μέγιστο επίπεδο οδικής ασφάλειας (Vision Zero).

Τέλος, μέσα από το ΣΒΑΚ θα αναβαθμιστεί το αστικό περιβάλλον του Δήμου, θα βελτιωθεί το επίπεδο προσβασιμότητας για όλους τους μετακινούμενους, ενώ παράλληλα θα τονωθεί και η τοπική εμπορική αγορά μέσα από την αύξηση της επισκεψιμότητας των κέντρων της περιοχής.

Εν κατακλείδι, από τα παραπάνω διαπιστώνεται ότι **η εκπόνηση του ΣΒΑΚ χρειάζεται μια ολοκληρωμένη προσέγγιση, η οποία θα αντιμετωπίζει την αστική κινητικότητα ως ένα πεδίο που τέμνει κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα και κατ' επέκταση θα αξιοποιήσει εργαλεία και προσεγγίσεις από τον κυκλοφοριακό, το συγκοινωνιακό, τον πολεοδομικό, τον αστικό, τον περιβαλλοντικό και το συμμετοχικό σχεδιασμό.**

Αθήνα, Φεβρουάριος 2021
Για την Ένωση των Οικονομικών Φορέων
«ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε. –
ΑΝΝΑ Ι. ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ»



Θεόδωρος Μαυρογεώργης
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), MSc (Fin)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

<u>Παράρτημα Ι</u>: Αλληλογραφία

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Έλλης 16 & Κανάρη,
Δάφνη, ΤΚ 172 35
Πληροφ.: κα Βασιλική Καζάντζα.
Τηλ.: 213 20 85 548

Δάφνη, 21 / 12 / 2020
Αρ. Πρωτ: 15178

Προς: Ελληνική Στατιστική Αρχή
Πειραιώς 36 & Επονιτών
18510 Πειραιάς

Θέμα: **«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)» ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ**

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος Δάφνη-Υμηττού έχει ξεκινήσει την εκπόνηση **Σ**χεδίου **Β**ιώσιμης **Α**στικής **Κ**ινητικότητας (**ΣΒΑΚ**) για την πόλη.

Παρακαλούμε όπως μας χορηγήσετε τα κάτωθι στατιστικά στοιχεία προκειμένου να τα χρησιμοποιήσουμε για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Δάφνης - Υμηττού (Δ.Ε. Δάφνης, Δ.Ε. Υμηττού).

- Μόνιμο Πληθυσμό απογραφής 2011 κατά Οικοδομικό Τετράγωνο, φύλο, ηλικιακή ομάδα, αριθμό μελών νοικοκυριού και εισόδημα για το Δήμο Δάφνης-Υμηττού.
- Πυκνότητα πληθυσμού ανά Οικοδομικό Τετράγωνο.
- Στοιχεία ατομικών επαγγελμάτων απογραφής 2011 ανά οικοδομικό τετράγωνο για το Δήμο Δάφνης-Υμηττού.
- Στοιχεία ανεργίας απογραφής 2011 ανά οικοδομικό τετράγωνο για το Δήμο Δάφνης-Υμηττού.
- Ψηφιακά χαρτογραφικά υπόβαθρα απογραφής 2011 σε διανυσματική μορφή shp κατά Οικοδομικό Τετράγωνο και Απογραφικό Τομέα για το Δήμο Δάφνης-Υμηττού.
- Αριθμό ιδιοκτητών αυτοκινήτων ανά Οικοδομικό Τετράγωνο/Δημοτική Ενότητα του Δήμου.
- Αριθμός ιδιοκτησίας θέσεων στάθμευσης.
- Κατά κεφαλήν εισόδημα του Δήμου Δάφνης-Υμηττού και αν δεν είναι διαθέσιμο της περιφέρειας Αττικής.
- Οχήματα Ι.Χ. με συμβατικό ή άλλο καύσιμο.
- Περιβαλλοντικά στοιχεία (αέριοι ρύποι στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού ή στην Περιφέρεια Αττικής).

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση,
Ο Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Δάφνης-Υμηττού

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Έλλης 16 & Κανάρη,
Δάφνη, ΤΚ 172 35
Πληροφ.: κα Βασιλική Καζάντζα,
Τηλ.: 213 20 85 548

Δάφνη, 21 / 12 / 2020
Αρ. Πρωτ: 15176

Προς: Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ)
Μάρνης 17,
Αθήνα, 104 33
Τηλ.: 210 52 21 123
Email: satataxi@stataxi.gr

Θέμα: **«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)» ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ.**

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος Δάφνης-Υμηττού έχει ξεκινήσει την εκπόνηση **Σ**χεδίου **Β**ιώσιμης **Α**στικής **Κ**ινητικότητας (**ΣΒΑΚ**) για την πόλη.

Στο πλαίσιο εκπόνησης της ως άνω αναφερόμενης μελέτης, είναι αναγκαία η συγκέντρωση στοιχείων σχετικά με τις μετακινήσεις που εξυπηρετούνται με ταξί.

Για το λόγο αυτό, είναι αναγκαίο να γίνει χρήση στοιχείων που έχετε στη διάθεση σας σχετικά με:

- Το που βρίσκονται οι χωροθετημένες (με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση) πιάτσες ταξί (π.χ. οδός ……), εντός των ορίων του Δήμου Δάφνης-Υμηττού (Δ.Ε. Δάφνης & Δ.Ε. Υμηττού.)
- Το που βρίσκονται οι μη χωροθετημένες (άτυπες, χωρίς κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση) πιάτσες ταξί (π.χ. οδός ……), εντός των ορίων του Δήμου Δάφνης-Υμηττού.
- Ποιος είναι ο ενεργός συνολικός στόλος ταξί με έδρα την Αττική.
- Ποια είναι η μέση τιμολόγηση ανά χιλιόμετρο.
- Αν έχετε στη διάθεση σας στοιχεία συχνότερων διαδρομών, εντός των ορίων του Δήμου που να αφορούν είτε την προέλευση, είτε τον προορισμό.

Παρακαλούμε για την ανταπόκρισή σας.
Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση,
Ο Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Δάφνης-Υμηττού

Γεώργιος Χριστόφιλος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Έλλης 16 & Κανάρη,
Δάφνη, ΤΚ 172 35
Πληροφ.: κα Βασιλική Καζάντζα.
Τηλ.: 213 20 85 548

Δάφνη, 21 / 12 / 2020
Αρ. Πρωτ: 15177

Προς: Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών
Θ. Δηλιγιάννη 24-26
Αθήνα, Τ.Κ. 10438
Τηλ.: 210 52 84 121, 123, 113
Fax: 210 52 84 088, 062

Θέμα: «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)» ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού βρίσκεται σε διαδικασία ανάθεσης της ως άνω αναφερόμενης μελέτης.

Στο πλαίσιο εκπόνησης της μελέτης, είναι αναγκαία η συγκέντρωση στοιχείων σχετικά με τα τροχαία συμβάντα στο οδικό δίκτυο του Δήμου Δάφνης-Υμηττού.

Για το λόγο αυτό, είναι απαραίτητη η χρησιμοποίηση των διαθέσιμων στοιχείων της Υπηρεσίας σας σχετικά με τα καταγεγραμμένα τροχαία συμβάντα **(χωρίς υλικές ζημιές)** που έχουν λάβει χώρα στο σύνολο του Δήμου Δάφνης-Υμηττού (Δ.Ε. Δάφνης & Δ.Ε. Υμηττού), κατά την τελευταία 6ετία (2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019).

Τα στοιχεία αυτά είναι σκόπιμο να περιέχουν πληροφορία σχετικά με:

- Την ημερομηνία και την ώρα του ατυχήματος
- Τον τόπο του ατυχήματος (π.χ. Κανάρη αριθμ. …, Διασταύρωση Κανάρη με οδό Έλλης, κλπ……)

Στο πλαίσιο ανάλυσης της διαχρονικής εξέλιξης και της υφιστάμενης κατάστασης της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, τα δηλωμένα στην Υπηρεσία σας ατυχήματα είναι χρήσιμο να διακρίνονται σε ατυχήματα με τραυματισμό/ούς (και αριθμό τραυματισμών) και σε ατυχήματα με θάνατο/ους (και αριθμό θανάτων).

Τέλος, μια εξίσου σημαντική πληροφορία είναι η διάκριση των καταγεγραμμένων ατυχημάτων (είδος σύγκρουσης), σε ατυχήματα:

- μεταξύ κινούμενων οχημάτων (Κ-Κ)
- μεταξύ κινούμενων οχημάτων και πεζών (Κ-Π)
- μεταξύ κινούμενου και σταθμευμένου οχήματος (Κ-Σ)

σύμφωνα με το παρακάτω **υπόδειγμα.**

Α/α	Αρ. Πρωτ.	Ημ/νια	Ωρα	Περιοχή/ Οδός	Τραυματίες (αριθμός)		Νεκροί (αριθμός)	Είδος Σύγκρουσης	Αριθμός Εμπλεκομένων ΙΧ Αυτοκινήτων	Αριθμός Εμπλεκομένων Μοτοποδηλάτων	Αριθμός Εμπλεκομένων Πεζών
					Βαριά Τραυματίες	Ελαφρά Τραυματίες					

Παρακαλούμε για την ανταπόκρισή σας.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση,
Ο Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Δάφνης-Υμηττού

Γεώργιος Χριστόφιλος
Πολιτικός Μηχανικός

TH.MAVROGEORGIS

From: TH.MAVROGEORGIS [mmat@otenet.gr]
Sent: Τετάρτη, 23 Δεκεμβρίου 2020 13:14
To: 'Τμήμα Κέντρου Διαχείρισης & Μελετών Κυκλοφορίας'
Subject: ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΟΡΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΑΦΝΗΣ
Attachments: 20201223_DAFNH_KDK_Mavrogeorgis.pdf; 20201223_DAFNH_KDK_Theseis.pdf; 20201223_DAFNH_KDK_Mavrogeorgis.xlsx

Καλησπέρα,

Συνημμένα σας προωθούμε σε excel και σε pdf μορφή τους πίνακες ανά έτος και ημέρα/ ημερομηνία, για τους οποίους αιτούμαστε τη χορήγηση φόρτων, εντός του Δήμου Δάφνης-Υμηττού, ήτοι σταθμοί 833, 834, 836, 837, 838, 839, 840, 842, 843.

Προς αποφυγή λάθους, σας διευκρινίζουμε ότι εμείς ενδιαφερόμαστε για κάθε σταθμό να έχουμε τα στοιχεία ημερήσιου **24ωρου φόρτου για μια τυπική καθημερινή** με βήμα π.χ. 5ετίας

Αν π.χ. υπάρχουν φόρτοι μιας τυπικής καθημερινής, Τρίτης ή Πέμπτης τον Μάρτιο του 2019, τότε θα θέλαμε την αντίστοιχη πληροφορία για το έτος 2014 και 2009.

Αν π.χ. υπάρχουν φόρτοι μιας τυπικής καθημερινής, Τρίτης ή Πέμπτης τον Νοέμβριο του 2018, τότε θα θέλαμε την αντίστοιχη πληροφορία για το έτος 2013 και 2008.

Σε κάθε περίπτωση εμείς θα θέλαμε για κάθε σταθμό μέτρηση εντός του 2020 και τρεις (3) επιπλέον μετρήσεις με βήμα 5ετίας.

Στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Θοδωρής Μαυρογεώργης
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος MSc(Eng), MSc(Fin)

ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
Ασκληπιού 26-28, Αθήνα, ΤΚ 106 80
Τηλ.: 210 3306742, 210 3606752
Fax: 210 3606762
Email: mmat@otenet.gr

ΣΤΑΘΜΟΣ	ΙΣΤΟΡ	ΟΝΟΜΑ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ	ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ	Χ	Υ	ΠΡΩΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗ
833	1	Μ_8218.76 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΒΑ	ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΒΑ), 75 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1	477299,24	4197493,33	25/5/2007	11/10/2018
834	1	Μ_8310.71 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ (ΟΛΓΑΣ)	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	2	476965,6789	4199781,595	17/2/2006	11/10/2018
836	1	Μ_8303.71 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ, 200 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΜΗΤΤΟΥ	2	476810,7759	4201024,474	19/6/2004	30/5/2007
836	2	Μ_8303.71 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ, 200 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΜΗΤΤΟΥ	3	476809,7759	4201023,474	8/6/2007	11/10/2018
837	1	Μ_8303.56 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	ΥΜΗΤΤΟΥ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	3	476870,744	4201232,835	25/7/2004	11/10/2018
838	1	Μ_8206.51 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΡΠΟΥ	3	476515,6708	4200990,457	14/8/2004	11/10/2018
839	1	Μ_8206.81 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	ΚΑΡΠΟΥ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1	476426,7071	4200840,382	14/8/2004	11/10/2018
840	1	Μ_8308.71 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ, 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	2	476888,4812	4200185,037	29/5/2004	11/10/2018
842	1	Μ_8308.61 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	1	476960,4605	4200272,719	29/5/2004	11/10/2018
843	1	Μ_8309.61 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΑΦΝΗ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΟΓΗΡΩΝ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1	476910,0326	4199993,682	29/5/2004	11/10/2018

ΕΤΟΣ 2020

Α/α	Θέσεις Μετρήσεων			ή	ή	ή				ή	ή	ή
1	833	**Τρίτη**	3-Μαρ-20	10-Μαρ-20	17-Μαρ-20	24-Μαρ-20	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-20	12-Μαρ-20	19-Μαρ-20	26-Μαρ-20
2	834	**Τρίτη**	3-Μαρ-20	10-Μαρ-20	17-Μαρ-20	24-Μαρ-20	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-20	12-Μαρ-20	19-Μαρ-20	26-Μαρ-20
3	836	**Τρίτη**	3-Μαρ-20	10-Μαρ-20	17-Μαρ-20	24-Μαρ-20	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-20	12-Μαρ-20	19-Μαρ-20	26-Μαρ-20
4	837	**Τρίτη**	3-Μαρ-20	10-Μαρ-20	17-Μαρ-20	24-Μαρ-20	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-20	12-Μαρ-20	19-Μαρ-20	26-Μαρ-20
5	838	**Τρίτη**	3-Μαρ-20	10-Μαρ-20	17-Μαρ-20	24-Μαρ-20	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-20	12-Μαρ-20	19-Μαρ-20	26-Μαρ-20
6	839	**Τρίτη**	3-Μαρ-20	10-Μαρ-20	17-Μαρ-20	24-Μαρ-20	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-20	12-Μαρ-20	19-Μαρ-20	26-Μαρ-20
7	840	**Τρίτη**	3-Μαρ-20	10-Μαρ-20	17-Μαρ-20	24-Μαρ-20	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-20	12-Μαρ-20	19-Μαρ-20	26-Μαρ-20
8	842	**Τρίτη**	3-Μαρ-20	10-Μαρ-20	17-Μαρ-20	24-Μαρ-20	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-20	12-Μαρ-20	19-Μαρ-20	26-Μαρ-20
9	843	**Τρίτη**	3-Μαρ-20	10-Μαρ-20	17-Μαρ-20	24-Μαρ-20	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-20	12-Μαρ-20	19-Μαρ-20	26-Μαρ-20

ή/και

ΕΤΟΣ 2020

Α/α	Θέσεις Μετρήσεων			ή	ή	ή				ή	ή	ή
1	833	**Τρίτη**	3-Νοε-20	10-Νοε-20	17-Νοε-20	23-Νοε-20	ή	**Πέμπτη**	5-Νοε-20	12-Νοε-20	19-Νοε-20	26-Νοε-20
2	834	**Τρίτη**	3-Νοε-20	10-Νοε-20	17-Νοε-20	23-Νοε-20	ή	**Πέμπτη**	5-Νοε-20	12-Νοε-20	19-Νοε-20	26-Νοε-20
3	836	**Τρίτη**	3-Νοε-20	10-Νοε-20	17-Νοε-20	23-Νοε-20	ή	**Πέμπτη**	5-Νοε-20	12-Νοε-20	19-Νοε-20	26-Νοε-20
4	837	**Τρίτη**	3-Νοε-20	10-Νοε-20	17-Νοε-20	23-Νοε-20	ή	**Πέμπτη**	5-Νοε-20	12-Νοε-20	19-Νοε-20	26-Νοε-20
5	838	**Τρίτη**	3-Νοε-20	10-Νοε-20	17-Νοε-20	23-Νοε-20	ή	**Πέμπτη**	5-Νοε-20	12-Νοε-20	19-Νοε-20	26-Νοε-20
6	839	**Τρίτη**	3-Νοε-20	10-Νοε-20	17-Νοε-20	23-Νοε-20	ή	**Πέμπτη**	5-Νοε-20	12-Νοε-20	19-Νοε-20	26-Νοε-20
7	840	**Τρίτη**	3-Νοε-20	10-Νοε-20	17-Νοε-20	23-Νοε-20	ή	**Πέμπτη**	5-Νοε-20	12-Νοε-20	19-Νοε-20	26-Νοε-20
8	842	**Τρίτη**	3-Νοε-20	10-Νοε-20	17-Νοε-20	23-Νοε-20	ή	**Πέμπτη**	5-Νοε-20	12-Νοε-20	19-Νοε-20	26-Νοε-20
9	843	**Τρίτη**	3-Νοε-20	10-Νοε-20	17-Νοε-20	23-Νοε-20	ή	**Πέμπτη**	5-Νοε-20	12-Νοε-20	19-Νοε-20	26-Νοε-20

ΕΤΟΣ 2019

Α/α	Θέσεις Μετρήσεων			ή	ή	ή				ή	ή	ή
1	833	**Τρίτη**	5-Μαρ-19	12-Μαρ-19	19-Μαρ-19	26-Μαρ-19	ή	**Πέμπτη**	7-Μαρ-19	14-Μαρ-19	21-Μαρ-19	28-Μαρ-19
2	834	**Τρίτη**	5-Μαρ-19	12-Μαρ-19	19-Μαρ-19	26-Μαρ-19	ή	**Πέμπτη**	7-Μαρ-19	14-Μαρ-19	21-Μαρ-19	28-Μαρ-19
3	836	**Τρίτη**	5-Μαρ-19	12-Μαρ-19	19-Μαρ-19	26-Μαρ-19	ή	**Πέμπτη**	7-Μαρ-19	14-Μαρ-19	21-Μαρ-19	28-Μαρ-19
4	837	**Τρίτη**	5-Μαρ-19	12-Μαρ-19	19-Μαρ-19	26-Μαρ-19	ή	**Πέμπτη**	7-Μαρ-19	14-Μαρ-19	21-Μαρ-19	28-Μαρ-19
5	838	**Τρίτη**	5-Μαρ-19	12-Μαρ-19	19-Μαρ-19	26-Μαρ-19	ή	**Πέμπτη**	7-Μαρ-19	14-Μαρ-19	21-Μαρ-19	28-Μαρ-19
6	839	**Τρίτη**	5-Μαρ-19	12-Μαρ-19	19-Μαρ-19	26-Μαρ-19	ή	**Πέμπτη**	7-Μαρ-19	14-Μαρ-19	21-Μαρ-19	28-Μαρ-19
7	840	**Τρίτη**	5-Μαρ-19	12-Μαρ-19	19-Μαρ-19	26-Μαρ-19	ή	**Πέμπτη**	7-Μαρ-19	14-Μαρ-19	21-Μαρ-19	28-Μαρ-19
8	842	**Τρίτη**	5-Μαρ-19	12-Μαρ-19	19-Μαρ-19	26-Μαρ-19	ή	**Πέμπτη**	7-Μαρ-19	14-Μαρ-19	21-Μαρ-19	28-Μαρ-19
9	843	**Τρίτη**	5-Μαρ-19	12-Μαρ-19	19-Μαρ-19	26-Μαρ-19	ή	**Πέμπτη**	7-Μαρ-19	14-Μαρ-19	21-Μαρ-19	28-Μαρ-19

και

ΕΤΟΣ 2014

Α/α	Θέσεις Μετρήσεων											
1	833	**Τρίτη**	4-Μαρ-14	11-Μαρ-14	18-Μαρ-14		ή	**Πέμπτη**	6-Μαρ-14	13-Μαρ-14	20-Μαρ-14	27-Μαρ-14
2	834	**Τρίτη**	4-Μαρ-14	11-Μαρ-14	18-Μαρ-14		ή	**Πέμπτη**	6-Μαρ-14	13-Μαρ-14	20-Μαρ-14	27-Μαρ-14
3	836	**Τρίτη**	4-Μαρ-14	11-Μαρ-14	18-Μαρ-14		ή	**Πέμπτη**	6-Μαρ-14	13-Μαρ-14	20-Μαρ-14	27-Μαρ-14
4	837	**Τρίτη**	4-Μαρ-14	11-Μαρ-14	18-Μαρ-14		ή	**Πέμπτη**	6-Μαρ-14	13-Μαρ-14	20-Μαρ-14	27-Μαρ-14
5	838	**Τρίτη**	4-Μαρ-14	11-Μαρ-14	18-Μαρ-14		ή	**Πέμπτη**	6-Μαρ-14	13-Μαρ-14	20-Μαρ-14	27-Μαρ-14
6	839	**Τρίτη**	4-Μαρ-14	11-Μαρ-14	18-Μαρ-14		ή	**Πέμπτη**	6-Μαρ-14	13-Μαρ-14	20-Μαρ-14	27-Μαρ-14
7	840	**Τρίτη**	4-Μαρ-14	11-Μαρ-14	18-Μαρ-14		ή	**Πέμπτη**	6-Μαρ-14	13-Μαρ-14	20-Μαρ-14	27-Μαρ-14
8	842	**Τρίτη**	4-Μαρ-14	11-Μαρ-14	18-Μαρ-14		ή	**Πέμπτη**	6-Μαρ-14	13-Μαρ-14	20-Μαρ-14	27-Μαρ-14
9	843	**Τρίτη**	4-Μαρ-14	11-Μαρ-14	18-Μαρ-14		ή	**Πέμπτη**	6-Μαρ-14	13-Μαρ-14	20-Μαρ-14	27-Μαρ-14

και

ΕΤΟΣ 2009

Α/α	Θέσεις Μετρήσεων											
1	833	**Τρίτη**	3-Μαρ-09	10-Μαρ-09	17-Μαρ-09	31-Μαρ-09	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-09	12-Μαρ-09	19-Μαρ-09	
2	834	**Τρίτη**	3-Μαρ-09	10-Μαρ-09	17-Μαρ-09	31-Μαρ-09	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-09	12-Μαρ-09	19-Μαρ-09	
3	836	**Τρίτη**	3-Μαρ-09	10-Μαρ-09	17-Μαρ-09	31-Μαρ-09	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-09	12-Μαρ-09	19-Μαρ-09	
4	837	**Τρίτη**	3-Μαρ-09	10-Μαρ-09	17-Μαρ-09	31-Μαρ-09	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-09	12-Μαρ-09	19-Μαρ-09	
5	838	**Τρίτη**	3-Μαρ-09	10-Μαρ-09	17-Μαρ-09	31-Μαρ-09	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-09	12-Μαρ-09	19-Μαρ-09	
6	839	**Τρίτη**	3-Μαρ-09	10-Μαρ-09	17-Μαρ-09	31-Μαρ-09	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-09	12-Μαρ-09	19-Μαρ-09	
7	840	**Τρίτη**	3-Μαρ-09	10-Μαρ-09	17-Μαρ-09	31-Μαρ-09	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-09	12-Μαρ-09	19-Μαρ-09	
8	842	**Τρίτη**	3-Μαρ-09	10-Μαρ-09	17-Μαρ-09	31-Μαρ-09	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-09	12-Μαρ-09	19-Μαρ-09	
9	843	**Τρίτη**	3-Μαρ-09	10-Μαρ-09	17-Μαρ-09	31-Μαρ-09	ή	**Πέμπτη**	5-Μαρ-09	12-Μαρ-09	19-Μαρ-09	

ή

ή

ΕΤΟΣ 2018

Α/α	Θέσεις Μετρήσεων			ή	ή	ή				ή	ή	ή	ή
1	833	**Τρίτη**	6-Νοε-18	13-Νοε-18	20-Νοε-18	27-Νοε-18	ή	**Πέμπτη**	1-Νοε-18	8-Νοε-18	15-Νοε-18	22-Νοε-18	29-Νοε-18
2	834	**Τρίτη**	6-Νοε-18	13-Νοε-18	20-Νοε-18	27-Νοε-18	ή	**Πέμπτη**	1-Νοε-18	8-Νοε-18	15-Νοε-18	22-Νοε-18	29-Νοε-18
3	836	**Τρίτη**	6-Νοε-18	13-Νοε-18	20-Νοε-18	27-Νοε-18	ή	**Πέμπτη**	1-Νοε-18	8-Νοε-18	15-Νοε-18	22-Νοε-18	29-Νοε-18
4	837	**Τρίτη**	6-Νοε-18	13-Νοε-18	20-Νοε-18	27-Νοε-18	ή	**Πέμπτη**	1-Νοε-18	8-Νοε-18	15-Νοε-18	22-Νοε-18	29-Νοε-18
5	838	**Τρίτη**	6-Νοε-18	13-Νοε-18	20-Νοε-18	27-Νοε-18	ή	**Πέμπτη**	1-Νοε-18	8-Νοε-18	15-Νοε-18	22-Νοε-18	29-Νοε-18
6	839	**Τρίτη**	6-Νοε-18	13-Νοε-18	20-Νοε-18	27-Νοε-18	ή	**Πέμπτη**	1-Νοε-18	8-Νοε-18	15-Νοε-18	22-Νοε-18	29-Νοε-18
7	840	**Τρίτη**	6-Νοε-18	13-Νοε-18	20-Νοε-18	27-Νοε-18	ή	**Πέμπτη**	1-Νοε-18	8-Νοε-18	15-Νοε-18	22-Νοε-18	29-Νοε-18
8	842	**Τρίτη**	6-Νοε-18	13-Νοε-18	20-Νοε-18	27-Νοε-18	ή	**Πέμπτη**	1-Νοε-18	8-Νοε-18	15-Νοε-18	22-Νοε-18	29-Νοε-18
9	843	**Τρίτη**	6-Νοε-18	13-Νοε-18	20-Νοε-18	27-Νοε-18	ή	**Πέμπτη**	1-Νοε-18	8-Νοε-18	15-Νοε-18	22-Νοε-18	29-Νοε-18

και

ΕΤΟΣ 2015

Α/α	Θέσεις Μετρήσεων			ή	ή	ή				ή	ή	ή	
1	833	**Τρίτη**	5-Νοε-13	12-Νοε-13	19-Νοε-13	26-Νοε-13	ή	**Πέμπτη**	7-Νοε-13	14-Νοε-13	21-Νοε-13	28-Νοε-13	
2	834	**Τρίτη**	5-Νοε-13	12-Νοε-13	19-Νοε-13	26-Νοε-13	ή	**Πέμπτη**	7-Νοε-13	14-Νοε-13	21-Νοε-13	28-Νοε-13	
3	836	**Τρίτη**	5-Νοε-13	12-Νοε-13	19-Νοε-13	26-Νοε-13	ή	**Πέμπτη**	7-Νοε-13	14-Νοε-13	21-Νοε-13	28-Νοε-13	
4	837	**Τρίτη**	5-Νοε-13	12-Νοε-13	19-Νοε-13	26-Νοε-13	ή	**Πέμπτη**	7-Νοε-13	14-Νοε-13	21-Νοε-13	28-Νοε-13	
5	838	**Τρίτη**	5-Νοε-13	12-Νοε-13	19-Νοε-13	26-Νοε-13	ή	**Πέμπτη**	7-Νοε-13	14-Νοε-13	21-Νοε-13	28-Νοε-13	
6	839	**Τρίτη**	5-Νοε-13	12-Νοε-13	19-Νοε-13	26-Νοε-13	ή	**Πέμπτη**	7-Νοε-13	14-Νοε-13	21-Νοε-13	28-Νοε-13	
7	840	**Τρίτη**	5-Νοε-13	12-Νοε-13	19-Νοε-13	26-Νοε-13	ή	**Πέμπτη**	7-Νοε-13	14-Νοε-13	21-Νοε-13	28-Νοε-13	
8	842	**Τρίτη**	5-Νοε-13	12-Νοε-13	19-Νοε-13	26-Νοε-13	ή	**Πέμπτη**	7-Νοε-13	14-Νοε-13	21-Νοε-13	28-Νοε-13	
9	843	**Τρίτη**	5-Νοε-13	12-Νοε-13	19-Νοε-13	26-Νοε-13	ή	**Πέμπτη**	7-Νοε-13	14-Νοε-13	21-Νοε-13	28-Νοε-13	

και

ΕΤΟΣ 2008

Α/α	Θέσεις Μετρήσεων			ή	ή	ή				ή	ή	ή	
1	833	**Τρίτη**	4-Νοε-08	11-Νοε-08	18-Νοε-08	25-Νοε-08	ή	**Πέμπτη**	6-Νοε-08	13-Νοε-08	20-Νοε-08	27-Νοε-08	
2	834	**Τρίτη**	4-Νοε-08	11-Νοε-08	18-Νοε-08	25-Νοε-08	ή	**Πέμπτη**	6-Νοε-08	13-Νοε-08	20-Νοε-08	27-Νοε-08	
3	836	**Τρίτη**	4-Νοε-08	11-Νοε-08	18-Νοε-08	25-Νοε-08	ή	**Πέμπτη**	6-Νοε-08	13-Νοε-08	20-Νοε-08	27-Νοε-08	
4	837	**Τρίτη**	4-Νοε-08	11-Νοε-08	18-Νοε-08	25-Νοε-08	ή	**Πέμπτη**	6-Νοε-08	13-Νοε-08	20-Νοε-08	27-Νοε-08	
5	838	**Τρίτη**	4-Νοε-08	11-Νοε-08	18-Νοε-08	25-Νοε-08	ή	**Πέμπτη**	6-Νοε-08	13-Νοε-08	20-Νοε-08	27-Νοε-08	
6	839	**Τρίτη**	4-Νοε-08	11-Νοε-08	18-Νοε-08	25-Νοε-08	ή	**Πέμπτη**	6-Νοε-08	13-Νοε-08	20-Νοε-08	27-Νοε-08	
7	840	**Τρίτη**	4-Νοε-08	11-Νοε-08	18-Νοε-08	25-Νοε-08	ή	**Πέμπτη**	6-Νοε-08	13-Νοε-08	20-Νοε-08	27-Νοε-08	
8	842	**Τρίτη**	4-Νοε-08	11-Νοε-08	18-Νοε-08	25-Νοε-08	ή	**Πέμπτη**	6-Νοε-08	13-Νοε-08	20-Νοε-08	27-Νοε-08	
9	843	**Τρίτη**	4-Νοε-08	11-Νοε-08	18-Νοε-08	25-Νοε-08	ή	**Πέμπτη**	6-Νοε-08	13-Νοε-08	20-Νοε-08	27-Νοε-08	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Έλλης 16 & Κανάρη
Δάφνη, ΤΚ 172 35
Τηλ.: 213 20 85 551
Email: infotexniki@dafni-ymittos.gov.gr

Δάφνη, 11/01/2021

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΡ.: 10

Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για την εκπόνηση της μελέτης: "ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)" ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης "Πρόγραμμα Καλλικράτης".
2. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/08.06.2006) Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
3. Τις διατάξεις του Ν.2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α/9.3.1999) Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις.
4. Το Ν. 3681/2010 (ΦΕΚ 112/Α/13.7.2010) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των Κυβερνητικών, Διοικητικών και Αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο – Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις.
5. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου μας, ο οποίος δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ τεύχος Β, αριθ. 2161/27 Σεπτεμβρίου 2011.
6. Την ανάγκη συγκρότησης μίας Ομάδας Εργασίας με κύριες αρμοδιότητες την προετοιμασία, τον σχεδιασμό, την υλοποίηση, την παρακολούθηση και αξιολόγηση της Μελέτης **"Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)".**

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1. Την συγκρότηση ομάδας εργασίας με αρμοδιότητες την προετοιμασία, το σχεδιασμό, την υλοποίηση, την παρακολούθηση και αξιολόγηση της Μελέτης του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας** του Δήμου Δάφνης-Υμηττού, αποτελούμενη από τους:
   - Γεώργιο Χριστόφιλο, Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενο της Δ/νσης Τ.Υ. Δήμου Δάφνης-Υμηττού, ως Συντονιστή της Ομάδας Εργασίας με αναπληρωτή τον Αλκιβιάδη Τσάιμο,
   - Βασιλική Καζάντζα, Αρχιτέκτων Μηχανικό, Υπάλληλο της Δ/νσης Τ.Υ. Δήμου Δάφνης-Υμηττού, Επιβλέπουσα της μελέτης με αναπληρώτρια την Φωτεινή Τράμπαρη,

- Δημήτριο Γιαννακούρα, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών με αντικαταστάτρια την Αργυρούλα Βογιατζόγλου.

2. Αρμοδιότητες της ομάδας εργασίας είναι η προετοιμασία και η συλλογή στοιχείων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, η πρόσκληση ανάπτυξης Δικτύου Φορέων και ο συντονισμός της συμμετοχής τους στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του ΣΒΑΚ σε συνεργασία με τον ανάδοχο, η παρακολούθηση και η αξιολόγηση της Μελέτης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στο Δήμο Δάφνης-Υμηττού.

3. Τα πρακτικά των Συνεδριάσεων της Ομάδας Εργασίας θα τηρούνται από την κα Βασιλική Καζάντζα, Αρχιτέκτων Μηχανικό.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Αναστάσιος Αθ. Μπινίσκος

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	:	340	**Προς:**
			ΜΣΜ-Μαυρογιώργης & Συνεργάτες Μελετητική ΙΚΕ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	:	12-01-2021	mmat@otenet.gr
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	:	Μ. Μιχάλη	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	:	2108200907	

ΘΕΜΑ	:	Χορήγηση Στοιχείων για την εκπόνηση ΣΒΑΚ του Δήμου Δάφνης-Υμηττού
ΣΧΕΤΙΚΟ	:	Η με αριθ. πρωτ. ΟΑΣΑ 18980/24-11-2020 εισερχόμενη επιστολή σας.

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής σας επιστολής, με την οποία ζητούνται συγκοινωνιακά στοιχεία για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, σας χορηγούμε τα παρακάτω:

1. Στοιχεία επιβατικής κίνησης (2019) διερχόμενων λεωφορειακών γραμμών εντός του δήμου Δάφνης-Υμηττού (Πιν1) και σταθμού Μετρό «ΔΑΦΝΗ». Στοιχεία παλαιότερων ετών δεν είναι διαθέσιμα.
2. Στοιχεία στάσεων που διαθέτουν τηλεματική για τις δημοτικές κοινότητες Δάφνης και Υμηττού (αρχείο σε μορφή .xls με τον κωδικό, την ονομασία και την θέση των στάσεων και 2 διανυσματικά αρχεία σε μορφή .kml).

Στην διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,
Ελένη Τζιβέλου
Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
Διευθύντρια Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
2. Αρχείο
3. Μ. Μιχάλη

Για την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Διοικητικής Υποστήριξης

Μαρία Τσέλιου

ΣΥΝ.:

1. Πιν.1. Ημερήσια Επιβατική Κίνηση γραμμών ΟΣΥ & Σταθμού Μετρό «ΔΑΦΝΗ»
2. Αρχείο στάσεων τηλεματικής .xls
3. Δύο αρχεία στάσεων τηλεματικής .kml για τις δ.κ. Δάφνης και Υμηττού

ΠΙΝ.1-ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΣΥ & ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ «ΔΑΦΝΗ» (2019)

ΟΣΥ - ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ		
ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ	**ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ**	**ΗΜ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ**
112	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	3.400
131	ΑΜΑΞ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	1.750
137	ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Α - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	1.650
140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ	7.050
141	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΚΑΛΑΜΑΚΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	7.428
206	ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	5.600
209	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2.020
211	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	3.100
212	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΒΥΡΩΝΑΣ - ΚΑΡΕΑΣ	2.350
217	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	3.400
218	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	9.600
219	ΣΤ. ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	7.100
224	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ - ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	16.090
237	ΑΝΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	5.750
816	ΤΑΥΡΟΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	150
856	ΑΙΓΑΛΕΩ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΔΑΦΝΗ	7.050
Α3	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)	5.850
ΣΤΑΣΥ - ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ		
ΓΡΑΜΜΗ Μ2	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	19.800

<u>Παράρτημα ΙΙ</u>: Απογραφές Οδικού Δικτύου στο Σύνολο του Δήμου

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
											1γ, 1δπ, 1κ								
1	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΜΕΛΑ	16	10,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	1						√	
2	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΜΕΛΑ		10,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0						√	
3	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΜΕΛΑ	ΠΡΟΥΣΗΣ	79	10,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	4		√				√	
4	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΜΕΛΑ	ΠΡΟΥΣΗΣ		10,0	Αριστερά	2,5	5	1	καλή	0						√	
5	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	130	10,0	Δεξιά	3,0	0	3	καλή	1		√			√	√	
6	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ		10,0	Αριστερά	3,0	0	5	καλή	2		√			√	√	
7	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ	95	10,0	Δεξιά	3,0	0	2	καλή	4		√	√		√	√	
8	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ		10,0	Αριστερά	3,0	0	7	καλή	7	√	√	√		√	√	
9	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	40	10,0	Δεξιά	3,0	0	1	καλή	1					√	√	
10	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		10,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	2					√	√	
11	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΟΡΦΕΩΣ	ΟΛΥΜΠΟΥ	55	3,0	Δεξιά	1,1	0	7	καλή	7	√						
12	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΟΡΦΕΩΣ	ΟΛΥΜΠΟΥ		3,0	Αριστερά	1,6	0	8	καλή	9							
13	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΟΛΥΜΠΟΥ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	76	3,0	Δεξιά	1,1	0	5	καλή	8							
14	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΟΛΥΜΠΟΥ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ		3,0	Αριστερά	1,6	0	2	καλή	5							
15	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	47	3,0	Δεξιά	1,1	0	7	καλή	0							
16	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ		3,0	Αριστερά	1,6	0	0	καλή	5							
17	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	43	3,0	Δεξιά	1,1	0	0	καλή	0							
18	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		3,0	Αριστερά	1,6	0	0	καλή	0							
19	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	47	3,0	Δεξιά	1,1	0	0	καλή	0		√					
20	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		3,0	Αριστερά	1,6	0	4	καλή	1		√					
21	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	41	3,0	Δεξιά	1,1	0	0	καλή	0		√					
22	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ		3,0	Αριστερά	1,6	0	4	καλή	7							
23	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	39	3,0	Δεξιά	1,1	0	0	καλή	0							
24	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ		3,0	Αριστερά	1,6	0	4	καλή	2							
25	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ	40	3,0	Δεξιά	1,1	0	0	καλή	0							
26	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ		3,0	Αριστερά	1,6	0	4	καλή	4							
27	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	45	3,0	Δεξιά	1,1	0	0	καλή	0							
28	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΥΣΗΣ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		3,0	Αριστερά	1,6	0	5	καλή	3	√						
29	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΜΑΝΗΣ	92	6 - 5	Δεξιά	2,5	7	1	καλή	0							
30	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΜΑΝΗΣ		6 - 5	Αριστερά	2,5	4	0	καλή	3							
31	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	75	6,0	Δεξιά	0,8	0	0	μέτρια	0	√						
32	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ		6,0	Αριστερά	0,8	0	0	μέτρια	0							
33	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ**	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΜΑΝΗΣ	51	4,5	Δεξιά	0,0	0	0	-	0							
34	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ**	Λ.ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΜΑΝΗΣ		4,5	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	0							
35	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	57	4,5	Δεξιά	0,0	0	0	-	0							
36	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		4,5	Αριστερά	2,0	0	2	καλή	0							
37	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ αδιεξοδο	20	4,5	Δεξιά	0,0	0	0	-	0							
38	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ αδιεξοδο		4,5	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	0							
39	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	30	3.5 / 5.5	Δεξιά	2,5	1	0	καλή	0							
40	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ		3.5 / 5.6	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	1							
41	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ	30	3.5 / 5.7	Δεξιά	2,5	3	0	καλή	2							
42	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ		3.5 / 5.8	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	1							
43	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	30	5,5	Δεξιά	2,5	2	0	καλή	4							
44	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	0							
45	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	32	5,5	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	2		√					
46	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ		5,5	Αριστερά	1,0	2	1	καλή	4							
47	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	23	3,0	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	0							
48	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	διπλής	3,0	Αριστερά	1,2	0	4	καλή	0							
49	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ	30	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
50	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ	διπλής	3,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	0							
51	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	29	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
52	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	διπλής	3,0	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	0							
53	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	37	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	1							
54	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	διπλής	3,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	0							
55	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΣΩΚΙΩΝ	38	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
56	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΣΩΚΙΩΝ	διπλής	3,0	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	0	√						

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
57	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	31	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	2	√						
58	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	ιπλής- πεζ σκάλε	3,0	Αριστερά	1,0	0	1	μέτρια	0							
59	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	ΣΑΜΙΟΥ	32,5	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
60	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	ΣΑΜΙΟΥ	διπλής	3,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	0							
61	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΣΑΜΙΟΥ	ΙΩΑΚΕΙΜ ΕΦΕΣΣΟΥ	33	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	2							
62	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΝΗΣ**	ΣΑΜΙΟΥ	ΙΩΑΚΕΙΜ ΕΦΕΣΣΟΥ	διπλής	3,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	1							
63	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	17	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	0							
64	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΚΑΡΑΜΠΑΤΗ	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ		3,0	Αριστερά	1,0	0	1	κακή	0							
65	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ	30	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	0							
66	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ		3,0	Αριστερά	1,0	0	2	κακή	0							
67	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	30	3,0	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	0	√						
68	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ		3,0	Αριστερά	1,0	0	1	κακή	0							
69	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΣΩΚΙΩΝ	37	3,0	Δεξιά	0,8	0	3	κακή	0							
70	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΣΩΚΙΩΝ		3,0	Αριστερά	0,8	0	0	κακή	0							
71	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	30	3,0	Δεξιά	0,8	0	5	κακή	0							
72	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ		3,0	Αριστερά	0,8	0	2	κακή	0							
73	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	ΣΑΜΙΟΥ	30	3,0	Δεξιά	0,8	0	1	κακή	0							
74	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	ΣΑΜΙΟΥ		3,0	Αριστερά	0,8	0	2	κακή	0							
75	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΣΑΜΙΟΥ	ΙΩΑΚΕΙΜ ΕΦΕΣΣΟΥ	31	3,0	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	0							
76	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ**	ΣΑΜΙΟΥ	ΙΩΑΚΕΙΜ ΕΦΕΣΣΟΥ		3,0	Αριστερά	2,0	0	2	μέτρια	0							
77	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ	36	4,0	Δεξιά	0,8	0	0	μέτρια	0							
78	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΤΣΟΤΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ		4,0	Αριστερά	0,8	0	2	μέτρια	0							
79	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	31	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	4	√						
80	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	4	0	μέτρια	5							
81	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ	17	6,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	1							
82	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ		6,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
83	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ	ΚΑΡΕΤΤΑ	80	10,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
84	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ	ΚΑΡΕΤΤΑ		10,0	Αριστερά	1,0	1	0	μέτρια	0							
85	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ	59	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	0							
86	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ		5,0	Αριστερά	1,0	3	0	κακή	0							
87	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	57	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	0							
88	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		5,0	Αριστερά	1,0	1	0	κακή	3							
89	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	49	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	3							
90	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		5,0	Αριστερά	1,0	3	0	κακή	0							
91	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΕΡΜΟΥ	61	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	4							
92	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΕΡΜΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	3	3	κακή	3							
93	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΕΡΜΟΥ	ΤΣΑΛΙΚΗ	16	5,0	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	0							
94	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ**	ΕΡΜΟΥ	ΤΣΑΛΙΚΗ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
95	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΡΜΟΥ**	ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ	29	5,0	Δεξιά	0,5	0	0	μέτρια	0							
96	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΡΜΟΥ**	ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ	ΤΣΑΛΙΚΗ		5,0	Αριστερά	1,0	4	0	μέτρια	0							
97	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ	ΕΡΜΟΥ	33	4,5	Δεξιά	0,5	0	4	μέτρια	0							
98	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΤΣΟΥΜΠΕΛΗ	ΕΡΜΟΥ		4,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
99	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΕΡΜΟΥ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	52	4,0	Δεξιά	0,5	0	2	κακή	3							
100	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΕΡΜΟΥ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		4,0	Αριστερά	0,5	0	0	κακή	2							
101	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	58	4,0	Δεξιά	0,5	0	5	κακή	0							
102	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		4,0	Αριστερά	0,5	0	0	κακή	0							
103	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΑΝΗΣ	55	4,0	Δεξιά	0,5	0	6	κακή	0							
104	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΑΝΗΣ		4,0	Αριστερά	0,5	0	0	κακή	0							
105	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΜΑΝΗΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	62	4,0	Δεξιά	0,5	0	4	κακή	0							
106	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΑΛΙΚΗ**	ΜΑΝΗΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		4,0	Αριστερά	0,5	0	0	κακή	1							
107	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	74	4,5	Δεξιά	0,5	0	0	μέτρια	0							
108	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		4,5	Αριστερά	0,5	0	0	μέτρια	0							
109	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΑΝΗΣ	55	4,5	Δεξιά	0,5	0	5	μέτρια	0							
110	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΑΝΗΣ		4,5	Αριστερά	0,5	0	0	μέτρια	0							
111	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΜΑΝΗΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	60	4,5	Δεξιά	0,5	0	7	μέτρια	0							
112	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΜΑΝΗΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		4,5	Αριστερά	0,5	0	0	μέτρια	0							
113	Δ.Ε. Υμηττού	**ΟΡΕΣΤΟΥ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ	53	5,5	Δεξιά	0,5	1	0	μέτρια	1							
114	Δ.Ε. Υμηττού	**ΟΡΕΣΤΟΥ**	ΤΣΑΛΙΚΗ	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ		5,5	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	9							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
115	Δ.Ε. Υμηττού	**ΟΡΕΣΤΟΥ**	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	8	7,5	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	4	√						
116	Δ.Ε. Υμηττού	**ΟΡΕΣΤΟΥ**	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ		7,5	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	5							
117	Δ.Ε. Υμηττού	**ΟΡΕΣΤΟΥ**	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ	38	7,0	Δεξιά	0,5	5	0	μέτρια	2							
118	Δ.Ε. Υμηττού	**ΟΡΕΣΤΟΥ**	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ		7,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	4							
119	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ**	ΟΡΕΣΤΟΥ	ΣΑΜΦΟΥΣ	44	6,0	Δεξιά	0,5	4	0	μέτρια	2							
120	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ**	ΟΡΕΣΤΟΥ	ΣΑΜΦΟΥΣ		6,0	Αριστερά	0,5	0	3	μέτρια	0							
121	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ**	ΣΑΠΦΟΥΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	115	6,0	Δεξιά	0,5	0	4	μέτρια	11							
122	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ**	ΣΑΠΦΟΥΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		6,0	Αριστερά	0,5	8	0	μέτρια	8							
123	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΠΦΟΥΣ**	ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ	ΡΙΤΣΟΥ	38	5,0	Δεξιά	0,5	0	0	μέτρια	0	√						
124	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΠΦΟΥΣ**	ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ	ΡΙΤΣΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	3	0	μέτρια	3							
125	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΙΤΣΟΥ**	ΣΑΠΦΟΥΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	100	6,0	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	3							
126	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΙΤΣΟΥ**	ΣΑΠΦΟΥΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		6,0	Αριστερά	0,8	7	0	μέτρια	5							
127	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΙΤΣΟΥ**	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΤΣΙΡΚΑ	28	7,5	Δεξιά	1,5	0	2	κακή	0							
128	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΙΤΣΟΥ**	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΤΣΙΡΚΑ		7,5	Αριστερά	0,0	1	2	-	0							
129	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΙΤΣΟΥ**	ΤΣΙΡΚΑ	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	37	7,5	Δεξιά	1,0	0	3	κακή	6							
130	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΙΤΣΟΥ**	ΤΣΙΡΚΑ	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		7,5	Αριστερά	0,0	4	0	-	0							
131	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ	ΡΙΤΣΟΥ	40	6,0	Δεξιά	1,0	5	0	κακή	6							
132	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ	ΡΙΤΣΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	0	0	κακή	13							
133	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ**	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΡΙΤΣΟΥ	66	7,5	Δεξιά	2,5	4	1	μέτρια	4							
134	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ**	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΡΙΤΣΟΥ		7,5	Αριστερά	2,5	0	3	μέτρια	0	√						
135	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ	ΤΣΙΡΚΑ	48	7,0	Δεξιά	2,2	0	0	μέτρια	0							
136	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ	ΤΣΙΡΚΑ		7,0	Αριστερά	2,2	0	0	μέτρια	0							
137	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΤΣΙΡΚΑ	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	46	7,0	Δεξιά	2,2	0	0	μέτρια	0							
138	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΤΣΙΡΚΑ	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		7,0	Αριστερά	1,8	0	0	μέτρια	2		√					
139	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	38	7,0	Δεξιά	2,5	0	0	μέτρια	0							
140	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ		7,0	Αριστερά	5,0	0	0	μέτρια	6							
141	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΙΡΚΑ**	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΡΙΤΣΟΥ	66	6,5	Δεξιά	1,0	0	6	μέτρια	5							
142	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΙΡΚΑ**	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΡΙΤΣΟΥ		6,5	Αριστερά	1,0	5	0	μέτρια	6	√						
143	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΣΤΟΜΟΥ**	ΟΡΕΣΤΟΥ	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ	40	4,0	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	7							
144	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΣΤΟΜΟΥ**	ΟΡΕΣΤΟΥ	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ		4,0	Αριστερά	1,0	0	0	κακή	7							
145	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΣΤΟΜΟΥ**	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	125	4,0	Δεξιά	0,0	0	0	-	0							
146	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΣΤΟΜΟΥ**	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		4,0	Αριστερά	1,0	0	10	κακή	10	√						
147	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	61	6,0	Δεξιά	1,2	0	0	μέτρια	0							
148	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΔΗ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ		6,0	Αριστερά	1,2	5	1	μέτρια	11							
149	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	78	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	2							
150	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0							
151	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	39	6,0	Δεξιά	1,0	0	2	μέτρια	2							
152	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		6,0	Αριστερά	1,0	3	0	μέτρια	5							
153	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	19	ΓΩΝΙΑ	Δεξιά	0,0	0	0	-	0							
154	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ		ΓΩΝΙΑ	Αριστερά	1,5	1	0	μέτρια	2							
155	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΡΙΤΣΟΥ	70	6,0	Δεξιά	1,5	7	0	καλή	1		√					
156	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΡΙΤΣΟΥ		6,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	7							
157	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΡΙΤΣΟΥ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	68	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	5		√					
158	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΡΙΤΣΟΥ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ		6,0	Αριστερά	2,0	2	2	καλή	0							
159	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΙΩΣΙΦΙΔΟΥ	97	6,0	Δεξιά	1,5	0	7	μέτρια	6							
160	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΙΩΣΙΦΙΔΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	8	2	μέτρια	20							
161	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΙΩΣΙΦΙΔΟΥ	ΚΟΥΛΩΝ	51	6,0	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	5	√						
162	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΙΩΣΙΦΙΔΟΥ	ΚΟΥΛΩΝ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	2							
163	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΡΑΜΜΟΥ	50	6,0	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	2	√						
164	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΡΑΜΜΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	9							
165	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΡΑΜΜΟΥ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	20	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	2							
166	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**	ΡΑΜΜΟΥ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,5	2	0	μέτρια	2							
167	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΩΡΙΔΟΣ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	89	8,0	Δεξιά	2,0	10	0	καλή	3							
168	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΩΡΙΔΟΣ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ		8,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	7							
169	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΔΩΡΙΔΟΣ	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ	61	6,0	Δεξιά	2,0	6	0	καλή	3							
170	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΔΩΡΙΔΟΣ	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ		6,0	Αριστερά	1,0	0	3	καλή	4							
171	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	90	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	5							
172	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,0	8	0	καλή	9							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
173	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ	70	7,0	Δεξιά	1,0	0	5	μέτρια	0							
174	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ		7,0	Αριστερά	1,0	6	0	μέτρια	3							
175	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ**	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	62	7,0	Δεξιά	1,0	0	2	μέτρια	3							
176	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ**	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ		7,0	Αριστερά	1,0	5	0	μέτρια	8	√						
177	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ**	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ	ΚΟΝΙΤΣΑΣ	63	6,0	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	6	√						
178	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ**	ΙΕΡΑΠΕΤΡΙΤΑΚΗ	ΚΟΝΙΤΣΑΣ		6,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	5							
179	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ**	ΚΟΝΙΤΣΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	65	6,0	Δεξιά	1,0	0	5	μέτρια	7	√						
180	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ**	ΚΟΝΙΤΣΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,0	7	0	μέτρια	9							
181	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΝΙΤΣΑΣ**	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ	32	5,5	Δεξιά	0,5	0	1	μέτρια	5							
182	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΝΙΤΣΑΣ**	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ		5,5	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	0							
183	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ**	ΟΡΕΣΤΟΥ	ΚΟΝΙΤΣΑΣ	71	9,0	Δεξιά	0,5	0	2	μέτρια	7							
184	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ**	ΟΡΕΣΤΟΥ	ΚΟΝΙΤΣΑΣ		9,0	Αριστερά	0,5	4	0	μέτρια	3							
185	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ**	ΚΟΝΙΤΣΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	46	9,0	Δεξιά	0,5	0	5	μέτρια	12							
186	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ**	ΚΟΝΙΤΣΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ		9,0	Αριστερά	0,5	8	0	μέτρια	3							
187	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	38	9,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	0							
188	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		9,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	3							
189	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ	46	8,0	Δεξιά	0,5	4	0	μέτρια	10							
190	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ		8,0	Αριστερά	0,5	0	1	μέτρια	10							
191	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΠΑΠΑΦΛΑΣΣΑ	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	34	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	0							
192	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΠΑΠΑΦΛΑΣΣΑ	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		6,0	Αριστερά	2,5	0	0	μέτρια	6							
193	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	42	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	6							
194	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		6,0	Αριστερά	2,5	0	0	μέτρια	6							
195	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	38	6,0	Δεξιά	1,5	0	1	μέτρια	2							
196	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		6,0	Αριστερά	1,5	1	0	μέτρια	6							
197	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΣΙΝΩΠΗΣ	39	6,0	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	4							
198	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΣΙΝΩΠΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	8							
199	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	39	6,0	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	7							
200	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ		6,0	Αριστερά	2,0	3	0	μέτρια	6							
201	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ	40	6,0	Δεξιά	2,0	0	2	μέτρια	8							
202	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ		6,0	Αριστερά	2,0	2	0	μέτρια	4	√						
203	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	75	5,0	Δεξιά	0,8	0	0	μέτρια	0							
204	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ		5,0	Αριστερά	0,8	0	2	μέτρια	6							
205	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ	40	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	4							
206	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ		5,0	Αριστερά	1,2	0	0	μέτρια	4							
207	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	41	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	11							
208	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΡΚΟΥΡΗ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		6,5	Αριστερά	2,5	0	0	μέτρια	6							
209	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΛΩΝ	72	6,5	Δεξιά	1,8	0	5	μέτρια	11	√						
210	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΛΩΝ		6,5	Αριστερά	1,2	6	0	μέτρια	18							
211	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΛΩΝ	72	7,0	Δεξιά	1,5	0	11	μέτρια	16							
212	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΛΩΝ		7,0	Αριστερά	1,8	14	0	μέτρια	15	√						
213	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	85	7,0	Δεξιά	2,0	0	3	μέτρια	13							
214	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ		7,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	13	√						
215	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΚΟΥΛΩΝ	144	6,5	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	18							
216	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	ΚΟΥΛΩΝ		6,5	Αριστερά	1,5	13	0	μέτρια	19							
217	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	70	7,5	Δεξιά	1,2	0	4	μέτρια	12							
218	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ		7,5	Αριστερά	1,2	4	0	μέτρια	12							
219	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΛΩΝ	73	6,0	Δεξιά	1,8	4	1	μέτρια	8	√						
220	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΛΩΝ		6,0	Αριστερά	1,2	9	0	μέτρια	17							
221	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	124	6,0	Δεξιά	1,8	2	2	μέτρια	16	√						
222	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ		6,0	Αριστερά	1,8	10	0	μέτρια	24							
223	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΣΗΦΙΔΟΥ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	47	6,0	Δεξιά	1,0	0	4	μέτρια	6							
224	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΣΗΦΙΔΟΥ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		6,0	Αριστερά	1,5	5	0	μέτρια	9							
225	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	44	3,5	Δεξιά	0,5	0	0	κακή	2							
226	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		3,5	Αριστερά	0,5	0	4	κακή	0							
227	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΛΩΝ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	44	6,5	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	6							
228	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΛΩΝ**	ΙΩΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		6,5	Αριστερά	4,5	0	0	καλή	8							
229	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΛΩΝ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	37	6,5	Δεξιά	1,5	0	1	καλή	4							
230	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΛΩΝ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		6,5	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	8							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
231	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΛΩΝ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΣΙΝΩΠΗΣ	41	6,5	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	8							
232	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΛΩΝ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΣΙΝΩΠΗΣ		6,5	Αριστερά	1,5	0	1	καλή	3							
233	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΛΩΝ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	40	6,5	Δεξιά	1,8	0	0	καλή	5							
234	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΛΩΝ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ		6,5	Αριστερά	2,3	0	0	καλή	5							
235	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΕΤΤΑ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	30	6,5	Δεξιά	1,0	3	2	μέτρια	3							
236	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΕΤΤΑ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		6,5	Αριστερά	0,5	0	1	μέτρια	0							
237	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΕΤΤΑ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	33	6,5	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	9							
238	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΕΤΤΑ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ		6,5	Αριστερά	0,5	0	2	μέτρια	1							
239	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΕΤΤΑ**	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	22	7,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	3							
240	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΕΤΤΑ**	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ		7,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	1							
241	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΡΕΤΤΑ	107	7,5	Δεξιά	2,5	5	0	μέτρια	0	√						
242	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΡΕΤΤΑ		7,5	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	5	√						
243	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΚΑΡΕΤΤΑ	53	6,0	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	6							
244	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΚΑΡΕΤΤΑ		6,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
245	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΚΑΡΕΤΤΑ	ΣΑΜΙΟΥ	43	11,0	Δεξιά	1,5	2	0	μέτρια	0							
246	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΚΑΡΕΤΤΑ	ΣΑΜΙΟΥ		11,0	Αριστερά	0,0	8	0	-	0							
247	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΣΑΜΙΟΥ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	53	6,0	Δεξιά	3,0	0	3	μέτρια	10							
248	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΣΑΜΙΟΥ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		6,0	Αριστερά	3,5	3	0	μέτρια	0							
249	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	14	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	0							
250	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ		6,0	Αριστερά	0,0	0	0	-	0							
251	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΤΣΙΜΑΡΑ	41	6,5	Δεξιά	2,5	0	1	μέτρια	0							
252	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΤΣΙΜΑΡΑ		6,5	Αριστερά	1,0	3	0	μέτρια	6							
253	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΤΣΙΜΑΡΑ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	86	6,5	Δεξιά	2,5	0	0	μέτρια	0							
254	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΤΣΙΜΑΡΑ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		6,5	Αριστερά	1,0	5	0	μέτρια	10							
255	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΙΜΑΡΑ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	70	4,0	Δεξιά	0,5	0	5	μέτρια	1							
256	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΙΜΑΡΑ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ		4,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0							
257	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ	72	5,0	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	7							
258	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	10							
259	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	35	5,0	Δεξιά	1,0	1	0	μέτρια	3							
260	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	2							
261	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ	0	5,0	Δεξιά	0,0	0	0	-	0							
262	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ		5,0	Αριστερά	0,0	0	0	-	0							
263	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΜΙΟΥ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ	71	6,0	Δεξιά	0,5	0	2	μέτρια	7							
264	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΜΙΟΥ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ		6,0	Αριστερά	1,0	2	3	μέτρια	5							
265	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΜΙΟΥ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	40	4,5	Δεξιά	0,5	0	4	μέτρια	5							
266	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΜΙΟΥ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		4,5	Αριστερά	0,8	0	0	μέτρια	3							
267	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΜΙΟΥ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ	46	4,5	Δεξιά	1,0	0	4	μέτρια	5							
268	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΜΙΟΥ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ		4,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	4							
269	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ	69	5,0	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	2							
270	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ		5,0	Αριστερά	1,5	7	2	μέτρια	7							
271	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	44	5,0	Δεξιά	2,0	4	0	μέτρια	1	√						
272	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	1							
273	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΡΕΤΤΑ	87	5,0	Δεξιά	2,0	4	0	μέτρια	2							
274	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΡΕΤΤΑ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	1							
275	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ	68	4,0	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	0							
276	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΑΝΗΣ		4,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	0							
277	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	48	4,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
278	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΜΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		4,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	0							
279	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	101	4,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	2							
280	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ		4,0	Αριστερά	1,0	0	12	μέτρια	1							
281	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	98	6,7	Δεξιά	0,5	0	5	μέτρια	3							
282	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		6,7	Αριστερά	0,5	6	0	μέτρια	2							
283	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΑΝΗΣ	47	6,7	Δεξιά	0,5	0	1	μέτρια	4							
284	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΑΝΗΣ		6,7	Αριστερά	0,5	2	0	μέτρια	0							
285	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΜΑΝΗΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	65	6,7	Δεξιά	0,5	0	9	μέτρια	0							
286	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΜΑΝΗΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		6,7	Αριστερά	0,5	7	1	μέτρια	2							
287	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΡΗΤΗΣ	25	5,5	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	0							
288	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΡΗΤΗΣ		5,5	Αριστερά	2,5	0	0	μέτρια	0							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
289	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΡΗΤΗΣ	ΤΣΙΜΑΡΑ	43	5,5	Δεξιά	2,0	0	4	μέτρια	5							
290	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΡΗΤΗΣ	ΤΣΙΜΑΡΑ		5,5	Αριστερά	2,5	5	0	μέτρια	5							
291	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΤΣΙΜΑΡΑ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	34	6,7	Δεξιά	1,5	0	2	κακή	3							
292	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΤΣΙΜΑΡΑ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ		6,7	Αριστερά	1,5	2	0	κακή	2	√						
293	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΣΑΜΙΟΥ	26	6,7	Δεξιά	1,5	3	0	κακή	5	√						
294	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΣΑΜΙΟΥ		6,7	Αριστερά	1,5	0	2	κακή	2							
295	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΣΑΜΙΟΥ	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	32	6,7	Δεξιά	1,0	3	0	κακή	12	√						
296	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΣΑΜΙΟΥ	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ		6,7	Αριστερά	1,5	0	2	κακή	2							
297	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	ΣΩΚΙΩΝ	30	6,7	Δεξιά	1,0	2	0	κακή	3	√						
298	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΑΡΔΑΜΗΛΑ	ΣΩΚΙΩΝ		6,7	Αριστερά	1,5	0	2	κακή	9							
299	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΝΣΕΝ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	134	4,8	Δεξιά	3,0	0	19	καλή	18	√						
300	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΝΣΕΝ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ		4,8	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	19							
301	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΝΣΕΝ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΣΩΚΙΩΝ	32	4,8	Δεξιά	3,0	0	2	καλή	5							
302	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΝΣΕΝ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΣΩΚΙΩΝ		4,8	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	9							
303	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΝΣΕΝ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	97	4,8	Δεξιά	3,0	0	8	καλή	9							
304	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΝΣΕΝ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ		4,8	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	16							
305	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΝΣΕΝ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	86	4,8	Δεξιά	3,0	0	14	καλή	14							
306	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΝΣΕΝ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		4,8	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	13							
307	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	62	6,5	Δεξιά	1,5	8	0	μέτρια	10	√						
308	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ		6,5	Αριστερά	1,0	0	6	μέτρια	14	√						
309	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΣΩΚΙΩΝ	97	6,5	Δεξιά	1,5	0	8	μέτρια	22	√						
310	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΣΩΚΙΩΝ		6,5	Αριστερά	1,0	9	0	μέτρια	18							
311	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	36	6,5	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	6	√						
312	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ		6,5	Αριστερά	3,0	4	0	μέτρια	6	√						
313	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ	130	6,5	Δεξιά	2,0	15	0	μέτρια	15	√						
314	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ		6,5	Αριστερά	3,0	0	11	μέτρια	10	√						
315	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	128	6,5	Δεξιά	2,5	20	0	μέτρια	24							
316	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ		6,5	Αριστερά	1,0	0	10	μέτρια	8							
317	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΣΩΚΙΩΝ	36	6,5	Δεξιά	2,5	2	0	μέτρια	2							
318	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΣΩΚΙΩΝ		6,5	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	5							
319	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	99	6,5	Δεξιά	2,5	5	0	μέτρια	10							
320	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ		6,5	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	12	√						
321	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	41	6,5	Δεξιά	2,5	5	0	μέτρια	6							
322	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ**	ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,5	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	5	√						
323	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ	63	6,2	Δεξιά	2,0	0	6	μέτρια	7	√						
324	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ		6,2	Αριστερά	2,0	9	0	μέτρια	11	√						
325	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	92	6,2	Δεξιά	2,0	0	12	μέτρια	19							
326	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ		6,2	Αριστερά	2,0	12	0	μέτρια	15							
327	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ	125	6,2	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	15							
328	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ		6,2	Αριστερά	2,0	8	0	μέτρια	5							
329	Δ.Ε. Υμηττού	**ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	104	6,2	Δεξιά	2,0	0	14	μέτρια	12	√						
330	Δ.Ε. Υμηττού	**ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,2	Αριστερά	2,0	13	2	μέτρια	13	√						
331	Δ.Ε. Υμηττού	**ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ	122	6,2	Δεξιά	2,0	0	6	μέτρια	14	√						
332	Δ.Ε. Υμηττού	**ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ		6,2	Αριστερά	2,0	11	0	μέτρια	5	√						
333	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΙΔΙΝΙΟΥ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	122	6,2	Δεξιά	1,4	13	2	μέτρια	14							
334	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΙΔΙΝΙΟΥ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ		6,2	Αριστερά	1,4	0	7	μέτρια	17	√						
335	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΙΔΙΝΙΟΥ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	80	6,2	Δεξιά	1,4	9	0	μέτρια	13	√						
336	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΙΔΙΝΙΟΥ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,2	Αριστερά	1,4	0	8	μέτρια	9	√						
337	Δ.Ε. Υμηττού	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	55	7,0	Δεξιά	2,0	0	2	μέτρια	5							
338	Δ.Ε. Υμηττού	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ		7,0	Αριστερά	2,0	5	0	μέτρια	10							
339	Δ.Ε. Υμηττού	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	80	7,0	Δεξιά	2,0	0	7	μέτρια	7	√						
340	Δ.Ε. Υμηττού	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		7,0	Αριστερά	2,0	6	0	μέτρια	11	√						
341	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ	40	6,0	Δεξιά	0,5	0	0	μέτρια	5	√						
342	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ		6,0	Αριστερά	0,5	4	0	μέτρια	6							
343	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	36	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	5							
344	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	3	0	μέτρια	6							
345	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	36	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	3							
346	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ		6,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	6							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
347	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	41	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	4							
348	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		6,0	Αριστερά	1,4	5	0	μέτρια	3							
349	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	42	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	5							
350	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,4	3	0	μέτρια	1							
351	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	43	6,0	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	3							
352	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	5	√						
353	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΑΙΔΙΝΙΟΥ	41	6,0	Δεξιά	2,0	0	4	μέτρια	9							
354	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΑΙΔΙΝΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	5	0	μέτρια	4	√						
355	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΑΙΔΙΝΙΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	44	6,0	Δεξιά	2,0	0	3	μέτρια	6	√						
356	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΑΙΔΙΝΙΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	3	1	μέτρια	9							
357	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	85	6,0	Δεξιά	2,0	0	3	μέτρια	12							
358	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	11	√						
359	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	35	5,5	Δεξιά	2,0	3	0	μέτρια	6	√						
360	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ		5,5	Αριστερά	2,0	0	2	μέτρια	4	√						
361	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ	35	5,5	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	9							
362	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ		5,5	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	9							
363	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	41	5,5	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	16	√						
364	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΩΚΙΩΝ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		5,5	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	19							
365	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	37	5,5	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	6							
366	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	7							
367	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ	37	5,5	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	6							
368	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ		5,5	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	6							
369	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	44	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	12							
370	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΩΑΚ.ΕΦΕΣΣΟΥ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	5	0	κακή	7							
371	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	39	7,0	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	4							
372	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		7,0	Αριστερά	1,5	0	5	μέτρια	8							
373	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	46	7,0	Δεξιά	1,5	7	0	μέτρια	4							
374	Δ.Ε. Υμηττού	**ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	7	μέτρια	12							
375	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	116	4,8	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	6							
376	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ		4,8	Αριστερά	3,5	0	11	καλή	0							
377	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΠΡΟΥΣΗΣ	60	4,8	Δεξιά	1,2	0	4	καλή	0							
378	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΠΡΟΥΣΗΣ		4,8	Αριστερά	3,5	0	0	καλή	8							
379	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	110	8,0	Δεξιά	2,5	0	5	καλή	14	√						
380	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ		8,0	Αριστερά	2,5	8	0	καλή	3	√						
381	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΑΙΔΙΝΙΟΥ	50	8,0	Δεξιά	2,5	0	3	καλή	7							
382	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΑΙΔΙΝΙΟΥ		8,0	Αριστερά	2,5	4	0	καλή	4							
383	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΙΔΙΝΙΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	46	8,0	Δεξιά	2,5	4	0	καλή	4							
384	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΙΔΙΝΙΟΥ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ		8,0	Αριστερά	2,5	0	2	καλή	5							
385	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	51	8,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	3					√		
386	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		8,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0							
387	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	60	12,0	Δεξιά	3,5	0	0	καλή	3		√				√	
388	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		12,0	Αριστερά	3,5	0	0	καλή	9		√			√	√	
389	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	46	8,0	Δεξιά	4,0	0	0	καλή	5		√			√	√	
390	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ		8,0	Αριστερά	4,5	0	0	καλή	8		√			√	√	
391	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	46	8,0	Δεξιά	4,0	0	0	καλή	6	√	√			√	√	
392	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ		8,0	Αριστερά	4,0	0	0	καλή	6		√			√	√	
393	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ	39	8,0	Δεξιά	4,0	0	0	καλή	5					√	√	
394	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΝΑΝΣΕΝ		8,0	Αριστερά	4,0	0	0	καλή	2						√	
395	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	48	8,0	Δεξιά	4,0	0	0	καλή	2					√		
396	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΝΑΝΣΕΝ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		8,0	Αριστερά	4,0	0	0	καλή	6					√		
397	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	127	8,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0				√	√		
398	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		8,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0					√		
399	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΕΙΡΩΝ	125	5,3	Δεξιά	4,0	12	0	καλή	13	√				√		
400	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΕΙΡΩΝ		5,3	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	18		√					
401	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΘΕΙΡΩΝ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	95	5,3	Δεξιά	4,0	7	0	καλή	10	√						
402	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΘΕΙΡΩΝ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ		5,3	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	9		√					
403	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	76	5,3	Δεξιά	4,5	5	0	καλή	7	√						
404	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ		5,3	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	13							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
405	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	43	7,5	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	3							
406	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		7,5	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	6		√					
407	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΔΙΑΚΟΥ	24	7,5	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	4		√					
408	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΔΙΑΚΟΥ		7,5	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	2		√					
409	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ	11	7,5	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	2							
410	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ		7,5	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	4	√						
411	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ**	ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	26	7,5	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	2							
412	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ**	ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		7,5	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	4	√						
413	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	76	7,0	Δεξιά	2,0	0	4	καλή	10							
414	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ		7,0	Αριστερά	2,0	5	0	καλή	6	√						
415	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΘΕΙΡΩΝ	95	7,0	Δεξιά	2,0	0	5	καλή	20							
416	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΘΕΙΡΩΝ		7,0	Αριστερά	2,0	4	0	καλή	8	√						
417	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΘΕΙΡΩΝ	ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ	82	7,0	Δεξιά	2,0	0	4	καλή	13							
418	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΘΕΙΡΩΝ	ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ		7,0	Αριστερά	2,0	5	0	καλή	8							
419	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ	ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ	24	7,0	Δεξιά	2,0	0	3	καλή	5							
420	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ	ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ		7,0	Αριστερά	2,0	3	0	καλή	4							
421	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΘΕΙΡΩΝ	95	7,0	Δεξιά	1,0	7	0	μέτρια	7							
422	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΘΕΙΡΩΝ		7,0	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	10	√						
423	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΘΕΙΡΩΝ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	93	7,0	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	15							
424	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΘΕΙΡΩΝ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	17	√						
425	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	76	7,0	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	7							
426	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	6	√						
427	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΛΩΝ	73	7,0	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	12							
428	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΥΛΩΝ		7,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	11	√						
429	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ	88	7,0	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	13							
430	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΝΩΠΗΣ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΜΕΡΚΟΥΡΗ		7,0	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	8	√						
431	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	72	6,5	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	14							
432	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΚΟΥΛΩΝ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ		6,5	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	12							
433	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	75	6,5	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	12	√						
434	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	10							
435	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΘΕΙΡΩΝ	93	6,5	Δεξιά	1,5	5	0	μέτρια	19							
436	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΘΕΙΡΩΝ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	17	√						
437	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΘΕΙΡΩΝ	ΔΙΑΚΟΥ	55	8,5	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	4							
438	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΘΕΙΡΩΝ	ΔΙΑΚΟΥ		8,5	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	6							
439	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	12	8,5	Δεξιά	1,5	9	0	μέτρια	19							
440	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ		8,5	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	9	√						
441	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	93	8,5	Δεξιά	1,5	2	0	μέτρια	12							
442	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ		8,5	Αριστερά	1,0	0	1	μέτρια	10							
443	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	43	8,0	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	4							
444	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΑΜΑΣΕΙΑΣ		8,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	4							
445	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΔΙΑΚΟΥ	70	8,0	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	3							
446	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΑΜΑΣΕΙΑΣ	ΔΙΑΚΟΥ		8,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	9							
447	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ**	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	91	7,0	Δεξιά	1,0	11	0	μέτρια	7							
448	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ**	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ		7,0	Αριστερά	1,0	0	8	μέτρια	5							
449	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	79	7,0	Δεξιά	2,5	5	0	μέτρια	7					√		
450	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ		7,0	Αριστερά	2,0	0	1	μέτρια	2					√		
451	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	65	6,5	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	7							
452	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	4							
453	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΥΠΛΙΟΥ**	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	38	6,5	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	4							
454	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΥΠΛΙΟΥ**	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ		6,5	Αριστερά	2,0	0	3	μέτρια	4	√						
455	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΥΠΛΙΟΥ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	39	6,5	Δεξιά	2,0	4	0	μέτρια	5							
456	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΥΠΛΙΟΥ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ		6,5	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	1							
457	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΥΠΛΙΟΥ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	40	6,5	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	5							
458	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΑΥΠΛΙΟΥ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	5	0	μέτρια	4							
459	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ	34	5,5	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	9	√						
460	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ		5,5	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	5	√						
461	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	37	5,5	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	6							
462	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	0	1	μέτρια	8							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
463	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ	39	5,5	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	8							
464	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ		5,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	6	√						
465	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	36	5,5	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	10							
466	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		5,5	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	9							
467	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	39	5,5	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	8							
468	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΑΣΕΙΑΣ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		5,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	10							
469	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΕΙΡΩΝ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	38	6,0	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	4							
470	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΕΙΡΩΝ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		6,0	Αριστερά	1,5	0	2	μέτρια	6							
471	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΕΙΡΩΝ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΣΙΝΩΠΗΣ	36	6,0	Δεξιά	2,0	0	2	μέτρια	8							
472	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΕΙΡΩΝ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΣΙΝΩΠΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	2	√						
473	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΕΙΡΩΝ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	40	6,0	Δεξιά	1,5	1	0	μέτρια	8							
474	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΕΙΡΩΝ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	9							
475	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΕΙΡΩΝ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ	40	6,0	Δεξιά	1,5	0	1	μέτρια	6							
476	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΕΙΡΩΝ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ		6,0	Αριστερά	1,5	0	2	μέτρια	7	√						
477	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	40	4,0	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	3							
478	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΘΝΟΜΑΡΤΥΡΩΝ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		4,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	5	√						
479	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ	ΣΙΝΩΠΗΣ	52	9,5	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	7	√						
480	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ	ΣΙΝΩΠΗΣ		9,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	10							
481	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	30	9,5	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	0							
482	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ		9,5	Αριστερά	1,5	2	0	μέτρια	4	√						
483	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ	60	9,5	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	8							
484	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ		9,5	Αριστερά	1,5	1	0	μέτρια	7	√						
485	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	46	9,5	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	6	√						
486	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ		9,5	Αριστερά	1,5	2	0	μέτρια	4							
487	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ**	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	48	6,5	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	2							
488	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ**	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0					√		
489	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	36	7,5	Δεξιά	2,2	0	0	κακή	0							
490	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ		7,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
491	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	88	5,0	Δεξιά	1,5	6	1	μέτρια	6	√						
492	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	0							
493	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ	69	5,5	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	9	√						
494	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ		5,5	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	8							
495	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ	ΖΗΝΩΝΟΣ	76	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	0							
496	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ	ΖΗΝΩΝΟΣ		6,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	6	√						
497	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΔΙΑΚΟΥ	35	6,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	2							
498	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ**	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΔΙΑΚΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	5							
499	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ**	ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	50	6,5	Δεξιά	1,5	7	0	μέτρια	12							
500	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ**	ΠΛ.ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	8							
501	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ	40	6,5	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	7							
502	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧ.ΤΣΑΚΙΡΑΚΗ**	ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ	ΑΡΧΙΜ. ΠΑΡΙΣΗ		6,5	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	9							
503	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΖΗΝΩΝΟΣ	72	6,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	9							
504	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΖΗΝΩΝΟΣ		6,5	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	5							
505	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΜΙΛΗΤΟΥ	131	6,5	Δεξιά	1,0	0	10	μέτρια	11							
506	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΜΙΛΗΤΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	10	2	μέτρια	3							
507	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΜΙΛΗΤΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	36	7,0	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	4	√						
508	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ**	ΜΙΛΗΤΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		7,0	Αριστερά	1,5	3	2	μέτρια	3							
509	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ**	ΜΙΛΗΤΟΥ	ΖΗΝΩΝΟΣ	131	7,2	Δεξιά	1,5	14	0	μέτρια	12	√						
510	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ**	ΜΙΛΗΤΟΥ	ΖΗΝΩΝΟΣ		7,2	Αριστερά	2,0	0	11	μέτρια	11							
511	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ**	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	78	7,2	Δεξιά	1,5	9	0	μέτρια	10							
512	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ**	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ		7,2	Αριστερά	1,5	0	8	μέτρια	12	√						
513	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ**	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	ΔΙΑΚΟΥ	21	7,2	Δεξιά	2,0	1	0	μέτρια	2	√				√		
514	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ**	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	ΔΙΑΚΟΥ		7,2	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	3							
515	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	ΜΙΛΗΤΟΥ	56	6,5	Δεξιά	1,8	4	0	καλή	2	√	√			√	√	
516	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	ΜΙΛΗΤΟΥ		6,5	Αριστερά	1,8	0	0	καλή	1		√			√	√	
517	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΜΙΛΗΤΟΥ	ΖΗΝΩΝΟΣ	130	6,5	Δεξιά	2,0	0	7	καλή	7	√	√			√	√	
518	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΜΙΛΗΤΟΥ	ΖΗΝΩΝΟΣ		6,5	Αριστερά	2,0	3	0	καλή	17		√			√	√	
519	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	89	6,5	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	6	√				√	√	
520	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	15					√	√	

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
521	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	25	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1					√	√	
522	Δ.Ε. Υμηττού	**ΒΡΥΟΥΛΩΝ**	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0					√	√	
523	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΙΛΗΤΟΥ**	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	37	7,5	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	5							
524	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΙΛΗΤΟΥ**	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ		7,5	Αριστερά	2,0	5	0	καλή	8							
525	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΙΛΗΤΟΥ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	35	7,5	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	0	√						
526	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΙΛΗΤΟΥ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ		7,5	Αριστερά	2,0	3	0	καλή	7							
527	Δ.Ε. Υμηττού	**ΖΗΝΩΝΟΣ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΑΡΧ.ΠΑΡΙΣΗ	36	7,7	Δεξιά	1,5	0	1	καλή	3							
528	Δ.Ε. Υμηττού	**ΖΗΝΩΝΟΣ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΑΡΧ.ΠΑΡΙΣΗ		7,7	Αριστερά	1,5	2	1	καλή	8							
529	Δ.Ε. Υμηττού	**ΖΗΝΩΝΟΣ**	ΑΡΧ.ΠΑΡΙΣΗ	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	36	7,7	Δεξιά	1,5	5	0	καλή	5							
530	Δ.Ε. Υμηττού	**ΖΗΝΩΝΟΣ**	ΑΡΧ.ΠΑΡΙΣΗ	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ		7,7	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	13							
531	Δ.Ε. Υμηττού	**ΖΗΝΩΝΟΣ**	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	38	7,7	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	7							
532	Δ.Ε. Υμηττού	**ΖΗΝΩΝΟΣ**	ΑΔΡΑΜΥΤΤΙΟΥ	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ		7,7	Αριστερά	1,5	0	4	καλή	7							
533	Δ.Ε. Υμηττού	**ΖΗΝΩΝΟΣ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	35	8,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	3							
534	Δ.Ε. Υμηττού	**ΖΗΝΩΝΟΣ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ		8,0	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	5							
535	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	34	6,5	Δεξιά	1,0	0	4	μέτρια	2							
536	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ**	ΓΡ.ΚΥΔΩΝΙΩΝ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ		6,5	Αριστερά	1,0	4	0	μέτρια	0							
537	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	57	6,5	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	3	√						
538	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ		6,5	Αριστερά	1,0	6	0	μέτρια	11							
539	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ**	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	72	6,5	Δεξιά	1,5	0	1	μέτρια	1							
540	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ**	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ		6,5	Αριστερά	1,0	2	0	μέτρια	14	√						
541	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ**	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	66	7,5	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	16	√						
542	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ**	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ		7,5	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	11	√						
543	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ**	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	38	7,5	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	7							
544	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ**	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ		7,5	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	7							
545	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	89	7,5	Δεξιά	1,0	9	0	μέτρια	12	√						
546	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ		7,5	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	13	√						
547	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΙΟΥΤΑΧΕΙΑΣ**	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	66	7,5	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	9							
548	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΙΟΥΤΑΧΕΙΑΣ**	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ		7,5	Αριστερά	1,5	0	6	μέτρια	15	√						
549	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	32	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1		√			√	√	
550	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ		6,5	Αριστερά	5,0	0	0	καλή	0		√			√	√	
551	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ	40	6,5	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	8		√			√	√	
552	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΔΟΡΥΛΑΙΟΥ	ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ		6,5	Αριστερά	2,5	2	0	καλή	4					√	√	
553	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ	ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ	41	6,5	Δεξιά	5,0	0	0	καλή	10					√	√	
554	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ	ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ		6,5	Αριστερά	2,5	2	0	καλή	3					√	√	
555	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ	ΚΙΟΥΤΑΧΕΙΑΣ	42	6,5	Δεξιά	2,5	0	3	καλή	0					√	√	
556	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ	ΚΙΟΥΤΑΧΕΙΑΣ		6,5	Αριστερά	2,5	7	0	καλή	5					√	√	
557	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΚΙΟΥΤΑΧΕΙΑΣ	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	110	6,5	Δεξιά	2,5	0	6	καλή	11		√			√	√	
558	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ**	ΚΙΟΥΤΑΧΕΙΑΣ	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ		6,5	Αριστερά	2,5	8	0	καλή	10	√	√			√	√	
559	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ**	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	83	7,0	Δεξιά	1,0	12	0	μέτρια	25	√						
560	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ**	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ		7,0	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	16	√						
561	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΑΤΖΙΚΑΚΗ**	ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	145	7,0	Δεξιά	1,0	7	0	κακή	11							
562	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΧΑΤΖΙΚΑΚΗ**	ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ		7,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0	√						
563	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	13	5,0	Δεξιά	3,0	0	0	μέτρια	0		√					
564	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ		5,0	Αριστερά	3,0	0	0	μέτρια	4		√					
565	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ	77	5,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	8	√	√					
566	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ		5,0	Αριστερά	5,0	0	0	μέτρια	14							
567	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	93	5,0	Δεξιά	3,0	5	0	μέτρια	8	√						
568	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	9							
569	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	97	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	9	√						
570	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	7	0	μέτρια	11	√						
571	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ	67	6,0	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	14	√						
572	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	10							
573	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ	ΑΡΧΑΤΖΙΚΑΚΗ	36	6,0	Δεξιά	1,0	2	0	μέτρια	0							
574	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΟΥ	ΑΡΧΑΤΖΙΚΑΚΗ		6,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	3							
575	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΑΡΧΑΤΖΙΚΑΚΗ	ΦΙΛΩΝΟΣ	72	6,0	Δεξιά	0,5	0	2	μέτρια	2							
576	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ**	ΑΡΧΑΤΖΙΚΑΚΗ	ΦΙΛΩΝΟΣ		6,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	0							
577	Δ.Ε. Υμηττού	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ	135	6,5	Δεξιά	0,8	8	0	μέτρια	3							
578	Δ.Ε. Υμηττού	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ		6,5	Αριστερά	0,8	0	0	μέτρια	0	√						

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
579	Δ.Ε. Υμηττού	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	107	6,5	Δεξιά	0,8	9	0	μέτρια	8							
580	Δ.Ε. Υμηττού	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ	ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,5	Αριστερά	0,8	0	0	μέτρια	7	√						
581	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	56	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	4							
582	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	4	0	μέτρια	0							
583	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ**	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ	24	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
584	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ**	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	5	0	μέτρια	0							
585	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΓΑΜΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ	33	5,5	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	2							
586	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΓΑΜΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ		5,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	4							
587	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΓΑΜΟΥ**	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	41	5,5	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	8							
588	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΓΑΜΟΥ**	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ		5,5	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	6							
589	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΓΑΜΟΥ**	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ	132	4,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	2							
590	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΓΑΜΟΥ**	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ		4,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	4					√		
591	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ**	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	42	7,0	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	4	√						
592	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ**	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ		7,0	Αριστερά	0,8	5	0	μέτρια	8	√						
593	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ**	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ	128	7,0	Δεξιά	1,5	0	10	μέτρια	12							
594	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ**	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΑΛΦΕΙΩΝΙΑΣ		7,0	Αριστερά	1,5	12	0	μέτρια	2							
595	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ	36	6,5	Δεξιά	1,0	4	0	καλή	0		√					
596	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ**	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ		6,5	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	0		√					
597	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ**	ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	51	6,5	Δεξιά	2,0	0	5	καλή	0		√			√		
598	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ**	ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ		6,5	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	0		√					
599	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΜΙΣΟΥ	35	6,5	Δεξιά	2,0	0	3	καλή	0		√					
600	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΜΙΣΟΥ		6,5	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	0		√					
601	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ**	ΑΜΙΣΟΥ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	52	6,5	Δεξιά	4,0	0	4	καλή	0		√			√		
602	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ**	ΑΜΙΣΟΥ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ		6,5	Αριστερά	4,5	0	0	καλή	0		√					
603	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΟΤΥΩΡΩΝ	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ	127	6,7	Δεξιά	7,0	0	0	καλή	11					√		
604	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΟΤΥΩΡΩΝ	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ		6,7	Αριστερά	2,0	2	0	καλή	10					√		
605	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ	ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ	50	6,7	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	5					√		
606	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ	ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ		6,7	Αριστερά	2,5	6	0	καλή	7							
607	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	82	6,7	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	4					√		
608	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ		6,7	Αριστερά	2,5	0	5	καλή	13	√	√					
609	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΩΝΥΜΗ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	49	5,5	Δεξιά	0,0	13	0	-	0							
610	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΩΝΥΜΗ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		5,5	Αριστερά	0,0	13	0	-	0							
611	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΤΥΩΡΩΝ**	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	56	6,5	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	11	√			√			
612	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΤΥΩΡΩΝ**	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	2							
613	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΤΥΩΡΩΝ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ	74	6,5	Δεξιά	1,0	8	0	μέτρια	10							
614	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΟΤΥΩΡΩΝ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ		6,5	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	9							
615	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΣΑΡΔΕΩΝ	62	6,5	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	9							
616	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΣΑΡΔΕΩΝ		6,5	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	11							
617	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ**	ΣΑΡΔΕΩΝ	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ	24	6,5	Δεξιά	1,0	1	0	μέτρια	0							
618	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ**	ΣΑΡΔΕΩΝ	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ		6,5	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	0							
619	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ**	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	37	6,5	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	0							
620	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ**	ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,5	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	2	√						
621	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΑΡΔΕΩΝ	55	7,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	8	√						
622	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΑΡΔΕΩΝ		7,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	8							
623	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΣΑΡΔΕΩΝ	ΑΜΙΣΟΥ	32	7,0	Δεξιά	1,5	2	0	μέτρια	5							
624	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΣΑΡΔΕΩΝ	ΑΜΙΣΟΥ		7,0	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	4							
625	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΑΜΙΣΟΥ	ΣΜΥΡΝΗΣ	38	7,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	4							
626	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΑΜΙΣΟΥ	ΣΜΥΡΝΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	2	0	μέτρια	3					√		
627	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	81	6,0	Δεξιά	1,0	0	9	μέτρια	10	√						
628	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ		6,0	Αριστερά	1,5	11	0	μέτρια	15	√						
629	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	55	8,0	Δεξιά	2,5	0	2	μέτρια	9					√		
630	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ		8,0	Αριστερά	2,5	7	0	μέτρια	10	√				√		
631	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	ΣΜΥΡΝΗΣ	117	8,0	Δεξιά	2,5	9	0	μέτρια	10					√		
632	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	ΣΜΥΡΝΗΣ		8,0	Αριστερά	2,0	0	7	μέτρια	10					√		
633	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ**	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ	32	8,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	4							
634	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ**	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	5							
635	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ**	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ	ΣΜΥΡΝΗΣ	80	8,0	Δεξιά	2,0	9	0	μέτρια	14							
636	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ**	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ	ΣΜΥΡΝΗΣ		8,0	Αριστερά	1,0	0	6	μέτρια	11							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
637	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ	116	6,0	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	8							
638	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	1							
639	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ**	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	32	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	9							
640	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ**	ΕΡΑΣΙΝΙΔΟΥ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	7							
641	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΙΣΟΥ**	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	ΘΡΑΚΗΣ	96	7,5	Δεξιά	1,0	0	4	μέτρια	12		√					
642	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΙΣΟΥ**	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	ΘΡΑΚΗΣ		7,5	Αριστερά	1,0	7	0	μέτρια	13		√					
643	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΙΣΟΥ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	63	7,5	Δεξιά	3,0	0	0	μέτρια	11		√					
644	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΜΙΣΟΥ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ		7,5	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	10							
645	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΔΕΩΝ**	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ	ΘΡΑΚΗΣ	53	6,0	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	13	√						
646	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΔΕΩΝ**	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ	ΘΡΑΚΗΣ		6,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	4							
647	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΔΕΩΝ**	ΚΟΥΤΥΩΡΩΝ	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ	134	6,0	Δεξιά	1,5	0	11	μέτρια	14							
648	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΔΕΩΝ**	ΚΟΥΤΥΩΡΩΝ	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ		6,0	Αριστερά	1,0	19	0	μέτρια	18	√						
649	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ**	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ	ΚΟΥΤΥΩΡΩΝ	132	6,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	28							
650	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ**	ΑΜΒΡ.ΜΟΣΧΟΝΗΣΙΩΝ	ΚΟΥΤΥΩΡΩΝ		6,0	Αριστερά	1,0	13	2	μέτρια	17							
651	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ	61	7,0	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	11					√		
652	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	7	0	καλή	10					√		
653	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	67	7,0	Δεξιά	1,5	5	0	καλή	11	√				√		
654	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΜΑΙΝΕΜΕΝΗΣ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	8					√		
655	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	65	7,0	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	6	√				√		
656	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ		7,0	Αριστερά	1,5	7	0	καλή	11					√		
657	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΡΑΚΗΣ	78	7,0	Δεξιά	1,5	5	0	καλή	9							
658	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΡΑΚΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	5	√				√		
659	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΑΜΙΣΟΥ	53	7,0	Δεξιά	1,5	3	0	καλή	2	√						
660	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΑΜΙΣΟΥ		7,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3					√		
661	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΑΜΙΣΟΥ	ΚΟΤΥΩΡΩΝ	140	7,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	17	√						
662	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΑΜΙΣΟΥ	ΚΟΤΥΩΡΩΝ		7,0	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	10					√		
663	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΚΟΤΥΩΡΩΝ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	127	7,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	2							
664	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΚΟΤΥΩΡΩΝ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ		7,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	7					√		
665	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	42	5,5	Δεξιά	1,0	0	1	μέτρια	2							
666	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ		5,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	4	√						
667	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	41	5,5	Δεξιά	1,0	0	2	μέτρια	5							
668	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	6	√						
669	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	41	5,5	Δεξιά	1,0	0	1	μέτρια	7							
670	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		5,5	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	6	√						
671	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	41	5,5	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	1							
672	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	4	√						
673	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	101	5,5	Δεξιά	1,0	0	7	μέτρια	8							
674	Δ.Ε. Υμηττού	**ΘΡΑΚΗΣ - ΛΕΝΤΑΚΗ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	0	12	μέτρια	7							
675	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	105	7,5	Δεξιά	2,5	0	5	καλή	5		√			√		
676	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ		7,5	Αριστερά	2,5	0	6	καλή	16	√	√			√		
677	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	40	7,5	Δεξιά	2,5	4	0	καλή	4					√		
678	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		7,5	Αριστερά	2,5	0	3	καλή	4	√				√		
679	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	44	7,5	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	3	√				√		
680	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ		7,5	Αριστερά	2,5	1	0	καλή	4	√				√		
681	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	40	7,5	Δεξιά	2,5	0	1	καλή	6	√				√		
682	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ		7,5	Αριστερά	2,5	0	1	καλή	7					√		
683	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	42	7,5	Δεξιά	2,5	0	2	καλή	8	√				√		
684	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ		7,5	Αριστερά	2,5	0	1	καλή	4					√		
685	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	118	5,0	Δεξιά	1,0	13	0	μέτρια	10	√						
686	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	9	μέτρια	18	√						
687	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΕΙΖΑΝΗ	88	6,0	Δεξιά	1,0	0	6	μέτρια	17	√						
688	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΕΙΖΑΝΗ		6,0	Αριστερά	1,0	5	0	μέτρια	13	√						
689	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΣΕΙΖΑΝΗ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	40	6,0	Δεξιά	1,0	0	5	μέτρια	14	√						
690	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΣΕΙΖΑΝΗ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	10	0	μέτρια	13	√						
691	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	39	6,0	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	8							
692	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	8	√						
693	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	43	6,0	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	6							
694	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	9							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
695	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΠΥΛΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΕΙΖΑΝΗ	98	4,0	Δεξιά	1,0	0	12	μέτρια	11	√						
696	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΙΠΥΛΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΕΙΖΑΝΗ		4,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	9							
697	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	42	6,5	Δεξιά	2,5	1	0	καλή	7	√				√		
698	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ		6,5	Αριστερά	2,5	0	1	καλή	2					√		
699	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	47	6,5	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	4					√		
700	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ		6,5	Αριστερά	2,5	6	0	καλή	4					√		
701	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	46	6,5	Δεξιά	2,5	2	0	καλή	7					√		
702	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,5	Αριστερά	2,5	0	2	καλή	6					√		
703	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	46	6,5	Δεξιά	3,0	0	4	καλή	6					√		
704	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ		6,5	Αριστερά	3,0	6	0	καλή	8					√		
705	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΝΥΜΦΑΙΟΥ	104	6,5	Δεξιά	2,0	0	2	καλή	4					√		
706	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΝΥΜΦΑΙΟΥ		6,5	Αριστερά	2,0	3	0	καλή	5					√		
707	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΝΥΜΦΑΙΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	61	6,5	Δεξιά	2,5	0	4	καλή	4				√	√		
708	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ**	ΝΥΜΦΑΙΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ		6,5	Αριστερά	2,5	7	0	καλή	5					√		
709	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΚΡΗΣ**	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	40	6,5	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	10							
710	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΚΡΗΣ**	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	8							
711	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΚΡΗΣ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	40	7,5	Δεξιά	1,0	0	1	μέτρια	5							
712	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΚΡΗΣ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		7,5	Αριστερά	2,0	4	0	μέτρια	8							
713	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΚΡΗΣ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	40	7,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	6							
714	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΚΡΗΣ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ		7,5	Αριστερά	2,0	3	0	μέτρια	6	√						
715	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΝΥΜΦΑΙΟΥ	55	7,5	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	4							
716	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΝΥΜΦΑΙΟΥ		7,5	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	5							
717	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΝΥΜΦΑΙΟΥ	ΣΕΙΖΑΝΗ	53	6,0	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	5							
718	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΝΥΜΦΑΙΟΥ	ΣΕΙΖΑΝΗ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0							
719	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΣΕΙΖΑΝΗ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	40	6,0	Δεξιά	1,0	0	1	μέτρια	4							
720	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΣΕΙΖΑΝΗ	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	3	0	μέτρια	0	√						
721	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	39	6,0	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	4							
722	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
723	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	42	6,0	Δεξιά	1,0	2	0	μέτρια	0							
724	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
725	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ	42	6,0	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	5							
726	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	0							
727	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΜΥΡΝΗΣ	24	6,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
728	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΜΥΡΝΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	0							
729	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	70	7,0	Δεξιά	1,5	0	6	μέτρια	8							
730	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ		7,0	Αριστερά	1,5	6	0	μέτρια	14							
731	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	79	7,0	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	8							
732	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ		7,0	Αριστερά	1,5	5	0	μέτρια	10	√						
733	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΜΑΚΡΗΣ	56	7,0	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	6							
734	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΜΑΚΡΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	5	μέτρια	10							
735	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ**	ΜΑΚΡΗΣ	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	72	7,0	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	11							
736	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ**	ΜΑΚΡΗΣ	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	5	μέτρια	11	√						
737	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΜΑΚΡΗΣ	74	7,0	Δεξιά	1,0	0	8	μέτρια	11							
738	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΜΑΚΡΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	9	0	μέτρια	9							
739	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΜΑΚΡΗΣ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	37	7,0	Δεξιά	1,0	0	4	μέτρια	6							
740	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΜΑΚΡΗΣ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	6	0	μέτρια	10							
741	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	15	7,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
742	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ		7,0	Αριστερά	3,0	0	0	μέτρια	1	√						
743	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	83	7,0	Δεξιά	1,0	0	12	μέτρια	17							
744	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ		7,0	Αριστερά	1,0	11	0	μέτρια	7							
745	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΡΑΚΗΣ	62	7,0	Δεξιά	1,0	0	9	μέτρια	8							
746	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΡΑΚΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	9	0	μέτρια	9	√						
747	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	56	7,0	Δεξιά	1,0	0	6	μέτρια	12							
748	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΘΡΑΚΗΣ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ		7,0	Αριστερά	1,0	9	1	μέτρια	13							
749	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	81	7,0	Δεξιά	1,5	0	1	μέτρια	4	√						
750	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ		7,0	Αριστερά	1,5	1	0	μέτρια	3							
751	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	32	7,0	Δεξιά	1,5	5	0	μέτρια	4							
752	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	3							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
753	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΜΑΚΡΗΣ	18	7,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	12	√						
754	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΜΑΚΡΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	1	μέτρια	11							
755	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΜΑΚΡΗΣ	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	77	7,0	Δεξιά	1,5	9	1	μέτρια	4							
756	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΜΑΚΡΗΣ	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	6	μέτρια	7							
757	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΜΑΚΡΗΣ	75	7,0	Δεξιά	1,0	0	8	μέτρια	13							
758	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΜΑΚΡΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	11	0	μέτρια	12							
759	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ**	ΜΑΚΡΗΣ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	62	7,0	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	7	√						
760	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ**	ΜΑΚΡΗΣ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ		7,0	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	6							
761	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	79	7,0	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	10	√						
762	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ		7,0	Αριστερά	1,0	0	5	μέτρια	13	√						
763	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΡΑΚΗΣ	50	7,0	Δεξιά	1,5	0	5	μέτρια	11	√						
764	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΡΑΚΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	6	0	μέτρια	10							
765	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΙΖΑΝΗ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΣΠΥΛΟΥ	39	7,0	Δεξιά	1,5	2	0	μέτρια	5							
766	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΙΖΑΝΗ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΣΠΥΛΟΥ		7,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	3							
767	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΙΖΑΝΗ**	ΣΠΥΛΟΥ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	30	7,0	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	4							
768	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΙΖΑΝΗ**	ΣΠΥΛΟΥ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	2							
769	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΙΖΑΝΗ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	66	7,0	Δεξιά	1,5	0	6	μέτρια	6							
770	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΕΙΖΑΝΗ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	8	1	μέτρια	0	√						
771	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΥΜΦΑΙΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	48	7,0	Δεξιά	1,0	0	4	μέτρια	9							
772	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΥΜΦΑΙΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	5	0	μέτρια	6	√						
773	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΥΜΦΑΙΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	Αδιεξοδο	26	7,0	Δεξιά	1,0	0	4	μέτρια	7							
774	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΥΜΦΑΙΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	Αδιεξοδο		7,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	5							
775	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	29	9,0	Δεξιά	2,5	4	0	μέτρια	0							
776	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ		9,0	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	2							
777	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΣΠΥΛΟΥ	77	9,0	Δεξιά	1,5	10	0	μέτρια	3							
778	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΣΠΥΛΟΥ		9,0	Αριστερά	1,5	0	8	μέτρια	4	√			√			
779	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΣΠΥΛΟΥ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	35	9,0	Δεξιά	2,0	4	0	μέτρια	5							
780	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΣΠΥΛΟΥ	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ		9,0	Αριστερά	2,0	0	3	μέτρια	3							
781	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ	38	9,0	Δεξιά	1,5	5	0	μέτρια	4							
782	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ	ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ		9,0	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	4							
783	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	42	9,0	Δεξιά	1,5	2	0	μέτρια	0							
784	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΜΕΓ.ΣΠΗΛΑΙΟΥ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ		9,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	2	√						
785	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΡΑΚΗΣ	40	9,0	Δεξιά	1,5	7	0	μέτρια	5	√						
786	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΡΑΚΗΣ		9,0	Αριστερά	1,5	0	5	μέτρια	7							
787	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΠΑΛΑΜΑ	30	9,0	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	0							
788	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΕΥΑΓ.ΣΧΟΛΗΣ	ΠΑΛΑΜΑ		9,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	4							
789	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	38	9,0	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	0	√						
790	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΠΕΙΡΟΥ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ		9,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	2							
791	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	87	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	0							
792	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,5	8	0	μέτρια	0	√						
793	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΑΜΑ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	100	5,5	Δεξιά	1,0	14	0	μέτρια	3	√						
794	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΑΜΑ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		5,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	7							
795	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	127	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	7	√						
796	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	11	0	καλή	11	√						
797	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΠΕΤΣΩΝ	80	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	4							
798	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΠΕΤΣΩΝ		6,5	Αριστερά	1,5	12	0	καλή	5		√					
799	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	ΣΠΕΤΣΩΝ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	75	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	10	√						
800	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	ΣΠΕΤΣΩΝ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,5	Αριστερά	1,5	5	0	καλή	4		√					
801	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΘΕΩΝ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΠΕΤΣΩΝ	93	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	7							
802	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΘΕΩΝ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΠΕΤΣΩΝ		6,5	Αριστερά	1,5	6	0	καλή	5							
803	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΘΕΩΝ**	ΣΠΕΤΣΩΝ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	80	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	10	√						
804	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΘΕΩΝ**	ΣΠΕΤΣΩΝ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,5	Αριστερά	1,5	13	0	καλή	6							
805	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	33	6,0	Δεξιά	0,5	0	0	καλή	3							
806	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΛΥΜΝΟΥ		6,0	Αριστερά	0,5	5	0	καλή	1							
807	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΨΑΡΩΝ	42	6,0	Δεξιά	0,5	0	0	καλή	7							
808	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΨΑΡΩΝ		6,0	Αριστερά	0,5	5	0	καλή	4							
809	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΨΑΡΩΝ	ΚΡΕΣΤΑΙΝΙΩΝ	46	6,0	Δεξιά	0,5	0	0	καλή	0	√						
810	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΨΑΡΩΝ	ΚΡΕΣΤΑΙΝΙΩΝ		6,0	Αριστερά	0,5	4	0	καλή	7							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
811	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΚΡΕΣΤΑΙΝΙΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ	78	6,0	Δεξιά	0,5	0	0	καλή	0	√						
812	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΚΡΕΣΤΑΙΝΙΩΝ	ΗΠΕΙΡΟΥ		6,0	Αριστερά	0,5	15	0	καλή	0							
813	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	187	6,0	Δεξιά	2,0	5	0	καλή	20							
814	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΚΑΛΥΜΝΟΥ		6,0	Αριστερά	5,0	0	10	καλή	13	√						
815	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	49	6,0	Δεξιά	2,0	4	0	καλή	0							
816	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	1							
817	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	293	10,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	1		√					
818	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ		10,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	2		√					
819	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	50	10,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	4	√	√					
820	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		10,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	3		√					
821	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΧΙΟΥ	53	10,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	5	√	√					
822	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΧΙΟΥ		10,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	4		√					
823	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΧΙΟΥ	ΑΝΘΕΩΝ	52	10,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	2		√					
824	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΧΙΟΥ	ΑΝΘΕΩΝ		10,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	1		√					
825	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΝΘΕΩΝ	ΙΜΒΡΟΥ	21	10,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	2		√					
826	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΑΝΘΕΩΝ	ΙΜΒΡΟΥ		10,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	2		√					
827	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΙΜΒΡΟΥ	ΗΛΙΟΥ	60	10,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	0		√					
828	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΙΜΒΡΟΥ	ΗΛΙΟΥ		10,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	2		√					
829	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΗΛΙΟΥ	ΥΔΡΑΣ	45	10,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	2		√					
830	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΗΛΙΟΥ	ΥΔΡΑΣ		10,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	3		√					
831	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΥΔΡΑΣ	ΠΑΛΑΜΑ	50	10,0	Δεξιά	5,0	6	0	καλή	13				√			
832	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΥΔΡΑΣ	ΠΑΛΑΜΑ		10,0	Αριστερά	4,0	11	0	καλή	7		√					
833	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	41	10,0	Δεξιά	5,0	10	0	καλή	9							
834	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ		10,0	Αριστερά	3,0	19	0	καλή	21							
835	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	176	10,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0							
836	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ		10,0	Αριστερά	1,5	20	0	καλή	24	√						
837	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	73	6,0	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	0							√
838	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	4	καλή	2		√					
839	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΑΜΑ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	72	8,0	Δεξιά	1,5	8	0	καλή	0							
840	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΑΜΑ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	7	√	√					
841	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΑΜΑ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	ΛΕΣΒΟΥ	105	6,0	Δεξιά	2,0	16	0	καλή	15	√						
842	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΑΜΑ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	ΛΕΣΒΟΥ		6,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	14	√	√					
843	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΑΜΑ**	ΛΕΣΒΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	53	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
844	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΑΛΑΜΑ**	ΛΕΣΒΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
845	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΗΜΝΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΛΕΣΒΟΥ	47	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	6		√				√	
846	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΗΜΝΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΛΕΣΒΟΥ		5,0	Αριστερά	1,5	5	0	καλή	1	√	√					
847	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΗΜΝΟΥ**	ΛΕΣΒΟΥ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	102	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	10		√					
848	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΗΜΝΟΥ**	ΛΕΣΒΟΥ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ		5,0	Αριστερά	1,5	2	0	καλή	12	√	√					
849	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΗΜΝΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	65	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	10	√	√					
850	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΗΜΝΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	12	√	√					
851	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	55	5,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	6	√						
852	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	8	√						
853	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	62	5,0	Δεξιά	2,0	9	0	καλή	3	√						
854	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	5	√						
855	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΛΕΣΒΟΥ	31	5,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	4	√	√					
856	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΛΕΣΒΟΥ		5,0	Αριστερά	2,0	8	4	καλή	3	√	√					
857	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	ΛΕΣΒΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	43	5,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	0							
858	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥ**	ΛΕΣΒΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	7	√	√					
859	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	64	7,0	Δεξιά	2,0	11	0	καλή	4	√						
860	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	8	καλή	8							
861	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	61	7,0	Δεξιά	2,0	5	0	καλή	4	√						
862	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	5	καλή	3							
863	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	46	7,0	Δεξιά	2,0	6	0	καλή	5							
864	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΜΒΡΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	4	καλή	4							
865	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	54	5,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	6						√	
866	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	1						√	
867	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	48	7,0	Δεξιά	2,0	4	0	καλή	2	√					√	
868	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	6	√					√	

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
869	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	51	7,0	Δεξιά	2,0	6	0	καλή	0							
870	Δ.Ε. Υμηττού	**ΧΙΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	3	√						
871	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	50	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	1						√	
872	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,8	4	0	καλή	0						√	
873	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	45	6,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	10	√					√	
874	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,0	5	0	καλή	0	√					√	
875	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	44	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	6	√					√	
876	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	καλή	0						√	
877	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	53	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	4						√	
878	Δ.Ε. Υμηττού	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	8	0	καλή	0	√					√	
879	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΑΙΝΑΡΟΥ**	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	61	6,0	Δεξιά	0,5	0	0	καλή	0						√	
880	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΑΙΝΑΡΟΥ**	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	1						√	
881	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΑΙΝΑΡΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	26	7,0	Δεξιά	0,8	2	0	καλή	3		√					
882	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΑΙΝΑΡΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		7,0	Αριστερά	2,5	2	0	καλή	0							
883	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΑΙΝΑΡΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	44	4,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	0		√					
884	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΑΙΝΑΡΟΥ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ		4,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	0		√					
885	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΑΙΝΑΡΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	43	6,0	Δεξιά	1,5	3	0	καλή	0							
886	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΑΙΝΑΡΟΥ**	ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3							
887	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΛΚΜΗΝΗΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	89	6,0	Δεξιά	1,5	13	0	καλή	1							
888	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΛΚΜΗΝΗΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		6,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	8							
889	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΣΜΗΝΗΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	78	5,5	Δεξιά	1,5	10	0	καλή	0							
890	Δ.Ε. Υμηττού	**ΙΣΜΗΝΗΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		5,5	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	8	√						
891	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΛΕΙΟΥΣ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	76	5,5	Δεξιά	2,5	0	8	καλή	5	√						
892	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΛΕΙΟΥΣ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		5,5	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	0	√						
893	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	64	6,5	Δεξιά	2,0	7	0	καλή	0							
894	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		6,5	Αριστερά	3,0	0	2	καλή	5							
895	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΕΣΒΟΥ**	ΗΛΙΟΥ	ΛΗΜΝΟΥ	66	7,0	Δεξιά	1,5	0	8	καλή	8	√						
896	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΕΣΒΟΥ**	ΗΛΙΟΥ	ΛΗΜΝΟΥ		7,0	Αριστερά	1,5	10	0	καλή	6							
897	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΕΣΒΟΥ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΛΗΜΝΟΥ	28	7,0	Δεξιά	2,5	0	4	καλή	4	√						
898	Δ.Ε. Υμηττού	**ΛΕΣΒΟΥ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΛΗΜΝΟΥ		7,0	Αριστερά	2,5	4	0	καλή	5							
899	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	77	6,0	Δεξιά	1,5	8	0	καλή	3							
900	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	2		√					
901	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	ΚΛΕΙΟΥΣ	63	6,0	Δεξιά	1,5	6	0	καλή	7							
902	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	ΚΛΕΙΟΥΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	5		√					
903	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΚΛΕΙΟΥΣ	ΙΣΜΗΝΗΣ	51	6,0	Δεξιά	1,5	5	0	καλή	0							
904	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΚΛΕΙΟΥΣ	ΙΣΜΗΝΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0							
905	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΙΣΜΗΝΗΣ	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	37	6,0	Δεξιά	1,5	3	0	καλή	0	√						
906	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΙΣΜΗΝΗΣ	ΑΛΚΜΗΝΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	0		√					
907	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	46	6,0	Δεξιά	1,5	9	0	καλή	0							
908	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	7							
909	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΧΙΟΥ	55	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	3		√					√
910	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΧΙΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	4		√					
911	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΧΙΟΥ	ΙΜΒΡΟΥ	77	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	1	√	√					
912	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΧΙΟΥ	ΙΜΒΡΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	4		√					
913	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΙΜΒΡΟΥ	ΗΛΙΟΥ	58	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√					
914	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΙΜΒΡΟΥ	ΗΛΙΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0		√					
915	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΗΛΙΟΥ	ΛΗΜΝΟΥ	65	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√					
916	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΗΛΙΟΥ	ΛΗΜΝΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0		√					
917	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	55	5,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	5	√	√					
918	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	0		√					
919	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΧΙΟΥ	57	6,0	Δεξιά	2,0	10	0	καλή	5		√					
920	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΧΙΟΥ		6,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	12	√	√					
921	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΧΙΟΥ	ΙΜΒΡΟΥ	70	6,0	Δεξιά	2,5	11	0	καλή	7							
922	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΧΙΟΥ	ΙΜΒΡΟΥ		6,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	10	√	√					
923	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΙΜΒΡΟΥ	ΗΛΙΟΥ	57	7,0	Δεξιά	2,5	7	0	καλή	6							
924	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΙΜΒΡΟΥ	ΗΛΙΟΥ		7,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	8		√					
925	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΗΛΙΟΥ	ΛΗΜΝΟΥ	68	7,0	Δεξιά	2,5	9	0	καλή	12							
926	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΗΛΙΟΥ	ΛΗΜΝΟΥ		7,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	8	√						

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
927	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΛΗΜΝΟΥ	ΠΑΛΑΜΑ	30	7,0	Δεξιά	2,5	3	0	καλή	4							
928	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΛΗΜΝΟΥ	ΠΑΛΑΜΑ		7,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	5	√	√					
929	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	46	7,0	Δεξιά	2,5	6	0	καλή	5							
930	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΡΤΕΜΩΝΟΣ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ		7,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	7		√					
931	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	ΠΑΛΑΜΑ	50	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0					√		
932	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ	ΠΑΛΑΜΑ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0	√	√					
933	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΥΔΡΑΣ	31	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√			√		
934	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΠΑΛΑΜΑ	ΥΔΡΑΣ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0		√					
935	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΥΔΡΑΣ	ΗΛΙΟΥ	70	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	5	√	√			√		
936	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΥΔΡΑΣ	ΗΛΙΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0	√	√					
937	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΗΛΙΟΥ	ΙΜΒΡΟΥ	58	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0	√	√			√		
938	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΗΛΙΟΥ	ΙΜΒΡΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0	√	√					
939	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΙΜΒΡΟΥ	ΑΝΘΕΩΝ	20	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0	√	√			√		
940	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΙΜΒΡΟΥ	ΑΝΘΕΩΝ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0	√	√					
941	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΑΝΘΕΩΝ	ΧΙΟΥ	45	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√				√	
942	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΑΝΘΕΩΝ	ΧΙΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0		√				√	
943	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	61	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√					
944	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0	√	√					√
945	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	53	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0	√	√					
946	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0	√	√					
947	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	47	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√					
948	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΑΛΚΜΗΝΗΣ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0	√	√					
949	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	ΙΣΜΗΝΗΣ	41	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√					
950	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	ΙΣΜΗΝΗΣ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	2		√					
951	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΙΣΜΗΝΗΣ	ΚΛΕΙΟΥΣ	56	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√					
952	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΙΣΜΗΝΗΣ	ΚΛΕΙΟΥΣ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	3	√	√					
953	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΚΛΕΙΟΥΣ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	66	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	1	√	√					
954	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΚΛΕΙΟΥΣ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	1		√					
955	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	62	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√					
956	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	ΤΡΙΠΟΛΗΣ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0		√			√		
957	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	100	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√			√		
958	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0		√			√		
959	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΜΑΖΑΡΑΚΗ	62	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	6		√			√		
960	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΜΑΖΑΡΑΚΗ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0		√			√		
961	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΜΑΖΑΡΑΚΗ	ΣΟΥΛΙΟΥ	27	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√			√		
962	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΜΑΖΑΡΑΚΗ	ΣΟΥΛΙΟΥ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0		√			√		
963	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΣΟΥΛΙΟΥ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	31	9,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0		√			√		
964	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**	ΣΟΥΛΙΟΥ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		9,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	0		√			√		
965	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΣΟΥΛΙΟΥ	31	7,5	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0					√		
966	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΣΟΥΛΙΟΥ		7,5	Αριστερά	3,5	0	0	καλή	0					√		
967	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΣΟΥΛΙΟΥ	ΜΑΖΑΡΑΚΗ	29	7,5	Δεξιά	3,5	0	0	καλή	0					√		
968	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΣΟΥΛΙΟΥ	ΜΑΖΑΡΑΚΗ		7,5	Αριστερά	3,5	0	0	καλή	0					√		
969	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΜΑΖΑΡΑΚΗ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	51	7,5	Δεξιά	3,5	0	0	καλή	5					√		
970	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΜΑΖΑΡΑΚΗ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ		7,5	Αριστερά	3,5	0	0	καλή	0					√		
971	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	101	7,5	Δεξιά	3,5	0	0	καλή	0		√					
972	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΙΠΟΛΗΣ		7,5	Αριστερά	3,5	0	0	καλή	0							
973	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	46	5,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	0							
974	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ		5,0	Αριστερά	2,5	5	0	καλή	0					√		
975	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	75	5,0	Δεξιά	2,5	0	8	καλή	5							
976	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ		5,0	Αριστερά	2,5	10	0	καλή	7							
977	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	93	5,0	Δεξιά	2,5	13	0	καλή	15							
978	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ		5,0	Αριστερά	2,5	0	11	καλή	5							
979	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ**	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ	30	7,0	Δεξιά	2,5	6	0	καλή	0							
980	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ**	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ		7,0	Αριστερά	2,5	0	2	καλή	0							
981	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	60	7,0	Δεξιά	1,5	9	0	μέτρια	8							
982	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	6							
983	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	70	7,0	Δεξιά	1,5	8	0	μέτρια	2	√						
984	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ		7,0	Αριστερά	1,0	0	0	κακή	3							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
985	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	16	7,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	2							
986	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ		7,0	Αριστερά	0,0	0	0	-	0							
987	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	73	7,0	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	9							
988	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	4							
989	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	56	7,0	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	5							
990	Δ.Ε. Υμηττού	**ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	2	μέτρια	7	√						
991	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	32	7,0	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	9							
992	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ		7,0	Αριστερά	0,5	0	0	μέτρια	3							
993	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	55	7,0	Δεξιά	1,0	0	6	μέτρια	6							
994	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ		7,0	Αριστερά	1,0	9	0	μέτρια	6	√						
995	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ	79	7,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	4							
996	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	8	0	μέτρια	8	√						
997	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	73	7,0	Δεξιά	2,5	8	0	μέτρια	8	√						
998	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ		7,0	Αριστερά	2,5	0	7	μέτρια	9	√						
999	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	68	7,0	Δεξιά	1,5	0	5	μέτρια	11							
1000	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	8	0	μέτρια	10							
1001	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	73	6,0	Δεξιά	1,5	10	0	μέτρια	7	√						
1002	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	9	μέτρια	3							
1003	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	50	7,0	Δεξιά	1,5	0	6	μέτρια	6							
1004	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ		7,0	Αριστερά	1,5	6	0	μέτρια	4	√						
1005	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	86	6,0	Δεξιά	1,0	0	5	μέτρια	5	√						
1006	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ		6,0	Αριστερά	1,0	7	0	μέτρια	8							
1007	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	76	6,0	Δεξιά	1,0	0	8	μέτρια	9	√						
1008	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,0	9	0	μέτρια	8							
1009	Δ.Ε. Υμηττού	**Φ.ΚΟΡΙΤΣΑΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	61	7,0	Δεξιά	2,0	0	7	μέτρια	5							
1010	Δ.Ε. Υμηττού	**Φ.ΚΟΡΙΤΣΑΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ		7,0	Αριστερά	2,0	8	0	μέτρια	7	√						
1011	Δ.Ε. Υμηττού	**Φ.ΚΟΡΙΤΣΑΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	72	7,0	Δεξιά	1,5	10	0	μέτρια	8							
1012	Δ.Ε. Υμηττού	**Φ.ΚΟΡΙΤΣΑΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	6	μέτρια	6							
1013	Δ.Ε. Υμηττού	**Φ.ΚΟΡΙΤΣΑΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	100	7,0	Δεξιά	1,5	0	6	μέτρια	7	√						
1014	Δ.Ε. Υμηττού	**Φ.ΚΟΡΙΤΣΑΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	9	0	μέτρια	9							
1015	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	79	9,0	Δεξιά	1,0	9	0	μέτρια	7							
1016	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ		9,0	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	8	√						
1017	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	72	8,0	Δεξιά	1,5	7	0	καλή	7							
1018	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	6	καλή	6							
1019	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	113	8,0	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	15							
1020	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		8,0	Αριστερά	1,5	9	0	καλή	13							
1021	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	88	8,0	Δεξιά	1,5	0	5	μέτρια	11	√						
1022	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ		8,0	Αριστερά	1,0	10	0	μέτρια	13	√						
1023	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	72	8,0	Δεξιά	1,0	2	0	μέτρια	3	√						
1024	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ		8,0	Αριστερά	2,5	0	1	μέτρια	4	√						
1025	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	95	8,0	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	15	√						
1026	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ**	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		8,0	Αριστερά	1,0	7	0	μέτρια	18							
1027	Δ.Ε. Υμηττού	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	123	8,0	Δεξιά	2,5	7	0	μέτρια	12							
1028	Δ.Ε. Υμηττού	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		8,0	Αριστερά	2,5	0	5	μέτρια	6	√						
1029	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΙΔΙΝΙΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	72	4,4	Δεξιά	1,4	0	2	μέτρια	6	√						
1030	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΙΔΙΝΙΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ		4,4	Αριστερά	1,4	0	6	μέτρια	7							
1031	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	56	8,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	8					√		
1032	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		8,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	4							
1033	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ**	ΑΓ.ΦΩΤΕΙΝΗΣ	ΜΑΔΥΤΟΥ	48	8,0	Δεξιά	1,5	0	5	μέτρια	6							
1034	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ**	ΑΓ.ΦΩΤΕΙΝΗΣ	ΜΑΔΥΤΟΥ		8,0	Αριστερά	2,5	8	0	μέτρια	9							
1035	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ**	ΜΑΔΥΤΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	48	8,0	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	4	√						
1036	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ**	ΜΑΔΥΤΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		8,0	Αριστερά	3,5	6	0	μέτρια	9							
1037	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	53	9,0	Δεξιά	4,0	0	5	μέτρια	0							
1038	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ		9,0	Αριστερά	3,0	7	0	μέτρια	0	√						
1039	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΔΥΤΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	51	8,0	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	6							
1040	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΔΥΤΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ		8,0	Αριστερά	1,5	5	0	μέτρια	3							
1041	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΓ.ΦΩΤΕΙΝΗΣ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	70	8,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	7							
1042	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΓ.ΦΩΤΕΙΝΗΣ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ		8,0	Αριστερά	3,0	1	0	μέτρια	14	√						

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
1043	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	31	8,0	Δεξιά	1,5	9	0	μέτρια	12	√						
1044	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΣΠΕΝΔΟΥ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ		8,0	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	15	√						
1045	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	54	10,0	Δεξιά	6,0	0	0	καλή	9		√		√	√		
1046	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ		10,0	Αριστερά	5,5	0	0	καλή	0							
1047	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	92	10,0	Δεξιά	6,0	0	0	καλή	0		√			√		
1048	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ		10,0	Αριστερά	5,5	0	0	καλή	0					√		
1049	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	159	10,0	Δεξιά	6,0	0	0	καλή	0					√		
1050	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ		10,0	Αριστερά	5,5	0	0	καλή	0	√				√		
1051	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ	30	10,0	Δεξιά	6,0	6	0	καλή	0					√		
1052	Δ.Ε. Υμηττού	**ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ		10,0	Αριστερά	5,5	5	0	καλή	0	√				√		
1053	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	165	8,0	Δεξιά	3,5	0	0	καλή	0							
1054	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΤΡΙΠΟΛΗΣ		8,0	Αριστερά	2,5	19	0	καλή	5							
1055	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΗΣ**	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	34	10,0	Δεξιά	2,5	8	0	καλή	0		√			√		
1056	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΗΣ**	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		10,0	Αριστερά	2,5	8	0	καλή	1	√	√			√		
1057	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΗΣ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	54	10,0	Δεξιά	2,5	5	0	καλή	0					√		
1058	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΗΣ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		10,0	Αριστερά	2,5	2	0	καλή	0					√		
1059	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΗΣ**	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ	30	7,0	Δεξιά	2,5	6	0	καλή	0		√					
1060	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΗΣ**	ΕΙΔΩΜΕΝΗΣ	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ		7,0	Αριστερά	2,5	6	0	καλή	0		√					
1061	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	42	6,0	Δεξιά	1,0	7	0	καλή	3							
1062	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ		6,0	Αριστερά	1,0	0	5	καλή	1	√						
1063	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	37	6,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	3							
1064	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	4							
1065	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ	45	6,0	Δεξιά	1,0	7	0	μέτρια	0							
1066	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ		6,0	Αριστερά	1,0	0	6	μέτρια	4	√						
1067	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	43	10,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	4	√						
1068	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΣΠΕΝΔΟΥ		10,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	6							
1069	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΑΓ,ΦΩΤΕΙΝΗΣ	76	10,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	8	√						
1070	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	ΑΓ,ΦΩΤΕΙΝΗΣ		10,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	11							√
1071	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΑΓ,ΦΩΤΕΙΝΗΣ	ΜΑΝΔΥΤΟΥ	64	10,0	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	3							
1072	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΑΓ,ΦΩΤΕΙΝΗΣ	ΜΑΝΔΥΤΟΥ		10,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	4	√						
1073	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΜΑΝΔΥΤΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	63	10,0	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	5	√						
1074	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΜΑΝΔΥΤΟΥ	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ		10,0	Αριστερά	1,5	6	0	μέτρια	6							
1075	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	46	10,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	6	√						
1076	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ		10,0	Αριστερά	1,0	1	0	μέτρια	1							
1077	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	44	10,0	Δεξιά	1,0	2	0	μέτρια	6							
1078	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ		10,0	Αριστερά	1,0	4	0	μέτρια	6							
1079	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	46	10,0	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	5	√						
1080	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ		10,0	Αριστερά	1,5	2	0	μέτρια	5							
1081	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	44	10,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	11							
1082	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ		10,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	7							
1083	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	48	10,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	6							
1084	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ		10,0	Αριστερά	1,5	1	0	μέτρια	10							
1085	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ	41	10,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	5							
1086	Δ.Ε. Υμηττού	**ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ		10,0	Αριστερά	1,5	1	0	μέτρια	9							
1087	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	45	6,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	0		√			√	√	
1088	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	0		√			√	√	
1089	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	46	6,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	5		√			√	√	
1090	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ		6,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	0		√			√	√	
1091	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	45	6,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	0		√			√	√	
1092	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ		6,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	4		√			√	√	
1093	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	45	6,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	4		√			√	√	
1094	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ		6,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	3		√			√	√	
1095	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	44	6,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	5		√			√	√	
1096	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ		6,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	4		√			√	√	
1097	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ	42	6,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	3		√			√	√	
1098	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ		6,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	4		√			√	√	
1099	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	62	6,0	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	5		√			√	√	
1100	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ**	ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ		6,0	Αριστερά	3,0	0	0	καλή	4		√			√	√	

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
1101	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	40	5,5	Δεξιά	1,5	0	1	μέτρια	6							
1102	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ		5,5	Αριστερά	1,5	1	0	μέτρια	4	√						
1103	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	42	5,5	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	6							
1104	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ		5,5	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	5							
1105	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	42	5,5	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	6							
1106	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ		5,5	Αριστερά	1,5	5	0	μέτρια	7							
1107	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	44	5,5	Δεξιά	1,5	0	5	μέτρια	6	√						
1108	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ		5,5	Αριστερά	1,5	6	0	μέτρια	7							
1109	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	41	5,5	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	5							
1110	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ		5,5	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	3							
1111	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ	57	5,5	Δεξιά	1,5	0	5	μέτρια	9							
1112	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ		5,5	Αριστερά	1,5	7	0	μέτρια	6							
1113	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	19	5,5	Δεξιά	3,0	2	0	μέτρια	5							
1114	Δ.Ε. Υμηττού	**ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ**	ΑΔΡΙΑΝΟΘΥΡΩΝ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		5,5	Αριστερά	3,0	0	0	μέτρια	0	√						
1115	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΖΑΡΑΚΗ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	66	5,5	Δεξιά	3,0	6	1	μέτρια	4							
1116	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΖΑΡΑΚΗ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		5,5	Αριστερά	3,0	0	4	μέτρια	3							
1117	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΟΥΛΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	65	5,0	Δεξιά	3,0	10	0	μέτρια	3							
1118	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΟΥΛΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		5,0	Αριστερά	3,0	0	0	μέτρια	0		√					
1119	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	65	4,4	Δεξιά	1,3	0	7	κακή	4		√		√			
1120	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ		4,4	Αριστερά	1,9	0	4	καλή	1		√		√			
1121	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	75	4,4	Δεξιά	1,0	0	0	κακή	1							
1122	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ		4,4	Αριστερά	2,0	0	8	καλή	7	√						
1123	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	43	4,7	Δεξιά	1,7	0	5	κακή	0							
1124	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ		4,7	Αριστερά	4,0	0	0	καλή	5	√			√			
1125	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	46	4,7	Δεξιά	3,0	0	0	καλή	4							
1126	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ		4,7	Αριστερά	1,5	0	0	κακή	7							
1127	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	45	4,7	Δεξιά	1,5	0	5	καλή	3							
1128	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ		4,7	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3							
1129	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	45	4,7	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	3		√					
1130	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	Φ.ΚΟΡΥΤΣΑΣ	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ		4,7	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	0							
1131	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	39	4,7	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0							
1132	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΥΜΟΘΟΗΣ**	ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		4,7	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3							
1	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	60	5,7	Δεξιά	1,9	3	0	μέτρια	5	√	√					√
2	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		5,7	Αριστερά	2,0	6	0	καλή	2	√						
3	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	113	5,7	Δεξιά	1,9	0	3	καλή	3	√						
4	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ		5,7	Αριστερά	2,0	9	2	καλή	6	√						
5	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	108	5,7	Δεξιά	1,9	10	0	καλή	6	√						
6	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ		5,7	Αριστερά	2,0	0	1	καλή	13	√						
7	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	80	5,7	Δεξιά	1,9	7	0	μέτρια	10	√						
8	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ		5,7	Αριστερά	2,0	0	1	καλή	6	√						
9	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	90	5,7	Δεξιά	1,9	4	0	μέτρια	9	√						
10	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ		5,7	Αριστερά	2,0	10	4	καλή	5	√						
11	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ	213	5,7	Δεξιά	1,9	3	2	μέτρια	8	√	√					
12	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ		5,7	Αριστερά	2,0	5	1	καλή	6	√						
13	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	37	5,7	Δεξιά	1,9	3	1	μέτρια	5		√				√	
14	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΑΙΔΩΝΟΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ		5,7	Αριστερά	2,0	0	2	καλή	3							
15	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ	71	5,7	Δεξιά	7,0	5	0	καλή	3		√					
16	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ		5,7	Αριστερά	7,0	0	0	καλή	0							
17	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	172	5,0	Δεξιά	7,0	3	2	καλή	3		√					
18	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ		5,0	Αριστερά	7,0	0	0	καλή	0							
19	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	138	7,0	Δεξιά	7,0	6	4	καλή	4							
20	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ		7,0	Αριστερά	7,0	5	3	καλή	3							
21	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	47	7,0	Δεξιά	5,0	2	0	καλή	0							
22	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ		7,0	Αριστερά	5,0	2	0	καλή	0							
23	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΟΡΦΕΩΣ	46	7,0	Δεξιά	5,0	1	0	καλή	6							
24	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΟΡΦΕΩΣ		7,0	Αριστερά	5,0	3	0	καλή	0						√	
25	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΟΡΦΕΩΣ	ΟΛΥΜΠΟΥ	51	7,0	Δεξιά	5,0	3	0	καλή	3	√					√	
26	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΟΡΦΕΩΣ	ΟΛΥΜΠΟΥ		7,0	Αριστερά	5,0	2	2	καλή	5						√	

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
27	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΟΛΥΜΠΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ	64	7,0	Δεξιά	5,0	0	0	καλή	6						√	
28	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΟΛΥΜΠΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ		7,0	Αριστερά	5,0	4	0	καλή	5						√	
29	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΦΙΛΩΝΟΣ	25	7,0	Δεξιά	5,0	7	0	καλή	2	√					√	
30	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΦΙΛΩΝΟΣ		7,0	Αριστερά	5,0	1	0	καλή	2	√						
31	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	55	7,0	Δεξιά	5,0	1	0	μέτρια	3							
32	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ		7,0	Αριστερά	2,0	3	0	μέτρια	8							
33	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	55	7,0	Δεξιά	5,0	1	0	μέτρια	1							
34	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ. ΚΥΠΡΟΥ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ		7,0	Αριστερά	2,0	1	2	μέτρια	0	√						
35	Δ.Ε. Δάφνης	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	58	4,0	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	9	√	√					
36	Δ.Ε. Δάφνης	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ		4,0	Αριστερά	1,5	0	9	καλή	8		√				√	
37	Δ.Ε. Δάφνης	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ	53	4,0	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	12		√				√	
38	Δ.Ε. Δάφνης	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ		4,0	Αριστερά	1,5	0	4	καλή	13	√					√	
39	Δ.Ε. Δάφνης	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	109	4,0	Δεξιά	1,5	0	3	καλή	11						√	
40	Δ.Ε. Δάφνης	**ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ**	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ		4,0	Αριστερά	1,5	0	11	καλή	0							
41	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ	58	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	9	√	√					
42	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ		5,5	Αριστερά	2,0	6	0	καλή	6		√					
43	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	58	5,5	Δεξιά	1,0	0	2	καλή	6							
44	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ		5,5	Αριστερά	2,0	6	0	καλή	4							
45	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΣΓΟΥ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	43	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	6							
46	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΣΓΟΥ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ		5,5	Αριστερά	2,0	5	0	μέτρια	5							
47	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΣΓΟΥ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	40	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	5							
48	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΣΓΟΥ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ		5,5	Αριστερά	2,0	7	1	μέτρια	6		√					
49	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	35	5,5	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	3	√						
50	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ		5,5	Αριστερά	2,0	3	0	μέτρια	0	√						
51	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΟΡΦΕΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	42	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	2							
52	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΟΡΦΕΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ		5,5	Αριστερά	2,0	4	0	μέτρια	5	√	√					
53	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΟΛΥΜΠΟΥ	ΟΡΦΕΑΣ	52	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	5		√					
54	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	ΟΛΥΜΠΟΥ	ΟΡΦΕΑΣ		5,5	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	1							
55	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΟΛΥΜΠΟΥ	54	5,5	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	7							
56	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΩΝΟΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΟΛΥΜΠΟΥ		5,5	Αριστερά	2,0	5	0	μέτρια	3	√						
57	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΣΧΥΛΟΥ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	61	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	9	√						
58	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΣΧΥΛΟΥ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ		6,0	Αριστερά	1,5	7	1	καλή	2							
59	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΣΧΥΛΟΥ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ	57	6,0	Δεξιά	1,5	0	5	καλή	9	√						
60	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΣΧΥΛΟΥ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ		6,0	Αριστερά	1,5	5	1	καλή	4							
61	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ**	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ	59	6,0	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	8							
62	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ**	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ		6,0	Αριστερά	1,5	3	3	καλή	12							
63	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	57	6,0	Δεξιά	1,0	5	0	καλή	8							
64	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	6							
65	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ	79	5,0	Δεξιά	1,0	8		καλή	4		√					
66	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ		5,0	Αριστερά	1,0		5	καλή	5		√					
67	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ	85	5,0	Δεξιά	1,5	6		καλή	3	√						
68	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ		5,0	Αριστερά	1,0		4	καλή	2		√					
69	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΧΟΥ. ΒΟΤΣΗ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	55	5,0	Δεξιά	2,5	3	0	καλή	3		√					
70	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΧΟΥ. ΒΟΤΣΗ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΦΑΙΔΩΝΟΣ		5,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	4	√						
71	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΧΟΥ. ΒΟΤΣΗ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ	57	5,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	5		√					
72	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΧΟΥ. ΒΟΤΣΗ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ		5,0	Αριστερά	2,5	7	0	καλή	10	√						
73	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΧΟΥ. ΒΟΤΣΗ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	125	5,0	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	15		√					
74	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΧΟΥ. ΒΟΤΣΗ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ		5,0	Αριστερά	2,5	18	0	καλή	12							
75	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ**	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ	45	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	8							
76	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ**	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	ΚΑΤΣΩΝΗ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	καλή	5							
77	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	34	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1							
78	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ**	ΚΑΤΣΩΝΗ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	1	0	καλή	0							
79	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	35	5,0	Δεξιά	1,2	4	0	μέτρια	0	√						
80	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ		5,0	Αριστερά	0,8	0	3	μέτρια	1	√						
81	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΟΡΦΕΩΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	38	5,0	Δεξιά	1,2	0	3	μέτρια	2							
82	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΟΡΦΕΩΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ		5,0	Αριστερά	0,8	5	0	μέτρια	0							
83	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΟΛΥΜΠΟΥ	ΟΡΦΕΩΣ	54	5,0	Δεξιά	1,2	0	5	μέτρια	6							
84	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΟΛΥΜΠΟΥ	ΟΡΦΕΩΣ		5,0	Αριστερά	1,0	6	0	μέτρια	5							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
85	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΟΛΥΜΠΟΥ	71	5,0	Δεξιά	1,5	8	1	μέτρια	12							
86	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΟΛΥΜΠΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	5	μέτρια	4	√						
87	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	48	4,8	Δεξιά	1,0	0	4	μέτρια	8							
88	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	4	1	μέτρια	11							
89	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	46	6,6	Δεξιά	1,0	0	5	μέτρια	1	√	√					
90	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΛΑ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ		6,6	Αριστερά	1,5	4	1	μέτρια	3							
91	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	11	4,0	Δεξιά	3,5	0	2	μέτρια	5							
92	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ		4,0	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	2							
93	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	36	4,0	Δεξιά	3,5	0	0	μέτρια	0							
94	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ		4,0	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	0							
95	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	37	4,0	Δεξιά	1,0	0	2	μέτρια	0	√						
96	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ		4,0	Αριστερά	2,0	0	4	μέτρια	0							
97	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ	75	4,0	Δεξιά	1,2	0	8	μέτρια	11	√						
98	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΠΡΟΥΣΗΣ		4,0	Αριστερά	1,2	0	4	μέτρια	12							
99	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	31	6,5	Δεξιά	2,0	3	0	καλή	7	√	√				√	
100	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	Λ. ΚΥΠΡΟΥ		6,5	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	2		√				√	
101	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	66	6,5	Δεξιά	2,0	7	0	καλή	6	√	√				√	
102	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ		6,5	Αριστερά	2,0	0	1	καλή	8		√				√	
103	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ	96	6,5	Δεξιά	2,0	10	0	καλή	18		√				√	
104	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ		6,5	Αριστερά	2,0	9	0	καλή	11	√	√				√	
105	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	84	6,5	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	14		√				√	
106	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ		6,5	Αριστερά	2,0	6	0	καλή	8	√	√				√	
107	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	115	6,5	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	9	√	√				√	
108	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ		6,5	Αριστερά	2,0	15	0	καλή	11	√	√				√	
109	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	113	6,5	Δεξιά	2,0	0	6	καλή	11	√					√	
110	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ		6,5	Αριστερά	2,0	9	0	καλή	9	√					√	
111	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	48	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	2		√				√	
112	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3		√				√	
113	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ	65	6,5	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	4		√				√	
114	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ		6,5	Αριστερά	1,5	9	0	καλή	5		√				√	
115	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	105	6,5	Δεξιά	1,5	5	0	καλή	15		√				√	
116	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΑΙΣΧΥΛΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	2	√	√				√	
117	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	78	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	10						√	
118	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ		6,5	Αριστερά	1,5	11	0	καλή	13						√	
119	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	39	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	6				√		√	
120	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	4	0	καλή	4		√				√	
121	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	75	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	7		√				√	
122	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	5		√				√	
123	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	101	6,5	Δεξιά	1,5	0	6	καλή	8	√	√				√	
124	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**	ΝΧΟΥ ΒΟΤΣΗ	ΚΥΜΟΘΟΗΣ		6,5	Αριστερά	1,5	7	0	καλή	2	√	√				√	
125	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΝΤΕΛΗΣ**	ΜΕΛΑ	ΦΙΛΩΝΟΣ	125	5,5	Δεξιά	1,0	0	16	μέτρια	0	√						
126	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΝΤΕΛΗΣ**	ΜΕΛΑ	ΦΙΛΩΝΟΣ		5,5	Αριστερά	1,3	15	2	μέτρια	0	√						
127	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΝΤΕΛΗΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	62	5,5	Δεξιά	1,0	0	5	μέτρια	9	√						
128	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΝΤΕΛΗΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	5	1	μέτρια	2							
129	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΝΤΕΛΗΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	Λ.ΚΥΠΡΟΥ	26	5,5	Δεξιά	1,0	0	2	μέτρια	2	√						
130	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΝΤΕΛΗΣ**	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	Λ.ΚΥΠΡΟΥ		5,5	Αριστερά	1,3	2	2	μέτρια	2							
131	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΜΕΛΑ	120	4,2	Δεξιά	1,0	0	24	μέτρια	7	√	√				√	
132	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΜΕΛΑ		4,2	Αριστερά	1,3	0	1	μέτρια	13		√				√	
133	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ**	ΜΕΛΑ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	96	4,5	Δεξιά	2,4	0	10	μέτρια	10	√					√	
134	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ**	ΜΕΛΑ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ		4,5	Αριστερά	2,4	0	0	μέτρια	8						√	
135	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΡΦΕΩΣ**	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΠΡΟΥΣΗΣ	7	6,7	Δεξιά	2,7	0	0	μέτρια	1							
136	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΡΦΕΩΣ**	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΠΡΟΥΣΗΣ		6,7	Αριστερά	2,2	0	1	μέτρια	2	√						
137	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΡΦΕΩΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΜΕΛΑ	100	4,5	Δεξιά	1,5	0	11	μέτρια	7	√						
138	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΡΦΕΩΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΜΕΛΑ		4,5	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	13							
139	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΡΦΕΩΣ**	ΜΕΛΑ	ΦΙΛΩΝΟΣ	118	4,5	Δεξιά	1,5	0	9	μέτρια	14	√						
140	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΡΦΕΩΣ**	ΜΕΛΑ	ΦΙΛΩΝΟΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	12	√						
141	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΡΦΕΩΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	46	4,5	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	7							
142	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΡΦΕΩΣ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	Λ. ΚΥΠΡΟΥ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	9							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
143	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΛΥΜΠΟΥ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΜΕΛΑ	112	5,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	9							
144	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΛΥΜΠΟΥ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΜΕΛΑ		5,5	Αριστερά	1,5	11	0	καλή	11							
145	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΛΥΜΠΟΥ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ	29	5,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	8	√						
146	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΛΥΜΠΟΥ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΦΙΛΩΝΟΣ		5,5	Αριστερά	1,5	3	0	καλή	11							
147	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΛΥΜΠΙΑΣ**	ΜΕΛΑ	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	86	4,7	Δεξιά	2,5	0	3	καλή	9	√						
148	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΛΥΜΠΙΑΣ**	ΜΕΛΑ	Λ. ΚΥΠΡΟΥ		4,7	Αριστερά	2,5	0	3	καλή	9							
149	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΛΥΜΠΙΑΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΜΕΛΑ	85	4,7	Δεξιά	2,5	0	8	καλή	13							
150	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΛΥΜΠΙΑΣ**	ΠΡΟΥΣΗΣ	ΜΕΛΑ		4,7	Αριστερά	2,5	0	2	καλή	9	√						
151	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΔΥΣΣΕΩΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΜΕΛΑ	45	4,4	Δεξιά	2,5	0	4	καλή	5							
152	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΔΥΣΣΕΩΣ**	Λ. ΚΥΠΡΟΥ	ΜΕΛΑ		4,4	Αριστερά	2,7	0	2	καλή	2							
153	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΔΥΣΣΕΩΣ**	ΜΕΛΑ	ΠΡΟΥΣΗΣ	82	4,4	Δεξιά	2,5	0	4	καλή	5	√						
154	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΔΥΣΣΕΩΣ**	ΜΕΛΑ	ΠΡΟΥΣΗΣ		4,4	Αριστερά	2,7	0	3	καλή	10							
155	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΛΑΤΑ	31	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	0							
156	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΛΑΤΑ		5,0	Αριστερά	1,0	0	5	καλή	3							√
157	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ**	ΛΑΤΑ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	95	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	κακή	0							
158	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ**	ΛΑΤΑ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	7	0	κακή	5							
159	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΛΑΤΑ	33	5,0	Δεξιά	3,0	5	0	καλή	2		√					
160	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΛΑΤΑ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	5	√	√					
161	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΛΑΤΑ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	95	5,0	Δεξιά	2,0	15	0	καλή	6	√	√					
162	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΛΑΤΑ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	9	√	√					
163	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ	33	5,0	Δεξιά	2,0	2	0	καλή	6							
164	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	4							
165	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ	71	5,0	Δεξιά	1,5	13	0	καλή	4							
166	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	5	√	√					
167	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	60	5,0	Δεξιά	1,5	8	0	καλή	2	√						
168	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	4		√					
169	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΣΑΛΔΑΡΗ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	140	5,0	Δεξιά	1,8	0	0	καλή	10	√						
170	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΣΑΛΔΑΡΗ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,0	Αριστερά	1,8	17	0	καλή	12	√						
171	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΕΦΕΡΗ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	147	5,0	Δεξιά	1,2	12	4	καλή	10	√	√					
172	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΕΦΕΡΗ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		5,0	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	8	√	√					
173	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	147	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	9		√					
174	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,0	Αριστερά	1,0	13	0	καλή	8	√						
175	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	50	5,0	Δεξιά	1,5	6	0	καλή	2						√	
176	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0	√					√	
177	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΚΑΝΑΡΗ	44	5,0	Δεξιά	2,0	7	0	καλή	2						√	
178	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΚΑΝΑΡΗ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	2						√	
179	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ	37	5,0	Δεξιά	2,0	3	0	καλή	0						√	
180	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	0	√					√	
181	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΑΒΕΡΩΦ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	23	5,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	0						√	
182	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΑΒΕΡΩΦ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	0						√	
183	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΒΕΡΩΦ	33	6,5	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	0							
184	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΒΕΡΩΦ		6,5	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	0							
185	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ	39	6,5	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	3	√						
186	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ		6,5	Αριστερά	1,5	5	0	καλή	0	√						
187	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	36	6,5	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	0	√						
188	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ		6,5	Αριστερά	1,5	4	1	καλή	0							
189	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	52	6,5	Δεξιά	1,5	8	8	καλή	0							
190	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		6,5	Αριστερά	1,5	0	11	καλή	0	√						
191	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	55	7,0	Δεξιά	1,5	0	9	καλή	3		√					
192	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ		7,0	Αριστερά	1,5	9	2	καλή	7		√					
193	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΚΑΝΑΡΗ	28	7,0	Δεξιά	1,5	0	5	καλή	3							
194	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΚΑΝΑΡΗ		7,0	Αριστερά	1,5	4	1	καλή	4							
195	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ	46	7,0	Δεξιά	1,5	0	7	καλή	1							
196	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ		7,0	Αριστερά	1,5	5	0	καλή	2							
197	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	50	7,0	Δεξιά	1,5	0	3	καλή	4							
198	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	3	0	καλή	1							
199	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΥΚΗΝΩΝ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΒΕΡΩΦ	58	6,5	Δεξιά	1,5	5	0	καλή	3	√						
200	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΥΚΗΝΩΝ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΒΕΡΩΦ		6,5	Αριστερά	1,5	0	6	καλή	5	√						

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
201	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΥΚΗΝΩΝ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ	47	6,5	Δεξιά	1,5	6	0	καλή	4	√						
202	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΥΚΗΝΩΝ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ		6,5	Αριστερά	1,5	0	8	καλή	6							
203	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΥΚΗΝΩΝ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	105	6,5	Δεξιά	1,5	11	2	καλή	4							
204	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΥΚΗΝΩΝ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		6,5	Αριστερά	1,5	0	12	καλή	6							
205	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ	50	6,5	Δεξιά	1,5	8	0	μέτρια	6							
206	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ		6,5	Αριστερά	1,5	0	6	μέτρια	2							
207	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΑΒΕΡΩΦ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	65	6,5	Δεξιά	1,5	0	6	καλή	3							
208	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ**	ΑΒΕΡΩΦ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		6,5	Αριστερά	1,5	8	0	καλή	3							
209	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΛΗΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΒΕΡΩΦ	71	7,0	Δεξιά	1,5	7	5	καλή	4							
210	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΛΗΣ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΒΕΡΩΦ		7,0	Αριστερά	1,5	0	6	καλή	2							
211	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΛΗΣ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ	54	7,0	Δεξιά	1,5	8	0	καλή	4							
212	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΛΗΣ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ		7,0	Αριστερά	1,5	0	8	καλή	2							
213	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ	52	3,5	Δεξιά	3,0	0	6	καλή	4		√					
214	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ		3,5	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	5		√					
215	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	78	3,5	Δεξιά	3,0	0	7	καλή	3	√						
216	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		3,5	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	0							
217	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	72	5,0	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	9	√						
218	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		5,0	Αριστερά	1,2	9	0	καλή	0							
219	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	66	5,0	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	0	√						
220	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,0	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	0							
221	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΟΛΗ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	76	7,0	Δεξιά	3,5	11	0	μέτρια	13	√						
222	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΟΛΗ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		7,0	Αριστερά	3,5	0	10	μέτρια	5	√						
223	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΟΛΗ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΚΑΝΑΡΗ	73	7,0	Δεξιά	3,5	11	0	μέτρια	10	√						
224	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΟΛΗ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΚΑΝΑΡΗ		7,0	Αριστερά	3,5	0	11	μέτρια	8	√						
225	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΟΛΗ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ	64	11,0	Δεξιά	3,5	4	0	μέτρια	5	√	√					
226	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΟΛΗ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΒΕΡΩΦ		11,0	Αριστερά	3,5	16	0	μέτρια	3	√	√					
227	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΤΑ**	ΜΕΣΣΟΛΟΓΙΟΥ	ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ	39	6,5	Δεξιά	2,5	0	5	μέτρια	4		√					
228	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΤΑ**	ΜΕΣΣΟΛΟΓΙΟΥ	ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ		6,5	Αριστερά	1,5	6	0	μέτρια	6		√					
229	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ**	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ	ΜΕΣΣΟΛΟΓΙΟΥ	52	4,0	Δεξιά	1,5	7	0	καλή	0							
230	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ**	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ	ΜΕΣΣΟΛΟΓΙΟΥ		4,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0		√					
231	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΑΣ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	45	5,0	Δεξιά	2,0	0	7	καλή	6	√						
232	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΑΣ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,5	6	0	καλή	7							
233	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΑΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	78	6,0	Δεξιά	1,5	4	3	μέτρια	2							
234	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΑΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	8	μέτρια	3	√						
235	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	53	5,0	Δεξιά	1,0	8	0	καλή	4						√	
236	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	2		√				√	
237	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	83	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	2	√	√				√	
238	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	11	0	καλή	1						√	
239	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΜΥΚΗΝΩΝ	45	5,0	Δεξιά	1,0	9	0	καλή	0	√					√	
240	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΜΥΚΗΝΩΝ		5,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	1		√				√	
241	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΜΥΚΗΝΩΝ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	47	5,0	Δεξιά	1,2	8	1	καλή	8	√					√	
242	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΜΥΚΗΝΩΝ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		5,0	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	10		√				√	
243	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΕΛΛΗΣ	47	5,0	Δεξιά	1,0	0	5	καλή	0	√			√		√	
244	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΕΛΛΗΣ		5,0	Αριστερά	1,0	0	5	καλή	1		√				√	
245	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΕΛΛΗΣ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	25	5,0	Δεξιά	1,0	0	6	καλή	0						√	
246	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΕΛΛΗΣ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	0	√					√	
247	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	38	5,0	Δεξιά	1,0	3	1	καλή	0						√	
248	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	0						√	
249	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΚΑΡΑΟΛΗ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	48	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	0						√	
250	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΡΗ**	ΚΑΡΑΟΛΗ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	6	1	καλή	0						√	
251	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	ΕΛΛΗΣ	26	5,0	Δεξιά	1,5	2	0	καλή	1	√					√	
252	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	ΕΛΛΗΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	5						√	
253	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΕΛΛΗΣ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	44	7,0	Δεξιά	1,5	6	0	μέτρια	2	√						
254	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΕΛΛΗΣ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		7,0	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	3							
255	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΜΥΚΗΝΩΝ	46	7,0	Δεξιά	1,5	5	1	μέτρια	3	√						
256	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΜΥΚΗΝΩΝ		7,0	Αριστερά	1,5	0	6	μέτρια	0	√						
257	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΜΥΚΗΝΩΝ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	47	7,0	Δεξιά	1,5	5	2	μέτρια	5							
258	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΜΥΚΗΝΩΝ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		7,0	Αριστερά	1,5	0	7	μέτρια	3							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
259	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	79	7,0	Δεξιά	1,2	9	3	μέτρια	2	√						
260	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		7,0	Αριστερά	1,2	0	9	μέτρια	3	√						√
261	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΓΡΑΒΙΑΣ	57	7,0	Δεξιά	1,2	6	1	καλή	3	√	√					
262	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΓΡΑΒΙΑΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	7	καλή	4		√					
263	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΛΦΩΝ**	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	Αδιέξοδο	46	6,0	Δεξιά	1,2	0	1	μέτρια	1							
264	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΛΦΩΝ**	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	Αδιέξοδο		6,0	Αριστερά	0,8	4	0	μέτρια	2							
265	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	ΚΑΡΑΟΛΗ	70	6,8	Δεξιά	2,0	10	0	μέτρια	4							
266	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	ΚΑΡΑΟΛΗ		6,8	Αριστερά	1,5	0	7	μέτρια	5							
267	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΚΑΡΑΟΛΗ	ΕΡΑΤΟΥΣ	61	6,8	Δεξιά	1,5	8	1	μέτρια	2							
268	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΚΑΡΑΟΛΗ	ΕΡΑΤΟΥΣ		6,8	Αριστερά	1,5	0	9	μέτρια	3							
269	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΕΡΑΤΟΥΣ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	64	6,8	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	6							
270	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΕΡΑΤΟΥΣ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ		6,8	Αριστερά	1,5	8	0	μέτρια	5							
271	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	31	6,5	Δεξιά	2,5	4	0	καλή	6							
272	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		6,5	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	5							
273	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	86	8,0	Δεξιά	2,0	14	2	καλή	9	√						
274	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ		8,0	Αριστερά	2,5	0	10	καλή	7							
275	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	43	8,0	Δεξιά	2,5	8	1	καλή	4							
276	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ		8,0	Αριστερά	2,5	0	9	καλή	3	√						
277	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΕΡΑΤΟΥΣ	47	7,0	Δεξιά	2,5	5	3	καλή	2	√						
278	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΕΡΑΤΟΥΣ		7,0	Αριστερά	2,5	0	5	καλή	6							
279	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΕΡΑΤΟΥΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ	54	7,0	Δεξιά	3,0	13	0	καλή	8							
280	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΕΡΑΤΟΥΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ		7,0	Αριστερά	3,0	0	7	καλή	11	√						
281	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΚΑΡΑΟΛΗ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	74	7,5	Δεξιά	2,5	10	2	καλή	5	√						
282	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΚΑΡΑΟΛΗ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ		7,5	Αριστερά	2,5	0	7	καλή	8							
283	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	ΕΛΛΗΣ	58	7,5	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	6		√					
284	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	ΕΛΛΗΣ		7,5	Αριστερά	2,5	9	0	καλή	2							
285	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΕΛΛΗΣ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	52	5,5	Δεξιά	2,5	0	0	καλή	3	√						
286	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΕΛΛΗΣ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ		5,5	Αριστερά	2,5	6	1	καλή	2							
287	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΜΥΚΗΝΩΝ	58	5,5	Δεξιά	1,5	12	2	καλή	7							
288	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΜΥΚΗΝΩΝ		5,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0		√					
289	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΜΥΚΗΝΩΝ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	46	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	3	√	√					
290	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΜΥΚΗΝΩΝ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		6,0	Αριστερά	1,2	4	2	καλή	0							
291	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	79	5,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1		√					
292	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	8	0	καλή	2							
293	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΓΡΑΒΙΑΣ	38	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	3		√					
294	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΓΡΑΒΙΑΣ		5,5	Αριστερά	1,0	5	0	καλή	2							
295	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	53	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	3							
296	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	3	0	καλή	2	√						
297	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΣΕΦΕΡΗ	33	5,0	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	6		√					
298	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΣΕΦΕΡΗ		5,0	Αριστερά	1,2	5	0	καλή	7	√						
299	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΣΕΦΕΡΗ	ΤΣΑΛΔΑΡΗ	29	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	2		√					
300	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΣΕΦΕΡΗ	ΤΣΑΛΔΑΡΗ		5,0	Αριστερά	1,0	6	0	καλή	5							
301	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΤΣΑΛΔΑΡΗ	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ	33	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	0		√					
302	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΤΣΑΛΔΑΡΗ	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ		5,0	Αριστερά	1,0	6	0	καλή	2							
303	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΠΠΟΥ**	ΚΑΡΑΟΛΗ	ΕΡΑΤΟΥΣ	55	7,0	Δεξιά	3,0	5	1	καλή	4							
304	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΠΠΟΥ**	ΚΑΡΑΟΛΗ	ΕΡΑΤΟΥΣ		7,0	Αριστερά	3,0	0	3	καλή	5	√						
305	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΠΠΟΥ**	ΕΡΑΤΟΥΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	46	7,0	Δεξιά	3,0	5	0	μέτρια	8							
306	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΠΠΟΥ**	ΕΡΑΤΟΥΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ		7,0	Αριστερά	3,0	0	5	μέτρια	7							
307	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΠΠΟΥ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	65	7,0	Δεξιά	3,0	6	0	μέτρια	5							
308	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΠΠΟΥ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ		7,0	Αριστερά	3,0	0	2	μέτρια	3							
309	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΡΑΤΟΥΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	53	6,0	Δεξιά	2,0	9	0	μέτρια	8	√						
310	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΡΑΤΟΥΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΛΥΣΙΠΠΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	7	μέτρια	4							
311	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΡΑΤΟΥΣ**	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	78	6,0	Δεξιά	2,0	0	7	καλή	8							
312	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΡΑΤΟΥΣ**	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		6,0	Αριστερά	2,0	11	0	καλή	8							
313	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	66	6,0	Δεξιά	1,5	9	2	καλή	0							
314	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΛΥΣΙΠΠΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	1	√						
315	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	75	6,0	Δεξιά	3,0	6	0	καλή	5							
316	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ		6,0	Αριστερά	3,0	2	0	καλή	3							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
317	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΚΗ**	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	Αδιέξοδο	51	4,0	Δεξιά	1,2	0	0	μέτρια	6							
318	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΝΑΚΗ**	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	Αδιέξοδο		4,0	Αριστερά	1,0	0	6	μέτρια	2							
319	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	75	4,5	Δεξιά	1,0	0	7	μέτρια	6							
320	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ		4,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	4							
321	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΩΝΥΜΟΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	27	6,0	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	0							
322	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΩΝΥΜΟΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	0							
323	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ	65	11,0	Δεξιά	2,5	0	39	καλή	12	√	√		√			
324	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ	διπλής	11,0	Αριστερά	3,5	0	14	καλή	15		√					
325	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΕΡΑΤΟΥΣ	60	19,0	Δεξιά	9,5	0	8	καλή	3	√	√					
326	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΕΡΑΤΟΥΣ	διπλής	19,0	Αριστερά	1,0	0	0	κακή	0		√					
327	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΕΡΑΤΟΥΣ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	80	10,0	Δεξιά	3,5	0	23	καλή	23	√	√					
328	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΕΡΑΤΟΥΣ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	διπλής	10,0	Αριστερά	3,5	2	5	καλή	16	√						
329	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	34	10,0	Δεξιά	6,0	5	0	καλή	11	√						
330	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	διπλής	10,0	Αριστερά	10,0	4	0	καλή	7							
331	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	74	10,0	Δεξιά	6,0	14	0	καλή	12	√						
332	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	διπλής	10,0	Αριστερά	10,0	3	0	καλή	10							
333	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	124	7/7	Δεξιά	9,0	10	0	καλή	9							
334	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	διπλής	7/7	Αριστερά	6,0	15	0	καλή	6							
335	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	50	7/7	Δεξιά	9,0	6	0	καλή	5							
336	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	διπλής	7/7	Αριστερά	3,0	11	0	καλή	7							
337	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	43	7/7	Δεξιά	9,0	6	0	καλή	5							
338	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	διπλής	7/7	Αριστερά	3,0	6	0	καλή	2							
339	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	56	7/7	Δεξιά	9,0	11	0	καλή	3							
340	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	διπλής	7/7	Αριστερά	3,0	12	0	καλή	6							
341	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	40	7/7	Δεξιά	9,0	2	0	καλή	3							
342	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	διπλής	7/7	Αριστερά	3,0	3	0	καλή	2							
343	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	42	7/7	Δεξιά	2,0	7	0	καλή	2							
344	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	διπλής	7/7	Αριστερά	0,0	4	0	-	0							
345	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΗΟΥΣ	53	7/7	Δεξιά	0,0	0	0	-	0							
346	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΗΟΥΣ	διπλής	7/7	Αριστερά	0,0	0	0	-	0							
347	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΗΟΥΣ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	103	7/7	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	0	√						
348	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΗΟΥΣ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	διπλής	7/7	Αριστερά	3,5	7	0	καλή	0							
349	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	128	7/7	Δεξιά	1,5	10	0	καλή	0							
350	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	διπλής	7/7	Αριστερά	3,5	7	0	καλή	0							
351	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	77	5,5	Δεξιά	2,0	5	2	μέτρια	5	√						
352	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ		5,5	Αριστερά	2,0	0	6	μέτρια	3							
353	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	51	5,5	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	3							
354	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		5,5	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	2							
355	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	40	5,5	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	8							
356	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ		5,5	Αριστερά	2,0	0	6	μέτρια	3							
357	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΝΟΟΥ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	23	6,5	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	0							
358	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΝΟΟΥ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		6,5	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	2							
359	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΝΟΟΥ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	40	6,5	Δεξιά	2,0	0	2	μέτρια	2							
360	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΝΟΟΥ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ		6,5	Αριστερά	2,0	0	3	μέτρια	5							
361	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΝΟΟΥ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	72	6,5	Δεξιά	2,0	0	1	μέτρια	6							
362	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΝΟΟΥ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		6,5	Αριστερά	2,0	3	0	μέτρια	6							
363	Δ.Ε. Δάφνης	**ΗΟΥΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	66	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	3	√						
364	Δ.Ε. Δάφνης	**ΗΟΥΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ		5,0	Αριστερά	1,5	6	0	μέτρια	5							
365	Δ.Ε. Δάφνης	**ΗΟΥΣ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	45	5,0	Δεξιά	1,5	2	0	μέτρια	1							
366	Δ.Ε. Δάφνης	**ΗΟΥΣ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	3							
367	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	30	5,0	Δεξιά	2,5	3	0	καλή	6							
368	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,0	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	2		√					
369	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	41	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	3		√					
370	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ		5,0	Αριστερά	1,5	7	0	καλή	5							
371	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	54	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	2		√					
372	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	5	0	καλή	4	√						
373	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	40	5,0	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	4		√					
374	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ		5,0	Αριστερά	1,2	4	0	καλή	2							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
375	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	42	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	4		√					
376	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		5,0	Αριστερά	1,0	3	0	καλή	3							
377	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	57	5,0	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	5							
378	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		5,0	Αριστερά	1,2	6	0	καλή	3	√						
379	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	50	5,0	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	2							
380	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	1	√						
381	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	52	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	5		√					
382	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,5	5	0	μέτρια	6							
383	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	56	4,5	Δεξιά	0,8	0	9	καλή	5							
384	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ		4,5	Αριστερά	0,8	0	0	καλή	6							
385	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΩΡΙΑ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	48	5,5	Δεξιά	2,5	5	0	καλή	5							
386	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΩΡΙΑ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ		5,5	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	3							
387	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΩΡΙΑ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	49	5,5	Δεξιά	1,5	7	0	καλή	5							
388	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΩΡΙΑ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		5,5	Αριστερά	2,2	0	0	καλή	6	√						
389	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΩΡΙΑ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	62	5,5	Δεξιά	2,0	9	0	καλή	9							
390	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΩΡΙΑ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		5,5	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	7							
391	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΩΡΙΑ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	42	5,5	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	7							
392	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΩΡΙΑ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ		5,5	Αριστερά	1,5	0	4	καλή	4							
393	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	39	4,7	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	2							
394	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ		4,7	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
395	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	44	4,7	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	3							
396	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		4,7	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	2							
397	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	71	4,7	Δεξιά	1,0	0	5	καλή	6							
398	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		4,7	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	4	√						
399	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	40	4,7	Δεξιά	1,0	0	4	καλή	3							
400	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ		4,7	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	1							
401	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	42	4,7	Δεξιά	1,0	0	2	καλή	5	√						
402	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,7	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	0	√						
403	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	61	4,7	Δεξιά	1,0	0	7	καλή	5	√						
404	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ		4,7	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	3	√						
405	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	40	4,7	Δεξιά	1,0	0	4	καλή	3	√						
406	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		4,7	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	4	√						
407	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΑΤΑΙΩΝ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	42	5,0	Δεξιά	1,5	0	1	καλή	4							
408	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΑΤΑΙΩΝ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	4	0	καλή	2							
409	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΑΤΑΙΩΝ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	31	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	1	√						
410	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΑΤΑΙΩΝ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		5,0	Αριστερά	1,0	2	0	καλή	1							
411	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΑΤΑΙΩΝ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	40	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	6							
412	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΑΤΑΙΩΝ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ		5,0	Αριστερά	1,5	4	0	καλή	3	√						
413	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΑΤΑΙΩΝ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	28	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1							
414	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΑΤΑΙΩΝ**	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,5	2	2	καλή	3							
415	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	37	4,5	Δεξιά	1,5	0	5	καλή	2							
416	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3	√						
417	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	64	4,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	2	√						
418	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	7	καλή	6							
419	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	41	4,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1	√						
420	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΝΘΙΠΠΟΥ		4,5	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	2							
421	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	43	4,5	Δεξιά	1,5	0	6	καλή	1							
422	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ**	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	6	√						
423	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΕΣΠΙΔΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	88	4,5	Δεξιά	1,5	0	7	μέτρια	10	√						
424	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΕΣΠΙΔΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	12	√						
425	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΕΣΠΙΔΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	68	4,5	Δεξιά	1,5	0	10	μέτρια	13	√						
426	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΕΣΠΙΔΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	6	√						
427	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	62	5,0	Δεξιά	1,0	7	0	μέτρια	6							
428	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	4	√						
429	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	34	5,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	4							
430	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	2							
431	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	47	5,0	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	4							
432	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	4							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
433	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	40	4,5	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	2	√						
434	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	4	√						
435	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	42	4,5	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	3	√						
436	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	1	√						
437	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	72	4,5	Δεξιά	1,5	0	7	μέτρια	5	√						
438	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	7	√						
439	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	36	4,5	Δεξιά	1,5	0	9	μέτρια	3	√						
440	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ**	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	7	√						
441	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	52	4,7	Δεξιά	1,2	0	0	μέτρια	4							
442	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		4,7	Αριστερά	1,2	0	4	μέτρια	5							
443	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΥΡΩΝΟΣ**	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	38	4,8	Δεξιά	1,5	0	7	καλή	2		√					
444	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΥΡΩΝΟΣ**	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,8	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	6		√					
445	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΥΡΩΝΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	44	4,8	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	0	√	√					
446	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΥΡΩΝΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ		4,8	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	4		√					
447	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΥΡΩΝΟΣ**	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	55	4,8	Δεξιά	1,5	0	8	καλή	7		√					
448	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΥΡΩΝΟΣ**	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		4,8	Αριστερά	1,1	0	0	καλή	8		√					
449	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	39	5,0	Δεξιά	1,0	5	0	καλή	6	√						
450	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ		5,0	Αριστερά	0,8	0	0	καλή	0	√	√					
451	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	38	5,0	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	5	√						
452	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ		5,0	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	1	√						
453	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	53	5,0	Δεξιά	1,2	5	0	καλή	0	√						
454	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		5,0	Αριστερά	0,8	0	0	καλή	1	√	√					
455	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	48	5,0	Δεξιά	1,5	6	0	καλή	3							
456	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	5	√						
457	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	69	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	3	√		ποδηλατοδρομος				
458	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ		4,8	Αριστερά	1,0	0	11	καλή	12							
459	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	42	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	7	√		ποδηλατοδρομος				
460	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	8	καλή	4							
461	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	22	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	3	√		ποδηλατοδρομο	√			
462	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	3	καλή	3							
463	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	56	4,8	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	2	√		ποδηλατοδρομος				
464	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	3	καλή	6							
465	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	58	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	4	√		ποδηλατοδρομος				
466	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	5	καλή	1							
467	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	64	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	3			ποδηλατοδρομος				
468	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		4,8	Αριστερά	1,0	0	10	καλή	4	√						
469	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΩΝΙΑΣ**	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	12	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0	√	√					
470	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΩΝΙΑΣ**	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	8	μέτρια	3	√						
471	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΩΝΙΑΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	59	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0		√					
472	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΩΝΙΑΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	0							
473	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΩΝΙΑΣ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	67	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	2	√	√					
474	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΩΝΙΑΣ**	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		4,8	Αριστερά	1,0	0	6	μέτρια	4							
475	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	60	4,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	0							
476	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		4,0	Αριστερά	1,0	0	5	καλή	0	√						
477	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	98	4,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	1							
478	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		4,0	Αριστερά	1,0	0	8	καλή	3							
479	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	40	4,8	Δεξιά	1,0	0	7	μέτρια	2		√					
480	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ		4,8	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	1		√					
481	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ**	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	45	4,8	Δεξιά	1,0	0	6	μέτρια	0							
482	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ**	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	1	√	√					
483	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	59	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	4	√	√					
484	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	6	μέτρια	0	√						
485	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	80	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	8	√						
486	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		4,8	Αριστερά	1,0	0	12	μέτρια	5							
487	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΛΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	68	4,5	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	7							
488	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΛΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		4,5	Αριστερά	1,0	0	6	καλή	3	√						
489	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΛΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	64	4,5	Δεξιά	1,0	0	8	καλή	6							
490	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΛΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,5	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	6							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
491	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΛΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	83	4,5	Δεξιά	1,0	0	9	καλή	14	√	√					
492	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΛΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		4,5	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	6							
493	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	50	7,0	Δεξιά	2,0	0	6	καλή	7		√					
494	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	6	καλή	6		√					
495	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	61	7,0	Δεξιά	2,0	0	10	καλή	5		√					
496	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	6	καλή	2	√	√					
497	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	80	7,0	Δεξιά	2,0	0	10	καλή	10	√	√					
498	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	14	καλή	6		√					
499	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΣΤΟΜΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	81	4,8	Δεξιά	1,0	0	8	καλή	7							
500	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΣΤΟΜΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	3	√	√					
501	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΣΤΟΜΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	87	4,8	Δεξιά	1,0	0	7	καλή	4	√						
502	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΣΤΟΜΟΥ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	7		√					
503	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	72	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	5		√					
504	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,8	Αριστερά	1,0	0	8	καλή	4							
505	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	54	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	1		√					
506	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		4,8	Αριστερά	1,0	0	8	καλή	2							
507	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	26	4,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	2		√					
508	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		4,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	3		√					
509	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	56	5,5	Δεξιά	0,8	7	0	καλή	0							
510	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΒΙΑΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,5	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	0	√	√					
511	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	76	5,5	Δεξιά	1,2	0	4	καλή	4	√	√					
512	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ		5,5	Αριστερά	1,2	0	4	καλή	6		√					
513	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	40	5,5	Δεξιά	1,2	0	3	καλή	6		√					
514	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ		5,5	Αριστερά	1,2	0	4	καλή	5		√					
515	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	93	5,5	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	11	√						
516	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		5,5	Αριστερά	1,2	0	14	καλή	9							
517	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	47	5,5	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	7	√						
518	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ		5,5	Αριστερά	1,2	0	6	καλή	3							
519	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ**	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	90	6,0	Δεξιά	1,2	8	0	καλή	13	√						
520	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ**	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,2	0	3	καλή	8	√	√					
521	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	87	6,0	Δεξιά	1,2	9	0	καλή	5	√						
522	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ		6,0	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	0	√	√					
523	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	57	6,0	Δεξιά	1,2	0	3	καλή	3	√						
524	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ		6,0	Αριστερά	1,2	4	0	καλή	2	√						
525	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	68	5,0	Δεξιά	1,0	0	1	μέτρια	4	√						
526	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		5,0	Αριστερά	1,0	7	0	μέτρια	2	√						
527	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	107	5,0	Δεξιά	1,0	12	0	μέτρια	2	√	√					
528	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ		5,0	Αριστερά	1,0	0	1	μέτρια	4	√						
529	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	36	5,0	Δεξιά	1,0	2	0	μέτρια	3	√						
530	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0	√						
531	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΘΕΣΠΙΔΟΣ	39	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	4	√						
532	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΘΕΣΠΙΔΟΣ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	1		√					
533	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΘΕΣΠΙΔΟΣ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	36	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	1	√	√					
534	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΘΕΣΠΙΔΟΣ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	3	0	μέτρια	2	√						
535	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΒΥΡΩΝΟΣ	49	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	2	√						
536	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΒΥΡΩΝΟΣ		5,0	Αριστερά	1,0	6	0	μέτρια	5							
537	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	94	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	21	√						
538	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	11	0	μέτρια	14	√						
539	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	85	5,0	Δεξιά	1,0	16	0	μέτρια	0	√						
540	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ		5,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	2		√					
541	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	85	5,0	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	0	√	√					
542	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ		5,0	Αριστερά	1,0	10	0	μέτρια	0							
543	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	56	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	4							
544	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ		5,0	Αριστερά	4,0	7	0	μέτρια	5							
545	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	56	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	5	√						
546	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ		5,0	Αριστερά	4,0	4	0	μέτρια	0							
547	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	59	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	2		√					
548	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	4	0	μέτρια	1							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
549	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	34	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	3		√					
550	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	4	0	μέτρια	4							
551	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ	34	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0		√					
552	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ		5,0	Αριστερά	1,0	6	0	μέτρια	2							
553	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ	ΓΡΑΒΙΑΣ	35	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0		√					
554	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ	ΓΡΑΒΙΑΣ		5,0	Αριστερά	1,0	5	0	μέτρια	0							
555	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	26	5,0	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	0							
556	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	0							
557	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΘΙΠΠΟΥ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	70	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	7	√	√					
558	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΘΙΠΠΟΥ**	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		6,0	Αριστερά	1,5	0	6	μέτρια	4		√					
559	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΘΙΠΠΟΥ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΜΩΡΙΑ	53	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	3	√	√					
560	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΘΙΠΠΟΥ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΜΩΡΙΑ		6,0	Αριστερά	1,5	0	6	μέτρια	4		√					
561	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΘΙΠΠΟΥ**	ΜΩΡΙΑ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	56	6,0	Δεξιά	1,5	0	8	μέτρια	1		√					
562	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΘΙΠΠΟΥ**	ΜΩΡΙΑ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	4	√	√					
563	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΘΙΠΠΟΥ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	35	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	5	√						
564	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΘΙΠΠΟΥ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	4							
565	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΒΥΡΩΝΟΣ	94	4,5	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	5		√					
566	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΒΥΡΩΝΟΣ		4,5	Αριστερά	1,0	14	0	καλή	2	√	√					
567	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ**	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	50	4,5	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	4	√						
568	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ**	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ		4,5	Αριστερά	1,0	0	4	καλή	4		√					
569	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΔΗΛΟΥ	27	6,0	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	6							
570	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΔΗΛΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	5	0	καλή	4							
571	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΔΗΛΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	20	6,0	Δεξιά	1,5	0	1	καλή	1							
572	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΔΗΛΟΥ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ		6,0	Αριστερά	1,5	2	0	καλή	2	√						
573	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΙΟΣ	29	6,0	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	6							
574	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΙΟΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	2	√						
575	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΔΙΟΣ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	20	6,0	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	2							
576	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΔΙΟΣ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	καλή	1							
577	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	28	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1							
578	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ		6,0	Αριστερά	1,5	3	0	καλή	3							
579	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	48	6,0	Δεξιά	1,5	7	0	καλή	5	√						
580	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	6	καλή	4							
581	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	52	6,0	Δεξιά	1,5	0	1	καλή	1							
582	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	καλή	0							
583	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	93	6,0	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	18	√	√					
584	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	8	0	καλή	14							
585	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΘΑΣΠΙΔΟΣ	34	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	3							
586	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΘΑΣΠΙΔΟΣ		6,0	Αριστερά	1,5	2	0	καλή	4	√						
587	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΘΑΣΠΙΔΟΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	42	6,0	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	0	√						
588	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΘΑΣΠΙΔΟΣ	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0							
589	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	34	6,0	Δεξιά	1,5	1	0	καλή	0	√						
590	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0							
591	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΜΩΡΙΑ	63	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0							
592	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΜΩΡΙΑ		6,0	Αριστερά	1,5	3	0	καλή	2							
593	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΜΩΡΙΑ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	51	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	4							
594	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΜΩΡΙΑ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		6,0	Αριστερά	1,5	5	0	καλή	3							
595	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	83	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	5	√						
596	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	6	0	καλή	6							
597	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	63	6,6	Δεξιά	1,2	8	0	μέτρια	5	√						
598	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΑΤΑΙΩΝ		6,6	Αριστερά	1,2	0	3	μέτρια	9	√						
599	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	55	6,6	Δεξιά	1,2	4	0	μέτρια	5	√						
600	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ		6,6	Αριστερά	1,2	0	2	μέτρια	4							
601	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	101	6,6	Δεξιά	1,2	8	0	μέτρια	1	√						
602	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ		6,6	Αριστερά	1,2	0	7	μέτρια	2	√						
603	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	51	6,6	Δεξιά	1,2	2	0	μέτρια	3	√						
604	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ		6,6	Αριστερά	1,2	0	5	μέτρια	2							
605	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	49	6,6	Δεξιά	1,2	2	0	μέτρια	3	√						
606	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΑΜΑΝΑΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ		6,6	Αριστερά	1,2	0	3	μέτρια	4							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
607	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΗΟΥΣ	108	7,0	Δεξιά	1,0	8	0	μέτρια	8	√						
608	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΗΟΥΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	9	μέτρια	9	√						
609	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΗΟΥΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	92	7,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	8	√	√					
610	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΗΟΥΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		7,0	Αριστερά	1,0	8	0	μέτρια	0							
611	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΜΩΡΙΑ	50	7,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	3							
612	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΜΩΡΙΑ		7,0	Αριστερά	1,0	4	0	μέτρια	8							
613	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΜΩΡΙΑ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	61	7,0	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	3							
614	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΜΩΡΙΑ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ		7,0	Αριστερά	1,0	0	5	μέτρια	2	√						
615	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	60	7,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	8							
616	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΑΤΑΙΩΝ		7,0	Αριστερά	1,0	7	0	μέτρια	8							
617	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	56	7,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	6	√	√					
618	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ		7,0	Αριστερά	1,0	7	0	μέτρια	4	√						
619	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	68	7,0	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	9	√						
620	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ		7,0	Αριστερά	1,0	0	1	μέτρια	8	√						
621	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	35	7,0	Δεξιά	1,0	0	1	μέτρια	5							
622	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ		7,0	Αριστερά	1,0	3	0	μέτρια	2	√						
623	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	57	5,0	Δεξιά	1,0	0	6	κακή	6							
624	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΠΛΑΤΑΙΩΝ		5,0	Αριστερά	1,0	7	0	κακή	8							
625	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	61	6,0	Δεξιά	1,0	10	0	μέτρια	9							
626	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ		6,0	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	6	√						
627	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΜΩΡΙΑ	62	6,0	Δεξιά	1,0	9	0	μέτρια	3	√						
628	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΜΩΡΙΑ		6,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	1							
629	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΜΩΡΙΑ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	50	6,0	Δεξιά	1,0	4	0	μέτρια	3	√						
630	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΜΩΡΙΑ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		6,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	2	√						
631	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΗΟΥΣ	88	6,0	Δεξιά	1,0	7	0	μέτρια	4	√						
632	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΗΟΥΣ		6,0	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	3							
633	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΗΟΥΣ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	90	7,0	Δεξιά	1,0	0	10	μέτρια	1							
634	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΗΟΥΣ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ		7,0	Αριστερά	1,0	11	0	μέτρια	3	√						
635	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	77	6,0	Δεξιά	1,0	0	8	μέτρια	4							
636	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,0	10	0	μέτρια	5	√						
637	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	35	9,0	Δεξιά	1,2	0	2	καλή	0							
638	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ		9,0	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	0				√			
639	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΗΟΥΣ	98	7,4	Δεξιά	2,4	0	11	καλή	2	√						
640	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	ΗΟΥΣ		7,4	Αριστερά	2,4	0	0	καλή	0		√					
641	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΗΟΥΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	54	8,0	Δεξιά	1,5	0	6	καλή	0	√						
642	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΗΟΥΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
643	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΜΩΡΙΑ	49	7,4	Δεξιά	1,8	0	0	καλή	5	√	√					
644	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΜΩΡΙΑ		7,4	Αριστερά	1,8	0	0	καλή	0		√					
645	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΜΩΡΙΑ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	65	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	6		√					
646	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΜΩΡΙΑ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3		√					
647	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	63	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1		√					
648	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΠΛΑΤΑΙΩΝ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	2		√					
649	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	60	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	5		√					
650	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΠΛΑΤΑΙΩΝ	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3		√					
651	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	65	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
652	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	5	καλή	2	√	√					
653	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	46	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	8							
654	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	1	√						
655	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	52	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
656	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0	√						
657	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	49	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
658	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0	√						
659	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	34	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
660	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	1							
661	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΔΙΟΣ	25	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
662	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ	ΔΙΟΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	2							
663	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΙΟΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	31	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
664	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΙΟΣ	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3		√		√			

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
665	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΗΛΟΥ	21	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1		√					
666	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΔΗΛΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3	√	√					
667	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΗΛΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	35	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
668	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΗΛΟΥ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
669	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	42	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
670	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΔΙΣΤΟΜΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0		√					
671	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ	39	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1		√					
672	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	1		√					
673	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ	ΓΡΑΒΙΑΣ	41	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	2		√					
674	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ	ΓΡΑΒΙΑΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0		√					
675	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	90	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
676	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ**	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	0							
677	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΣΑΜΟΥ	167	10,0	Δεξιά	2,0	0	5	καλή	10				√			
678	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΣΑΜΟΥ		10,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	5							
679	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΣΑΜΟΥ	ΙΒΥΚΟΥ	126	7,6	Δεξιά	2,0	0	5	καλή	9		√					
680	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΣΑΜΟΥ	ΙΒΥΚΟΥ		7,6	Αριστερά	2,5	0	0	καλή	8		√					
681	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΙΒΥΚΟΥ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	45	10,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	7		√					
682	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΙΒΥΚΟΥ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ		10,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	10							
683	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΤΑΡΑ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΣΑΜΟΥ	131	6,5	Δεξιά	1,8	8	0	καλή	6	√						
684	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΤΑΡΑ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΣΑΜΟΥ		6,5	Αριστερά	1,8	0	9	καλή	5	√						
685	Δ.Ε. Δάφνης	**ΗΟΥΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΣΑΜΟΥ	114	5,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	7	√	√					
686	Δ.Ε. Δάφνης	**ΗΟΥΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΣΑΜΟΥ		5,0	Αριστερά	1,8	0	10	καλή	4		√					
687	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΡΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	44	4,8	Δεξιά	2,5	0	4	μέτρια	5		√					
688	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΡΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ		4,8	Αριστερά	2,5	0	5	μέτρια	4		√					
689	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΡΟΥ**	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	ΣΑΜΟΥ	28	4,8	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	0	√						
690	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΡΟΥ**	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	ΣΑΜΟΥ		4,8	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	7		√					
691	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΡΟΥ**	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	83	8,0	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	0	√						
692	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΡΟΥ**	ΣΑΜΟΥ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	0							
693	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΠΛΙΟΥ**	ΣΑΜΟΥ	ΙΒΥΚΟΥ	101	6,5	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	3							
694	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΠΛΙΟΥ**	ΣΑΜΟΥ	ΙΒΥΚΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	1	√						
695	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΜΟΥ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	49	6,0	Δεξιά	1,8	3	0	μέτρια	2		√					
696	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΜΟΥ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,8	0	0	μέτρια	2	√						
697	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΜΟΥ**	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΠΑΡΟΥ	51	6,0	Δεξιά	1,5	2	0	μέτρια	7							
698	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΜΟΥ**	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΠΑΡΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	5							
699	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΜΟΥ**	ΠΑΡΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ	55	6,0	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	0							
700	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΜΟΥ**	ΠΑΡΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0							
701	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΡΑΜΑΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	43	3,8	Δεξιά	2,0	0	5	μέτρια	3							
702	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΡΑΜΑΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ		3,8	Αριστερά	2,5	0	6	μέτρια	2	√						
703	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΡΑΜΑΣ**	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	ΙΒΥΚΟΥ	63	4,0	Δεξιά	1,8	0	1	μέτρια	3							
704	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΡΑΜΑΣ**	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	ΙΒΥΚΟΥ		4,0	Αριστερά	1,5	0	5	μέτρια	2							
705	Δ.Ε. Δάφνης	**ΙΒΥΚΟΥ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	54	6,2	Δεξιά	1,8	8	0	μέτρια	3		√					
706	Δ.Ε. Δάφνης	**ΙΒΥΚΟΥ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ		6,2	Αριστερά	1,6	0	6	μέτρια	5		√					
707	Δ.Ε. Δάφνης	**ΙΒΥΚΟΥ**	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ	67	7,0	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	0		√					
708	Δ.Ε. Δάφνης	**ΙΒΥΚΟΥ**	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ		7,0	Αριστερά	2,5	0	2	μέτρια	0	√	√					
709	Δ.Ε. Δάφνης	**ΙΒΥΚΟΥ**	ΔΡΑΜΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	48	7,0	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	0							
710	Δ.Ε. Δάφνης	**ΙΒΥΚΟΥ**	ΔΡΑΜΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ		7,0	Αριστερά	2,0	0	1	μέτρια	0	√						
711	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**	Αδιέξοδο	ΠΑΡΟΥ	29	4,8	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	6							
712	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**	Αδιέξοδο	ΠΑΡΟΥ		4,8	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	4							
713	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**	ΠΑΡΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ	40	4,8	Δεξιά	1,0	0	3	μέτρια	0							
714	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**	ΠΑΡΟΥ	ΔΡΑΜΑΣ		4,8	Αριστερά	0,5	0	1	μέτρια	1							
715	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**	ΔΡΑΜΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	68	5,5	Δεξιά	1,5	9	0	μέτρια	4		√					
716	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**	ΔΡΑΜΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ		5,5	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	2	√	√					
717	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**	ΣΕΡΡΩΝ	ΚΙΟΥ	51	6,0	Δεξιά	2,5	7	0	μέτρια	0							
718	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**	ΣΕΡΡΩΝ	ΚΙΟΥ		6,0	Αριστερά	2,5	0	3	μέτρια	0		√					
719	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΕΡΡΩΝ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	40	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	3							
720	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΕΡΡΩΝ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ		5,0	Αριστερά	1,0	3	0	μέτρια	3							
721	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΕΡΡΩΝ**	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	47	3,5	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	5	√						
722	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΕΡΡΩΝ**	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		3,5	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	0							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
723	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΙΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	41	5,0	Δεξιά	3,3	0	2	μέτρια	3	√				√		
724	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΙΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ		5,0	Αριστερά	1,5	6	0	μέτρια	2							
725	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΙΟΥ**	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	ΟΘΩΝΟΣ	28	6,0	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	2					√		
726	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΙΟΥ**	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	ΟΘΩΝΟΣ		6,0	Αριστερά	1,5	3	0	μέτρια	2	√						
727	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΙΟΥ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	41	5,0	Δεξιά	3,3	0	4	μέτρια	5							
728	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΙΟΥ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		5,0	Αριστερά	1,8	3	0	μέτρια	3							
729	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΙΑΔΩΝ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ	73	4,7	Δεξιά	1,6	0	0	μέτρια	4							
730	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΙΑΔΩΝ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ		4,7	Αριστερά	1,6	5	0	μέτρια	1							
731	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΙΑΔΩΝ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	71	4,6	Δεξιά	1,7	0	0	μέτρια	5							
732	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΙΑΔΩΝ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		4,6	Αριστερά	1,7	6	0	μέτρια	3	√						
733	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΙΑΔΩΝ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΑΙΓΑΙΟΥ	30	5,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	2	√						
734	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΙΑΔΩΝ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΑΙΓΑΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	2	0	μέτρια	4							
735	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ	67	4,6	Δεξιά	1,5	0	5	μέτρια	7		√					
736	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ		4,6	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	3							
737	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	73	4,6	Δεξιά	1,0	0	7	μέτρια	8							
738	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		4,6	Αριστερά	1,0	0	4	μέτρια	4	√						
739	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΑΙΓΑΙΟΥ	30	5,0	Δεξιά	1,0	1	0	μέτρια	0							
740	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΑΙΓΑΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	1	μέτρια	0							
741	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	45	4,0	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
742	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ		4,0	Αριστερά	1,0	0	5	μέτρια	0							
743	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΒΑΛΑΣ**	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ	62	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	3							
744	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΒΑΛΑΣ**	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ		5,0	Αριστερά	1,5	6	0	καλή	7	√	√					
745	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΒΑΛΑΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	80	6,0	Δεξιά	1,9	0	0	καλή	7							
746	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΒΑΛΑΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		6,0	Αριστερά	1,9	9	0	καλή	11	√						
747	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΒΑΛΑΣ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΑΙΓΑΙΟΥ	78	4,6	Δεξιά	3,5	0	0	καλή	4	√						
748	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΒΑΛΑΣ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΑΙΓΑΙΟΥ		4,6	Αριστερά	2,0	0	6	καλή	3	√						
749	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΟΘΩΝΟΣ	88	5,0	Δεξιά	1,5	6	0	καλή	7	√						
750	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΟΘΩΝΟΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	15							
751	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	62	4,5	Δεξιά	1,5	0	8	καλή	9	√						
752	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	16	√						
753	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ	65	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	11							
754	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ		5,0	Αριστερά	1,5	8	0	καλή	6							
755	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	95	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	15							
756	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		5,0	Αριστερά	1,5	8	0	καλή	4							
757	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΤΣΑΚΑΛΩΦ	62	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	7							
758	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΚΑΔΙΟΥ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΤΣΑΚΑΛΩΦ		5,0	Αριστερά	1,5	6	0	καλή	5							
759	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	35	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
760	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
761	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ	35	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	4		√					
762	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3	√	√					
763	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	82	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	5		√					
764	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	4	√	√					
765	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΤΣΑΚΑΛΩΦ	83	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	5		√					
766	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΤΣΑΚΑΛΩΦ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	2	√	√					
767	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΤΣΑΚΑΛΩΦ	ΞΑΝΘΟΥ	33	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	3		√					
768	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΤΣΑΚΑΛΩΦ	ΞΑΝΘΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	2		√					
769	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΞΑΝΘΟΥ	ΓΡΑΜΜΟΥ	74	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	4	√	√					
770	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ**	ΞΑΝΘΟΥ	ΓΡΑΜΜΟΥ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	1	√	√					
771	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΤΛΑΝΤΟΣ**	ΞΑΝΘΟΥ	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	56	6,7	Δεξιά	1,7	6	0	καλή	3							
772	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΤΛΑΝΤΟΣ**	ΞΑΝΘΟΥ	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ		6,7	Αριστερά	1,7	0	3	καλή	3							
773	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΤΛΑΝΤΟΣ**	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	27	5,5	Δεξιά	1,5	4	0	καλή	3							
774	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΤΛΑΝΤΟΣ**	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	ΡΕΜΠΕΛΟΥ		5,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	1	√						
775	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΤΛΑΝΤΟΣ**	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	33	6,7	Δεξιά	1,7	3	0	καλή	0							
776	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΤΛΑΝΤΟΣ**	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ		6,7	Αριστερά	1,2	0	3	καλή	3		√					
777	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΤΛΑΝΤΟΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΒΙΕΝΝΑ	47	4,8	Δεξιά	1,5	0	5	καλή	6		√					
778	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΤΛΑΝΤΟΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΒΙΕΝΝΑ		4,8	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	5		√					
779	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΒΙΕΝΝΑ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	65	6,0	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	2	√						
780	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΒΙΕΝΝΑ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	5	√						

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
781	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	28	6,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	4							
782	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΡΕΜΠΕΛΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	3							
783	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	37	6,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	1							
784	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	1							
785	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	ΞΑΝΘΟΥ	50	6,0	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	0							
786	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	ΞΑΝΘΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	0	1	μέτρια	2							
787	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΙΝΔΟΥ**	ΞΑΝΘΟΥ	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	51	4,8	Δεξιά	1,6	0	0	μέτρια	0							
788	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΙΝΔΟΥ**	ΞΑΝΘΟΥ	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ		4,8	Αριστερά	1,6	0	3	μέτρια	0							
789	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΙΝΔΟΥ**	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	33	4,8	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
790	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΙΝΔΟΥ**	ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ	ΡΕΜΠΕΛΟΥ		4,8	Αριστερά	1,0	0	5	μέτρια	1							
791	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΙΟΥ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	39	6,0	Δεξιά	1,2	0	1	καλή	0	√	√					√
792	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΙΟΥ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ		6,0	Αριστερά	1,2	5	0	καλή	0							
793	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΙΟΥ**	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	BIENNA	60	6,0	Δεξιά	1,2	0	6	καλή	4	√						
794	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΙΟΥ**	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	BIENNA		6,0	Αριστερά	1,2	6	0	καλή	5	√						
795	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΡΟΙΑΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	28	6,0	Δεξιά	1,0	0	2	καλή	0							
796	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΡΟΙΑΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΡΕΜΠΕΛΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	3	0	καλή	0							
797	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΡΟΙΑΣ**	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	ΘΗΣΕΩΣ	44	6,0	Δεξιά	1,5	8	0	καλή	2							
798	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΡΟΙΑΣ**	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	ΘΗΣΕΩΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3							
799	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΡΟΙΑΣ**	ΘΗΣΕΩΣ	ΚΡΗΤΗΣ	29	6,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	3							
800	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΡΟΙΑΣ**	ΘΗΣΕΩΣ	ΚΡΗΤΗΣ		6,0	Αριστερά	2,0	2	0	καλή	0							
801	Δ.Ε. Δάφνης	**ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΘΗΣΕΩΣ	70	4,5	Δεξιά	1,0	5	0	μέτρια	3							
802	Δ.Ε. Δάφνης	**ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΘΗΣΕΩΣ		4,5	Αριστερά	1,0	0	3	μέτρια	1							
803	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	87	5,0	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	1	√	√					
804	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ		5,0	Αριστερά	1,2	6	0	καλή	4							
805	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΣ**	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ	62	5,0	Δεξιά	1,2	0	0	καλή	0	√	√					
806	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΣ**	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,2	6	0	καλή	0							
807	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΡΙΤΩΝΟΣ**	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ	ΛΥΣΙΟΥ	100	6,0	Δεξιά	2,0	7	0	καλή	6	√						
808	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΡΙΤΩΝΟΣ**	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ	ΛΥΣΙΟΥ		6,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	8	√	√					
809	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΚΙΟΥ	ΝΑΙΑΔΩΝ	47	6,0	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	1	√						
810	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΚΙΟΥ	ΝΑΙΑΔΩΝ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	3							
811	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΝΑΙΑΔΩΝ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	32	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	4		√					
812	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΝΑΙΑΔΩΝ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	4	0	μέτρια	3	√						
813	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	43	6,0	Δεξιά	1,5	5	0	μέτρια	5	√						
814	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	4		√					
815	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	41	6,0	Δεξιά	1,9	0	1	μέτρια	5							
816	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ		6,0	Αριστερά	1,9	0	5	μέτρια	6							
817	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	38	6,0	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	2							
818	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	6	μέτρια	5	√						
819	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΣΚΟΥΦΑ	16	6,0	Δεξιά	1,5	0	1	μέτρια	2	√						
820	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΣΚΟΥΦΑ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0							
821	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΣΚΟΥΦΑ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	48	6,0	Δεξιά	1,5	0	5	μέτρια	3	√						
822	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΣΚΟΥΦΑ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	4	μέτρια	6							
823	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΣΕΡΡΩΝ	ΚΙΟΥ	34	4,0	Δεξιά	4,0	0	0	μέτρια	4							
824	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΣΕΡΡΩΝ	ΚΙΟΥ		4,0	Αριστερά	3,0	0	0	μέτρια	0	√	√					
825	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΚΙΟΥ	ΝΑΙΑΔΩΝ	88	4,0	Δεξιά	1,5	0	7	μέτρια	11							
826	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΚΙΟΥ	ΝΑΙΑΔΩΝ		4,0	Αριστερά	1,5	0	8	μέτρια	10	√						
827	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΝΑΙΑΔΩΝ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	28	6,0	Δεξιά	1,5	3	0	μέτρια	3							
828	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΝΑΙΑΔΩΝ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	1	μέτρια	3	√						
829	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	42	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	1							
830	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	6	0	μέτρια	5							
831	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	39	5,0	Δεξιά	2,8	6	0	μέτρια	7							
832	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ		5,0	Αριστερά	2,5	0	0	μέτρια	3	√	√					
833	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	37	5,0	Δεξιά	1,5	4	0	μέτρια	0		√					
834	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0							
835	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΓΑΙΟΥ**	ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΝΑΙΑΔΩΝ	54	4,8	Δεξιά	1,0	0	4	μέτρια	0							
836	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΓΑΙΟΥ**	ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΝΑΙΑΔΩΝ		4,8	Αριστερά	1,5	0	3	μέτρια	0	√						
837	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΓΑΙΟΥ**	ΝΑΙΑΔΩΝ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	29	4,8	Δεξιά	1,5	0	2	μέτρια	0	√						
838	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΓΑΙΟΥ**	ΝΑΙΑΔΩΝ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ		4,8	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
839	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΓΑΙΟΥ**	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	41	4,8	Δεξιά	1,5	0	4	μέτρια	2							
840	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΙΓΑΙΟΥ**	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ		4,8	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	3	√						
841	Δ.Ε. Δάφνης	**ΞΑΝΘΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	97	5,0	Δεξιά	1,0	8	0	μέτρια	0		√					
842	Δ.Ε. Δάφνης	**ΞΑΝΘΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0	√						
843	Δ.Ε. Δάφνης	**ΞΑΝΘΟΥ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΚΑΒΑΛΑΣ	70	5,7	Δεξιά	1,7	7	3	μέτρια	0							
844	Δ.Ε. Δάφνης	**ΞΑΝΘΟΥ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΚΑΒΑΛΑΣ		5,7	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	0							
845	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	42	5,7	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
846	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ		5,7	Αριστερά	1,0	4	0	μέτρια	0	√						
847	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ	60	5,7	Δεξιά	1,0	7	0	μέτρια	3	√						
848	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ		5,7	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
849	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ	30	5,7	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
850	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΗΤΗΣ**	ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΝΩΝΥΜΟΣ		5,7	Αριστερά	1,0	5	0	μέτρια	0							
851	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛ.ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΙΒΥΚΟΥ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	67	6,0	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	0	√	√					
852	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛ.ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΙΒΥΚΟΥ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ		6,0	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	0		√					
853	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΩΝΥΜΟΣ**	ΠΛ.ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΘΗΣΕΩΣ	60	5,0	Δεξιά	0,0	2	0	-	0							
854	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΩΝΥΜΟΣ**	ΠΛ.ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΘΗΣΕΩΣ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	0							
855	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ**	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	54	5,0	Δεξιά	2,0	3	0	μέτρια	1		√					
856	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ**	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	0							
857	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ/ ΘΗΣΕΩΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΚΡΗΤΗΣ	91	8,0	Δεξιά	1,5	2	0	μέτρια	2							
858	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ/ ΘΗΣΕΩΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΚΡΗΤΗΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	2	μέτρια	1							
859	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΗΣΕΩΣ**	ΚΡΗΤΗΣ	ΤΡΟΙΑΣ	65	5,5	Δεξιά	1,5	0	3	μέτρια	0	√						
860	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΗΣΕΩΣ**	ΚΡΗΤΗΣ	ΤΡΟΙΑΣ		5,5	Αριστερά	1,5	6	0	μέτρια	1							
861	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΗΣΕΩΣ**	ΤΡΟΙΑΣ	ΠΙΝΔΟΥ	51	5,5	Δεξιά	1,5	0	1	μέτρια	5	√						
862	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΗΣΕΩΣ**	ΤΡΟΙΑΣ	ΠΙΝΔΟΥ		5,5	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	4							
863	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ**	ΠΙΝΔΟΥ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	52	5,5	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0	√	√					
864	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ**	ΠΙΝΔΟΥ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ		5,5	Αριστερά	1,0	7	0	μέτρια	0							
865	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	42	5,5	Δεξιά	1,0	3	0	μέτρια	0	√						
866	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΑΤΛΑΝΤΟΣ		5,5	Αριστερά	1,0	0	2	μέτρια	0							
867	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΕΜΠΕΛΟΥ**	ΤΡΟΙΑΣ	ΠΙΝΔΟΥ	54	4,5	Δεξιά	1,0	0	6	μέτρια	0							
868	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΕΜΠΕΛΟΥ**	ΤΡΟΙΑΣ	ΠΙΝΔΟΥ		4,5	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	4		√					
869	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΕΜΠΕΛΟΥ**	ΠΙΝΔΟΥ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	51	4,8	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	0		√					
870	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΕΜΠΕΛΟΥ**	ΠΙΝΔΟΥ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ		4,8	Αριστερά	1,2	0	0	μέτρια	3							
871	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΕΜΠΕΛΟΥ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	43	4,8	Δεξιά	1,2	0	6	μέτρια	0		√					
872	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΕΜΠΕΛΟΥ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΑΤΛΑΝΤΟΣ		4,8	Αριστερά	1,2	0	0	μέτρια	0	√						
873	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΕΜΠΕΛΟΥ**	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	56	5,5	Δεξιά	1,2	7	1	μέτρια	5	√						
874	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΕΜΠΕΛΟΥ**	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		5,5	Αριστερά	1,2	0	0	μέτρια	0		√					
875	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΘΗΣΕΩΣ	25	7,5	Δεξιά	2,5	2	0	μέτρια	2							
876	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΘΗΣΕΩΣ		7,5	Αριστερά	2,5	0	0	μέτρια	2							
877	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΘΗΣΕΩΣ	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	111	7,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	0	√	√					
878	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΘΗΣΕΩΣ	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0		√					
879	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	ΤΡΟΙΑΣ	31	8,0	Δεξιά	1,5	2	0	μέτρια	3							
880	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	ΤΡΟΙΑΣ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	0	√	√					
881	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΤΡΟΙΑΣ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	111	8,0	Δεξιά	1,5	0	0	μέτρια	0		√					
882	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΤΡΟΙΑΣ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ		8,0	Αριστερά	1,5	0	0	μέτρια	5	√	√					
883	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	44	8,0	Δεξιά	2,0	4	0	μέτρια	0		√					
884	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΑΤΛΑΝΤΟΣ		8,0	Αριστερά	2,0	0	0	μέτρια	3	√						
885	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	61	8,0	Δεξιά	2,0	0	0	μέτρια	0		√					
886	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ**	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		8,0	Αριστερά	2,0	5	0	μέτρια	2	√	√					
887	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΣΤΟΡΟΣ**	ΑΡΤΑΚΗΣ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	38	5,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	4							
888	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΣΤΟΡΟΣ**	ΑΡΤΑΚΗΣ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ		5,0	Αριστερά	2,0	4	0	καλή	3							
889	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΚΡΟΠΟΣ**	ΣΑΠΦΟΥΣ	ΝΙΚΗΣ	77	6,0	Δεξιά	2,0	5	0	καλή	10							
890	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΚΡΟΠΟΣ**	ΣΑΠΦΟΥΣ	ΝΙΚΗΣ		6,0	Αριστερά	2,0	0	3	καλή	9							
891	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΟΥ**	ΠΙΠΙΝΟΥ	ΤΡΙΤΩΝΟΣ	38	7,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	2		√					
892	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΟΥ**	ΠΙΠΙΝΟΥ	ΤΡΙΤΩΝΟΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	2		√					
893	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΟΥ**	ΤΡΙΤΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΣ	67	7,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	12		√					
894	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΥΣΙΟΥ**	ΤΡΙΤΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΣ		7,0	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	7	√	√					
895	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ**	ΝΙΚΗΣ	ΝΙΚΙΟΥ	74	5,0	Δεξιά	1,0	8	0	καλή	7	√						

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
896	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ**	ΝΙΚΗΣ	ΝΙΚΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	3	√	√					
897	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ**	ΝΙΚΙΟΥ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	80	5,0	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	6		√					
898	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ**	ΝΙΚΙΟΥ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ		5,0	Αριστερά	1,5	0	4	καλή	5		√					
899	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΑΚΗΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΠΙΠΙΝΟΥ	62	10,0	Δεξιά	6,0	0	0	καλή	6		√					
900	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΤΑΚΗΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΠΙΠΙΝΟΥ		10,0	Αριστερά	4,5	0	0	καλή	5		√					
901	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΙΠΙΝΟΥ**	ΑΡΤΑΚΗΣ	ΛΥΣΙΟΥ	91	5,6	Δεξιά	1,5	0	5	καλή	5	√	√					
902	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΙΠΙΝΟΥ**	ΑΡΤΑΚΗΣ	ΛΥΣΙΟΥ		5,6	Αριστερά	1,5	5	1	μέτρια	6							
903	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΙΠΙΝΟΥ**	ΛΥΣΙΟΥ	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ	85	5,6	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	12	√	√					
904	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΙΠΙΝΟΥ**	ΛΥΣΙΟΥ	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ		5,6	Αριστερά	1,5	0	8	καλή	13							
905	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ**	ΠΙΠΙΝΟΥ	ΤΡΙΤΩΝΟΣ	39	10,0	Δεξιά	1,5	0	6	καλή	4							
906	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ**	ΠΙΠΙΝΟΥ	ΤΡΙΤΩΝΟΣ		10,0	Αριστερά	1,5	0	5	καλή	3							
907	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ**	ΤΡΙΤΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΣ	45	10,0	Δεξιά	3,0	0	3	καλή	0	√	√					
908	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ**	ΤΡΙΤΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΣ		10,0	Αριστερά	1,5	0	5	καλή	0							
909	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ**	ΝΙΚΗΣ	ΝΙΚΙΟΥ	48	10,0	Δεξιά	1,0	0	3	καλή	1							
910	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ**	ΝΙΚΗΣ	ΝΙΚΙΟΥ		10,0	Αριστερά	1,5	0	4	καλή	4		√					
911	Δ.Ε. Δάφνης	**BIENNA**	ΝΙΚΙΟΥ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	90	9,0	Δεξιά	1,5	11	0	καλή	8	√						
912	Δ.Ε. Δάφνης	**BIENNA**	ΝΙΚΙΟΥ	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ		9,0	Αριστερά	1,5	0	9	καλή	8	√						
913	Δ.Ε. Δάφνης	**BIENNA**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	45	9,0	Δεξιά	2,0	0	3	καλή	3	√	√					
914	Δ.Ε. Δάφνης	**BIENNA**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΑΤΛΑΝΤΟΣ		9,0	Αριστερά	2,0	6	0	καλή	7	√						
915	Δ.Ε. Δάφνης	**BIENNA**	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	63	9,0	Δεξιά	2,0	6	0	καλή	2	√				√		
916	Δ.Ε. Δάφνης	**BIENNA**	ΑΤΛΑΝΤΟΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		9,0	Αριστερά	2,0	0	5	καλή	4	√	√					
917	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ**	ΓΡΑΜΜΟΥ	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	38	5,2	Δεξιά	1,0	6	0	μέτρια	0							
918	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ**	ΓΡΑΜΜΟΥ	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ		5,2	Αριστερά	1,0	0	5	μέτρια	4							
919	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ**	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	ΜΑΥΡΟΜΗΧΑΛΗ	37	5,2	Δεξιά	1,0	0	0	μέτρια	0							
920	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ**	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	ΜΑΥΡΟΜΗΧΑΛΗ		5,2	Αριστερά	1,0	0	0	μέτρια	3							
921	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΜΑΥΡΟΜΗΧΑΛΗ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	56	6,0	Δεξιά	1,5	0	15	καλή	5		√					
922	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΜΑΥΡΟΜΗΧΑΛΗ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	10	καλή	3	√	√					
923	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	55	4,3	Δεξιά	0,8	0	0	μέτρια	3							
924	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		4,3	Αριστερά	0,8	0	7	μέτρια	2							
925	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ**	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	43	4,5	Δεξιά	0,8	0	0	μέτρια	1							
926	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ**	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ		4,5	Αριστερά	1,0	0	7	μέτρια	2							
927	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	37	4,5	Δεξιά	0,8	0	0	καλή	0		√					
928	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ		4,5	Αριστερά	1,0	0	4	καλή	2	√	√					
929	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ**	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	ΓΡΑΜΜΟΥ	21	4,5	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	0		√					
930	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ**	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	ΓΡΑΜΜΟΥ		4,5	Αριστερά	1,0	0	4	καλή	0		√					
931	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	48	5,5	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	2	√	√					
932	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ		5,5	Αριστερά	1,5	0	6	καλή	0		√					
933	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	60	6,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	9	√	√					
934	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ		6,0	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	8	√	√					
935	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΓΡΑΜΜΟΥ	47	4,0	Δεξιά	0,8	0	1	καλή	0	√						
936	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΓΡΑΜΜΟΥ		4,0	Αριστερά	0,8	0	2	καλή	0							
937	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	28	4,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
938	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	5		√					
939	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	26	4,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	2		√					
940	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ		4,5	Αριστερά	1,5	0	5	καλή	4		√					
941	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΓΡΑΜΜΟΥ	38	4,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
942	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΓΡΑΜΜΟΥ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0		√					
943	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	40	4,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
944	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΑΚΟΥ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ		4,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0		√					
945	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	54	7,7	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	0							
946	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ		7,7	Αριστερά	1,5	0	1	καλή	0							
947	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	33	7,7	Δεξιά	1,5	0	1	καλή	3							
948	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ		7,7	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	1	√						
949	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	26	4,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
950	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΜΠΟΤΣΑΡΗ		4,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	0		√					
951	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	39	4,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					
952	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ		4,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	0		√					
953	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	34	4,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0		√					

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
954	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ		4,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	1		√					
955	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	43	6,5	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	0		√					
956	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0	√	√					
957	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	47	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0							
958	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0							
959	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ	33	6,5	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	0							
960	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ		6,5	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	0							
961	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΓΕΝΗ ΑΚΡΙΤΑ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	127	4,0	Δεξιά	0,0	0	0	-	0							
962	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΙΓΕΝΗ ΑΚΡΙΤΑ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ		4,0	Αριστερά	0,0	0	0	-	0							
963	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	44	4,5	Δεξιά	0,8	0	4	καλή	0							
964	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΜΠΟΤΣΑΡΗ		4,5	Αριστερά	0,8	0	0	καλή	0							
965	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	40	4,5	Δεξιά	1,2	0	2	καλή	2		√					
966	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ		4,5	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	3		√					
967	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	34	4,5	Δεξιά	1,2	0	1	καλή	3		√					
968	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ		4,5	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	2		√					
969	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	47	4,5	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	5		√					
970	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ		4,5	Αριστερά	2,0	0	2	καλή	6		√					
971	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	46	4,5	Δεξιά	2,0	0	3	καλή	5	√	√					
972	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ		4,5	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	5		√					
973	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ	26	4,5	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	2							
974	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ		4,5	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	1	√						
975	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΖΕΥΞΙΔΟΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	34	4,5	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	1	√						
976	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΖΕΥΞΙΔΟΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		4,5	Αριστερά	2,0	0	2	καλή	6							
977	Δ.Ε. Δάφνης	**NOPMAN**	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	37	5,0	Δεξιά	1,0	0	3	καλή	1		√					
978	Δ.Ε. Δάφνης	**NOPMAN**	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΤΖΑΒΕΛΛΑ		5,0	Αριστερά	1,0	0	1	καλή	1		√					
979	Δ.Ε. Δάφνης	**NOPMAN**	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	54	5,0	Δεξιά	1,5	0	5	καλή	2		√					
980	Δ.Ε. Δάφνης	**NOPMAN**	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΜΠΟΤΣΑΡΗ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	4		√					
981	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	44	5,0	Δεξιά	1,5	0	5	καλή	4							
982	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3		√					
983	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	48	5,0	Δεξιά	1,5	0	5	καλή	0	√						
984	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ		5,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	6		√					
985	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	52	5,0	Δεξιά	1,5	0	11	καλή	5							
986	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ**	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	4		√					
987	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΚΡΕΣΝΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	49	7,0	Δεξιά	2,0	0	7	καλή	6							
988	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΚΡΕΣΝΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	5	καλή	7	√						
989	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΜΙΑΟΥΛΗ	72	7,0	Δεξιά	2,0	0	6	καλή	8							
990	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΜΙΑΟΥΛΗ		7,0	Αριστερά	2,0	0	1	καλή	5							
991	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΖΑΙΜΗ	38	7,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	0		√					
992	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΖΑΙΜΗ		7,0	Αριστερά	2,0	0	2	καλή	0							
993	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΖΑΙΜΗ	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	27	7,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	0		√					
994	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΖΑΙΜΗ	ΜΠΟΤΣΑΡΗ		7,0	Αριστερά	2,0	0	3	καλή	3							
995	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	36	7,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	0		√					
996	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ		7,0	Αριστερά	2,0	0	2	καλή	3							
997	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	34	7,0	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	0		√					
998	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ**	ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ		7,0	Αριστερά	2,0	0	5	καλή	0							
999	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΣΑΛΔΑΡΗ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	143	5,0	Δεξιά	2,0	0	20	καλή	13	√						
1000	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΣΑΛΔΑΡΗ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	16		√					
1001	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΕΦΕΡΗ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	135	5,0	Δεξιά	2,0	0	9	καλή	2	√						
1002	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΕΦΕΡΗ**	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		5,0	Αριστερά	2,0	0	0	καλή	2	√	√					
1003	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΟΥΤΣΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΡΕΣΝΑΣ	66	5,0	Δεξιά	1,5	0	9	καλή	0		√					
1004	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΟΥΤΣΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΡΕΣΝΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	0		√					
1005	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΡΕΣΝΑΣ	72	6,0	Δεξιά	1,5	0	2	καλή	3							
1006	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΡΕΣΝΑΣ		6,0	Αριστερά	1,0	0	4	καλή	0		√					
1007	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	41	6,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	3		√					
1008	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	διπλής	6,0	Αριστερά	1,0	0	2	καλή	1		√					
1009	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΔΙΑΚΟΥ	77	6,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	2	√	√					
1010	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΔΙΑΚΟΥ	διπλής	6,0	Αριστερά	1,0	0	4	καλή	0		√					
1011	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΣΚΡΑ	35	4,8	Δεξιά	1,5	0	3	καλή	5							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
1012	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΣΚΡΑ		4,8	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	4							
1013	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΣΚΡΑ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	30	4,8	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	3							
1014	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΣΚΡΑ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ		4,8	Αριστερά	1,5	0	2	καλή	4							
1015	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	41	4,8	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	5	√						
1016	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ		4,8	Αριστερά	1,5	0	7	καλή	3							
1017	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	63	4,8	Δεξιά	1,5	0	9	καλή	3	√						
1018	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ		4,8	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	7		√					
1019	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	35	4,8	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	4	√	√					
1020	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		4,8	Αριστερά	1,5	0	3	καλή	2		√					
1021	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	60	5,0	Δεξιά	1,0	0	7	καλή	8	√	√					
1022	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	10		√					
1023	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	27	5,0	Δεξιά	1,0	0	5	καλή	5		√					
1024	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		5,0	Αριστερά	1,0	0	0	καλή	2		√					
1025	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΑΙΜΗ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	111	6,7	Δεξιά	2,0	0	0	καλή	3	√						
1026	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΑΙΜΗ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		6,7	Αριστερά	2,0	15	0	καλή	7							
1027	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΤΣΑΡΗ**	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	75	4,2	Δεξιά	1,2	0	3	καλή	3		√					
1028	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΤΣΑΡΗ**	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		4,2	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	5	√	√					
1029	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΤΣΑΡΗ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	NOPMAN	35	4,2	Δεξιά	1,2	0	2	καλή	2		√					
1030	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΤΣΑΡΗ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	NOPMAN		4,2	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	4		√					
1031	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΤΣΑΡΗ**	NOPMAN	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	35	4,2	Δεξιά	1,2	0	3	καλή	2	√	√					
1032	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΤΣΑΡΗ**	NOPMAN	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		4,2	Αριστερά	1,2	0	0	καλή	5		√					
1033	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΤΣΑΡΗ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	105	6,0	Δεξιά	1,7	0	9	καλή	10		√					
1034	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΠΟΤΣΑΡΗ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,7	0	0	καλή	8		√					
1035	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	100	6,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	10							
1036	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	13	0	καλή	6	√						
1037	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	75	6,0	Δεξιά	1,0	0	0	καλή	8	√						
1038	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,0	7	0	καλή	6	√						
1039	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	75	6,0	Δεξιά	1,8	0	0	καλή	2							
1040	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ		6,0	Αριστερά	1,8	2	0	καλή	3							
1041	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	90	4,8	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	2		√					
1042	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		4,8	Αριστερά	1,5	0	7	καλή	3	√	√					
1043	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	73	4,8	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	3		√					
1044	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		4,8	Αριστερά	1,5	0	4	καλή	4		√					
1045	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	78	4,8	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	5		√					
1046	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ		4,8	Αριστερά	1,5	0	8	καλή	4	√	√					
1047	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΔΙΓΕΝΗ ΑΚΡΙΤΑ	41	4,8	Δεξιά	1,5	0	4	καλή	3		√					
1048	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ**	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΔΙΓΕΝΗ ΑΚΡΙΤΑ		4,8	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	2		√					
1049	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ**	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	38	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	3		√					
1050	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ**	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		5,0	Αριστερά	1,5	0	5	καλή	7		√					
1051	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	92	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	8		√					
1052	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	13	καλή	11		√					
1053	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ**	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	44	6,0	Δεξιά	1,5	6	0	καλή	10		√					
1054	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ**	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	8		√					
1055	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	108	6,0	Δεξιά	1,5	8	0	καλή	9		√					
1056	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ		6,0	Αριστερά	1,5	0	0	καλή	3		√					
1057	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΕΥΞΙΔΟΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ	37	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	1		√					
1058	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΕΥΞΙΔΟΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	5	καλή	2		√					
1059	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΕΥΞΙΔΟΣ**	ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	85	5,0	Δεξιά	1,5	0	0	καλή	15		√					
1060	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΕΥΞΙΔΟΣ**	ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ		5,0	Αριστερά	1,5	0	5	καλή	0		√					

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ & ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματ	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
1	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΣ**	ΜΕΛΑ	Αδιεξοδο	55	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	2	καλό	0							
2	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΣ**	ΜΕΛΑ	Αδιεξοδο		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
3	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	36	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							
4	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**	ΣΩΚΙΩΝ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
5	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ**	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	67	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	4	0	καλό	0							
6	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΤΡΟΥ &ΠΑΥΛΟΥ**	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
7	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΚΟΤΥΩΡΩΝ	42	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							
8	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΚΟΤΥΩΡΩΝ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
9	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ**	ΚΟΥΤΥΩΡΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	88	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							
10	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗΣ**	ΚΟΥΤΥΩΡΩΝ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
11	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ	38	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							
12	Δ.Ε. Υμηττού	**ΔΑΒ.ΠΙΝΔΟΥ**	ΜΟΡΚΕΝΤΑΟΥ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
13	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΙΣΩΠΟΥ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	59	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	8	0	καλό	8							
14	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΙΣΩΠΟΥ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	6	0	καλό	10							
15	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΦΗΣ**	Αδιεξοδο	ΧΙΟΥ	35	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	2	√	√					
16	Δ.Ε. Υμηττού	**ΑΝΑΦΗΣ**	Αδιεξοδο	ΧΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	5	καλό	3		√					
17	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	56	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	7	0	καλό	7							
18	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	5							
19	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΠΕΤΣΩΝ**	ΑΝΘΕΩΝ	ΙΜΒΡΙΟΥ	24	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0,0							
20	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΠΕΤΣΩΝ**	ΑΝΘΕΩΝ	ΙΜΒΡΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0,0							
21	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΠΕΤΣΩΝ**	ΙΜΒΡΙΟΥ	ΗΛΙΟΥ	58	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0,0							
22	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΠΕΤΣΩΝ**	ΙΜΒΡΙΟΥ	ΗΛΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0,0							
23	Δ.Ε. Υμηττού	**ΨΑΡΩΝ**	ΑΝΘΕΩΝ	ΧΙΟΥ	49	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	5		√					
24	Δ.Ε. Υμηττού	**ΨΑΡΩΝ**	ΑΝΘΕΩΝ	ΧΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	6		√					
25	Δ.Ε. Υμηττού	**ΨΑΡΩΝ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	58	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	4		√					
26	Δ.Ε. Υμηττού	**ΨΑΡΩΝ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	7		√					
27	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΥΜΝΟΥ**	Αδιεξοδο	ΧΙΟΥ	36	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	3		√					
28	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΥΜΝΟΥ**	Αδιεξοδο	ΧΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	2							
29	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΥΜΝΟΥ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	53	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	3							
30	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΥΜΝΟΥ**	ΧΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	1							
31	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΥΜΝΟΥ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	81	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	1							
32	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΥΜΝΟΥ**	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΤΑΙΝΑΡΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	1							
33	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	59	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	3							
34	Δ.Ε. Υμηττού	**Λ.ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
35	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	45	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	μέτρια	0							
36	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ**	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	μέτρια	0							
37	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΔΥΤΟΥ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	54	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	μέτρια	0							
38	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΑΔΥΤΟΥ**	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	μέτρια	0							
39	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ**	ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	25	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	μέτρια	10		√					
40	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ**	ΑΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	3	0	μέτρια	3							
41	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ**	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ	74	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	6	0	μέτρια	9							
42	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ**	ΑΜΦΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΠΛ.ΥΜΗΤΤΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	9	0	μέτρια	9							
1	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ	34	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ & ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
2	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
3	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΠΦΟΥΣ**	ΝΕΣΤΟΡΟΣ	ΚΕΚΡΟΠΟΣ	44	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	3		√					
4	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΠΦΟΥΣ**	ΝΕΣΤΟΡΟΣ	ΚΕΚΡΟΠΟΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	7	καλό	3		√					
5	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΠΦΟΥΣ**	ΚΕΚΡΟΠΟΣ	ΛΥΣΙΟΥ	41	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	10		√					
6	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΑΠΦΟΥΣ**	ΚΕΚΡΟΠΟΣ	ΛΥΣΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	5	καλό	8		√					
7	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	76	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
8	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
9	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΖΟΥ**	ΝΙΚΙΟΥ	Αδιεξοδο	26	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0		√					
10	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΕΖΟΥ**	ΝΙΚΙΟΥ	Αδιεξοδο		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0		√					
11	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΚΡΑ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	40	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							
12	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΚΡΑ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
13	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΚΡΑ**	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	32	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							
14	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΚΡΑ**	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
15	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΚΡΑ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΓΡΑΜΜΟΥ	39	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							
16	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΚΡΑ**	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΓΡΑΜΜΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
17	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΓΡΑΜΜΟΥ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	32	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							
18	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΓΡΑΜΜΟΥ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0							
19	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	36	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλό	0							
20	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ**	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΤΖΑΒΕΛΛΑ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλό	0	√						
21	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ**	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΜΙΑΟΥΛΗ	41	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
22	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ**	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΜΙΑΟΥΛΗ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
23	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	37	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0		√					
24	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ**	ΔΙΑΚΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0		√					
25	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	52	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
26	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
27	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	41	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
28	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
29	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΣΚΡΑ	32	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
30	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΣΚΡΑ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
31	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**	ΣΚΡΑ	ΔΙΑΚΟΥ	36	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
32	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**	ΣΚΡΑ	ΔΙΑΚΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
33	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	45	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
34	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
35	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ**	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	60	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
36	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ**	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
37	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΖΑΒΕΛΛΑ**	Αδιεξοδο	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	26	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
38	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΖΑΒΕΛΛΑ**	Αδιεξοδο	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
39	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΖΑΒΕΛΛΑ**	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	55	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
40	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΖΑΒΕΛΛΑ**	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
41	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΖΑΒΕΛΛΑ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	NORMAN	29	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
42	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΖΑΒΕΛΛΑ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	NORMAN		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ & ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
43	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΖΑΒΕΛΛΑ**	ΝΟΡΜΑΝ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	63	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
44	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΖΑΒΕΛΛΑ**	ΝΟΡΜΑΝ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
45	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	29	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλή	2		√				√	
46	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΤΣΩΝΗ**	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	καλή	0		√				√	
47	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΚΟΥΦΑ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΟΘΩΝΟΣ	96	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	καλή	8							
48	Δ.Ε. Δάφνης	**ΣΚΟΥΦΑ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΟΘΩΝΟΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	8	0	καλή	5							
49	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΕΣΝΑΣ**	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	46	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	6	κακή	3							
50	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΕΣΝΑΣ**	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	κακή	3							
51	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΕΣΝΑΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	31	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	κακή	0	√						
52	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΕΣΝΑΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	κακή	5							
53	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΕΣΝΑΣ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΣΟΥΤΣΟΥ	26	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	4	καλή	1		√					
54	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΕΣΝΑΣ**	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	ΣΟΥΤΣΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	1	καλή	1		√					
55	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΕΣΝΑΣ**	ΣΟΥΤΣΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ	41	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	κακή	0							
56	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΡΕΣΝΑΣ**	ΣΟΥΤΣΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	κακή	0							
57	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΡΕΣΝΑΣ	63	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	2	μέτρια	1							
58	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΡΕΣΝΑΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	1	μέτρια	0							
59	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΚΡΕΣΝΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	36	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	μέτρια	6	√						
60	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΚΡΕΣΝΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	5	μέτρια	3							
61	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΡΕΣΝΑΣ	43	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	4	μέτρια	2							
62	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΚΡΕΣΝΑΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0	μέτρια	6							
63	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ**	ΚΡΕΣΝΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	30	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0	μέτρια	6							
64	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ**	ΚΡΕΣΝΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	4	μέτρια	8							
65	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΣΚΡΑ	ΔΙΑΚΟΥ	20	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
66	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΣΚΡΑ	ΔΙΑΚΟΥ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
67	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΝΟΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	74	ήπιας	Δεξιά	ήπιας	0	0		0							
68	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΛΚΙΝΟΟΥ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ		ήπιας	Αριστερά	ήπιας	0	0		0							
1	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΛΑ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	38	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
2	Δ.Ε. Υμηττού	**ΜΕΛΑ**	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	ΠΕΝΤΕΛΗΣ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
3	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΤΟΥ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΜΕΛΑ	80	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
4	Δ.Ε. Υμηττού	**ΣΤΟΥ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ**	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΜΕΛΑ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
5	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΝΤΕΛΗΣ**	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΜΕΛΑ	80	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
6	Δ.Ε. Υμηττού	**ΠΕΝΤΕΛΗΣ**	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΜΕΛΑ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
7	Δ.Ε. Υμηττού	**ΥΔΡΑΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	114	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	7		√					
8	Δ.Ε. Υμηττού	**ΥΔΡΑΣ**	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	16	9	καλό	0		√					
9	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ**	Αδιεξοδο	ΧΙΟΥ	37	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	5							
10	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ**	Αδιεξοδο	ΧΙΟΥ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0	καλό	6							
1	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΛΗΣ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	128	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
2	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΛΛΗΣ**	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
3	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΒΕΡΩΦ	86	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
4	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΑΒΕΡΩΦ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
5	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ	55	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ & ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
6	Δ.Ε. Δάφνης	**Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ**	ΑΒΕΡΩΦ	ΚΑΝΑΡΗ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
7	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	Λ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	33	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
8	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	Λ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
9	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	41	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
10	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΒΕΡΩΦ**	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
11	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΕΛΛΗΣ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ	60	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
12	Δ.Ε. Δάφνης	**ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**	ΕΛΛΗΣ	Λ.ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΡΟΥ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
13	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	46	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
14	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
15	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ	36	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
16	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ**	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
17	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΡΑΤΟΥΣ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	55	6,0	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
18	Δ.Ε. Δάφνης	**ΕΡΑΤΟΥΣ**	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ		6,0	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
19	Δ.Ε. Δάφνης	**ΗΟΥΣ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	39	5,0	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
20	Δ.Ε. Δάφνης	**ΗΟΥΣ**	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	Λ.ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ		5,0	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
21	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	46	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	3	√						
22	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	8	0	καλό	12							
23	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	64	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	8							
24	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	9	0	καλό	10							
25	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	46	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	2		√					
26	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	4	0	καλό	2							
27	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ**	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	56	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	4							
28	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ**	ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	3	0	καλό	0							
29	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	105	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
30	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΑΛΚΙΝΟΟΥ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	9		0							
31	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΣΚΟΥΦΑ	42	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
32	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΣΚΟΥΦΑ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
33	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΣΚΟΥΦΑ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	39	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
34	Δ.Ε. Δάφνης	**ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΣΚΟΥΦΑ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
35	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΣΑΚΑΛΩΦ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	95	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
36	Δ.Ε. Δάφνης	**ΤΣΑΚΑΛΩΦ**	ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
37	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛ.ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	18	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
38	Δ.Ε. Δάφνης	**ΠΛ.ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ**	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
39	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΗΣΕΩΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΚΡΗΤΗΣ	91	πεζόδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
40	Δ.Ε. Δάφνης	**ΘΗΣΕΩΣ**	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΚΡΗΤΗΣ		πεζόδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ & ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
41	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	50	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	0							
42	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	4	καλό	0							
43	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	38	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	μέτρια	0							
44	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ**	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0	μέτρια	0							
45	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΟΔΟΠΗΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	50	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	2	καλό								
46	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΟΔΟΠΗΣ**	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	1	καλό	5							
47	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΟΔΟΠΗΣ**	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ	39	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό								
48	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΟΔΟΠΗΣ**	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	8	καλό	8							
49	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΟΔΟΠΗΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	38	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	1	καλό	2							
50	Δ.Ε. Δάφνης	**ΡΟΔΟΠΗΣ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	2	καλό	6							
51	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΑΟΥΛΗ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ	31	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	0							
52	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΑΟΥΛΗ**	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΟΘΩΝΟΣ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0	καλό	0							
53	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΑΟΥΛΗ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	50	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	0							
54	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΑΟΥΛΗ**	ΟΘΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0	καλό	0							
55	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΑΟΥΛΗ**	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	35	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0	καλό	0							
56	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΙΑΟΥΛΗ**	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0	καλό	0							
57	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΜΙΑΟΥΛΗ	59	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	1		0							
58	Δ.Ε. Δάφνης	**ΟΘΩΝΟΣ**	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΜΙΑΟΥΛΗ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
59	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	60	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
60	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
61	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	60	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
62	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
63	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	47	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
64	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
65	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΣΚΡΑ	29	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
66	Δ.Ε. Δάφνης	**ΓΡΑΜΜΟΥ**	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	ΣΚΡΑ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
67	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΡΔΕΝΑΚΙΩΝ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΚΑΝΑΡΗ	118	πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	10	0	καλό	0							
68	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΕΡΔΕΝΑΚΙΩΝ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΚΑΝΑΡΗ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0	καλό	0							
69	Δ.Ε. Δάφνης	**ΔΡΑΜΑΣ**	ΣΑΜΟΥ	ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ		πεζοδρομος	Δεξιά	πεζόδρομος	0	0		0							
70	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΟΤ 209**	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ		πεζοδρομος	Αριστερά	πεζόδρομος	0	0		0							
1	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΒΑΛΑΣ**	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	78	ΣΚΑΛΙΑ	Δεξιά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0	καλή	0	√						
2	Δ.Ε. Δάφνης	**ΚΑΒΑΛΑΣ**	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ		ΣΚΑΛΙΑ	Αριστερά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0	καλή	4	√						
3	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΔΙΑΚΟΥ	19	ΣΚΑΛΙΑ	Δεξιά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							
4	Δ.Ε. Δάφνης	**ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ**	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΔΙΑΚΟΥ		ΣΚΑΛΙΑ	Αριστερά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							
5	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ	ΠΑΠΑΦΛΑΣΣΑ	38	ΣΚΑΛΙΑ	Δεξιά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							
6	Δ.Ε. Υμηττού	**ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ**	ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΕΗ	ΠΑΠΑΦΛΑΣΣΑ		ΣΚΑΛΙΑ	Αριστερά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							
7	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΞΑΝΘΟΥ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ	58	ΣΚΑΛΙΑ	Δεξιά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							
8	Δ.Ε. Δάφνης	**ΑΡΑΧΝΑΙΩΝ**	ΞΑΝΘΟΥ	ΖΩΟΔ.ΠΗΓΗΣ		ΣΚΑΛΙΑ	Αριστερά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							
9	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	45	ΣΚΑΛΙΑ	Δεξιά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0	μέτρια	0							
10	Δ.Ε. Δάφνης	**ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ		ΣΚΑΛΙΑ	Αριστερά	ΣΚΑΛΙΑ	5	0	μέτρια	0							
11	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΖΕΥΞΙΔΟΣ	95	ΣΚΑΛΙΑ	Δεξιά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ & ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Α/Α	Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε. Υμηττού, Δ.Ε. Δάφνης)	Οδός	Οδικό τμήμα		Μήκος Οδικού Τμήματος	Πλάτος Οδού	Πλευρά	Πλάτος Πεζοδρομίου	Στάθμευση (Γωνία, κλπ)		Κατάσταση	Αστικός Εξοπλισμός							
			Από	Έως					Νόμιμα	Παράνομα	καλή-μέτρια-κακή	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Εμπορεύματ	Περίπτερα	Όδευση Τυφλών	Ράμπα	Κρουνός
12	Δ.Ε. Δάφνης	**ΦΙΛΟΜΗΛΑΣ**	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ		ΣΚΑΛΙΑ	Αριστερά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							
13	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΟΦΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	20	ΣΚΑΛΙΑ	Δεξιά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							
14	Δ.Ε. Δάφνης	**ΛΟΦΟΥ**	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	20	ΣΚΑΛΙΑ	Αριστερά	ΣΚΑΛΙΑ	0	0		0							

<u>Παράρτημα ΙΙΙ</u>: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας

«ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»

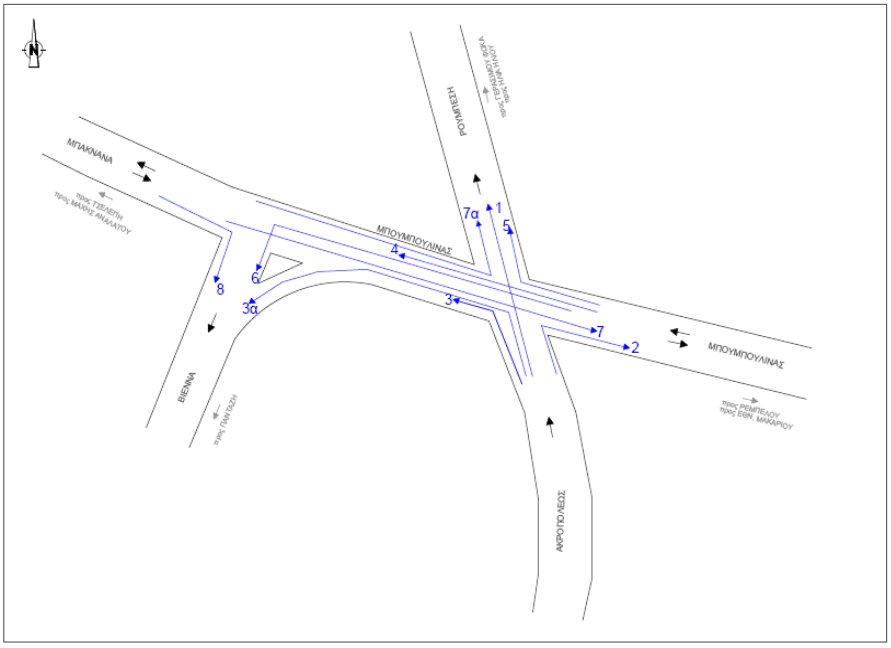
Ακολούθως, παρουσιάζονται και αναλύονται οι μετρήσεις των κυκλοφοριακών φόρτων ανά Κόμβο.

Πίνακας: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων (2 ημερομηνίες – πρωινή & απογευματινή αιχμή)

Κόμβος			1η Ημερομηνία Μετρήσεων				2η Ημερομηνία Μετρήσεων			
α/α	Περιοχή	Οδοί Κόμβου	Ημέρα	Ημερομηνία	Πρωινή Αιχμή	Απογευματινή Αιχμή	Ημέρα	Ημερομηνία	Πρωινή Αιχμή	Απογευματινή Αιχμή
1	Δάφνη	Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα	Τετάρτη	27/01/2021	07:30-08:30	17:30-18:30	Σάββατο	06/02/2021	07:30-08:30	17:30-18:30
2	Δάφνη	Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου	Τετάρτη	27/01/2021	09:00-10:00	18:00-19:00	Σάββατο	06/02/2021	09:00-10:00	18:00-19:00
3	Δάφνη	Ακροπόλεως & Νέστορος	Τετάρτη	27/01/2021	08:00-09:00	17:00-18:00	Σάββατο	06/02/2021	08:00-09:00	17:00-18:00
4	Δάφνη	Ηλιουπόλεως & Χίου	Τετάρτη	27/01/2021	10:30-11:30	19:30-20:30	Σάββατο	06/02/2021	08:30-09:30	17:00-18:00
5	Δάφνη	Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή	Πέμπτη	04/02/2021	08:30-09:30	17:30-18:30	Σάββατο	06/02/2021	08:30-09:30	17:30-18:30
6	Υμηττός	Προύσσης & Κυμοθόης	Τρίτη	26/01/2021	07:00-08:00	17:00-18:00	Σάββατο	30/01/2021	07:00-08:00	17:00-18:00
7	Υμηττός	Κερασούντος & Ασπένδου	Τρίτη	26/01/2021	08:00-09:00	17:30-18:30	Σάββατο	30/01/2021	08:00-09:00	17:30-18:30
8	Υμηττός	Αθανασίου Διάκου & Αδραμυτίου	Τρίτη	26/01/2021	08:30-09:30	18:00-19:00	Σάββατο	30/01/2021	08:30-09:30	18:00-19:00
9	Υμηττός	Βλαχερνών & Βρυουλών	Τρίτη	26/01/2021	09:00-10:00	19:00-20:00	Σάββατο	30/01/2021	09:00-10:00	19:00-20:00
10	Υμηττός	Αμισσού & Ανδρέα Λεντάκη	Τρίτη	26/01/2021	10:00-11:00	19:00-20:00	Σάββατο	30/01/2021	09:30-10:30	19:30-20:30

Κόμβος 1: Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα
Ημερομηνία: Τετάρτη 27/01/2021, 07:30-08:30 & 17:30-18:30

Σκαρίφημα Κόμβου 1



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 07:30-08:30 & 17:30-18:30) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά - Ακροπόλεως - Ρουμπέση - Βιέννα, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (07:30-08:30) σημειώνονται τα εξής:

- Η κίνηση με το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η κίνηση 7, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδούς Μπουμπουλίνας, με κατεύθυνση από την οδό Τσελεπή προς την οδό Βιέννα, στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 284 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,34%. Ακολουθεί η αντίστροφη κίνηση (Κίνηση 4), ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδούς Μπουμπουλίνας, με κατεύθυνση από την οδό Ρέμπελου προς την οδό Ακροπόλεως, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 280 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,43%.
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (07:30-08:30) της οδού Ακροπόλεως, από την Άτλαντος προς την Μπουμπουλίνας, είναι ίσος με 441 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,44% (Κινήσεις 1+2+3+3α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (299 / 441 * 100% = 51,9%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ρεμπούση με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 1), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Ακροπόλεως προς την Μπουμπουλίνας (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό 40,6% (= 179 / 441 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,82% (στρέφουσα κίνηση 3) και ακολουθούν οι μετρήσεις από την οδό Ακροπόλεως προς την Μπουμπουλίνας (στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό 5,7% (= 25 / 441 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 24,00%

(στρέφουσα κίνηση 2), ενώ το 1,8% (= 8 / 441 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχονται στην οδό Βιέννα από την οδό Ακροπόλεως (στρέφουσα κίνηση 3α) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 50,00%.

- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (07:30-08:30) που εισέρχεται στο οδικό τμήμα της οδού Ρουμπέση, μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Γερασίμου Φωκά, με κατεύθυνση προς την οδό Ηλία Ηλιού, είναι ίσος με 351 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,70% (Κινήσεις 1+5+7α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (229 / 351 * 100% = 65,2%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ακροπόλεως (Κίνηση 1) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας και ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Ρουμπέση με ποσοστό (96 / 351 * 100% =) 27,4% των μετακινήσεων (στρέφουσα κίνηση 5) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,17%, ενώ το υπόλοιπο 7,4% (= 26 / 351 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 51,54% (στρέφουσα κίνηση 7α).
- Στο οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας, μεταξύ των οδών Ρέμπελου και Ακροπόλεως, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου (Κινήσεις 4+5+6), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (07:30-08:30) ανέρχεται ίσος με 422 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,00%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (280 / 422 * 100% =) 66,4% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Μπουμπουλίνας, στο τμήμα μεταξύ Ρέμπελου και Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,43% (Κίνηση 4), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Ρουμπέση (προς Ηλία Ηλιού) με ποσοστό 22,7% (= 96 / 422 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,17% (στρέφουσα κίνηση 5), ενώ το υπόλοιπο 10,9% (= 46 / 422 * 100%) προέρχεται από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Βιέννας (στρέφουσα κίνηση 6) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 34,78%.
- Για το οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας, μεταξύ των οδών Ακροπόλεως και Ρέμπελου, στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος (07:30-08:30) είναι ίσος με 309 ΜΕΑ (Κινήσεις 2+7) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,77%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (284 / 309 *100% = 91,9%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας μεταξύ των Ακροπόλεως και Ρέμπελου (προς Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,34% (Κίνηση 7), ενώ το υπόλοιπο 8,1% (= 25 / 309 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Μπουμπουλίνας (από Ακροπόλεως) με κατεύθυνση προς την Εθνάρχου Μακαρίου (στρέφουσα κίνηση 2).

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (07:30-08:30) στην οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Τσελεπή και Βιέννα, με κατεύθυνση προς την Ακροπόλεως (Κινήσεις 7+7α+8) είναι ίσος με 438 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,05%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (284 / 438 * 100% =) 64,8% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά (μεταξύ των οδών Βιέννα και Ακροπόλεως), στο ρεύμα προς την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,34% (Κίνηση 7), ακολουθούν οι μετακινήσεις -από την οδό Μπακνανά προς την οδό Βιέννα- με ποσοστό 29,2% (= 128 / 438 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,81% (στρέφουσα κίνηση 8), ενώ το υπόλοιπο 6,0% (26 / 438 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό Ρουμπέση από την οδό Μπουμπουλίνας (στρέφουσα κίνηση 7α) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 61,54%.
- Στο οδικό τμήμα της Βιέννα, μεταξύ των οδών Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας και Πανταζή, ο πρωινός ωριαίος φόρτος (07:30-08:30) είναι ίσος με 182 ΜΕΑ και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 16,48% (Κινήσεις 3α+6+8). Το μεγαλύτερο ποσοστό (128 / 182 * 100% =) 70,3% των ΜΕΑ εισέρχονται στην οδό Βιέννα από την οδό Μπακνανά (από Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,81% (στρέφουσα κίνηση 8), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την Μπουμπουλίνας προς την Βιέννα (από Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό 25,3% (= 46 / 182 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 34,78% (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 4,4% (= 8 / 182 * 100%) των μετακινήσεων έχουν προέλευση την οδό Ακροπόλεως με 50,00% ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3α).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (07:30-08:30) στην οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά, μεταξύ των οδών Ακροπόλεως και Βιέννα, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου, ανέρχεται σε 459 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,97% (Κινήσεις 3+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό (280 / 459 * 100% =) 61,0% των ΜΕΑ συνεχίζουν ευθεία στην οδό Μπουμπουλίνας, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,43% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 39,01% (= 179 / 459 * 100%) εισέρχεται στην οδό Μπουμπουλίνας από την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,82% (στρέφουσα κίνηση 3).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (17:30-18:30) σημειώνονται τα εξής:

- Η κίνηση με το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η κίνηση 7, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδούς Μπουμπουλίνας, με κατεύθυνση από την οδό Τσελεπή προς την οδό Βιέννα, στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 482 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 0,83%. Ακολουθεί η κίνηση 8, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδούς Βιέννα, από την οδό Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας προς την οδό Πανταζή. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 346 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,62%.
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) της οδού Ακροπόλεως, από την Άτλαντος προς την Μπουμπουλίνας, είναι ίσος με 304 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,55% (Κινήσεις 1+2+3+3α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (127 / 304 * 100% = 41,8%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ρουμπέση με ποσοστό βαριάς

κυκλοφορίας 3,15% (Κίνηση 1), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Ακροπόλεως προς την Μπουμπουλίνας (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό 36,5% (= 111 / 304 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,01% (στρέφουσα κίνηση 3) και ακολουθούν οι μετρήσεις από την οδό Ακροπόλεως προς την Μπουμπουλίνας (στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό 19,1% (= 58 / 304 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,01% (στρέφουσα κίνηση 2), ενώ το 2,6% (= 8 / 304 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχονται στην οδό Βιέννα από την οδό Ακροπόλεως (στρέφουσα κίνηση 3α) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

- Ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) που εισέρχεται στο οδικό τμήμα της οδού Ρουμπέση, μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Γερασίμου Φωκά, με κατεύθυνση προς την οδό Ηλία Ηλιού, είναι ίσος με 162 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,94% (Κινήσεις 1+5+7α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (127 / 162 * 100% = 78,4%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ακροπόλεως (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,15% και ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Ρουμπέση με ποσοστό (31 / 162 * 100% =) 19,1% των μετακινήσεων (στρέφουσα κίνηση 5) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 12,90%, ενώ το υπόλοιπο 2,5% (= 4 / 162 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 7α).
- Στο οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας, μεταξύ των οδών Ρέμπελου και Ακροπόλεως, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου (Κινήσεις 4+5+6), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται ίσος με 384 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,33%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (274 / 384 * 100% =) 71,4% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Μπουμπουλίνας, στο τμήμα μεταξύ Ρέμπελου και Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,19% (Κίνηση 4), ακολουθούν οι μετακινήσεις που προέρχονται από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Βιέννας με ποσοστό 19,0% (= 73 / 384 * 100%) (στρέφουσα κίνηση 6) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 21,92%, ενώ το υπόλοιπο 8,1% (= 31 / 384 * 100%) των μετακινήσεων προέρχονται από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Ρουμπέση (προς Ηλία Ηλιού) με ποσοστό με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,17% (στρέφουσα κίνηση 5)
- Για το οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας, μεταξύ των οδών Ακροπόλεως και Ρέμπελου, στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου, ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) είναι ίσος με 540 ΜΕΑ (Κινήσεις 2+7) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,96%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (482 / 540 *100% = 89,3%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας μεταξύ των Ακροπόλεως και Ρέμπελου (προς Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,34% (Κίνηση 7), ενώ το υπόλοιπο 10,7% (= 58 / 540 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Μπουμπουλίνας (από Ακροπόλεως) με κατεύθυνση προς την Εθνάρχου Μακαρίου (στρέφουσα κίνηση 2).

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) στην οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Τσελεπή και Βιέννα, με κατεύθυνση προς την Ακροπόλεως (Κινήσεις 7+7α+8) είναι ίσος με 832 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,40%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (482 / 832 * 100% =) 57,9% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά (μεταξύ των οδών Βιέννα και Ακροπόλεως), στο ρεύμα προς την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 0,83% (Κίνηση 7), ακολουθούν οι μετακινήσεις -από την οδό Μπακνανά προς την οδό Βιέννα- με ποσοστό 41,6% (= 346 / 832 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,62% (στρέφουσα κίνηση 8), ενώ το υπόλοιπο 0,5% (4 / 832 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό Ρουμπέση από την οδό Μπουμπουλίνας (στρέφουσα κίνηση 7α) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Βιέννα, μεταξύ των οδών Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας και Πανταζή, ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) είναι ίσος με 427 ΜΕΑ και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,49% (Κινήσεις 3α+6+8). Το μεγαλύτερο ποσοστό (346 / 427 * 100% =) 81,0% εισέρχονται στην οδό Βιέννα από την οδό Μπακνανά (από Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,62% (στρέφουσα κίνηση 8), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την Μπουμπουλίνας προς την Βιέννα (από Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό 17,1% (= 73 / 427 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 21,92% (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 1,9% (= 8 / 427 * 100%) των μετακινήσεων έχουν προέλευση την οδό Ακροπόλεως με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3α).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) στην οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά, μεταξύ των οδών Ακροπόλεως και Βιέννα, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου, ανέρχεται σε 385 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,16% (Κινήσεις 3+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό (274/ 385 * 100% =) 71,2% των ΜΕΑ συνεχίζουν ευθεία στην οδό Μπουμπουλίνας, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,19% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 28,8% (= 111 / 385 * 100%) εισέρχεται στην οδό Μπουμπουλίνας από την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,01% (στρέφουσα κίνηση 3).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 07:30 - 08:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	188	188	6	6	22	11	24	24	0	0	0	0	240	229
Κίνηση: 2	12	12	2	2	6	3	2	2	0	0	2	6	24	25
Κίνηση: 3	134	134	6	6	26	13	12	12	4	8	2	6	184	179
Κίνηση: 3α	2	2	2	2	0	0	0	0	2	4	0	0	6	8
Κίνηση: 4	208	208	6	6	64	32	16	16	6	12	2	6	302	280
Κίνηση: 5	78	78	0	0	12	6	8	8	2	4	0	0	100	96
Κίνηση: 6	22	22	2	2	4	2	4	4	2	4	4	12	38	46
Κίνηση: 7	206	206	6	6	20	10	44	44	6	12	2	6	284	284
Κίνηση: 7α	10	10	0	0	0	0	0	0	8	16	0	0	18	26
Κίνηση: 8	98	98	6	6	8	4	10	10	2	4	2	6	126	128

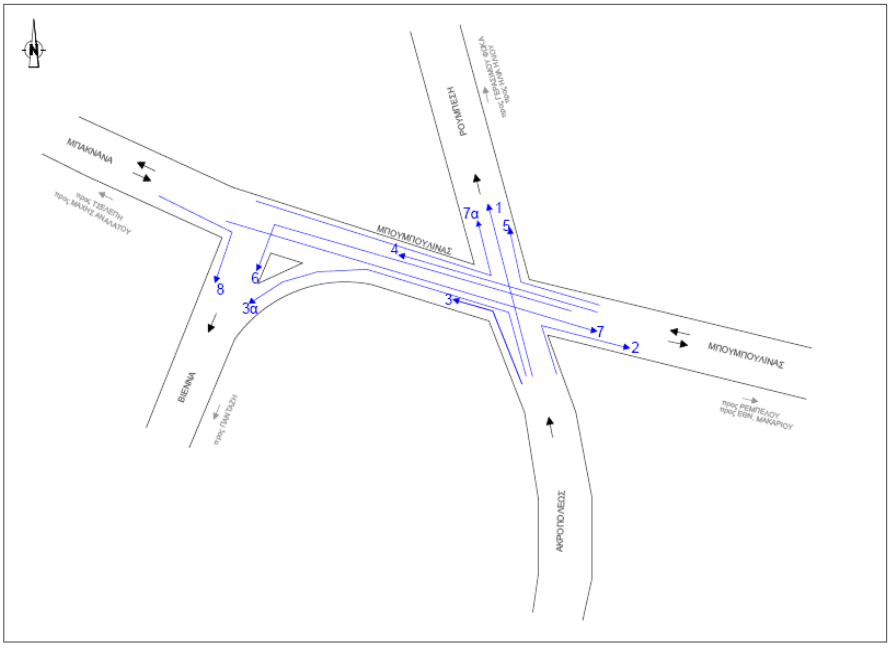
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ/ ΜΠΑΚΝΑΝΑ - ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ - ΡΟΥΜΠΕΣΗ - ΒΙΕΝΝΑ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 07:30 - 08:30																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ακροπόλεως (από Ατλάντος προς Μπουμπουλίνας)	**1+2+3+3α**	336	336	16	16	54	27	38	38	6	12	4	12	454	441	2,20%	5,44%
Ρουμπέση (από Μπουμπουλίνας προς Γερασίμου Φωκά)	**1+5+7α**	276	276	6	6	34	17	32	32	10	20	0	0	358	351	2,79%	5,70%
Μπουμπουλίνας (από Ρέμπελου προς Ακροπόλεως)	**4+5+6**	308	308	8	8	80	40	28	28	10	20	6	18	440	422	3,64%	9,00%
Μπουμπουλίνας (από Ακροπόλεως προς Ρέμπελου)	**2+7**	218	218	8	8	26	13	46	46	6	12	4	12	308	309	3,25%	7,77%
Μπακνανά/Μπουμπουλίνας (από Τσελεπή προς Βιέννα)	**7+7α+8**	314	314	12	12	28	14	54	54	16	32	4	12	428	438	4,67%	10,05%
Βιέννα (Από Μπακνανά/Μπουμπουλίνας προς Πανταζή)	**6+8+3α**	122	122	10	10	12	6	14	14	6	12	6	18	170	182	7,06%	16,48%
Μπουμπουλίνας (Από Ακροπόλεως προς Βιέννα)	**3+4**	342	342	12	12	90	45	28	28	10	20	4	12	486	459	2,88%	6,97%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 17:30 - 18:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	98	98	6	6	34	17	2	2	2	4	0	0	142	127
Κίνηση: 2	38	38	2	2	8	4	2	2	0	0	4	12	54	58
Κίνηση: 3	86	86	4	4	10	5	6	6	2	4	2	6	110	111
Κίνηση: 3α	6	6	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	10	8
Κίνηση: 4	232	232	8	8	44	22	6	6	0	0	2	6	292	274
Κίνηση: 5	10	10	2	2	22	11	4	4	2	4	0	0	40	31
Κίνηση: 6	42	42	4	4	10	5	6	6	2	4	4	12	68	73
Κίνηση: 7	394	394	20	20	88	44	20	20	2	4	0	0	524	482
Κίνηση: 7α	2	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	6	4
Κίνηση: 8	260	260	14	14	68	34	22	22	2	4	4	12	370	346

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ/ ΜΠΑΚΝΑΝΑ - ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ - ΡΟΥΜΠΕΣΗ - ΒΙΕΝΝΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 17:30 - 18:30																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ακροπόλεως (από Ατλάντος προς Μπουμπουλίνας)	**1+2+3+3α**	228	228	12	12	56	28	10	10	4	8	6	18	316	304	3,16%	8,55%
Ρουμπέση (από Μπουμπουλίνας προς Γερασίμου Φωκά)	**1+5+7α**	110	110	8	8	60	30	6	6	4	8	0	0	188	162	2,13%	4,94%
Μπουμπουλίνας (από Ρέμπελου προς Ακροπόλεως)	**4+5+6**	284	284	14	14	76	38	16	16	4	8	8	24	402	384	2,99%	8,33%
Μπουμπουλίνας (από Ακροπόλεως προς Ρέμπελου)	**2+7**	432	432	22	22	96	48	22	22	2	4	4	12	578	540	1,04%	2,96%
Μπακνανά/Μπουμπουλίνας (από Τσελεπή προς Βιέννα)	**7+7α+8**	656	656	34	34	160	80	42	42	4	8	4	12	900	832	0,89%	2,40%
Βιέννα (Από Μπακνανά/Μπουμπουλίνας προς Πανταζή)	**6+8+3α**	308	308	18	18	82	41	28	28	4	8	8	24	448	427	2,68%	7,49%
Μπουμπουλίνας (Από Ακροπόλεως προς Βιέννα)	**3+4**	318	318	12	12	54	27	12	12	2	4	4	12	402	385	1,49%	4,16%

<u>Κόμβος 1: Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα</u>
Ημερομηνία: Σάββατο 06/02/2021, 07:30-08:30 & 17:30-18:30

<u>Σκαρίφημα Κόμβου 1</u>



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 07:30-08:30 & 17:30-18:30) για τη <u>σηματοδοτούμενη</u> διασταύρωση των οδών <u>Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά - Ακροπόλεως - Ρουμπέση - Βιέννα</u>, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην <u>πρωινή αιχμή</u> (07:30-08:30) σημειώνονται τα εξής:

- Η κίνηση με το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η κίνηση 7, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδούς <u>Μπουμπουλίνας</u>, με κατεύθυνση από την οδό Τσελεπή προς την οδό Βιέννα, στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 137 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,86%. Ακολουθεί η αντίστροφη κίνηση (Κίνηση 4), ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδούς <u>Μπουμπουλίνας</u>, με κατεύθυνση από την οδό Ρέμπελου προς την οδό Ακροπόλεως, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 135 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,65%.
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (07:30-08:30) της οδού <u>Ακροπόλεως</u>, από την Άτλαντος προς την Μπουμπουλίνας, είναι ίσος με 258 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,28% (Κινήσεις 1+2+3+3α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (129 / 258 * 100% = 50%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ρεμπούση με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 1), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Ακροπόλεως προς την Μπουμπουλίνας (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό 42,2% (= 109 / 258 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,37% (στρέφουσα κίνηση 3) και ακολουθούν οι μετρήσεις από την οδό Ακροπόλεως προς την Μπουμπουλίνας (στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό 5,4% (= 14 / 258 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 42,00% (στρέφουσα κίνηση 2), ενώ το 1,9% (= 5 / 258 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχονται στην οδό Βιέννα από την οδό Ακροπόλεως (στρέφουσα κίνηση 3α) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 74,80%.
- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (07:30-08:30) που εισέρχεται στο οδικό τμήμα της οδού <u>Ρουμπέση</u>, μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Γερασίμου Φωκά, με κατεύθυνση προς την οδό Ηλία Ηλιού, είναι ίσος με 229 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς

κυκλοφορίας 22,71% (Κινήσεις 1+5+7α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (129 / 229 * 100% = 56,3%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ακροπόλεως (Κίνηση 1) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας και ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Ρουμπέση με ποσοστό (55 / 229 * 100% =) 24% των μετακινήσεων (στρέφουσα κίνηση 5) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 21,67%, ενώ το υπόλοιπο 19,7% (= 45 / 229 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 89,10% (στρέφουσα κίνηση 7α).

- Στο οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας, μεταξύ των οδών Ρέμπελου και Ακροπόλεως, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου (Κινήσεις 4+5+6), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (07:30-08:30) ανέρχεται ίσος με 225 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 18,63%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (135 / 225 * 100% =) 60,0% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Μπουμπουλίνας, στο τμήμα μεταξύ Ρέμπελου και Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,65% (Κίνηση 4), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Ρουμπέση (προς Ηλία Ηλιού) με ποσοστό 24,4% (= 55 / 225 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 21,67% (στρέφουσα κίνηση 5), ενώ το υπόλοιπο 15,6% (= 35 / 225 * 100%) προέρχεται από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Βιέννας (στρέφουσα κίνηση 6) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 60,68%.
- Για το οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας, μεταξύ των οδών Ακροπόλεως και Ρέμπελου, στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος (07:30-08:30) είναι ίσος με 151 ΜΕΑ (Κινήσεις 2+7) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,28%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (137 / 151 *100% = 90,7%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας μεταξύ των Ακροπόλεως και Ρέμπελου (προς Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,86% (Κίνηση 7), ενώ το υπόλοιπο 9,3% (= 14 / 151 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Μπουμπουλίνας (από Ακροπόλεως) με κατεύθυνση προς την Εθνάρχου Μακαρίου (στρέφουσα κίνηση 2).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (07:30-08:30) στην οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Τσελεπή και Βιέννα, με κατεύθυνση προς την Ακροπόλεως (Κινήσεις 7+7α+8) είναι ίσος με 257 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 25,70%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (137 / 257 * 100% =) 53,3% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά (μεταξύ των οδών Βιέννα και Ακροπόλεως), στο ρεύμα προς την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,86% (Κίνηση 7), ακολουθούν οι μετακινήσεις -από την οδό Μπακνανά προς την οδό Βιέννα- με ποσοστό 29,2% (= 75 / 257 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 23,91% (στρέφουσα κίνηση 8), ενώ το υπόλοιπο 17,5% (45 / 257 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό Ρουμπέση από την οδό Μπουμπουλίνας (στρέφουσα κίνηση 7α) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 89,10%.

- Στο οδικό τμήμα της Βιέννα, μεταξύ των οδών Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας και Πανταζή, ο πρωινός ωριαίος φόρτος (07:30-08:30) είναι ίσος με 115 ΜΕΑ και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 37,31% (Κινήσεις 3α+6+8). Το μεγαλύτερο ποσοστό (75 / 115 * 100% =) 65,2% εισέρχονται στην οδό Βιέννα από την οδό Μπακνανά (από Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 23,91% (στρέφουσα κίνηση 8), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την Μπουμπουλίνας προς την Βιέννα (από Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό 30,4% (= 35 / 115 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 60,68% (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 4,4% (= 5 / 115 * 100%) των μετακινήσεων έχουν προέλευση την οδό Ακροπόλεως με 74,80% ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3α).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (07:30-08:30) στην οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά, μεταξύ των οδών Ακροπόλεως και Βιέννα, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου, ανέρχεται σε 245 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,31% (Κινήσεις 3+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό (135 / 245 * 100% =) 55,1% των ΜΕΑ συνεχίζουν ευθεία στην οδό Μπουμπουλίνας, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,65% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 44,5% (= 109 / 245 * 100%) εισέρχεται στην οδό Μπουμπουλίνας από την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,37% (στρέφουσα κίνηση 3).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (17:30-18:30) σημειώνονται τα εξής:

- Η κίνηση με το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η κίνηση 8, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδούς Βιέννα, από την οδό Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας προς την οδό Πανταζή. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 592 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,70%. Ακολουθεί η κίνηση 7, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδούς Μπουμπουλίνας, με κατεύθυνση από την οδό Τσελεπή προς την οδό Βιέννα, στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 565 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 0,71%.
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) της οδού Ακροπόλεως, από την Άτλαντος προς την Μπουμπουλίνας, είναι ίσος με 261 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,43% (Κινήσεις 1+2+3+3α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (118 / 261 * 100% = 45,2%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ρουμπέση με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,38% (Κίνηση 1), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Ακροπόλεως προς την Μπουμπουλίνας (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό 33,33% (= 87 / 261 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,90% (στρέφουσα κίνηση 3) και ακολουθούν οι μετρήσεις από την οδό Ακροπόλεως προς την Μπουμπουλίνας (στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό 18,4% (= 48 / 261 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 24,79% (στρέφουσα κίνηση 2), ενώ το 2,7% (= 7 / 261 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχονται στην οδό Βιέννα από την οδό Ακροπόλεως (στρέφουσα κίνηση 3α) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) που εισέρχεται στο οδικό τμήμα της οδού Ρουμπέση, μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Γερασίμου Φωκά, με κατεύθυνση προς την οδό Ηλία Ηλιού, είναι ίσος με 169 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,75% (Κινήσεις 1+5+7α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (118 / 169 * 100% = 69,8%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ακροπόλεως (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,38% και ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Ρουμπέση με ποσοστό (45 / 169 * 100% =) 26,6% των μετακινήσεων (στρέφουσα κίνηση 5) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,97%, ενώ το υπόλοιπο 3,6% (= 6 / 169 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό

Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 7α).

- Στο οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας, μεταξύ των οδών Ρέμπελου και Ακροπόλεως, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου (Κινήσεις 4+5+6), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται ίσος με 485 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,37%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (324 / 485 * 100% =) 66,8% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Μπουμπουλίνας, στο τμήμα μεταξύ Ρέμπελου και Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,85% (Κίνηση 4), ακολουθούν οι μετακινήσεις που προέρχονται από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Βιέννας με ποσοστό 23,9% (= 116 / 485 * 100%) (στρέφουσα κίνηση 6) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,75%, ενώ το υπόλοιπο 9,3% (= 45 / 485 * 100%) των μετακινήσεων προέρχονται από την οδό Μπουμπουλίνας προς την οδό Ρουμπέση (προς Ηλία Ηλιού) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,97% (στρέφουσα κίνηση 5)
- Για το οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας, μεταξύ των οδών Ακροπόλεως και Ρέμπελου, στο ρεύμα προς Εθνάρχου Μακαρίου, ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) είναι ίσος με 613 ΜΕΑ (Κινήσεις 2+7) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,61%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (565 / 613 *100% = 92,2%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Μπουμπουλίνας μεταξύ των Ακροπόλεως και Ρέμπελου (προς Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 0,71% (Κίνηση 7), ενώ το υπόλοιπο 7,8% (= 48 / 613 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Μπουμπουλίνας (από Ακροπόλεως) με κατεύθυνση προς την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 24,79% (στρέφουσα κίνηση 2).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) στην οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Τσελεπή και Βιέννα, με κατεύθυνση προς την Ακροπόλεως (Κινήσεις 7+7α+8) είναι ίσος με 1.162 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,72%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (592 / 1.162 * 100% = 50,9%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στην οδό Βιέννα από την οδό Μπακνανά (από Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,70% (στρέφουσα κίνηση 8), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά (μεταξύ των οδών Βιέννα και Ακροπόλεως), στο ρεύμα προς την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας με ποσοστό 48,6% (= 565 / 1.162 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 0,75% (Κίνηση 7), ενώ το υπόλοιπο 0,5% (= 6 / 1.162 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό Ρουμπέση από την οδό Μπουμπουλίνας (στρέφουσα κίνηση 7α) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Βιέννα, μεταξύ των οδών Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας και Πανταζή, ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) είναι ίσος με 716 ΜΕΑ και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,47% (Κινήσεις 3α+6+8). Το μεγαλύτερο ποσοστό (592 / 716 * 100% =) 82,7% εισέρχονται στην οδό Βιέννα από την οδό Μπακνανά (από Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,70% (στρέφουσα κίνηση 8), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την Μπουμπουλίνας προς την Βιέννα (από Εθνάρχου Μακαρίου) με ποσοστό 16,2% (= 116 / 716 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,75% (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 1% (= 7 / 716 * 100%) των μετακινήσεων έχουν προέλευση την οδό Ακροπόλεως με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3α).

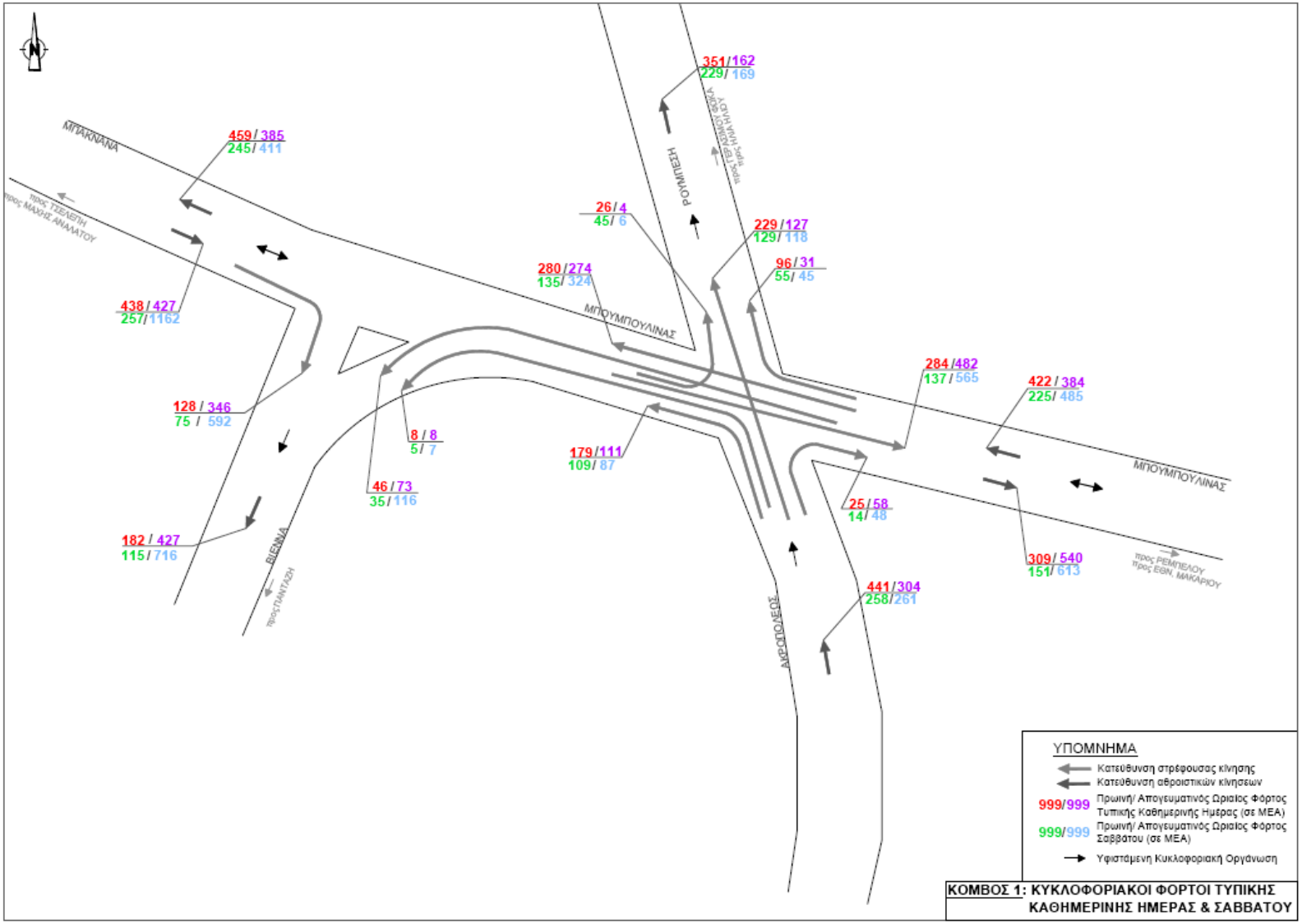
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) στην οδό Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά, μεταξύ των οδών Ακροπόλεως και Βιέννα, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου, ανέρχεται σε 411 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,92% (Κινήσεις 3+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό (324 / 411 * 100% =) 78,8% των ΜΕΑ συνεχίζουν ευθεία στην οδό Μπουμπουλίνας, στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,85% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 21,2% (= 87 / 411 * 100%) εισέρχεται στην οδό Μπουμπουλίνας από την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μάχης Αναλάτου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,90% (στρέφουσα κίνηση 3).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 07:30 - 08:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	107	107	3	3	16	8	11	11	0	0	0	0	137	129
Κίνηση: 2	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	10	14
Κίνηση: 3	90	90	0	0	13	7	1	1	3	5	2	6	109	109
Κίνηση: 3α	1	1	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	3	5
Κίνηση: 4	89	89	2	2	47	24	11	11	2	3	2	6	153	135
Κίνηση: 5	38	38	0	0	6	3	2	2	6	12	0	0	53	55
Κίνηση: 6	11	11	2	2	1	0	1	1	6	12	3	9	23	35
Κίνηση: 7	88	88	2	2	15	7	31	31	1	2	2	6	139	137
Κίνηση: 7α	5	5	0	0	0	0	0	0	20	40	0	0	25	45
Κίνηση: 8	48	48	6	6	3	1	2	2	6	12	2	6	67	75

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ/ ΜΠΑΚΝΑΝΑ - ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ - ΡΟΥΜΠΕΣΗ - ΒΙΕΝΝΑ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 07:30 - 08:30																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ακροπόλεως (από Ατλάντος προς Μπουμπουλίνας)	**1+2+3+3α**	207	207	3	3	29	14	12	12	5	9	4	12	259	258	3,34%	8,28%
Ρουμπέση (από Μπουμπουλίνας προς Γερασίμου Φωκά)	**1+5+7α**	150	150	3	3	22	11	13	13	26	52	0	0	214	229	12,15%	22,71%
Μπουμπουλίνας (από Ρέμπελου προς Ακροπόλεως)	**4+5+6**	138	138	4	4	54	27	14	14	14	27	5	15	229	225	8,08%	18,63%
Μπουμπουλίνας (από Ακροπόλεως προς Ρέμπελου)	**2+7**	96	96	2	2	15	7	32	32	1	2	4	12	149	151	3,35%	9,28%
Μπακνανά/Μπουμπουλίνας (από Τσελεπή προς Βιέννα)	**7+7α+8**	141	141	8	8	17	9	33	33	27	54	4	12	230	257	13,45%	25,70%
Βιέννα (Από Μπακνανά/Μπουμπουλίνας προς Πανταζή)	**6+8+3α**	60	60	8	8	3	2	3	3	14	28	5	15	93	115	20,45%	37,31%
Μπουμπουλίνας (Από Ακροπόλεως προς Βιέννα)	**3+4**	179	179	2	2	60	30	13	13	4	8	4	12	263	245	3,11%	8,31%

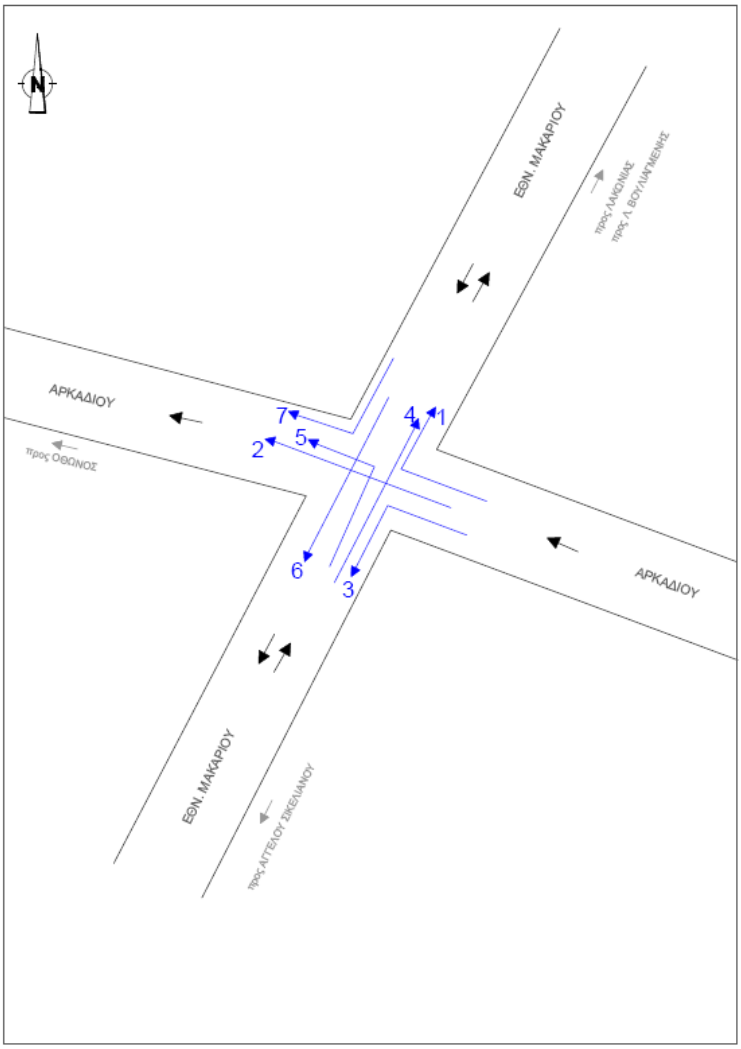
1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 17:30 - 18:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	85	85	10	10	39	19	0	0	2	4	0	0	136	118
Κίνηση: 2	30	30	2	2	8	4	0	0	0	0	4	12	44	48
Κίνηση: 3	72	72	4	4	10	5	0	0	0	0	2	6	88	87
Κίνηση: 3α	5	5	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	10	7
Κίνηση: 4	275	275	4	4	66	33	5	5	0	0	2	6	353	324
Κίνηση: 5	18	18	3	3	22	11	8	8	2	4	0	0	54	45
Κίνηση: 6	77	77	7	7	10	5	12	12	2	4	4	12	111	116
Κίνηση: 7	466	466	11	11	132	66	17	17	2	4	0	0	629	565
Κίνηση: 7α	4	4	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	8	6
Κίνηση: 8	475	475	23	23	68	34	44	44	2	4	4	12	616	592

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ/ ΜΠΑΚΝΑΝΑ - ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ - ΡΟΥΜΠΕΣΗ - ΒΙΕΝΝΑ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 17:30 - 18:30																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ακροπόλεως (από Ατλάντος προς Μπουμπουλίνας)	1+2+3+3α	193	193	16	16	61	31	0	0	2	4	6	18	278	261	2,88%	8,42%
Ρουμπέση (από Μπουμπουλίνας προς Γερασίμου Φωκά)	1+5+7α	107	107	13	13	65	32	8	8	4	8	0	0	197	169	2,03%	4,75%
Μπουμπουλίνας (από Ρέμπελου προς Ακροπόλεως)	4+5+6	370	370	14	14	98	49	25	25	4	8	6	18	518	485	1,93%	5,37%
Μπουμπουλίνας (από Ακροπόλεως προς Ρέμπελου)	2+7	497	497	13	13	140	70	17	17	2	4	4	12	673	613	0,89%	2,61%
Μπακνανά/Μπουμπουλίνας (από Τσελεπή προς Βιέννα)	7+7α+8	945	945	34	34	204	102	61	61	4	8	4	12	1252	1162	0,64%	1,72%
Βιέννα (Από Μπακνανά/Μπουμπουλίνας προς Πανταζή)	6+8+3α	557	557	30	30	83	41	56	56	4	8	8	24	737	716	1,63%	4,47%
Μπουμπουλίνας (Από Ακροπόλεως προς Βιέννα)	3+4	347	347	8	8	76	38	5	5	0	0	4	12	441	411	0,91%	2,92%


ΜΠΑΚΝΑΝΑ
ΠΟΥΜΠΕΔΗ
ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ
ΒΙΕΝΝΑ
ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ
459 / 385
245 / 411
438 / 427
257 / 1162
128 / 346
75 / 592
182 / 427
115 / 716
8 / 8
5 / 7
46 / 73
35 / 116
26 / 4
45 / 6
280 / 274
135 / 324
179 / 111
109 / 87
351 / 162
229 / 169
229 / 127
129 / 118
96 / 31
55 / 45
284 / 482
137 / 565
422 / 384
225 / 485
25 / 58
14 / 48
309 / 540
151 / 613
441 / 304
258 / 261
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση στρέφουσας κίνησης
Κατεύθυνση αθροιστικών κινήσεων
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Τυπικής Καθημερινής Ημέρας (σε ΜΕΑ)
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Σαββάτου (σε ΜΕΑ)
Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
ΚΟΜΒΟΣ 1: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

<u>Κόμβος 2: Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου</u>
Ημερομηνία: Τετάρτη 27/01/2021, 09:00-10:00 & 18:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 2



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 09:00-10:00 & 18:00-19:00) για τη <u>σηματοδοτούμενη</u> διασταύρωση των οδών <u>Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου</u>, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην <u>πρωινή αιχμή</u> (09:00-10:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (09:00-10:00) της οδού <u>Αρκαδίου</u>, από την Αλαμάνας προς την Εθνάρχου Μακαρίου, είναι ίσος με 172 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,30% (Κινήσεις 1+2+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό (129 / 172 * 100% = 75%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου προς την Λακωνία, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,30% (στρέφουσα κίνηση 1), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Αρκαδίου προς την Εθνάρχου Μακαρίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό 20,9% (= 36 / 172 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 11,11% (στρέφουσα κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 4,1% (= 7 / 172 * 100%) συνεχίζει ευθεία στην οδό Αρκαδίου με ποσοστό με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 2).
- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (09:00-10:00) που εισέρχεται στο οδικό τμήμα της οδού <u>Αρκαδίου</u>, μεταξύ των οδών Εθνάρχου Μακαρίου και Όθωνος, είναι

ίσος με 16 ΜΕΑ, ενώ δεν εντοπίστηκε κίνηση βαρέων οχημάτων (Κινήσεις 2+5+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (7 / 16 * 100% = 43,8%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αρκαδίου (Κίνηση 2) και ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου προς την οδό Αρκαδίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό (7 / 16 * 100% =) 37,5% των μετακινήσεων (στρέφουσα κίνηση 7), ενώ το υπόλοιπο 18,8% (= 3 / 16 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης (στρέφουσα κίνηση 5).

- Στο οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Άγγελου Σικελιανού και Αρκαδίου, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένη (Κινήσεις 4+5), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (09:00-10:00) ανέρχεται σε 259 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,72%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (256 / 259 * 100% =) 98,8% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν συνεχίζουν ευθεία στην Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,81% (Κίνηση 4), ενώ το 1,2% (= 3 / 259 * 100) εισέρχεται στην οδό Αρκαδίου (στρέφουσα κίνηση 5) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Το οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Λακωνίας και Αρκαδίου, στο ρεύμα προς την Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου (Κινήσεις 6+7), ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (09:00-10:00) ανέρχεται σε 183 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 17,49%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (177 / 183 * 100% =) 96,7% των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στην Εθνάρχου Μακαρίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 18,08% (Κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 3,3% (= 6 / 183 * 100%) εισέρχεται στην Αρκαδίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 7).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (09:00-10:00) της οδού Εθνάρχου Μακαρίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Αρκαδίου και Λακωνίας, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης είναι ίσος με 385 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,31% (Κινήσεις 1+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό 66,5% (= 256 / 385 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,81% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 33,5% (= 129 / 385 * 100%) εισέρχεται από την οδό Αρκαδίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,30% (στρέφουσα κίνηση 1).
- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (09:00-10:00) της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Αρκαδίου και Άγγελου Σικελιανού, στο ρεύμα προς την Ακροπόλεως (Κινήσεις 3+6) είναι ίσος με 213 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 16,90%. Το μεγαλύτερο ποσοστό 83,1% (= 177 / 213 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 18,08% (Κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 16,9% (= 36 / 213 * 100%) εισέρχεται από την οδό Αρκαδίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 11,11% (στρέφουσα κίνηση 3).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (18:00-19:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (18:00-19:00) της οδού Αρκαδίου, από την Αλαμάνας προς την Εθνάρχου Μακαρίου, είναι ίσος με 150 ΜΕΑ με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κινήσεις 1+2+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό (119 / 150 * 100% = 79,3%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου προς την Λακωνία, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης (στρέφουσα κίνηση 1), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Αρκαδίου προς την Εθνάρχου Μακαρίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό 15,3% (= 23 / 150 * 100%) (στρέφουσα κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 5,4% (= 8 / 150 * 100%) συνεχίζει ευθεία στην οδό Αρκαδίου (Κίνηση 2).

- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) που εισέρχεται στο οδικό τμήμα της οδού Αρκαδίου, μεταξύ των οδών Εθνάρχου Μακαρίου και Όθωνος, είναι ίσος με 27 ΜΕΑ ενώ δεν καταγράφηκε κίνηση βαρέων οχημάτων (Κινήσεις 2+5+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (14 / 27 * 100% = 51,9%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχονται από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου προς την οδό Αρκαδίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) (στρέφουσα κίνηση 7) και ακολουθούν οι μετακινήσεις που έχουν προέλευση την οδό Αρκαδίου (Κίνηση 2) με ποσοστό 29,6% (= 8 / 27 * 100%), ενώ το υπόλοιπο 18,5% (= 5 / 27 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης (στρέφουσα κίνηση 5).
- Στο οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Άγγελου Σικελιανού και Αρκαδίου, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένη (Κινήσεις 4+5), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (18:00-19:00) ανέρχεται σε 195 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,08%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (190 / 195 * 100% =) 97,4% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν συνεχίζουν ευθεία στην Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,16% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 2,6% (= 5 / 195 * 100) εισέρχεται στην οδό Αρκαδίου (στρέφουσα κίνηση 5) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Το οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Λακωνίας και Αρκαδίου, στο ρεύμα προς την Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου (Κινήσεις 6+7), ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) ανέρχεται σε 342 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,09%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (328 / 342 * 100% =) 95,9% των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στην Εθνάρχου Μακαρίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,27% (Κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 4,1% (= 14 / 342 * 100%) εισέρχεται στην Αρκαδίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 7).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (18:00-19:00) της οδού Εθνάρχου Μακαρίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Αρκαδίου και Λακωνίας, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης είναι ίσος με 309 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,94% (Κινήσεις 1+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό 61,5% (= 190 / 309 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,16% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 38,5% (= 119 / 309 * 100%) εισέρχεται από την οδό Αρκαδίου χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 1).
- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Αρκαδίου και Άγγελου Σικελιανού, στο ρεύμα προς την Ακροπόλεως (Κινήσεις 3+6) είναι ίσος με 351 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,99%. Το μεγαλύτερο ποσοστό 93,5% (= 328 / 351 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,27% (Κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 6,5% (= 23 / 351 * 100%) εισέρχεται από την οδό Αρκαδίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 09:00 - 10:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	92	92	6	6	14	7	12	12	6	12	0	0	130	129
Κίνηση: 2	4	4	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	10	7
Κίνηση: 3	20	20	4	4	12	6	2	2	2	4	0	0	40	36
Κίνηση: 4	172	172	18	18	40	20	26	26	4	8	4	12	264	256
Κίνηση: 5	2	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	3
Κίνηση: 6	102	102	10	10	34	17	16	16	16	32	0	0	178	177
Κίνηση: 7	2	2	0	0	4	2	2	2	0	0	0	0	8	6

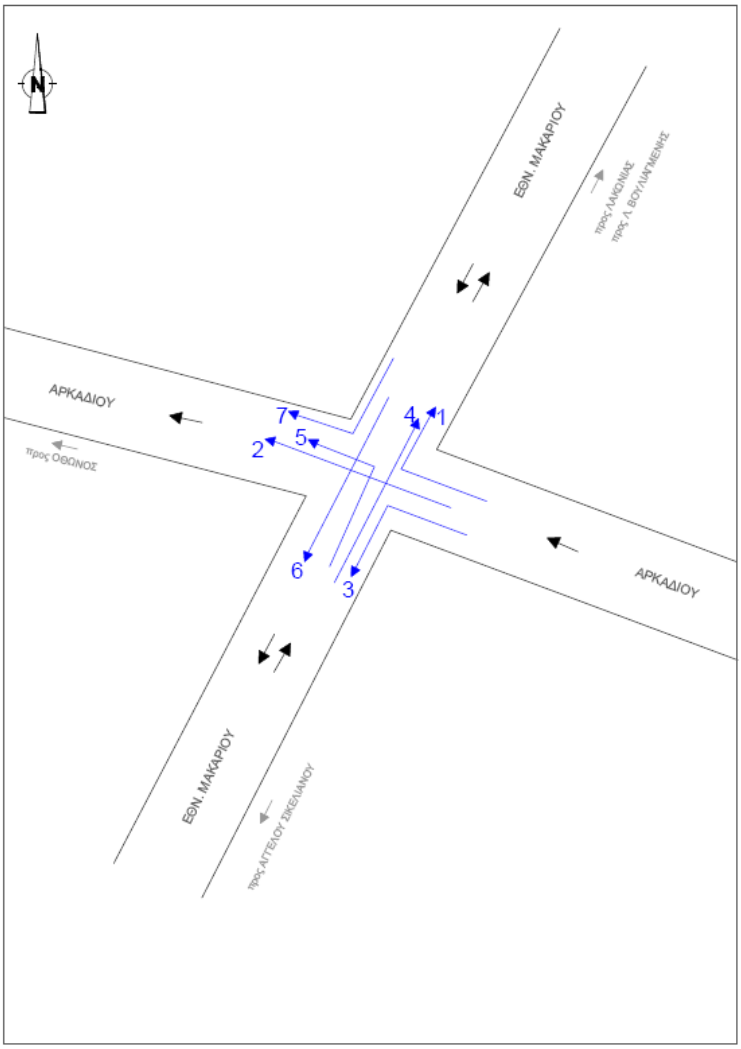
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΡΚΑΔΙΟΥ- ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 09:00 - 10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**
Αρκαδίου (από Αλαμάνας προς Εθν. Μακαρίου)	**1+2+3**	116	116	10	10	32	16	14	14	8	16	0	0	180	172	4,44%	9,30%
Αρκαδίου (από Εθν. Μακαρίου προς Όθωνος)	**2+5+7**	8	8	0	0	12	6	2	2	0	0	0	0	22	16	0,00%	0,00%
Εθν. Μακαρίου (από Άγγελου Σικελιανού προς Ακραδίου)	**4+5**	174	174	18	18	42	21	26	26	4	8	4	12	268	259	2,99%	7,72%
Εθν. Μακαρίου (από Λακωνίας προς Αρκαδίου)	**6+7**	104	104	10	10	38	19	18	18	16	32	0	0	186	183	8,60%	17,49%
Εθν. Μακαρίου (από Αρκαδίου προς Λακωνίας)	**1+4**	264	264	24	24	54	27	38	38	10	20	4	12	394	385	3,55%	8,31%
Εθν. Μακαρίου (από Αρκαδίου προς Άγγελου Σικελιανού)	**3+6**	122	122	14	14	46	23	18	18	18	36	0	0	218	213	8,26%	16,90%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 18:00 - 19:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	98	98	4	4	26	13	4	4	0	0	0	0	132	119
Κίνηση: 2	6	6	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	10	8
Κίνηση: 3	16	16	0	0	10	5	2	2	0	0	0	0	28	23
Κίνηση: 4	134	134	16	16	40	20	14	14	0	0	2	6	206	190
Κίνηση: 5	4	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	6	5
Κίνηση: 6	242	242	20	20	68	34	18	18	4	8	2	6	354	328
Κίνηση: 7	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΡΚΑΔΙΟΥ- ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 18:00 - 19:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**
Αρκαδίου (από Αλαμάνας προς Εθν. Μακαρίου)	**1+2+3**	120	120	4	4	40	20	6	6	0	0	0	0	170	150	0,00%	0,00%
Αρκαδίου (από Εθν. Μακαρίου προς Όθωνος)	**2+5+7**	24	24	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	30	27	0,00%	0,00%
Εθν. Μακαρίου (από Άγγελου Σικελιανού προς Ακραδίου)	**4+5**	138	138	16	16	42	21	14	14	0	0	2	6	212	195	0,94%	3,08%
Εθν. Μακαρίου (από Λακωνίας προς Αρκαδίου)	**6+7**	256	256	20	20	68	34	18	18	4	8	2	6	368	342	1,63%	4,09%
Εθν. Μακαρίου (από Αρκαδίου προς Λακωνίας)	**1+4**	232	232	20	20	66	33	18	18	0	0	2	6	338	309	0,59%	1,94%
Εθν. Μακαρίου (από Αρκαδίου προς Άγγελου Σικελιανού)	**3+6**	258	258	20	20	78	39	20	20	4	8	2	6	382	351	1,57%	3,99%

<u>Κόμβος 2: Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου</u>
Ημερομηνία: Σάββατο 06/02/2021, 09:00-10:00 & 18:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 2



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 09:00-10:00 & 18:00-19:00) για τη <u>σηματοδοτούμενη</u> διασταύρωση των οδών <u>Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου</u>, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην <u>πρωινή αιχμή</u> (09:00-10:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (09:00-10:00) της οδού <u>Αρκαδίου</u>, από την Άλαμάνας προς την Εθνάρχου Μακαρίου, είναι ίσος με 96 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,71% (Κινήσεις 1+2+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό (72 / 96 * 100% = 75%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου προς την Λακωνία, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,92% (στρέφουσα κίνηση 1), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Αρκαδίου προς την Εθνάρχου Μακαρίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό 20,8% (= 20 / 96 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,58% (στρέφουσα κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 4,2% (= 4 / 96 * 100%) συνεχίζει ευθεία στην οδό Αρκαδίου με ποσοστό με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 2).
- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (09:00-10:00) που εισέρχεται στο οδικό τμήμα της οδού <u>Αρκαδίου</u>, μεταξύ των οδών Εθνάρχου Μακαρίου και Όθωνος, είναι

ίσος με 6 ΜΕΑ, ενώ δεν εντοπίστηκε κίνηση βαρέων οχημάτων (Κινήσεις 2+5+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (4 / 6 * 100% = 66,7%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αρκαδίου (Κίνηση 2) και ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου προς την οδό Αρκαδίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό (1 / 6 * 100% =) 16,7% των μετακινήσεων (στρέφουσα κίνηση 7), ενώ το υπόλοιπο 16,6% (= 1 / 6 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης (στρέφουσα κίνηση 5).

- Στο οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Άγγελου Σικελιανού και Αρκαδίου, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένη (Κινήσεις 4+5), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (09:00-10:00) ανέρχεται σε 120 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,16%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (119 / 120 * 100% =) 99,2% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν συνεχίζουν ευθεία στην Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,21% (Κίνηση 4), ενώ το 0,8% (= 1 / 120 * 100) εισέρχεται στην οδό Αρκαδίου (στρέφουσα κίνηση 5) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Το οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Λακωνίας και Αρκαδίου, στο ρεύμα προς την Ακροπόλεως (Κινήσεις 6+7), ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (09:00-10:00) ανέρχεται σε 80 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,99%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (79 / 80 * 100% =) 98,8% των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στην Εθνάρχου Μακαρίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,07% (Κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 1,2% (= 1 / 80 * 100%) εισέρχεται στην Αρκαδίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 7).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (09:00-10:00) της οδού Εθνάρχου Μακαρίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Αρκαδίου και Λακωνίας, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης είναι ίσος με 191 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,61% (Κινήσεις 1+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό 62,3% (= 119 / 191 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,21% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 37,7% (= 72 / 191 * 100%) εισέρχεται από την οδό Αρκαδίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,92% (στρέφουσα κίνηση 1).
- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (09:00-10:00) της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Αρκαδίου και Άγγελου Σικελιανού, στο ρεύμα προς Ακροπόλεως (Κινήσεις 3+6) είναι ίσος με 99 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,77%. Το μεγαλύτερο ποσοστό 79,8% (= 79 / 99 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,07% (Κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 20,2% (= 20 / 99 * 100%) εισέρχεται από την οδό Αρκαδίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,58% (στρέφουσα κίνηση 3).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (18:00-19:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (18:00-19:00) της οδού Αρκαδίου, από την Αλαμάνας προς την Εθνάρχου Μακαρίου, είναι ίσος με 129 ΜΕΑ με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κινήσεις 1+2+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό (103 / 129 * 100% = 79,8%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου προς την Λακωνία, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης (στρέφουσα κίνηση 1), ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Αρκαδίου προς την Εθνάρχου Μακαρίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό 14% (= 18 / 129 * 100%) (στρέφουσα κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 5,5% (= 7 / 129 * 100%) συνεχίζει ευθεία στην οδό Αρκαδίου (Κίνηση 2).
- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) που εισέρχεται στο οδικό τμήμα της οδού Αρκαδίου, μεταξύ των οδών Εθνάρχου Μακαρίου και Όθωνος,

είναι ίσος με 41 ΜΕΑ ενώ δεν καταγράφηκε κίνηση βαρέων οχημάτων (Κινήσεις 2+5+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (26 / 41 * 100% = 63,4%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχονται από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου προς την οδό Αρκαδίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) (στρέφουσα κίνηση 7) και ακολουθούν οι μετακινήσεις που προέρχονται από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης (στρέφουσα κίνηση 5) με ποσοστό 19,5% (= 8 / 41 * 100%), ενώ το υπόλοιπο 17,1% (= 7 / 41 * 100%) των μετακινήσεων έχουν προέλευση την οδό Αρκαδίου (Κίνηση 2)

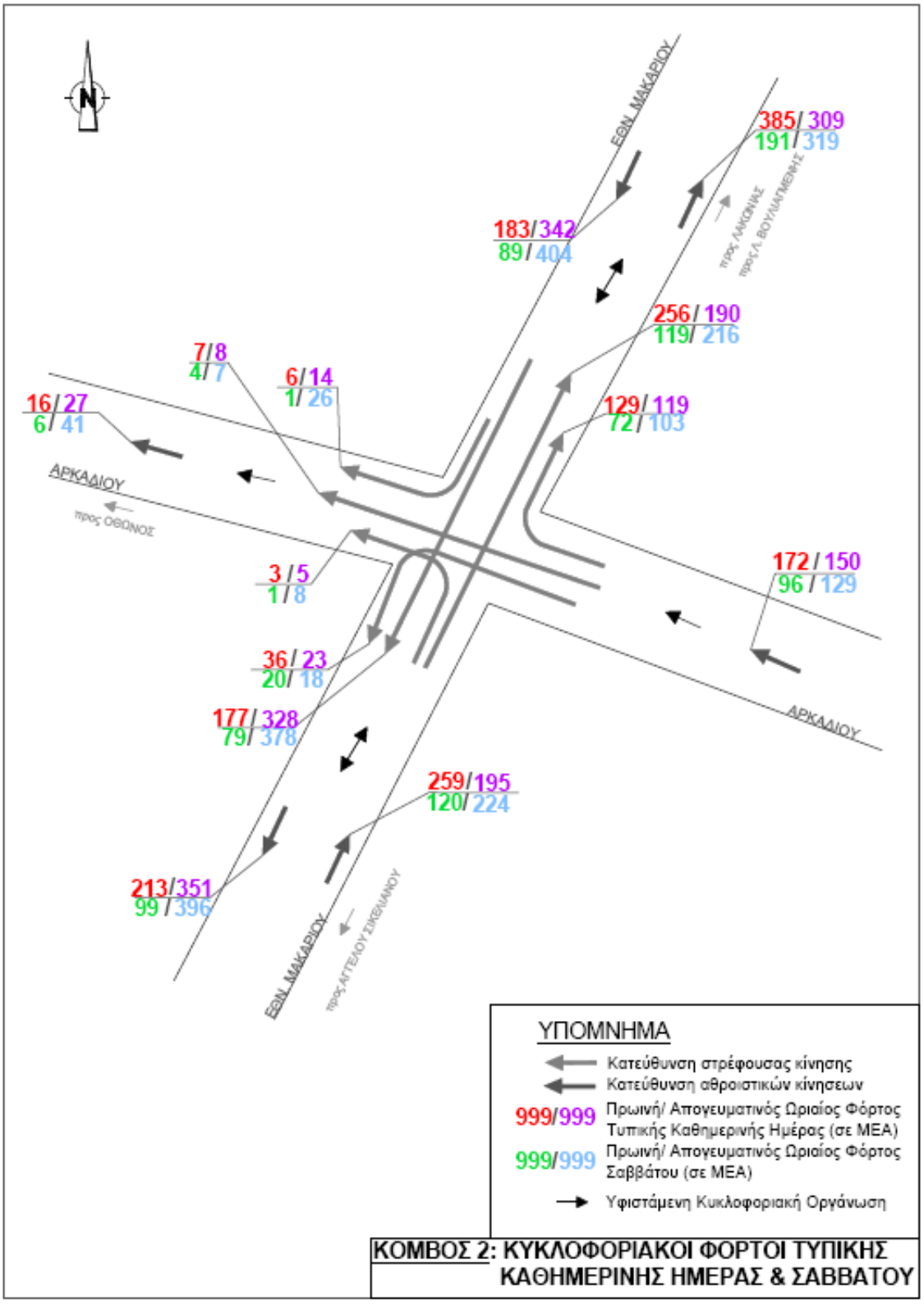
- Στο οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Άγγελου Σικελιανού και Αρκαδίου, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένη (Κινήσεις 4+5), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (18:00-19:00) ανέρχεται σε 224 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,68%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (216 / 224 * 100% =) 96,4% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχονται από την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,78% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 3,6% (= 8 / 224 * 100) εισέρχεται στην οδό Αρκαδίου (στρέφουσα κίνηση 5) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας,
- Το οδικό τμήμα της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Λακωνίας και Αρκαδίου, στο ρεύμα προς την Ακροπόλεως (Κινήσεις 6+7), ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) ανέρχεται σε 404 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,47%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (378 / 404 * 100% =) 93,6% των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στην Εθνάρχου Μακαρίου (στο ρεύμα προς Ακροπόλεως) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,70% (Κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 6,4% (= 26 / 404 * 100%) εισέρχεται στην Αρκαδίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 7).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (18:00-19:00) της οδού Εθνάρχου Μακαρίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Αρκαδίου και Λακωνίας, στο ρεύμα προς Λ. Βουλιαγμένης είναι ίσος με 319 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,88% (Κινήσεις 1+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό 67,7% (= 190 / 319 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,16% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 32,3% (= 103 / 319 * 100%) εισέρχεται από την οδό Αρκαδίου χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 1).
- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) της Εθνάρχου Μακαρίου, μεταξύ των οδών Αρκαδίου και Άγγελου Σικελιανού, στο ρεύμα προς την Ακροπόλεως (Κινήσεις 3+6) είναι ίσος με 396 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,54%. Το μεγαλύτερο ποσοστό 95,5% (= 378 / 396 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Εθνάρχου Μακαρίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,70% (Κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 4,5% (= 18 / 396 * 100%) εισέρχεται από την οδό Αρκαδίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 09:00 - 10:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	62	62	0	0	7	4	1	1	3	6	0	0	73	72
Κίνηση: 2	2	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	7	4
Κίνηση: 3	13	13	0	0	7	4	0	0	1	3	0	0	22	20
Κίνηση: 4	74	74	7	7	29	15	19	19	1	2	1	3	131	119
Κίνηση: 5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 6	44	44	4	4	25	13	11	11	4	8	0	0	88	79
Κίνηση: 7	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΡΚΑΔΙΟΥ- ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 09:00 - 10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Αρκαδίου (από Αλαμάνας προς Εθν. Μακαρίου)	**1+2+3**	78	78	0	0	18	9	1	1	4	8	0	0	101	96	4,14%	8,71%
Αρκαδίου (από Εθν. Μακαρίου προς Όθωνος)	**2+5+7**	3	3	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	10	6	0,00%	0,00%
Εθν. Μακαρίου (από Άγγελου Σικελιανού προς Ακραδίου)	**4+5**	75	75	7	7	30	15	19	19	1	2	1	3	132	120	1,51%	4,16%
Εθν. Μακαρίου (από Λακωνίας προς Αρκαδίου)	**6+7**	44	44	4	4	26	13	11	11	4	8	0	0	89	80	4,48%	9,99%
Εθν. Μακαρίου (από Αρκαδίου προς Λακωνίας)	**1+4**	136	136	7	7	36	18	20	20	4	8	1	3	204	191	2,39%	5,61%
Εθν. Μακαρίου (από Αρκαδίου προς Άγγελου Σικελιανού)	**3+6**	57	57	4	4	32	16	11	11	5	11	0	0	110	99	4,86%	10,77%

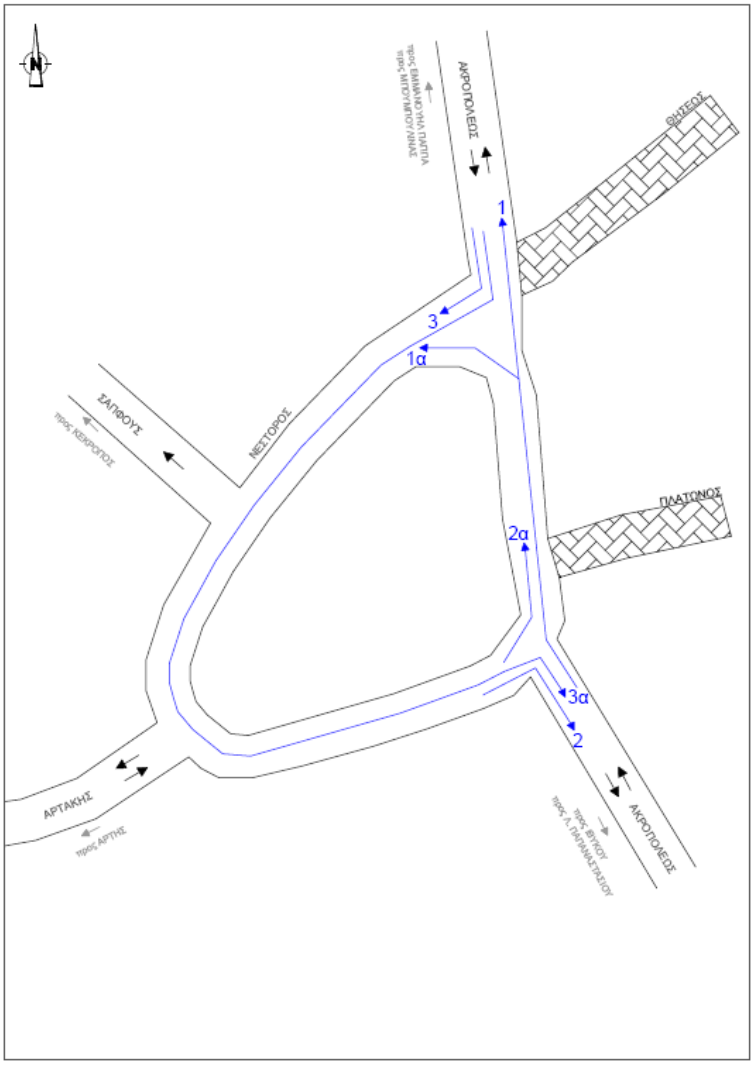
1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 18:00 - 19:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	86	86	4	4	26	13	0	0	0	0	0	0	116	103
Κίνηση: 2	5	5	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	10	7
Κίνηση: 3	13	13	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0	23	18
Κίνηση: 4	159	159	9	9	60	30	12	12	0	0	2	6	242	216
Κίνηση: 5	7	7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	9	8
Κίνηση: 6	287	287	11	11	102	51	15	15	4	8	2	6	421	378
Κίνηση: 7	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΡΚΑΔΙΟΥ- ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 18:00 - 19:00																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**
Αρκαδίου (από Αλαμάνας προς Εθν. Μακαρίου)	**1+2+3**	104	104	4	4	41	20	0	0	0	0	0	0	149	129	0,00%	0,00%
Αρκαδίου (από Εθν. Μακαρίου προς Όθωνος)	**2+5+7**	38	38	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	45	41	0,00%	0,00%
Εθν. Μακαρίου (από Άγγελου Σικελιανού προς Ακραδίου)	**4+5**	166	166	9	9	62	31	12	12	0	0	2	6	251	224	0,80%	2,68%
Εθν. Μακαρίου (από Λακωνίας προς Αρκαδίου)	**6+7**	312	312	11	11	102	51	15	15	4	8	2	6	447	404	1,34%	3,47%
Εθν. Μακαρίου (από Αρκαδίου προς Λακωνίας)	**1+4**	245	245	13	13	86	43	12	12	0	0	2	6	358	319	0,56%	1,88%
Εθν. Μακαρίου (από Αρκαδίου προς Άγγελου Σικελιανού)	**3+6**	299	299	11	11	112	56	15	15	4	8	2	6	444	396	1,35%	3,54%


ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ
ΑΡΚΑΔΙΟΥ
προς ΟΘΩΝΟΣ
προς ΛΙΜΩΝΙΑΣ
προς Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
προς ΑΓΓΕΛΟΥ ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ
385/309
191/319
183/342
89/404
256/190
119/216
7/8
4/7
6/14
1/26
16/27
6/41
129/119
72/103
3/5
1/8
172/150
96/129
36/23
20/18
177/328
79/378
259/195
120/224
213/351
99/396
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση στρέφουσας κίνησης
Κατεύθυνση αθροιστικών κίνησεων
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Τυπικής Καθημερινής Ημέρας (σε ΜΕΑ)
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Σαββάτου (σε ΜΕΑ)
Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
ΚΟΜΒΟΣ 2: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

<u>Κόμβος 3: Ακροπόλεως & Νέστορος</u>
Ημερομηνία: Τετάρτη 27/01/2021, 08:00-09:00 & 17:00-18:00

Σκαρίφημα Κόμβου 3



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 08:00-09:00 & 17:00-18:00) για τη διασταύρωση των οδών <u>Ακροπόλεως & Νέστορος</u>, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην <u>πρωινή αιχμή</u> (08:00-09:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (08:00-09:00) της οδού <u>Ακροπόλεως</u>, από την οδό Ιβύκου προς την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως, στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας είναι ίσος με 504 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,97% (Κινήσεις 1+1α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (353 / 504 * 100% = 70%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στην οδό Ακροπόλεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,67% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 30,0% (= 151 / 504 * 100%) εισέρχονται στην οδό Νέστορος χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 1α).
- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (08:00-09:00) της <u>Ακροπόλεως</u>, μεταξύ των οδών Εμμανουήλ Παππά και Νέστορος, στο ρεύμα προς την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως είναι ίσος με 180 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 12,22% (Κινήσεις 3+3α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (143 / 180 * 100% = 79,4%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στην Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 15,38% (Κίνηση 3),

ενώ το υπόλοιπο 20,6% (= 37 / 180 * 100%) εισέρχονται στην οδό Νέστορος και συνεχίζουν στην οδό Ακροπόλεως με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 3α).

- Στο οδικό τμήμα της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Νέστορος και Ιβύκου, στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου (Κινήσεις 2+3α), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (08:00-09:00) ανέρχεται σε 244 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,92%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (207 / 244 * 100% =) 84,8% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εξέρχονται από την Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως προς την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,80% (κίνηση 2), ενώ το 15,2% (= 37 / 244 * 100%) συνεχίζουν την πορεία τους στην οδό Ακροπόλεως (από Εμμανουήλ Παππά προς Ιβύκου) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 3α).
- Το οδικό τμήμα της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Νέστορος και Εμμανουήλ Παππά, στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας (Κινήσεις 1+2α), ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (08:00-09:00) ανέρχεται σε 559 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 11,81%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (353 / 559 * 100% =) 63,2% των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στην Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,67% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 36,8% (= 206 / 559 * 100%) εισέρχεται στην Ακροπόλεως από την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 22,33% (κίνηση 2α).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (08:00-09:00) στις οδούς Σαπφούς και Αρτάκης, με κατεύθυνση προς Προφήτου Ηλία και Αιγαίου αντίστοιχα, είναι ίσος με 294 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,48% (Κινήσεις 1α+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό 51,4% (= 151 / 294 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 1α), ενώ το υπόλοιπο 48,6% (= 143 / 294 * 100%) εισέρχεται από την οδό Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 15,38% (κίνηση 3).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:00-18:00) της οδού Ακροπόλεως, από την οδό Ιβύκου προς την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως, στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας είναι ίσος με 363 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,20% (Κινήσεις 1+1α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (274 / 363 * 100% = 75,5%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στην οδό Ακροπόλεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,92% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 24,5% (= 89 / 363 * 100%) εισέρχονται στην οδό Νέστορος χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 1α).
- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:00-18:00) της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Εμμανουήλ Παππά και Νέστορος, στο ρεύμα προς την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως είναι ίσος με 421 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,18% (Κινήσεις 3+3α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (299 / 421 * 100% = 71,0%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στην Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,36% (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 29,0% (= 122 / 421 * 100%) εισέρχονται στην οδό Νέστορος και συνεχίζουν στην οδό Ακροπόλεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,28% (κίνηση 3α).
- Στο οδικό τμήμα της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Νέστορος και Ιβύκου, στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου (Κινήσεις 2+3α), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:00-18:00) ανέρχεται σε 386 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,07%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (264 / 386 * 100% =) 68,4% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εξέρχονται από την Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως προς την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,52% (κίνηση 2), ενώ το 31,6% (= 122 / 386 * 100%) συνεχίζουν την πορεία τους στην οδό Ακροπόλεως (από Εμμανουήλ Παππά προς Ιβύκου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,28% (κίνηση 3α).

- Το οδικό τμήμα της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Νέστορος και Εμμανουήλ Παππά, στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας (Κινήσεις 1+2α), ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:00-18:00) ανέρχεται σε 444 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,56%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (274 / 444 * 100% =) 61,7% των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στην Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,92% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 38,3% (= 170 / 444 * 100%) εισέρχεται στην Ακροπόλεως από την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 17,65% (κίνηση 2α).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:00-18:00) στις οδούς Σαπφούς και Αρτάκης, με κατεύθυνση προς Προφήτου Ηλία και Αιγαίου αντίστοιχα, είναι ίσος με 388 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,67% (Κινήσεις 1α+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό 77,1% (= 299 / 388 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,36% (κίνηση 3) ενώ το υπόλοιπο 36,9% (= 143 / 388 * 100%) εισέρχεται από την οδό Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 1α).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 08:00 - 09:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	280	280	6	6	46	23	24	24	10	20	0	0	366	353
Κίνηση: 1α	122	122	6	6	14	7	16	16	0	0	0	0	158	151
Κίνηση: 2	142	142	8	8	34	17	28	28	6	12	0	0	218	207
Κίνηση: 2α	120	120	8	8	28	14	18	18	8	16	10	30	192	206
Κίνηση: 3	98	98	0	0	14	7	16	16	2	4	6	18	136	143
Κίνηση: 3α	26	26	0	0	2	1	10	10	0	0	0	0	38	37

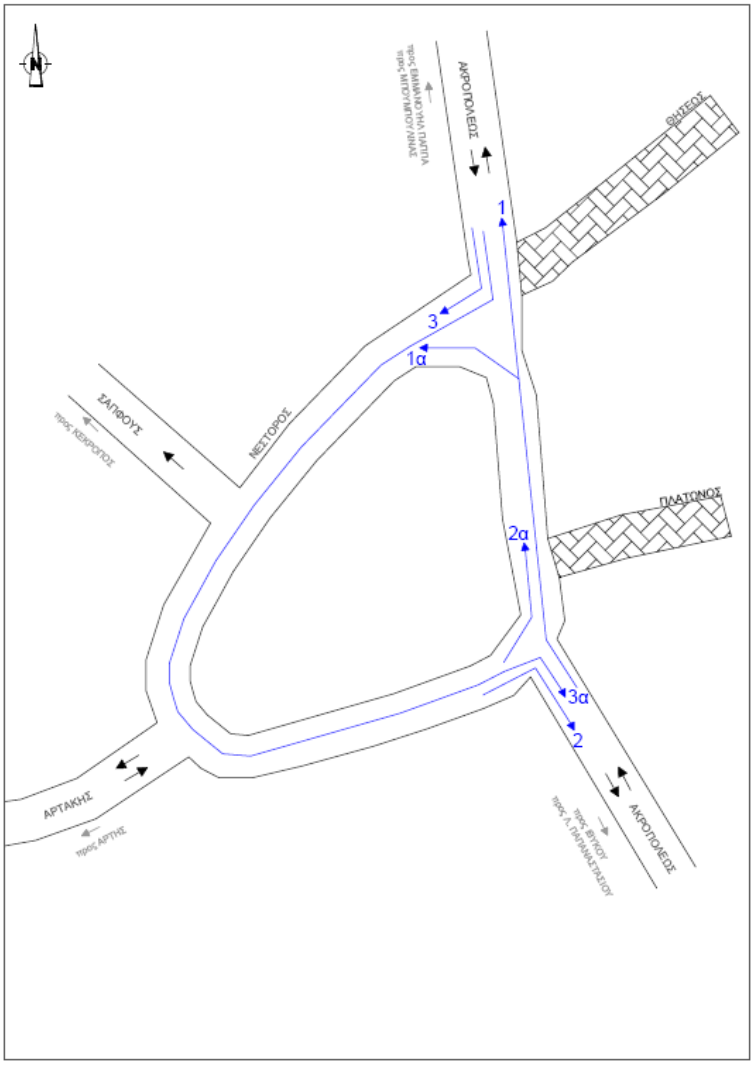
Διασταύρωση: ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ- ΑΡΤΑΚΗΣ- ΝΕΣΤΟΡΟΣ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 08:00 - 09:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ακροπόλεως (από Ιβύκου προς Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως)	**1+1α**	402	402	12	12	60	30	40	40	10	20	0	0	524	504	1,91%	3,97%
Ακροπόλεως (από Εμμανουήλ Παππά προς Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως)	**3+3α**	124	124	0	0	16	8	26	26	2	4	6	18	174	180	12,22%	12,22%
Ακροπόλεως (από Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως προς Ιβύκου)	**2+3α**	168	168	8	8	36	18	38	38	6	12	0	0	256	244	4,92%	4,92%
Ακροπόλεως (από Νέστορος προς Εμμανουήλ Παππά)	**1+2α**	400	400	14	14	74	37	42	42	18	36	10	30	558	559	11,81%	11,81%
Σαπφούς/ Αρτάκης	**1α+3**	220	220	6	6	28	14	32	32	2	4	6	18	294	294	7,48%	7,48%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 17:00 - 18:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	202	202	10	10	52	26	28	28	4	8	0	0	296	274
Κίνηση: 1α	70	70	2	2	14	7	10	10	0	0	0	0	96	89
Κίνηση: 2	202	202	2	2	52	26	30	30	2	4	0	0	288	264
Κίνηση: 2α	106	106	12	12	28	14	8	8	0	0	10	30	164	170
Κίνηση: 3	212	212	4	4	62	31	30	30	2	4	6	18	316	299
Κίνηση: 3α	88	88	0	0	28	14	16	16	2	4	0	0	134	122

Διασταύρωση: ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ- ΑΡΤΑΚΗΣ- ΝΕΣΤΟΡΟΣ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 17:00 - 18:00																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ακροπόλεως (από Ιβύκου προς Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως)	**1+1α**	272	272	12	12	66	33	38	38	4	8	0	0	392	363	1,02%	2,20%
Ακροπόλεως (από Εμμανουήλ Παππά προς Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως)	**3+3α**	300	300	4	4	90	45	46	46	4	8	6	18	450	421	6,18%	6,18%
Ακροπόλεως (από Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως προς Ιβύκου)	**2+3α**	290	290	2	2	80	40	46	46	4	8	0	0	422	386	2,07%	2,07%
Ακροπόλεως (από Νέστορος προς Εμμανουήλ Παππά)	**1+2α**	308	308	22	22	80	40	36	36	4	8	10	30	460	444	8,56%	8,56%
Σαπφούς/ Αρτάκης	**1α+3**	282	282	6	6	76	38	40	40	2	4	6	18	412	388	5,67%	5,67%

<u>Κόμβος 3: Ακροπόλεως & Νέστορος</u>
Ημερομηνία: Σάββατο 06/02/2021, 08:00-09:00 & 17:00-18:00

Σκαρίφημα Κόμβου 3



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 08:00-09:00 & 17:00-18:00) για τη διασταύρωση των οδών <u>Ακροπόλεως & Νέστορος</u>, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην <u>πρωινή αιχμή</u> (08:00-09:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (08:00-09:00) της οδού <u>Ακροπόλεως</u>, από την οδό Ιβύκου προς την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως, στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας είναι ίσος με 253 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,98% (Κινήσεις 1+1α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (181 / 253 * 100% = 71,5%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στην οδό Ακροπόλεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,76% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 28,5% (= 72 / 253 * 100%) εισέρχονται στην οδό Νέστορος χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 1α).
- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (08:00-09:00) της <u>Ακροπόλεως</u>, μεταξύ των οδών Εμμανουήλ Παππά και Νέστορος, στο ρεύμα προς την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως είναι ίσος με 98 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 24,54% (Κινήσεις 3+3α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (78 / 98 * 100% = 79,6%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στην Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 30,65% (Κίνηση 3), ενώ το

υπόλοιπο 20,4% (= 20 / 98 * 100%) εισέρχονται στην οδό Νέστορος και συνεχίζουν στην οδό Ακροπόλεως με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 3α).

- Στο οδικό τμήμα της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Νέστορος και Ιβύκου, στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου (Κινήσεις 2+3α), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (08:00-09:00) ανέρχεται σε 135 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,95%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (115 / 135 * 100% =) 85,2% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εξέρχονται από την Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως προς την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,96% (κίνηση 2), ενώ το 14,8% (= 20 / 135 * 100%) συνεχίζουν την πορεία τους στην οδό Ακροπόλεως (από Εμμανουήλ Παππά προς Ιβύκου) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 3α).
- Το οδικό τμήμα της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Νέστορος και Εμμανουήλ Παππά, στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας (Κινήσεις 1+2α), ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (08:00-09:00) ανέρχεται σε 312 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 14,66%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (181 / 312 * 100% =) 58% των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στην Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,76% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 41,7% (= 130 / 312 * 100%) εισέρχεται στην Ακροπόλεως από την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 31,20% (κίνηση 2α).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (08:00-09:00) στις οδούς Σαπφούς και Αρτάκης, με κατεύθυνση προς Προφήτου Ηλία και Αιγαίου αντίστοιχα, είναι ίσος με 150 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 16,00% (Κινήσεις 1α+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό 52% (= 78 / 150 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται από την οδό Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 30,65% (κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 48% (= 72 / 150 * 100%) προέρχονται από την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 1α)

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:00-18:00) της οδού Ακροπόλεως, από την οδό Ιβύκου προς την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως, στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας είναι ίσος με 478 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,67% (Κινήσεις 1+1α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (316 / 478 * 100% = 66,1%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στην οδό Ακροπόλεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,53% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 33,9% (= 162 / 478 * 100%) εισέρχονται στην οδό Νέστορος χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 1α).
- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:00-18:00) της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Εμμανουήλ Παππά και Νέστορος, στο ρεύμα προς την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως είναι ίσος με 592 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,72% (Κινήσεις 3+3α). Το μεγαλύτερο ποσοστό (507 / 592 * 100% = 85,6%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στην Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,34% (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 14,2% (= 84 / 592 * 100%) εισέρχονται στην οδό Νέστορος και συνεχίζουν στην οδό Ακροπόλεως με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 3α).
- Στο οδικό τμήμα της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Νέστορος και Ιβύκου, στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου (Κινήσεις 2+3α), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:00-18:00) ανέρχεται σε 274 ΜΕΑ με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό (190 / 274 * 100% =) 69,3% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εξέρχονται από την Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως προς την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 2), ενώ το 30,7% (= 84 / 274 * 100%) συνεχίζουν την πορεία τους στην οδό Ακροπόλεως (από Εμμανουήλ Παππά προς Ιβύκου) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 3α).

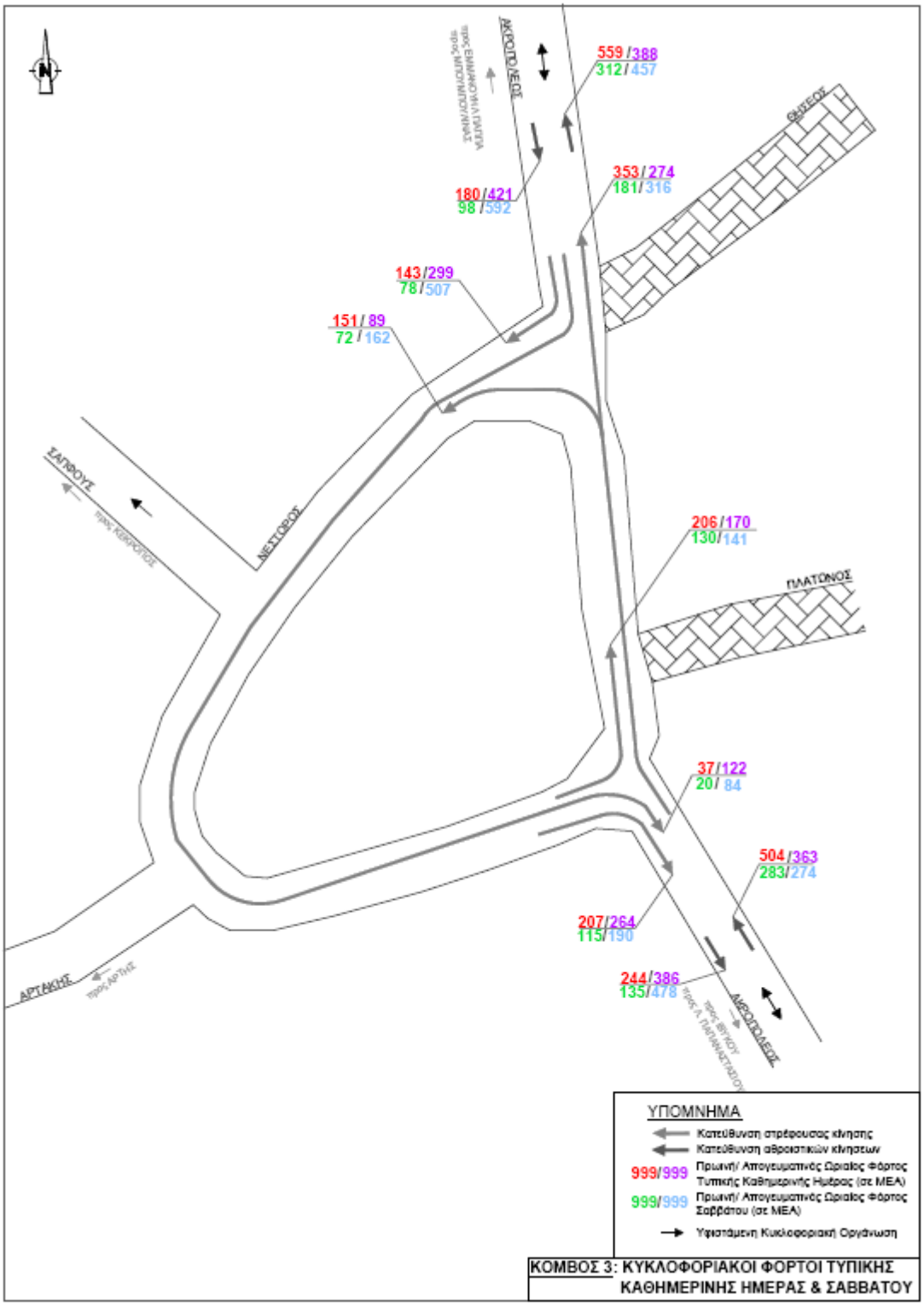
- Το οδικό τμήμα της Ακροπόλεως, μεταξύ των οδών Νέστορος και Εμμανουήλ Παππά, στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας (Κινήσεις 1+2α), ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:00-18:00) ανέρχεται σε 457 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,32%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (316 / 457 * 100% =) 69,1% των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στην Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,53% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 30,9% (= 141 / 457 * 100%) εισέρχεται στην Ακροπόλεως από την Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 21,31% (κίνηση 2α).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:00-18:00) στις οδούς Σαπφούς και Αρτάκης, με κατεύθυνση προς Προφήτου Ηλία και Αιγαίου αντίστοιχα, είναι ίσος με 670 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,29% (Κινήσεις 1α+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό 75,7% (= 507 / 670 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Λ. Παπαναστασίου) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,34% (κίνηση 3) ενώ το υπόλοιπο 24,2% (= 162 / 670 * 100%) εισέρχεται από την οδό Ακροπόλεως (στο ρεύμα προς Μπουμπουλίνας) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 1α).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 08:00 - 09:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	141	141	2	2	34	17	17	17	3	5	0	0	196	181
Κίνηση: 1α	59	59	6	6	5	2	4	4	0	0	0	0	74	72
Κίνηση: 2	96	96	0	0	17	9	3	3	4	8	0	0	119	115
Κίνηση: 2α	81	81	0	0	14	7	2	2	5	11	10	30	112	130
Κίνηση: 3	48	48	0	0	5	2	4	4	6	12	4	12	67	78
Κίνηση: 3α	18	18	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	21	20

Διασταύρωση: ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ- ΑΡΤΑΚΗΣ- ΝΕΣΤΟΡΟΣ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 08:00 - 09:00																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ακροπόλεως (από Ιβύκου προς Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως)	**1+1α**	200	200	8	8	39	19	21	21	3	5	0	0	270	253	0,93%	1,98%
Ακροπόλεως (από Εμμανουήλ Παππά προς Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως)	**3+3α**	65	65	0	0	7	3	5	5	6	12	4	12	87	98	11,47%	24,54%
Ακροπόλεως (από Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως προς Ιβύκου)	**2+3α**	113	113	0	0	19	10	4	4	4	8	0	0	140	135	2,86%	5,95%
Ακροπόλεως (από Νέστορος προς Εμμανουήλ Παππά)	**1+2α**	221	221	2	2	48	24	19	19	8	16	10	30	308	312	5,80%	14,66%
Σαπφούς/ Αρτάκης	**1α+3**	107	107	6	6	9	5	8	8	6	12	4	12	141	150	7,11%	16,00%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 17:00 - 18:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	239	239	6	6	78	39	24	24	4	8	0	0	351	316
Κίνηση: 1α	128	128	3	3	14	7	24	24	0	0	0	0	169	162
Κίνηση: 2	162	162	2	2	52	26	0	0	0	0	0	0	216	190
Κίνηση: 2α	85	85	12	12	28	14	0	0	0	0	10	30	135	141
Κίνηση: 3	387	387	7	7	62	31	60	60	2	4	6	18	524	507
Κίνηση: 3α	70	70	0	0	28	14	0	0	0	0	0	0	98	84

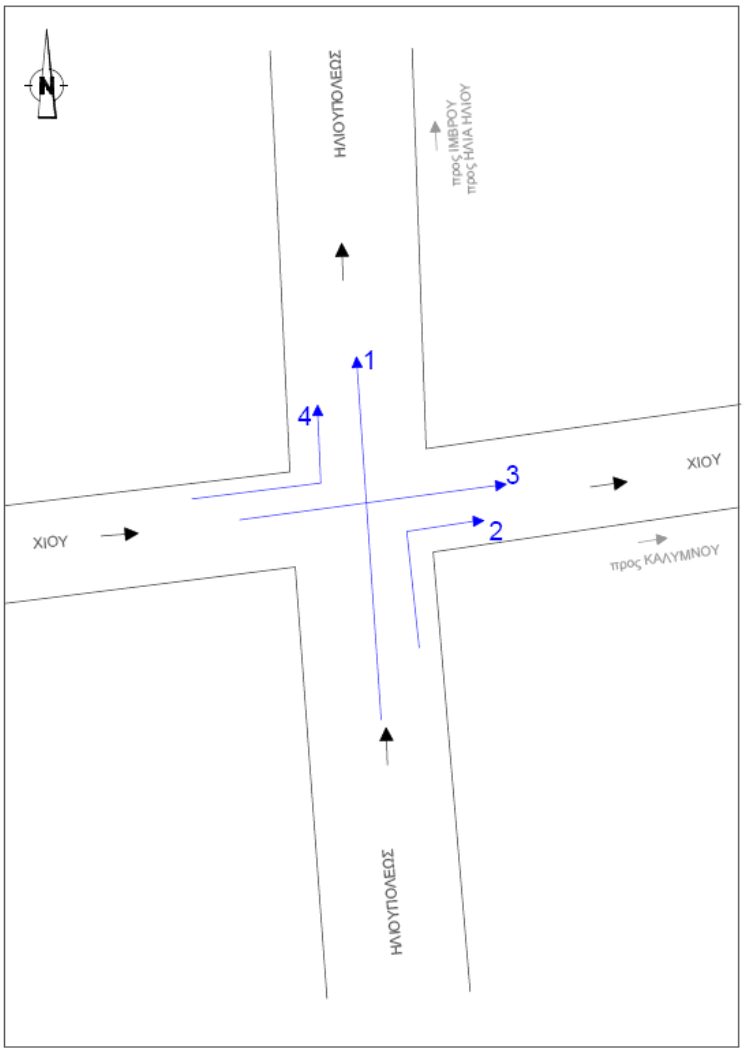
Διασταύρωση: ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ- ΑΡΤΑΚΗΣ- ΝΕΣΤΟΡΟΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 17:00 - 18:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**
Ακροπόλεως (από Ιβύκου προς Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως)	**1+1α**	367	367	9	9	92	46	48	48	4	8	0	0	520	478	0,77%	1,67%
Ακροπόλεως (από Εμμανουήλ Παππά προς Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως)	**3+3α**	458	458	7	7	90	45	60	60	2	4	6	18	623	592	1,28%	3,72%
Ακροπόλεως (από Πλ. Εθνικής Αντιστάσεως προς Ιβύκου)	**2+3α**	232	232	2	2	80	40	0	0	0	0	0	0	314	274	0,00%	0,00%
Ακροπόλεως (από Νέστορος προς Εμμανουήλ Παππά)	**1+2α**	324	324	18	18	106	53	24	24	4	8	10	30	486	457	2,88%	8,32%
Σαπφούς/ Αρτάκης	**1α+3**	515	515	11	11	76	38	84	84	2	4	6	18	694	670	1,15%	3,29%



ΚΟΜΒΟΣ 3: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

Κόμβος 4: Ηλιουπόλεως & Χίου
Ημερομηνία: Τετάρτη 27/01/2021, 10:30-11:30 & 19:30-20:30

Σκαρίφημα Κόμβου 4



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 10:30-11:30 & 19:30-20:30) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Ηλιουπόλεως & Χίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (10:30-11:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (10:30-11:30) της οδού Ηλιουπόλεως, από την οδό Γυμναστηρίου προς την Χίου (στο ρεύμα προς Αθήνα), είναι ίσος με 2.461 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,20% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (2.387 / 2.461 * 100% = 97,0%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως προς την Ίμβρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,03% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 3,0% (= 74 / 2.461 * 100%) εισέρχεται στην οδό Χίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,81% (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως, μεταξύ των οδών Χίου και Ίμβρου, στο ρεύμα προς Ηλία Ηλιού (Κινήσεις 1+4), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (10:30-11:30) ανέρχεται σε 2.510 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,94%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (2.387 / 2.510 * 100% =) 95,1% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως προς την Ίμβρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,03% (Κίνηση 1), ενώ το

4,9% (= 123 / 2.510 * 100) εισέρχεται στην Ηλιουπόλεως από την οδό Χίου (στρέφουσα κίνηση 4) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,25%.

- Το οδικό τμήμα της Χίου, μεταξύ των οδών Εθνικής Αντιστάσεως και Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 3+4), ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (10:30-11:30) ανέρχεται σε 204 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,96%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (123 / 204 * 100% =) 60,3% των ΜΕΑ εισέρχονται στην Ηλιουπόλεως (στο ρεύμα προς Αθήνα) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,25% (στρέφουσα κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 39,7% (= 81 / 204 * 100%) συνεχίζει ευθεία στην οδό Χίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 3).
- Ο πρωινός ωριαίος φόρτος (10:30-11:30) της οδού Χίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Ηλιουπόλεως και Καλύμνου είναι ίσος με 197 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,09% (Κινήσεις 2+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό 62,4% (= 123 / 197 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την οδό Χίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,25% (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 37,6% (= 74 / 197 * 100%) εισέρχεται από την Ηλιουπόλεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,81% (στρέφουσα κίνηση 2).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (19:30-20:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (19:30-20:30) της οδού Ηλιουπόλεως, από την οδό Γυμναστηρίου προς την Χίου (στο ρεύμα προς Αθήνα), είναι ίσος με 1.844 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,74% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (1.754 / 1.844 * 100% = 95,1%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως προς την Ίμβρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,82% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 4,9% (= 90 / 1.844 * 100%) εισέρχεται στην οδό Χίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως, μεταξύ των οδών Χίου και Ίμβρου, στο ρεύμα προς Ηλία Ηλιού (Κινήσεις 1+4), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (19:30-20:30) ανέρχεται σε 1.842 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,74%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (1.754 / 1.842 * 100% =) 95,2% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως προς την Ίμβρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,82% (Κίνηση 1), ενώ το 4,8% (= 88 / 1.842 * 100) εισέρχεται στην Ηλιουπόλεως από την οδό Χίου (στρέφουσα κίνηση 4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Το οδικό τμήμα της Χίου, μεταξύ των οδών Εθνικής Αντιστάσεως και Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 3+4), ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:30-20:30) ανέρχεται σε 214 ΜΕΑ χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό (126 / 214 * 100% =) 58,9% των ΜΕΑ εισέρχονται στην Ηλιουπόλεως, στο ρεύμα προς Αθήνα (στρέφουσα κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 41,1% (= 88 / 214 * 100%) συνεχίζει ευθεία στην οδό Χίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 3).
- Ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (19:30-20:30) της οδού Χίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Ηλιουπόλεως και Καλύμνου είναι ίσος με 178 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκε κίνηση βαρέων οχημάτων (Κινήσεις 2+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό 50,6% (= 90 / 178 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται από την Ηλιουπόλεως (στρέφουσα κίνηση 2), ενώ το υπόλοιπο 49,4% (= 88 / 178 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Χίου (Κίνηση 3).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 10:30 - 11:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	1.594	1.594	202	202	562	281	190	190	54	108	4	12	2.606	2.387
Κίνηση: 2	50	50	4	4	12	6	6	6	4	8	0	0	76	74
Κίνηση: 3	68	68	0	0	14	7	6	6	0	0	0	0	88	81
Κίνηση: 4	76	76	16	16	22	11	16	16	2	4	0	0	132	123

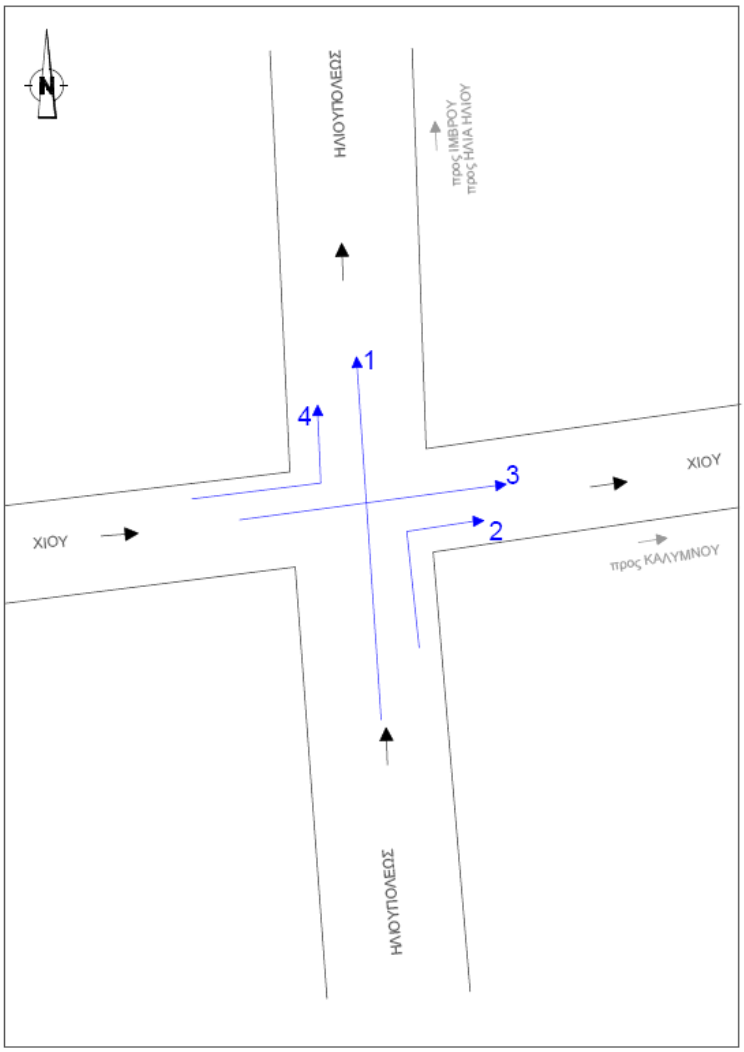
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ - ΧΙΟΥ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 10:30 - 11:30																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ηλιουπόλεως (από Γυμναστηρίου προς Χίου)	**1+2**	1644	1644	206	206	574	287	196	196	58	116	4	12	2682	2461	2,31%	5,20%
Ηλιουπόλεως (από Χίου προς Ίμβρου)	**1+4**	1670	1670	218	218	584	292	206	206	56	112	4	12	2738	2510	2,19%	4,94%
Χίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Ηλιουπόλεως)	**3+4**	144	144	16	16	36	18	22	22	2	4	0	0	220	204	0,91%	1,96%
Χίου (από Ηλιουπόλεως προς Καλύμνου)	**2+4**	126	126	20	20	34	17	22	22	6	12	0	0	208	197	2,88%	6,09%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 19:30 - 20:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	1.334	1.334	210	210	276	138	40	40	10	20	4	12	1.874	1.754
Κίνηση: 2	76	76	2	2	20	10	2	2	0	0	0	0	100	90
Κίνηση: 3	98	98	10	10	28	14	4	4	0	0	0	0	140	126
Κίνηση: 4	62	62	14	14	20	10	2	2	0	0	0	0	98	88

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ - ΧΙΟΥ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 27.01.2021, 19:30 - 20:30																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ηλιουπόλεως (από Γυμναστηρίου προς Χίου)	**1+2**	1410	1410	212	212	296	148	42	42	10	20	4	12	1974	1844	0,71%	1,74%
Ηλιουπόλεως (από Χίου προς Ίμβρου)	**1+4**	1396	1396	224	224	296	148	42	42	10	20	4	12	1972	1842	0,71%	1,74%
Χίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Ηλιουπόλεως)	**3+4**	160	160	24	24	48	24	6	6	0	0	0	0	1974	214	0,00%	0,00%
Χίου (από Ηλιουπόλεως προς Καλύμνου)	**2+4**	138	138	16	16	40	20	4	4	0	0	0	0	238	178	0,00%	0,00%

<u>Κόμβος 4: Ηλιουπόλεως & Χίου</u>
Ημερομηνία: Σάββατο 06/02/2021, 08:30-09:30 & 17:00-18:00

Σκαρίφημα Κόμβου 4



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 08:30-09:30 & 17:00-18:00) για τη <u>σηματοδοτούμενη</u> διασταύρωση των οδών <u>Ηλιουπόλεως & Χίου</u>, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην <u>πρωινή αιχμή</u> (08:30-09:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (08:30-09:30) της οδού <u>Ηλιουπόλεως</u>, από την οδό Γυμναστηρίου προς την Χίου (στο ρεύμα προς Αθήνα), είναι ίσος με 1.519 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,13% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (1.485 / 1.519 * 100% = 97,8%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως προς την Ίμβρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,25% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 2,2% (= 34 / 1.519 * 100%) εισέρχεται στην οδό Χίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της <u>Ηλιουπόλεως</u>, μεταξύ των οδών Χίου και Ίμβρου, στο ρεύμα προς Ηλία Ηλιού (Κινήσεις 1+4), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (08:30-09:30) ανέρχεται σε 1.598 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,63%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (1.485 / 1.598 * 100% =) 92,9% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως προς την Ίμβρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,25% (Κίνηση 1), ενώ το

7,1% (= 113 / 1.598 * 100) εισέρχεται στην Ηλιουπόλεως από την οδό Χίου (στρέφουσα κίνηση 4) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,62%.

- Το οδικό τμήμα της Χίου, μεταξύ των οδών Εθνικής Αντιστάσεως και Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 3+4), ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (08:30-09:30) ανέρχεται σε 192 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,33%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (113 / 192 * 100% =) 58,9% των ΜΕΑ εισέρχονται στην Ηλιουπόλεως (στο ρεύμα προς Αθήνα) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,62% (στρέφουσα κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 41,1% (= 79 / 192 * 100%) συνεχίζει ευθεία στην οδό Χίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,06% (Κίνηση 3).
- Ο πρωινός ωριαίος φόρτος (08:30-09:30) της οδού Χίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Ηλιουπόλεως και Καλύμνου είναι ίσος με 147 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,16% (Κινήσεις 2+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό 76,9% (= 113 / 147 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την οδό Χίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,62% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 23,1% (= 34 / 147 * 100%) εισέρχεται από την Ηλιουπόλεως με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,81% (στρέφουσα κίνηση 2).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) σημειώνονται τα εξής:

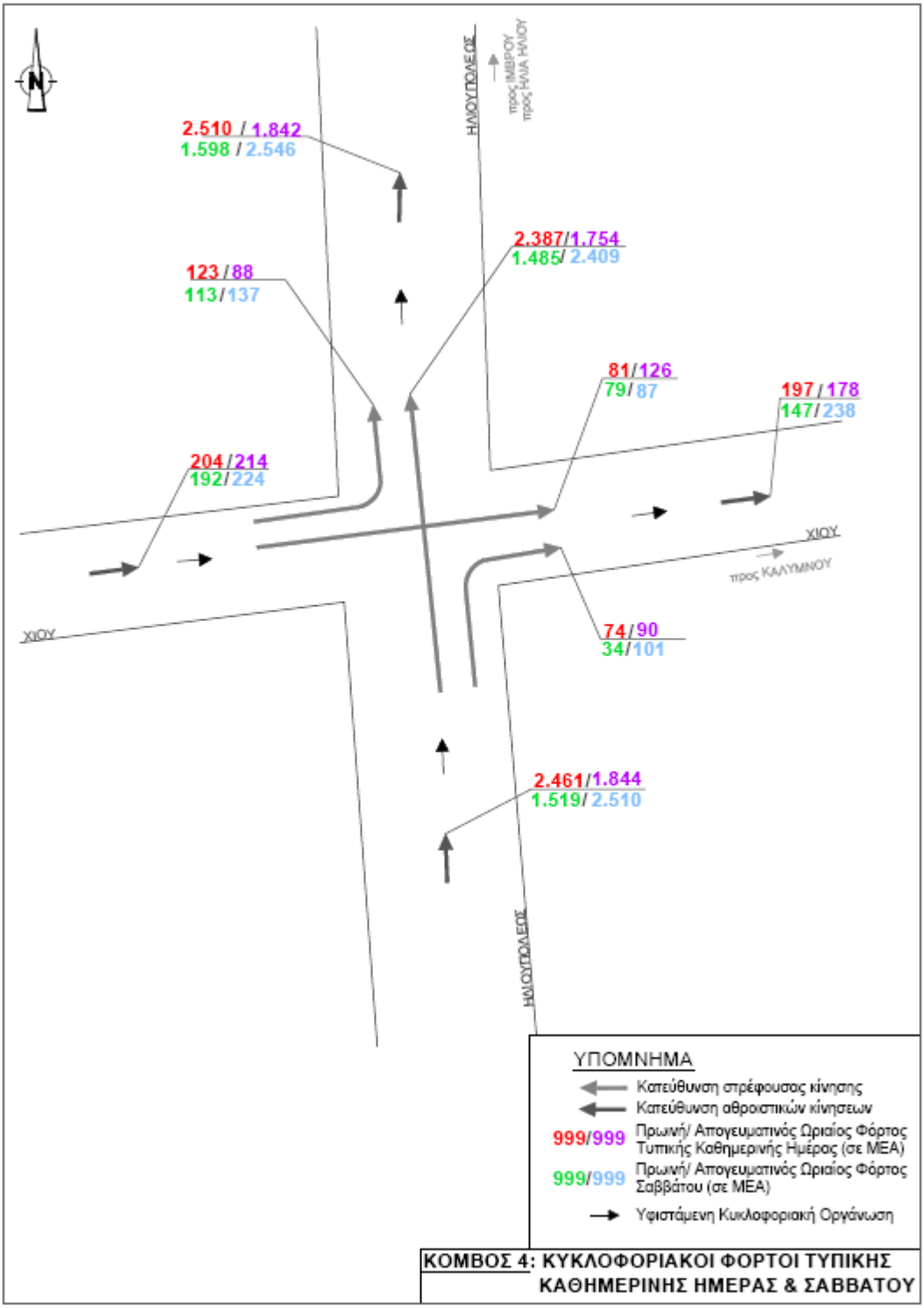
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:00-18:00) της οδού Ηλιουπόλεως, από την οδό Γυμναστηρίου προς την Χίου (στο ρεύμα προς Αθήνα), είναι ίσος με 2.510 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,04% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (2.409 / 2.510 * 100% = 95,8%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως προς την Ίμβρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,08% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 4% (= 101 / 2.510 * 100%) εισέρχεται στην οδό Χίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως, μεταξύ των οδών Χίου και Ίμβρου, στο ρεύμα προς Ηλία Ηλιού (Κινήσεις 1+4), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:00-18:00) ανέρχεται σε 2.546 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,02%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (2.409 / 2.546 * 100% =) 94,6% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Ηλιουπόλεως προς την Ίμβρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,08% (Κίνηση 1), ενώ το 5,4% (= 137 / 2.546 * 100) εισέρχεται στην Ηλιουπόλεως από την οδό Χίου (στρέφουσα κίνηση 4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Το οδικό τμήμα της Χίου, μεταξύ των οδών Εθνικής Αντιστάσεως και Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 3+4), ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:30-20:30) ανέρχεται σε 224 ΜΕΑ χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό (137 / 224 * 100% =) 61,2% των ΜΕΑ εισέρχονται στην Ηλιουπόλεως, στο ρεύμα προς Αθήνα (στρέφουσα κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 38,8% (= 87 / 224 * 100%) συνεχίζει ευθεία στην οδό Χίου με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 3).
- Ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:00-18:00) της οδού Χίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Ηλιουπόλεως και Καλύμνου είναι ίσος με 238 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκε κίνηση βαρέων οχημάτων (Κινήσεις 2+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό 57,6% (= 137 / 238 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Χίου (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 42,4% (= 101 / 238 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται από την Ηλιουπόλεως (στρέφουσα κίνηση 2).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 08:30 - 09:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	1.032	1.032	130	130	282	141	104	104	36	72	2	6	1.586	1.485
Κίνηση: 2	30	30	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	38	34
Κίνηση: 3	58	58	2	2	14	7	8	8	2	4	0	0	84	79
Κίνηση: 4	66	66	18	18	14	7	10	10	6	12	0	0	114	113

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ - ΧΙΟΥ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 08:30 - 09:30																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ηλιουπόλεως (από Γυμναστηρίου προς Χίου)	**1+2**	1062	1062	130	130	290	145	104	104	36	72	2	6	1624	1519	2,34%	5,13%
Ηλιουπόλεως (από Χίου προς Ίμβρου)	**1+4**	1098	1098	148	148	296	148	114	114	42	84	2	6	1700	1598	2,59%	5,63%
Χίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Ηλιουπόλεως)	**3+4**	124	124	20	20	28	14	18	18	8	16	0	0	198	192	4,04%	8,33%
Χίου (από Ηλιουπόλεως προς Καλύμνου)	**2+4**	96	96	18	18	22	11	10	10	6	12	0	0	152	147	3,95%	8,16%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 17:00 - 18:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	1.842	1.842	202	202	510	255	84	84	10	20	2	6	2.650	2.409
Κίνηση: 2	86	86	4	4	22	11	0	0	0	0	0	0	112	101
Κίνηση: 3	70	70	6	6	18	9	2	2	0	0	0	0	96	87
Κίνηση: 4	108	108	6	6	46	23	0	0	0	0	0	0	160	137

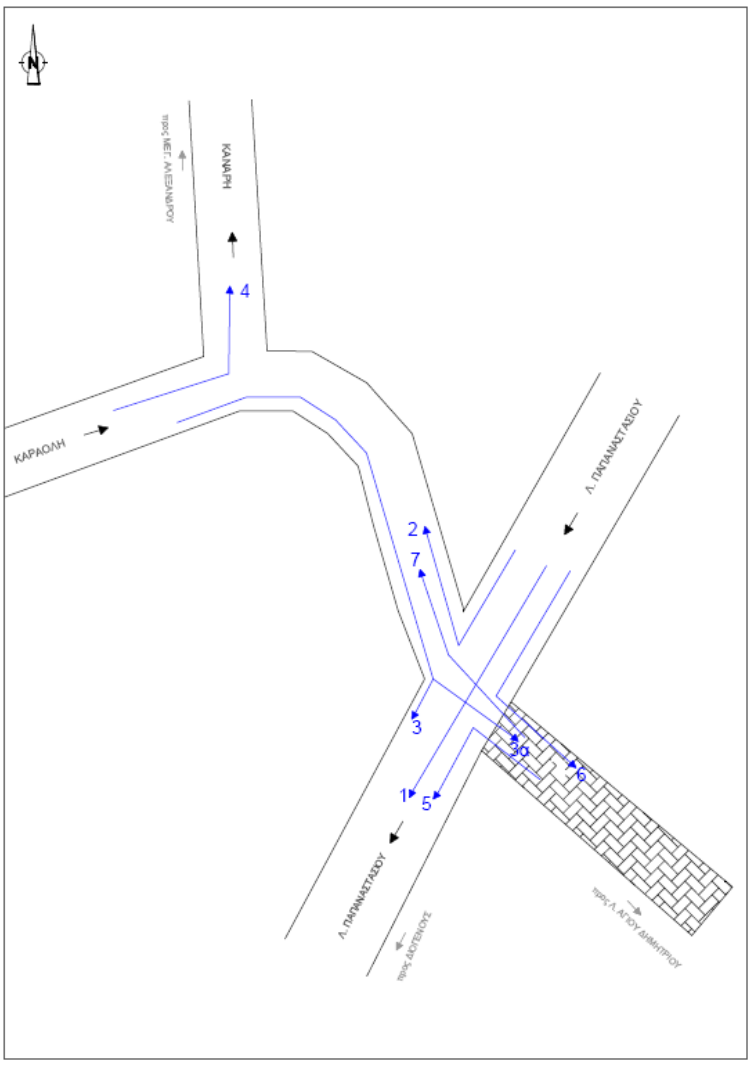
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ - ΧΙΟΥ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 17:00 - 18:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Ηλιουπόλεως (από Γυμναστηρίου προς Χίου)	**1+2**	1928	1928	206	206	532	266	84	84	10	20	2	6	2762	2510	0,43%	1,04%
Ηλιουπόλεως (από Χίου προς Ίμβρου)	**1+4**	1950	1950	208	208	556	278	84	84	10	20	2	6	2810	2546	0,43%	1,02%
Χίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Ηλιουπόλεως)	**3+4**	178	178	12	12	64	32	2	2	0	0	0	0	2762	224	0,00%	0,00%
Χίου (από Ηλιουπόλεως προς Καλύμνου)	**2+4**	194	194	10	10	68	34	0	0	0	0	0	0	256	238	0,00%	0,00%



ΚΟΜΒΟΣ 4: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

<u>Κόμβος 5: Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή</u>
Ημερομηνία: Πέμπτη 04/02/2021, 08:30-09:30 & 17:30-18:30

Σκαρίφημα Κόμβου 5



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 08:30-09:30 & 17:30-18:30) για τη διασταύρωση των οδών <u>Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή</u>, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην <u>πρωινή αιχμή</u> (08:30-09:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (08:30-09:30) της οδού <u>Λ. Παπαναστασίου</u>, από την Λ. Βουλιαγμένης προς την Κανάρη, είναι ίσος με 700 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,14% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (532 / 700 * 100% = 76,0%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Λ. Παπαναστασίου προς την Διογένους, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,77% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 24,0% (= 168 / 700 * 100%) εισέρχεται στην Κανάρη με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της <u>Καραολή</u>, μεταξύ των οδών Σοφοκλή Βενιζέλου και Κανάρη (Κινήσεις 3+3α+4), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (08:30-09:30) ανέρχεται σε 110 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,36%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (56 / 110 * 100% =) 50,9% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στην οδό Κανάρη με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,14%

(στρέφουσα κίνηση 4), ενώ το 49,1% (= 54 / 110 * 100) εισέρχεται στην Λ. Παπαναστασίου (στρέφουσα κίνηση 3) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

- Στον τερματικός σταθμός των λεωφορείων, μεταξύ των οδών Λ. Παπαναστασίου και Λ. Αγίου Δημητρίου (Κινήσεις 3α+6), ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (08:30-09:30) ανέρχεται σε 72 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 83,33%. Το 100% των ΜΕΑ εισέρχονται στον τερματικό σταθμό από την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 83,33% (στρέφουσα κίνηση 6). Από τα 72 ΜΕΑ που εισέρχονται στον τερματικό σταθμό από την Λ. Παπαναστασίου, νόμιμα είναι τα 60 ΜΕΑ (λεωφορεία) ενώ τα υπόλοιπα είναι παράνομα.
- Ο πρωινός ωριαίος φόρτος (08:30-09:30) της Λ. Παπαναστασίου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κανάρη και Διογένη είναι ίσος με 672 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,39% (Κινήσεις 1+3+5). Το μεγαλύτερο ποσοστό 79,2% (= 532 / 672 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,77% (Κίνηση 1) και ακολουθούν οι μετακινήσεις από τον τερματικό σταθμό των λεωφορείων προς την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό 12,8% (= 86 / 672 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 62,79% (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 8,0% (= 54 / 672 * 100%) εισέρχεται από την οδό Καραολή με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3). Από τα 86 ΜΕΑ που εισέρχονται στην Λ. Παπαναστασίου από τον τερματικό σταθμό νόμιμα είναι μόνο τα 74 ΜΕΑ (λεωφορεία και ΤΑΧΙ).
- Το οδικό τμήμα της Κανάρη, μεταξύ των οδών Λ. Παπαναστασίου και Μεγάλου Αλεξάνδρου, ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (08:30-09:30) ανέρχεται σε 226 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,77% (Κινήσεις 2+4+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (168 / 226 * 100% =) 74,3% των ΜΕΑ εισέρχεται στην Κανάρη από την Λ. Παπαναστασίου χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 2) και ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχονται από την Καραολή (στρέφουσα κίνηση 4) με ποσοστό 24,8% (= 56 / 226 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,14%, ενώ το υπόλοιπο 0,9% (= 2 / 226 * 100%) έχει προέλευση τον τερματικό σταθμό των λεωφορείων με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 7 - παράνομα).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (17:30-18:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) της οδού Λ. Παπαναστασίου, από την Λ. Βουλιαγμένης προς την Κανάρη, είναι ίσος με 922 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,17% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (778 / 922 * 100% = 84,4%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Λ. Παπαναστασίου προς την Διογένους, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,77% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 15,6% (= 144 / 922 * 100%) εισέρχεται στην Κανάρη με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της Καραολή, μεταξύ των οδών Σοφοκλή Βενιζέλου και Κανάρη (Κινήσεις 3+3α+4), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται σε 116 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκε κίνηση βαρέων οχημάτων. Το μεγαλύτερο ποσοστό (56 / 116 * 100% =) 48,3% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στην οδό Κανάρη (στρέφουσα κίνηση 4) και ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχονται στον τερματικό σταθμό των λεωφορείων (στρέφουσα κίνηση 3α - παράνομα) με ποσοστό 12,9% (= 15 / 116 * 100%), ενώ το 38,8% (= 45 / 116 * 100) εισέρχεται στην Λ. Παπαναστασίου (στρέφουσα κίνηση 3).
- Στον τερματικός σταθμός των λεωφορείων, μεταξύ των οδών Λ. Παπαναστασίου και Λ. Αγίου Δημητρίου (Κινήσεις 3α+6), ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται σε 80 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 67,50%. Το μεγαλύτερο ποσοστό 81,2% (= 65 / 80 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχονται στον τερματικό σταθμό από την

Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 83,08% (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο (15 / 80 * 100% =) 18,8% προέρχεται από την Καρολή (στρέφουσα κίνηση 3α - παράνομα). Από τα 65 ΜΕΑ που εισέρχονται στον τερματικό σταθμό από την Λ. Παπαναστασίου, νόμιμα είναι τα 54 ΜΕΑ (λεωφορεία) ενώ τα υπόλοιπα είναι παράνομα.

- Ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) της Λ. Παπαναστασίου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κανάρη και Διογένη είναι ίσος με 907 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,50% (Κινήσεις 1+3+5). Το μεγαλύτερο ποσοστό 85,8% (= 778 / 907 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,57% (Κίνηση 1) και ακολουθούν οι μετακινήσεις από τον τερματικό σταθμό των λεωφορείων προς την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό 9,3% (= 84 / 907 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 57,14% (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 4,9% (= 45 / 907 * 100%) εισέρχεται από την οδό Καραολή με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3). Από τα 84 ΜΕΑ που εισέρχονται στην Λ. Παπαναστασίου από τον τερματικό σταθμό νόμιμα είναι μόνο τα 64 ΜΕΑ (λεωφορεία και ΤΑΧΙ).
- Το οδικό τμήμα της Κανάρη, μεταξύ των οδών Λ. Παπαναστασίου και Μεγάλου Αλεξάνδρου, ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται σε 218 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκε κίνηση βαρέων οχημάτων (Κινήσεις 2+4+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (144 / 218* 100% =) 66,1% των ΜΕΑ εισέρχεται στην Κανάρη από την Λ. Παπαναστασίου (στρέφουσα κίνηση 2) και ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχονται από την Καραολή (στρέφουσα κίνηση 4) με ποσοστό 25,6% (= 56 / 218 * 100%), ενώ το υπόλοιπο 8,3% (= 18 / 218* 100%) έχει προέλευση τον τερματικό σταθμό των λεωφορείων (Κίνηση 7 - παράνομα).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 04.02.2021, 08:30 - 09:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	350	350	64	64	92	46	36	36	18	36	0	0	560	532
Κίνηση: 2	110	110	16	16	52	26	16	16	0	0	0	0	194	168
Κίνηση: 3	42	42	2	2	8	4	6	6	0	0	0	0	58	54
Κίνηση: 3α	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Κίνηση: 4	42	42	0	0	16	8	2	2	2	4	0	0	62	56
Κίνηση: 5	10	10	20	20	4	2	0	0	0	0	18	54	52	86
Κίνηση: 6	8	8	0	0	4	2	2	2	0	0	20	60	34	72
Κίνηση: 7	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2

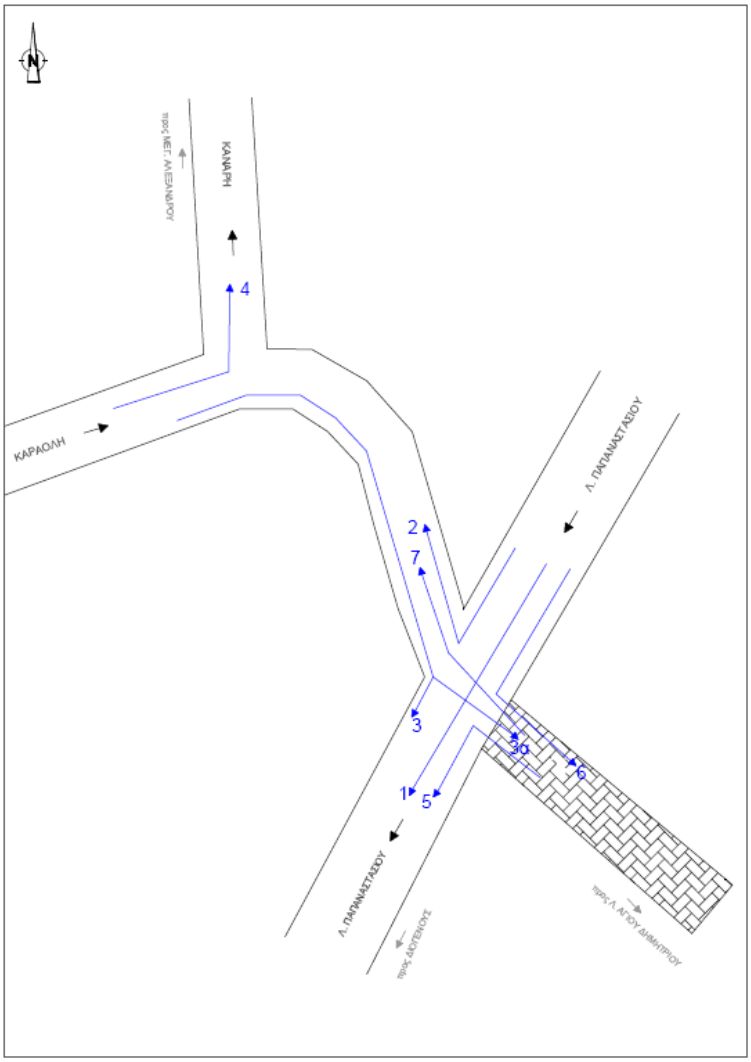
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΗ - ΚΑΡΑΟΛΗ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 04.02.2021, 08:30 - 09:30																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**
Λ. Παπαναστασίου (από Λ. Βουλιαγμένης προς Κανάρη)	**1+2**	460	460	80	80	144	72	52	52	18	36	0	0	754	700	2,39%	5,14%
Καραολή (από Σοφοκλή Βενιζέλου προς Κανάρη)	**3+3α+4**	84	84	2	2	24	12	8	8	2	4	0	0	120	110	1,67%	3,64%
Τερματικός Σταθμός (από Λ. Παπαναστασίου προς Λ. Αγ. Δημητρίου)	**3α+6**	8	8	0	0	4	2	2	2	0	0	20	60	34	72	58,82%	83,33%
Λ. Παπαναστασίου (από Κανάρη προς Διογένη)	**1+3+5**	402	402	86	86	104	52	42	42	18	36	18	54	670	672	5,37%	13,39%
Κανάρη (από Λ. Παπαναστασίου προς Μεγ. Αλεξάνδρου)	**2+4+7**	152	152	16	16	72	36	18	18	2	4	0	0	260	226	0,77%	1,77%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 04.02.2021, 17:30 - 18:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	554	554	82	82	172	86	36	36	10	20	0	0	854	778
Κίνηση: 2	106	106	6	6	64	32	0	0	0	0	0	0	176	144
Κίνηση: 3	42	42	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	46	45
Κίνηση: 3α	6	6	2	2	14	7	0	0	0	0	0	0	22	15
Κίνηση: 4	38	38	0	0	28	14	4	4	0	0	0	0	70	56
Κίνηση: 5	14	14	16	16	12	6	0	0	0	0	16	48	58	84
Κίνηση: 6	6	6	0	0	10	5	0	0	0	0	18	54	34	65
Κίνηση: 7	10	10	0	0	16	8	0	0	0	0	0	0	26	18

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΗ - ΚΑΡΑΟΛΗ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 04.02.2021, 17:30 - 18:30																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Λ. Παπαναστασίου (από Λ. Βουλιαγμένης προς Κανάρη)	**1+2**	660	660	88	88	236	118	36	36	10	20	0	0	1030	922	0,97%	2,17%
Καραολή (από Σοφοκλή Βενιζέλου προς Κανάρη)	**3+3α+4**	86	86	4	4	44	22	4	4	0	0	0	0	138	116	0,00%	0,00%
Τερματικός Σταθμός (από Λ. Παπαναστασίου προς Λ. Αγ. Δημητρίου)	**3α+6**	12	12	2	2	24	12	0	0	0	0	18	54	56	80	32,14%	67,50%
Λ. Παπαναστασίου (από Κανάρη προς Διογένη)	**1+3+5**	610	610	100	100	186	93	36	36	10	20	16	48	958	907	2,71%	7,50%
Κανάρη (από Λ. Παπαναστασίου προς Μεγ. Αλεξάνδρου)	**2+4+7**	154	154	6	6	108	54	4	4	0	0	0	0	272	218	0,00%	0,00%

<u>Κόμβος 5: Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή</u>
Ημερομηνία: Σάββατο 06/02/2021, 08:30-09:30 & 17:30-18:30

Σκαρίφημα Κόμβου 5



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 08:30-09:30 & 17:30-18:30) για τη διασταύρωση των οδών <u>Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή</u>, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην <u>πρωινή αιχμή</u> (08:30-09:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (08:30-09:30) της οδού <u>Λ. Παπαναστασίου</u>, από την Λ. Βουλιαγμένης προς την Κανάρη, είναι ίσος με 325 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,77% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (243 / 325 * 100% = 74,8%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Λ. Παπαναστασίου προς την Διογένους, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,71% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 25,2% (= 82 / 325 * 100%) εισέρχεται στην Κανάρη με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της <u>Καραολή</u>, μεταξύ των οδών Σοφοκλή Βενιζέλου και Κανάρη (Κινήσεις 3+3α+4), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (08:30-09:30) ανέρχεται σε 65 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,15%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (34 / 65 * 100% =) 52,3% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στην οδό Κανάρη με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 11,88%

(στρέφουσα κίνηση 4), ενώ το 47,7% (= 31 / 65 * 100) εισέρχεται στην Λ. Παπαναστασίου (στρέφουσα κίνηση 3) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

- Στον τερματικός σταθμός των λεωφορείων, μεταξύ των οδών Λ. Παπαναστασίου και Λ. Αγίου Δημητρίου (Κινήσεις 3α+6), ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (08:30-09:30) ανέρχεται σε 33 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 91,08%. Το 100% των ΜΕΑ εισέρχονται στον τερματικό σταθμό από την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 91,08% (στρέφουσα κίνηση 6). Από τα 33 ΜΕΑ που εισέρχονται στον τερματικό σταθμό από την Λ. Παπαναστασίου, νόμιμα είναι τα 30 ΜΕΑ (λεωφορεία) ενώ τα υπόλοιπα είναι παράνομα.

- Ο πρωινός ωριαίος φόρτος (08:30-09:30) της Λ. Παπαναστασίου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κανάρη και Διογένη είναι ίσος με 336 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 18,74% (Κινήσεις 1+3+5). Το μεγαλύτερο ποσοστό 72,3% (= 243 / 336 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,71% (Κίνηση 1) και ακολουθούν οι μετακινήσεις από τον τερματικό σταθμό των λεωφορείων προς την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό 18,5% (= 62 / 336 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 86,76% (στρέφουσα κίνηση 5), ενώ το υπόλοιπο 9,2% (= 31 / 336 * 100%) εισέρχεται από την οδό Καραολή με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3). Από τα 62 ΜΕΑ που εισέρχονται στην Λ. Παπαναστασίου από τον τερματικό σταθμό νόμιμα είναι μόνο τα 54 ΜΕΑ (λεωφορεία και ΤΑΧΙ).

- Το οδικό τμήμα της Κανάρη, μεταξύ των οδών Λ. Παπαναστασίου και Μεγάλου Αλεξάνδρου, ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (08:30-09:30) ανέρχεται σε 117 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,42% (Κινήσεις 2+4+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (82 / 117 * 100% =) 70,1% των ΜΕΑ εισέρχεται στην Κανάρη από την Λ. Παπαναστασίου χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 2) και ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχονται από την Καραολή (στρέφουσα κίνηση 4) με ποσοστό 29,0% (= 34 / 117 * 100%) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 11,88%, ενώ το υπόλοιπο 0,9% (= 1 / 117 * 100%) έχει προέλευση τον τερματικό σταθμό των λεωφορείων με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 7 - παράνομα).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (17:30-18:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) της οδού Λ. Παπαναστασίου, από την Λ. Βουλιαγμένης προς την Κανάρη, είναι ίσος με 1.117 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,79% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (881 / 1.117 * 100% = 78,9%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Λ. Παπαναστασίου προς την Διογένους, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,27% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 21,1% (= 236 / 1.117 * 100%) εισέρχεται στην Κανάρη με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 2).

- Στο οδικό τμήμα της Καραολή, μεταξύ των οδών Σοφοκλή Βενιζέλου και Κανάρη (Κινήσεις 3+3α+4), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται σε 101 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκε κίνηση βαρέων οχημάτων. Το μεγαλύτερο ποσοστό (49 / 101 * 100% =) 48,5% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στην οδό Κανάρη (στρέφουσα κίνηση 4) και ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχεται στην Λ. Παπαναστασίου (στρέφουσα κίνηση 3) με ποσοστό 36,6% (= 37 / 101 * 100%), ενώ το υπόλοιπο 14,9% (= 15 / 101 * 100%) εισέρχονται στον τερματικό σταθμό των λεωφορείων (στρέφουσα κίνηση 3α - παράνομα).

- Στον τερματικός σταθμός των λεωφορείων, μεταξύ των οδών Λ. Παπαναστασίου και Λ. Αγίου Δημητρίου (Κινήσεις 3α+6), ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται σε 85 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 63,56%. Το μεγαλύτερο ποσοστό 82,4% (= 70 / 85 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχονται στον τερματικό σταθμό από την

Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 77,19% (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο (15 / 85 * 100% =) 17,6% προέρχεται από την Καρολή (στρέφουσα κίνηση 3α - παράνομα). Από τα 70 ΜΕΑ που εισέρχονται στον τερματικό σταθμό από την Λ. Παπαναστασίου, νόμιμα είναι τα 54 ΜΕΑ (λεωφορεία) ενώ τα υπόλοιπα είναι παράνομα.

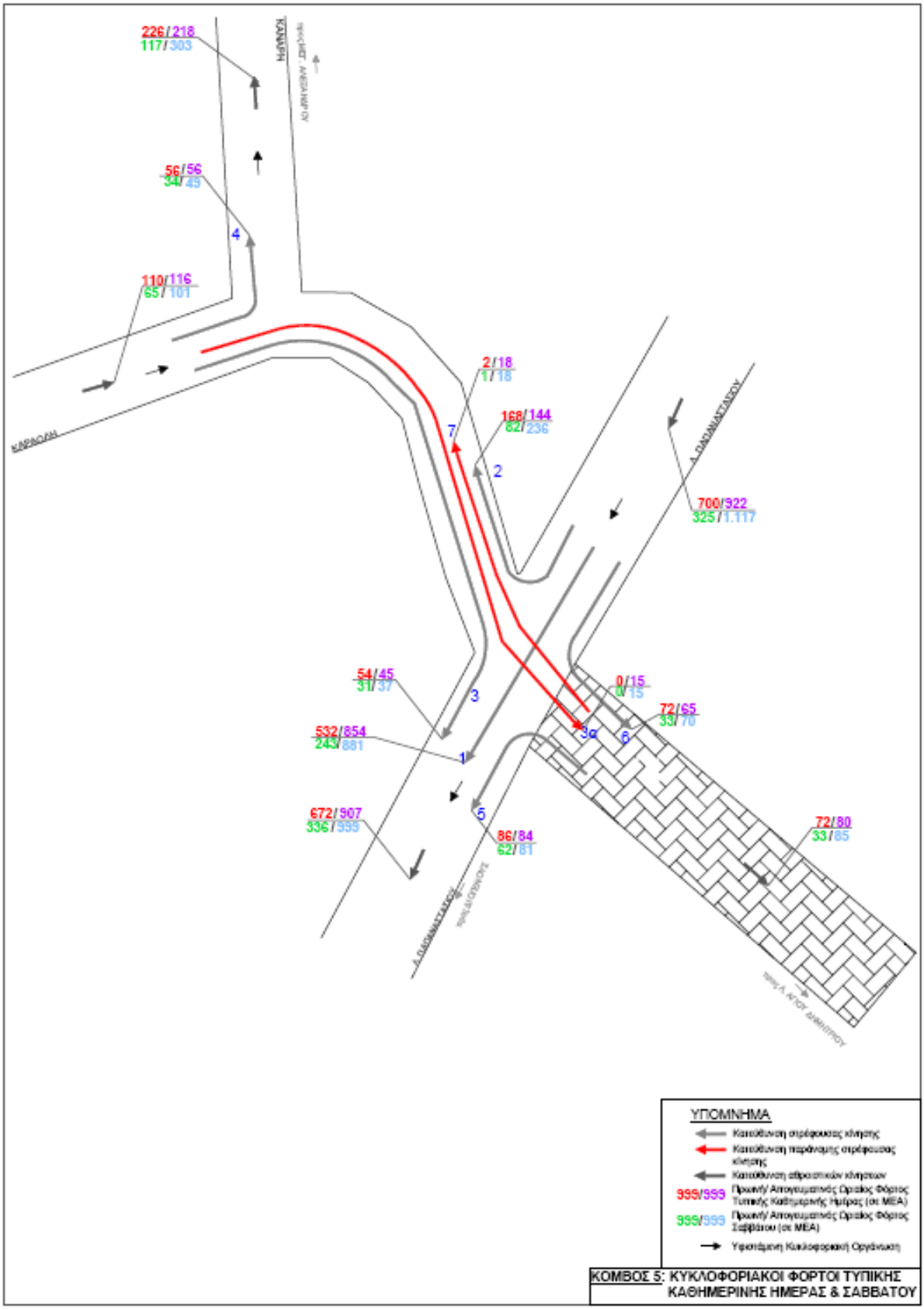
- Ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) της Λ. Παπαναστασίου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κανάρη και Διογένη είναι ίσος με 999 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,79% (Κινήσεις 1+3+5). Το μεγαλύτερο ποσοστό 88,2% (= 881 / 999 * 100%) των ΜΕΑ προέρχονται από την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,27% (Κίνηση 1) και ακολουθούν οι μετακινήσεις από τον τερματικό σταθμό των λεωφορείων προς την Λ. Παπαναστασίου με ποσοστό 8,1% (= 81 / 999* 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 59,11% (στρέφουσα κίνηση 5), ενώ το υπόλοιπο 3,7% (= 37 / 999 * 100%) εισέρχεται από την οδό Καραολή με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3). Από τα 81 ΜΕΑ που εισέρχονται στην Λ. Παπαναστασίου από τον τερματικό σταθμό νόμιμα είναι μόνο τα 64 ΜΕΑ (λεωφορεία και ΤΑΧΙ).
- Το οδικό τμήμα της Κανάρη, μεταξύ των οδών Λ. Παπαναστασίου και Μεγάλου Αλεξάνδρου, ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται σε 303 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκε κίνηση βαρέων οχημάτων (Κινήσεις 2+4+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (236 / 303* 100% =) 77,9% των ΜΕΑ εισέρχεται στην Κανάρη από την Λ. Παπαναστασίου (στρέφουσα κίνηση 2) και ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχονται από την Καραολή (στρέφουσα κίνηση 4) με ποσοστό 16,2% (= 49 / 303 * 100%), ενώ το υπόλοιπο 5,9% (= 18 / 303* 100%) έχει προέλευση τον τερματικό σταθμό των λεωφορείων (Κίνηση 7 - παράνομα).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 08:30 - 09:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	150	150	24	24	68	34	26	26	5	9	0	0	272	243
Κίνηση: 2	54	54	16	16	17	9	4	4	0	0	0	0	91	82
Κίνηση: 3	28	28	0	0	5	3	1	1	0	0	0	0	34	31
Κίνηση: 3α	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Κίνηση: 4	24	24	0	0	11	6	0	0	2	4	0	0	37	34
Κίνηση: 5	7	7	0	0	3	2	0	0	0	0	18	54	28	62
Κίνηση: 6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	30	13	33
Κίνηση: 7	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΗ - ΚΑΡΑΟΛΗ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 08:30 - 09:30																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ
Λ. Παπαναστασίου (από Λ. Βουλιαγμένης προς Κανάρη)	**1+2**	204	204	40	40	85	43	30	30	5	9	0	0	363	325	1,24%	2,77%
Καραολή (από Σοφοκλή Βενιζέλου προς Κανάρη)	**3+3α+4**	52	52	0	0	16	8	1	1	2	4	0	0	71	65	2,81%	6,15%
Τερματικός Σταθμός (από Λ. Παπαναστασίου προς Λ. Αγ. Δημητρίου)	**3α+6**	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	30	13	33	77,30%	91,08%
Λ. Παπαναστασίου (από Κανάρη προς Διογένη)	**1+3+5**	185	185	24	24	76	38	26	26	5	9	18	54	334	336	6,74%	18,74%
Κανάρη (από Λ. Παπαναστασίου προς Μεγ. Αλεξάνδρου)	**2+4+7**	78	78	16	16	30	15	4	4	2	4	0	0	130	117	1,54%	3,42%

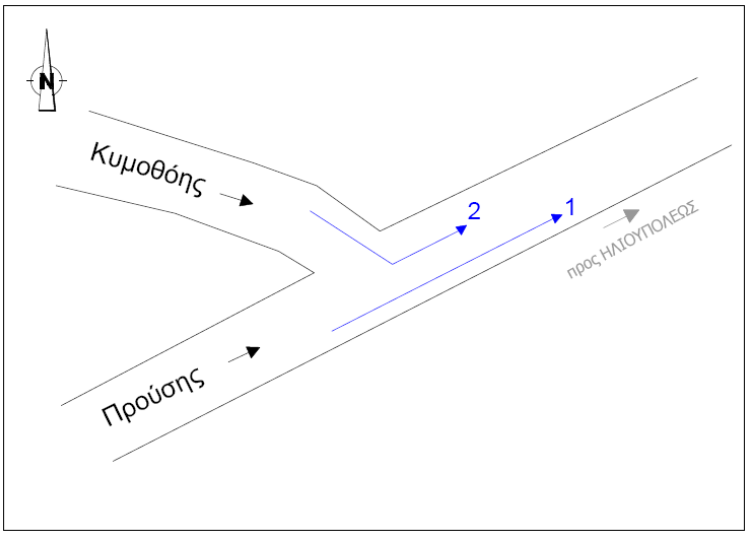
1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 17:30 - 18:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	656	656	46	46	258	129	31	31	10	20	0	0	1.000	881
Κίνηση: 2	194	194	10	10	64	32	0	0	0	0	0	0	268	236
Κίνηση: 3	34	34	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	38	37
Κίνηση: 3α	5	5	2	2	16	8	0	0	0	0	0	0	23	15
Κίνηση: 4	33	33	0	0	32	16	0	0	0	0	0	0	65	49
Κίνηση: 5	11	11	16	16	12	6	0	0	0	0	16	48	55	81
Κίνηση: 6	11	11	0	0	10	5	0	0	0	0	18	54	39	70
Κίνηση: 7	10	10	0	0	17	8	0	0	0	0	0	0	27	18

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΗ - ΚΑΡΑΟΛΗ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 06.02.2021, 17:30 - 18:30																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**
Λ. Παπαναστασίου (από Λ. Βουλιαγμένης προς Κανάρη)	**1+2**	849	849	56	56	322	161	31	31	10	20	0	0	1268	1117	0,79%	1,79%
Καραολή (από Σοφοκλή Βενιζέλου προς Κανάρη)	**3+3α+4**	72	72	4	4	50	25	0	0	0	0	0	0	125	101	0,00%	0,00%
Τερματικός Σταθμός (από Λ. Παπαναστασίου προς Λ. Αγ. Δημητρίου)	**3α+6**	16	16	2	2	26	13	0	0	0	0	18	54	62	85	29,02%	63,46%
Λ. Παπαναστασίου (από Κανάρη προς Διογένη)	**1+3+5**	701	701	64	64	272	136	31	31	10	20	16	48	1093	999	2,38%	6,81%
Κανάρη (από Λ. Παπαναστασίου προς Μεγ. Αλεξάνδρου)	**2+4+7**	237	237	10	10	113	56	0	0	0	0	0	0	359	303	0,00%	0,00%


226/218
117/303
56/56
34/49
110/116
65/101
2/18
1/18
168/144
82/236
700/922
325/1.117
54/45
31/37
532/854
243/881
0/15
0/15
72/65
33/70
672/907
336/999
86/84
62/81
72/80
33/85
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση στρέφουσας κίνησης
Κατεύθυνση παράνομης στρέφουσας κίνησης
Κατεύθυνση αθροιστικών κίνησεων
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Τυπικής Καθημερινής Ημέρας (σε ΜΕΑ)
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Σαββάτου (σε ΜΕΑ)
Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
ΚΟΜΒΟΣ 5: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

Κόμβος 6: Κυμοθόης & Προύσσης
Ημερομηνία: Τρίτη 26/01/2021, 7:00-8:00 & 17:00-18:00

Σκαρίφημα Κόμβου 6



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 7:00-8:00 & 17:00-18:00) για τη διασταύρωση των οδών Κυμοθόης & Προύσσης, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή της (7:00-8:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (7:00-8:00) στην οδό Προύσσης, μεταξύ των οδών Κυμοθόης και Ηλιουπόλεως, με κατεύθυνση προς την Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 1+2), είναι ίσος με 149 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,74%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από την Κίνηση 1, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της Προύσσης, με κατεύθυνση από την Ευριπίδου προς την Κυμοθόης. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 92 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,04%. Αντιστοιχεί στο 61,7% (= 92 / 149 * 100%) του συνολικού φόρτου που βρίσκεται στην Προύσσης με κατεύθυνση την Ηλιουπόλεως.
- Αντίθετα, η Κίνηση 2, δηλαδή ο κυκλοφοριακός φόρτος της Κυμοθόης, με κατεύθυνση από την Κερασούντος προς την Προύσσης αντιστοιχεί σε 57 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,02%, αντιστοιχεί στο 38,3% (57 / 144 * 100%) των μετακινήσεων.

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή της Τρίτης (17:00-18:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:00-18:00) για το οδικό τμήμα της Προύσσης, μεταξύ των οδών Κυμοθόης και Ηλιουπόλεως, με κατεύθυνση προς την Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 1+2) ανέρχεται σε 344 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,02%. Το ποσοστό των ΜΕΑ που συνεχίζει την ευθεία κίνηση στην οδό Προύσσης (Κίνηση 1) είναι (181 / 344 * 100% =) 52,6% με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,84%, ενώ το υπόλοιπο 47,4% (= 163 / 344 * 100%) προέρχεται από την οδό Κυμοθόης.

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 07:00 - 08:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	58	58	0	0	4	2	20	20	0	0	4	12	86	92
Κίνηση: 2	44	44	0	0	2	1	8	8	2	4	0	0	56	57

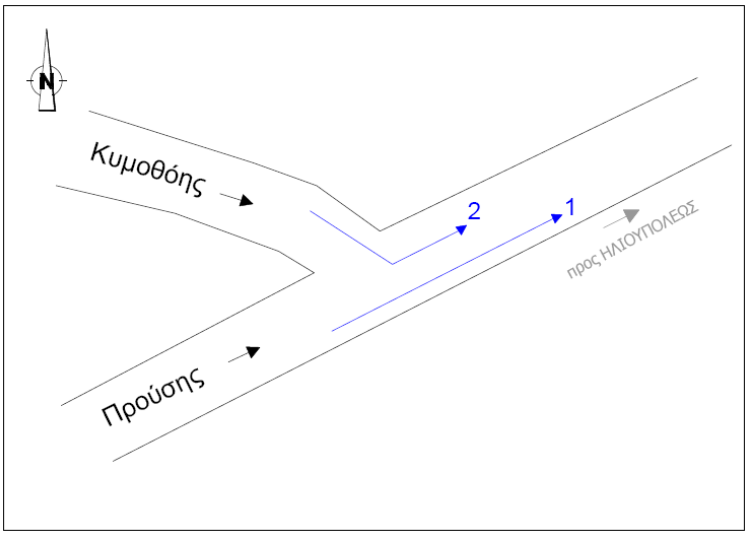
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΥΣΗΣ & ΚΥΜΟΘΟΗΣ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 07:00 - 08:00																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Προύσσης (από Ευριπίδου προς Κυμοθόης)	**1**	58	58	0	0	4	2	20	20	0	0	4	12	86	92	13,04%	4,65%
Κυμοθόης (από Κερασούντος προς Προύσσης)	**2**	44	44	0	0	2	1	8	8	2	4	0	0	56	57	7,02%	3,57%
Προύσσης (από Κυμοθόης προς Ηλιουπόλεως)	**1+2**	102	102	0	0	6	3	28	28	2	4	4	12	142	149	10,74%	4,23%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 17:00 - 18:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	144	144	0	0	18	9	12	12	2	4	4	12	180	181
Κίνηση: 2	142	142	6	6	18	9	6	6	0	0	0	0	172	163

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΥΣΗΣ & ΚΥΜΟΘΟΗΣ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 17:00 - 18:00																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Προύσσης (από Ευριπίδου προς Κυμοθόης)	**1**	144	144	0	0	18	9	12	12	2	4	4	12	180	181	8,84%	3,33%
Κυμοθόης (από Κερασούντος προς Προύσσης)	**2**	142	142	6	6	18	9	6	6	0	0	0	0	172	163	0,00%	0,00%
Προύσσης (από Κυμοθόης προς Ηλιουπόλεως)	**1+2**	286	286	6	6	36	18	18	18	2	4	4	12	352	344	4,65%	1,70%

Κόμβος 6: Κυμοθόης & Προύσσης
Ημερομηνία: Σάββατο 30/01/2021, 7:00-8:00 & 17:00-18:00

Σκαρίφημα Κόμβου 6



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 7:00-8:00 & 17:00-18:00) για τη διασταύρωση των οδών Κυμοθόης & Προύσσης, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (7:00-8:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (7:00-8:00) στην οδό Προύσσης, μεταξύ των οδών Κυμοθόης και Ηλιουπόλεως, με κατεύθυνση προς την Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 1+2), είναι ίσος με 87 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 27,59%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από την Κίνηση 1, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της Προύσσης, με κατεύθυνση από την Ευριπίδου προς την Κυμοθόης. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 52 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 38,46%. Αντιστοιχεί στο 59,8% (= 52 / 87 * 100%) του συνολικού φόρτου που βρίσκεται στην Προύσσης με κατεύθυνση την Ηλιουπόλεως.
- Αντίθετα, η Κίνηση 2, δηλαδή ο κυκλοφοριακός φόρτος της Κυμοθόης, με κατεύθυνση από την Κερασούντος προς την Προύσσης αντιστοιχεί σε 35 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,02%, αντιστοιχεί στο 40,2% (35 / 87 * 100%) των μετακινήσεων.

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή του Σαββάτου (17:00-18:00) σημειώνονται τα εξής:

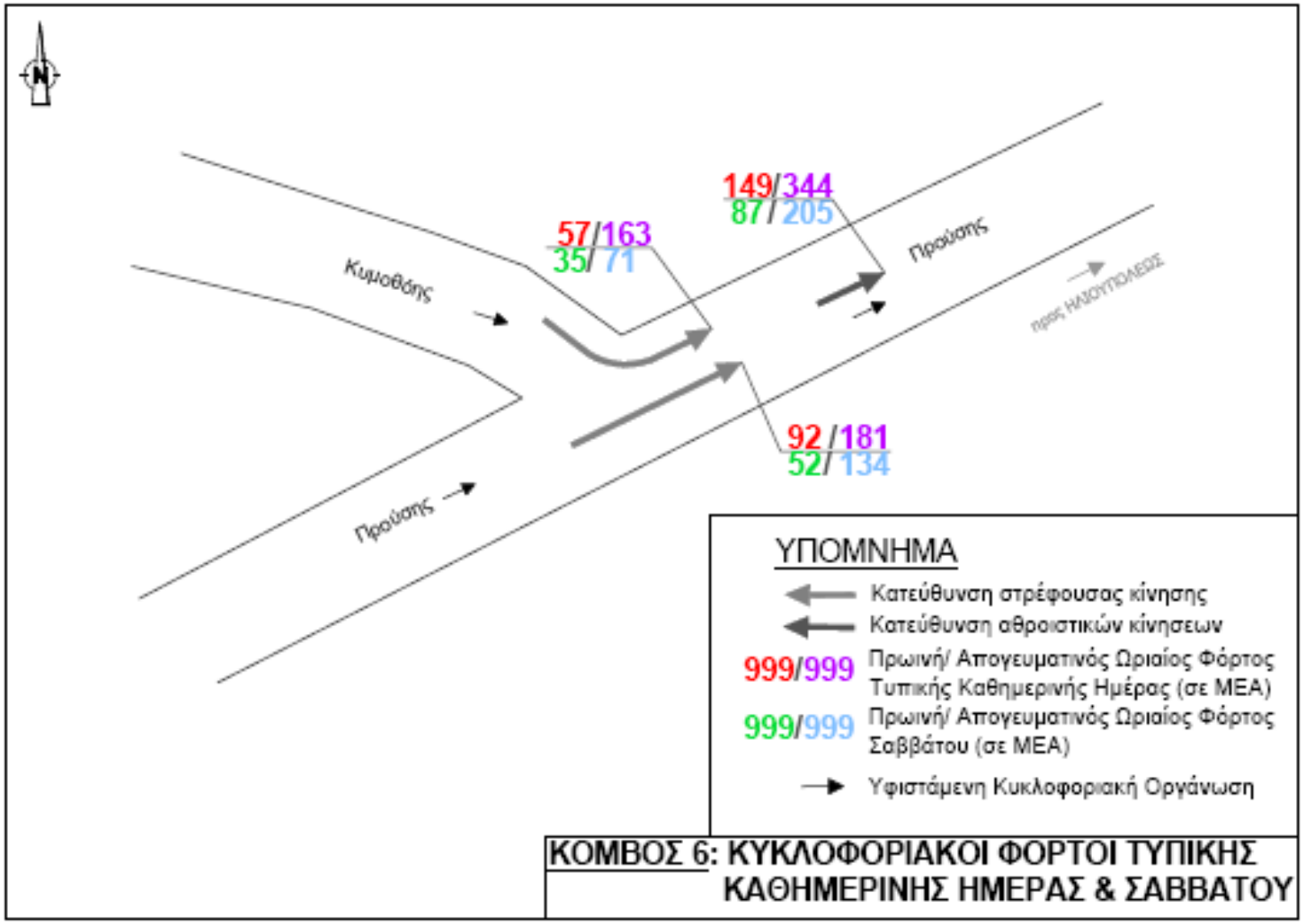
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (17:00-18:00) για το οδικό τμήμα της Προύσσης, μεταξύ των οδών Κυμοθόης και Ηλιουπόλεως, με κατεύθυνση προς την Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 1+2) ανέρχεται σε 205 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,86%. Το ποσοστό των ΜΕΑ που συνεχίζει την ευθεία κίνηση στην οδό Προύσσης (Κίνηση 1) είναι (134 / 205 * 100% =) 65,4% με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 11,94%, ενώ το υπόλοιπο 34,6% (= 71 / 205 * 100%) προέρχεται από την οδό Κυμοθόης.

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 07:00 - 08:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	28	28	0	0	0	0	4	4	4	8	4	12	40	52
Κίνηση: 2	20	20	0	0	2	1	10	10	2	4	0	0	34	35

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΥΣΗΣ & ΚΥΜΟΘΟΗΣ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 07:00 - 08:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Προύσσης (από Ευριπίδου προς Κυμοθόης)	**1**	28	28	0	0	0	0	4	4	4	8	4	12	40	52	38,46%	20,00%
Κυμοθόης (από Κερασούντος προς Προύσσης)	**2**	20	20	0	0	2	1	10	10	2	4	0	0	34	35	11,43%	5,88%
Προύσσης (από Κυμοθόης προς Ηλιουπόλεως)	**1+2**	48	48	0	0	2	1	14	14	6	12	4	12	74	87	27,59%	13,51%

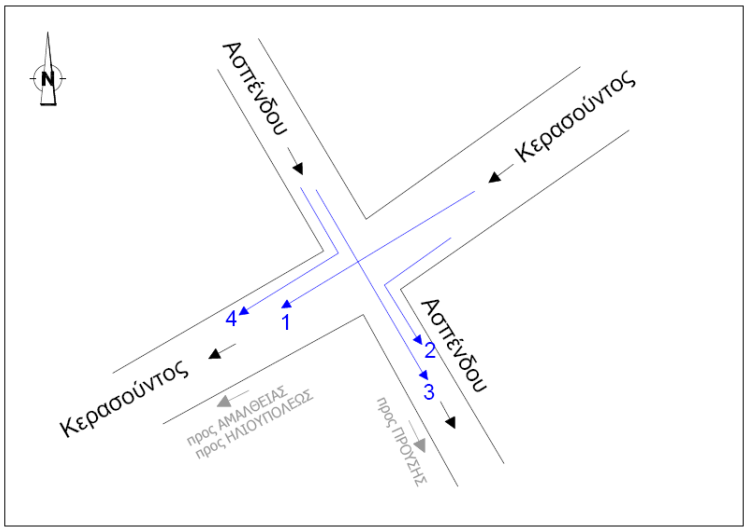
1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 17:00 - 18:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	(ΟΧΗΜ.)	(ΜΕΑ)
Κίνηση: 1	100	100	8	8	20	10	0	0	2	4	4	12	134	134
Κίνηση: 2	60	60	4	4	10	5	2	2	0	0	0	0	76	71

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΥΣΗΣ & ΚΥΜΟΘΟΗΣ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 17:00 - 18:00																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Προύσσης (από Ευριπίδου προς Κυμοθόης)	**1**	100	100	8	8	20	10	0	0	2	4	4	12	134	134	11,94%	4,48%
Κυμοθόης (από Κερασούντος προς Προύσσης)	**2**	60	60	4	4	10	5	2	2	0	0	0	0	76	71	0,00%	0,00%
Προύσσης (από Κυμοθόης προς Ηλιουπόλεως)	**1+2**	160	160	12	12	30	15	2	2	2	4	4	12	210	205	7,80%	2,86%


N
Κυμοθάης
Προύσης
Προύσης
προς ΝΑΞΟΥΠΟΛΕΩΣ
57/163
35/71
149/344
87/205
92/181
52/134
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση στρέφουσας κίνησης
Κατεύθυνση αθροιστικών κίνησεων
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Τυπικής Καθημερινής Ημέρας (σε ΜΕΑ)
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Σαββάτου (σε ΜΕΑ)
Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
ΚΟΜΒΟΣ 6: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

Κόμβος 7: Ασπένδου & Κερασούντος
Ημερομηνία: Τρίτη 26/01/2021, 8:00-9:00 & 17:30-18:30

Σκαρίφημα Κόμβου 7



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-9:00 & 17:30-18:30) για τη διασταύρωση των οδών Ασπένδου & Κερασούντος, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (8:00-9:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο πρωινός ωριαίος φόρτος (8:00-9:00) της οδού Κερασούντος, από τη Μεσολογγίου προς την Ασπένδου, είναι ίσος με 428 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,54% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (392 / 428 * 100% = 91,6%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Κερασούντος με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,14% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 8,4% των μετακινήσεων εισέρχονται στην οδό Ασπένδου με κατεύθυνση προς την Προύσσης (στρέφουσα κίνηση 2) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Κερασούντος, μεταξύ των οδών Ασπένδου και Αμάλθειας, στο ρεύμα προς Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 1+4), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (8:00-9:00) είναι ίσος με 417 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,54%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (392 / 417 * 100% =) 94% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Κερασούντος στο τμήμα μεταξύ Μεσολογγίου και Ασπένδου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,14%, ενώ το υπόλοιπο 6,0% (25 / 417 * 100%) προέρχεται από την οδό Ασπένδου (στρέφουσα κίνηση 4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Για το οδικό τμήμα της Ασπένδου, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Κερασούντος, με κατεύθυνση προς Κερασούντος, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος είναι ίσος με 115 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (90 / 115 *100% = 78,3%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ασπένδου μεταξύ των οδών Κερασούντος και Προύσσης (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 21,7% (25 / 115 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Κερασούντος με κατεύθυνση προς την Ηλιουπόλεως (στρέφουσα κίνηση 4).

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Ασπένδου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Κερασούντος και Προύσσης, στο ρεύμα προς Προύσσης (Κινήσεις 2+3) είναι ίσος με 126 ΜΕΑ χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό (90 / 126 * 100% =) 71,4% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ασπένδου (μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Κερασούντος), με προορισμό την οδό Προύσσης (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 28,6% (36 / 126 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην Ασπένδου από την Κερασούντος (στρέφουσα κίνηση 2).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (17:30-18:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) της οδού Κερασούντος, από τη Μεσολογγίου προς την Ασπένδου είναι ίσος με 375 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,80% (Κινήσεις 1+2). Το 96,5% (363 / 375 * 100%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει στην οδό Κερασούντος (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,96%, ενώ το υπόλοιπο (12 / 375 * 100% =) 3,2% εισέρχεται στην Ασπένδου (στρέφουσα κίνηση 2) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Κερασούντος, μεταξύ των οδών Ασπένδου και Αμάλθειας, στο ρεύμα προς Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 1+4), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30), είναι ίσος με 372 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,84%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (363 / 372 * 100% = 97,6%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Κερασούντος στο τμήμα μεταξύ Μεσολογγίου και Ασπένδου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,96%, ενώ το υπόλοιπο (9 / 372 * 100% =) 2,4% των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Ασπένδου (στρέφουσα κίνηση 4) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Για το οδικό τμήμα της Ασπένδου, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Κερασούντος, με κατεύθυνση προς Κερασούντος, ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται στα 181 ΜΕΑ με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό των μετακινήσεων 172 / 181 * 100% = 95,0% (σε ΜΕΑ) συνεχίζει την ευθεία κίνηση προς την Προύσσης (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 5,0% (9 / 181 * 100%) εισέρχεται στην οδό Κερασούντος (στρέφουσα κίνηση 4).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) στην οδό Ασπένδου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Κερασούντος και Προύσσης, στο ρεύμα προς Προύσσης (Κινήσεις 2+3) είναι 184 ΜΕΑ με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό των μετακινήσεων (172 / 184 * 100% = 93,5%) προέρχεται από την οδό Ασπένδου (μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Κερασούντος), με προορισμό την οδό Προύσσης (Κίνηση 3), ενώ μόνο το 6,5% (12 / 184 * 100%) προέρχεται από την οδό Κερασούντος(στρέφουσα κίνηση 2) .

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 08:00 - 09:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	288	288	14	14	68	34	28	28	2	4	8	24	408	392
Κίνηση: 2	34	34	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	38	36
Κίνηση: 3	72	72	4	4	12	6	8	8	0	0	0	0	96	90
Κίνηση: 4	22	22	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0	26	25

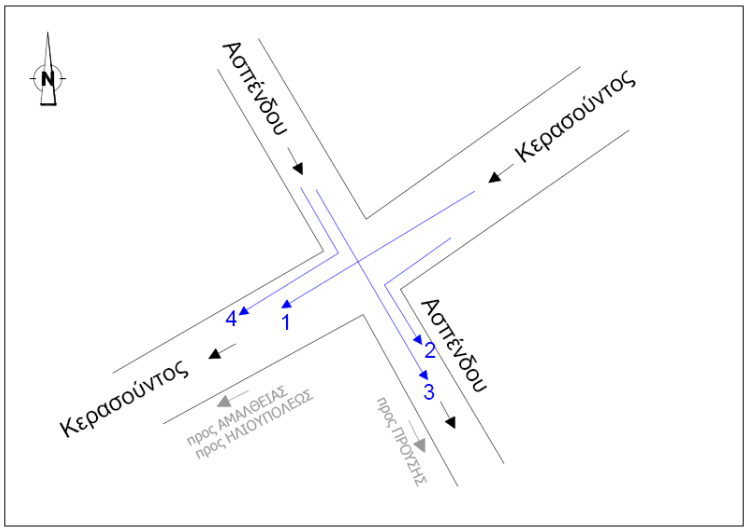
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ & ΑΣΠΕΝΔΟΥ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 08:00 - 09:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Κερασούντος (από Μεσολογγίου προς Ασπένδου)	**1+2**	322	322	14	14	72	36	28	28	2	4	8	24	446	428	6,54%	2,24%
Κερασούντος (από Ασπένδου προς Ηλιουπόλεως)	**1+4**	310	310	14	14	70	35	30	30	2	4	8	24	434	417	6,71%	2,30%
Ασπένδου (από Κωνσταντινουπόλεως προς Κερασούντος)	**3+4**	94	94	4	4	14	7	10	10	0	0	0	0	122	115	0,00%	0,00%
Ασπένδου (από Κερασούντος προς Προύσσης)	**2+3**	106	106	4	4	16	8	8	8	0	0	0	0	134	126	0,00%	0,00%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 17:30 - 18:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	280	280	32	32	30	15	18	18	0	0	6	18	366	363
Κίνηση: 2	8	8	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	12	12
Κίνηση: 3	138	138	0	0	36	18	16	16	0	0	0	0	190	172
Κίνηση: 4	8	8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	10	9

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ & ΑΣΠΕΝΔΟΥ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 17:30 - 18:30																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Κερασούντος (από Μεσολογγίου προς Ασπένδου)	**1+2**	288	288	34	34	30	15	20	20	0	0	6	18	378	375	4,80%	1,59%
Κερασούντος (από Ασπένδου προς Ηλιουπόλεως)	**1+4**	288	288	32	32	32	16	18	18	0	0	6	18	376	372	4,84%	1,60%
Ασπένδου (από Κωνσταντινουπόλεως προς Κερασούντος)	**3+4**	146	146	0	0	38	19	16	16	0	0	0	0	200	181	0,00%	0,00%
Ασπένδου (από Κερασούντος προς Προύσσης)	**2+3**	146	146	2	2	36	18	18	18	0	0	0	0	202	184	0,00%	0,00%

Κόμβος 7: Ασπένδου & Κερασούντος
Ημερομηνία: Σάββατο 30/01/2021, 8:00-9:00 & 17:30-18:30

Σκαρίφημα Κόμβου 7



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-9:00 & 17:30-18:30) για τη διασταύρωση των οδών Ασπένδου & Κερασούντος, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (8:00-9:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο πρωινός ωριαίος φόρτος (8:00-9:00) της οδού Κερασούντος, από τη Μεσολογγίου προς την Ασπένδου, είναι ίσος με 190 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,68% (Κινήσεις 1+2). Το 100% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Κερασούντος με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,68% (Κίνηση 1.
- Στο οδικό τμήμα της Κερασούντος, μεταξύ των οδών Ασπένδου και Αμάλθειας, στο ρεύμα προς Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 1+4), ο πρωινός ωριαίος φόρτος (8:00-9:00) είναι ίσος με 199 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,07%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (190/ 199 * 100% =) 95,5% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Κερασούντος στο τμήμα μεταξύ Μεσολογγίου και Ασπένδου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 13,68%, ενώ το υπόλοιπο 4,5% (= 9 / 199 * 100%) προέρχεται από την οδό Ασπένδου (στρέφουσα κίνηση 4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Για το οδικό τμήμα της Ασπένδου, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Κερασούντος, με κατεύθυνση προς Κερασούντος, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος είναι ίσος με 35 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (26 / 35 *100% =) 74,3% συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ασπένδου μεταξύ των οδών Κερασούντος και Προύσσης (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 25,7% (= 9 / 35 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Κερασούντος με κατεύθυνση προς την Ηλιουπόλεως (στρέφουσα κίνηση 4).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Ασπένδου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Κερασούντος και Προύσσης, στο ρεύμα προς Προύσσης (Κινήσεις 2+3) είναι ίσος με 26 ΜΕΑ χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το 100% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ασπένδου (μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Κερασούντος), με προορισμό την οδό Προύσσης (Κίνηση 3).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (17:30-18:30) σημειώνονται τα εξής:

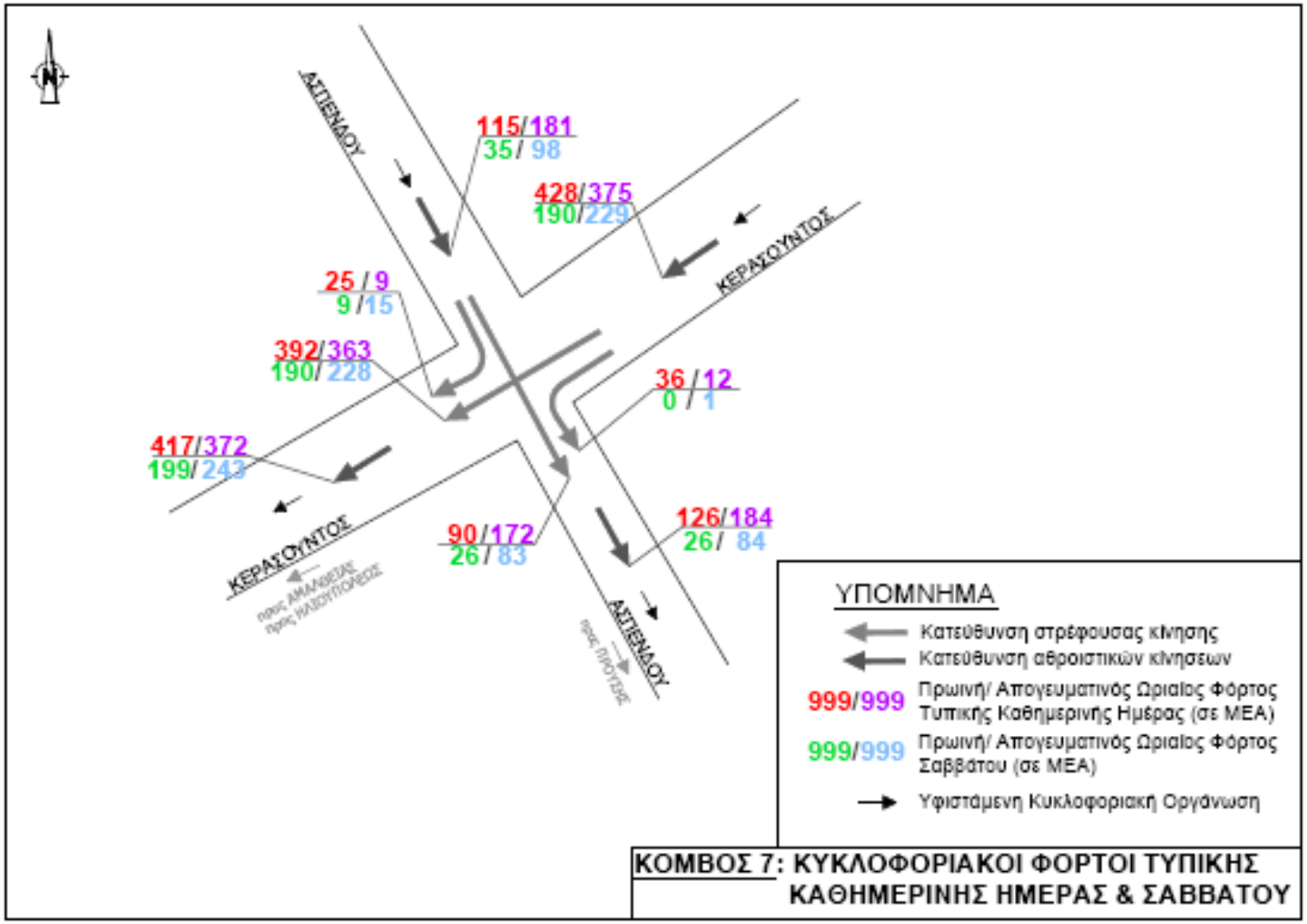
- Ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) της οδού Κερασούντος, από τη Μεσολογγίου προς την Ασπένδου είναι ίσος με 229 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,37% (Κινήσεις 1+2). Η συντριπτική πλειοψηφία (228 / 229 * 100% = 99,6%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει στην οδό Κερασούντος (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,39%.
- Στο οδικό τμήμα της Κερασούντος, μεταξύ των οδών Ασπένδου και Αμάλθειας, στο ρεύμα προς Ηλιουπόλεως (Κινήσεις 1+4), ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30), είναι ίσος με 243 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,12%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (228 / 243 * 100% = 93,9%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Κερασούντος στο τμήμα μεταξύ Μεσολογγίου και Ασπένδου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,39%, ενώ το υπόλοιπο (15 / 243 * 100% =) 6,1% των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Ασπένδου (στρέφουσα κίνηση 4) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Για το οδικό τμήμα της Ασπένδου, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Κερασούντος, με κατεύθυνση προς Κερασούντος, ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) ανέρχεται στα 98 ΜΕΑ με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό των μετακινήσεων 83 / 98 * 100% = 84,7% (σε ΜΕΑ) συνεχίζει την ευθεία κίνηση προς την Προύσσης (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 15,3% (15 / 98 * 100%) εισέρχεται στην οδό Κερασούντος (στρέφουσα κίνηση 4).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (17:30-18:30) στην οδό Ασπένδου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Κερασούντος και Προύσσης, στο ρεύμα προς Προύσσης (Κινήσεις 2+3) είναι 84 ΜΕΑ με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Η συντριπτική πλειοψηφία (83 / 84 * 100% = 98,8%) προέρχεται από την οδό Ασπένδου (μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Κερασούντος), με προορισμό την οδό Προύσσης (Κίνηση 3), ενώ μόνο το 1,2% (1 / 84 * 100%) προέρχεται από την οδό Κερασούντος (στρέφουσα κίνηση 2) .

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 08:00 - 09:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	122	122	16	16	28	14	12	12	4	8	6	18	188	190
Κίνηση: 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Κίνηση: 3	20	20	2	2	0	0	4	4	0	0	0	0	26	26
Κίνηση: 4	6	6	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0	10	9

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ & ΑΣΠΕΝΔΟΥ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 08:00 - 09:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Κερασούντος (από Μεσολογγίου προς Ασπένδου)	**1+2**	122	122	16	16	28	14	12	12	4	8	6	18	188	190	13,68%	5,32%
Κερασούντος (από Ασπένδου προς Ηλιουπόλεως)	**1+4**	128	128	16	16	30	15	14	14	4	8	6	18	198	199	13,07%	5,05%
Ασπένδου (από Κωνσταντινουπόλεως προς Κερασούντος)	**3+4**	26	26	2	2	2	1	6	6	0	0	0	0	36	35	0,00%	0,00%
Ασπένδου (από Κερασούντος προς Προύσσης)	**2+3**	20	20	2	2	0	0	4	4	0	0	0	0	26	26	0,00%	0,00%

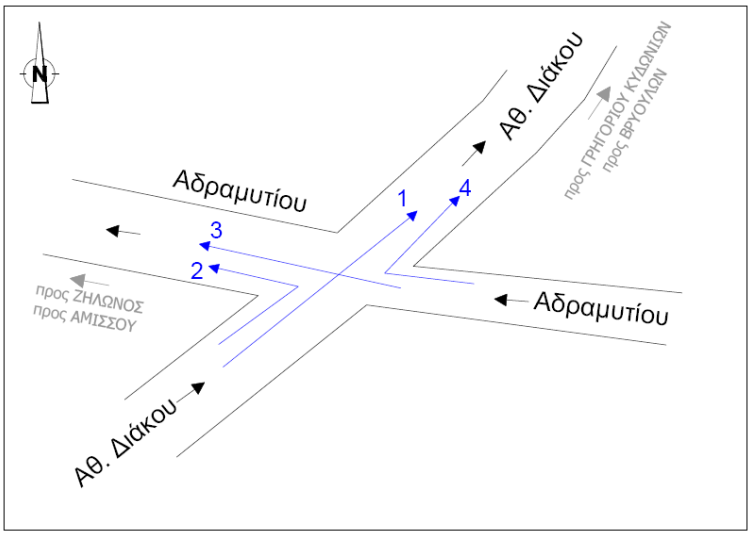
1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 17:30 - 18:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	178	178	12	12	40	20	8	8	2	4	2	6	242	228
Κίνηση: 2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 3	66	66	4	4	26	13	0	0	0	0	0	0	96	83
Κίνηση: 4	14	14	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	16	15

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ & ΑΣΠΕΝΔΟΥ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 17:30 - 18:30																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Κερασούντος (από Μεσολογγίου προς Ασπένδου)	**1+2**	178	178	12	12	42	21	8	8	2	4	2	6	244	229	4,37%	1,64%
Κερασούντος (από Ασπένδου προς Ηλιουπόλεως)	**1+4**	192	192	12	12	42	21	8	8	2	4	2	6	258	243	4,12%	1,55%
Ασπένδου (από Κωνσταντινουπόλεως προς Κερασούντος)	**3+4**	80	80	4	4	28	14	0	0	0	0	0	0	112	98	0,00%	0,00%
Ασπένδου (από Κερασούντος προς Προύσσης)	**2+3**	66	66	4	4	28	14	0	0	0	0	0	0	98	84	0,00%	0,00%


N
ΑΣΠΕΝΔΟΥ
115/181
35/ 98
428/375
190/229
ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ
25 / 9
9 /15
392/363
190/ 228
36 / 12
0 / 1
417/372
199/ 243
ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ
90/172
26/ 83
126/184
26/ 84
ΑΣΠΕΝΔΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση στρέφουσας κίνησης
Κατεύθυνση αθροιστικών κίνησεων
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Τυπικής Καθημερινής Ημέρας (σε ΜΕΑ)
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Σαββάτου (σε ΜΕΑ)
Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
ΚΟΜΒΟΣ 7: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

Κόμβος 8: Αθανασίου Διάκου & Αδραμυτίου
Ημερομηνία: Τρίτη 26/01/2021, 8:30-9:30 & 18:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 8



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:30-9:30 & 18:00-19:00) για τη διασταύρωση των οδών Αθανασίου Διάκου & Αδραμυτίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (8:30-9:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:30-9:30) στην Αθανασίου Διάκου, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Αγ. Λαύρας προς την Αδραμυτίου, είναι ίσος με 526 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,70% (Κινήσεις 1+2). Η συντριπτική πλειοψηφία (519 / 526 * 100% ≈ 99%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αθανασίου Διάκου προς τη Βρυουλών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,78% (Κίνηση 1).
- Στο οδικό τμήμα της Αθανασίου Διάκου, μεταξύ των οδών Αδραμυτίου και Γρηγορίου Κυδωνιών, στο ρεύμα προς Βρυουλών, ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:30-9:30) αντιστοιχεί σε 528 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,68% (Κινήσεις 1+4). Η πλειοψηφία (519 / 528 * 100% =) 98,3% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αθανασίου Διάκου, στο τμήμα μεταξύ της Πλατείας Αγ. Λαύρας και Αδραμυτίου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,78%, ενώ το υπόλοιπο 1,7% (= 9 / 528 * 100%) προέρχεται από την οδό Αδραμυτίου (στρέφουσα κίνηση 4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Για το οδικό τμήμα της Αδραμυτίου, μεταξύ των οδών Αμάσειας και Αθανασίου Διάκου, με κατεύθυνση προς την Αθανασίου Διάκου, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος (8:30-9:30) είναι ίσος με 123 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (114 / 123 * 100% = 92,7%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αδραμυτίου μεταξύ των οδών Αθανασίου Διάκου και Ζήλωνος (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 7,3% (= 9 / 123 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Αθανασίου Διάκου με κατεύθυνση προς την Βρυουλών (στρέφουσα κίνηση 4).

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (8:30-9:30) στην οδό Αδραμυτίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Αθανασίου Διάκου και Ζήλωνος, στο ρεύμα προς Αμισσού (Κινήσεις 2+3) είναι ίσος με 121 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα. Το μεγαλύτερο ποσοστό (114 / 121 * 100% =) 94%,2 των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αδραμυτίου (μεταξύ Αμάσειας και Αθανασίου Διάκου), με προορισμό την Αμισσού (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 7,4% (9 / 121 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην Αδραμυτίου από την Αθανασίου Διάκου (στρέφουσα κίνηση 2).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (18:00-19:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) στην Αθανασίου Διάκου, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Αγ. Λαύρας προς την Αδραμυτίου είναι ίσος με 402 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,49% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (389 / 402 * 100% = 96,8%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αθανασίου Διάκου προς τη Βρυουλών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,54% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 3,2% (= 13 / 402 * 100) εισέρχεται στην Αθανασίου Διάκου (στρέφουσα κίνηση 2) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Αθανασίου Διάκου, μεταξύ των οδών Αδραμυτίου και Γρηγορίου Κυδωνιών, στο ρεύμα προς Βρυουλών, ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) αντιστοιχεί σε 398 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,51% (Κινήσεις 1+4). Η πλειοψηφία (389 / 398 * 100% =) 97,7% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αθανασίου Διάκου, στο τμήμα μεταξύ της Πλατείας Αγ. Λαύρας και Αδραμυτίου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,54%, ενώ το υπόλοιπο 2,3% (= 9 / 398 * 100%) προέρχεται από την οδό Αδραμυτίου (στρέφουσα κίνηση 4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Για το οδικό τμήμα της Αδραμυτίου, μεταξύ των οδών Αμάσειας και Αθανασίου Διάκου, με κατεύθυνση προς την Αθανασίου Διάκου, ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) είναι ίσος με 113 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (104 / 113 *100% = 92,0%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αδραμυτίου μεταξύ των οδών Αθανασίου Διάκου και Ζήλωνος (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 8,0% (= 9 / 113 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Αθανασίου Διάκου με κατεύθυνση προς την Βρυουλών (στρέφουσα κίνηση 4).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (18:00-19:00) στην οδό Αδραμυτίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Αθανασίου Διάκου και Ζήλωνος, στο ρεύμα προς Αμισσού (Κινήσεις 2+3) είναι ίσος με 117 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα. Το μεγαλύτερο ποσοστό (104 / 117 * 100% =) 88,9% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αδραμυτίου (μεταξύ Αμάσειας και Αθανασίου Διάκου), με προορισμό την Αμισσού (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 11,1% (13 / 117 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην Αδραμυτίου από την Αθανασίου Διάκου (στρέφουσα κίνηση 2).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 08:30 - 09:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	402	402	30	30	42	21	36	36	6	12	6	18	522	519
Κίνηση: 2	6	6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	8	7
Κίνηση: 3	100	100	2	2	16	8	4	4	0	0	0	0	122	114
Κίνηση: 4	6	6	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	10	9

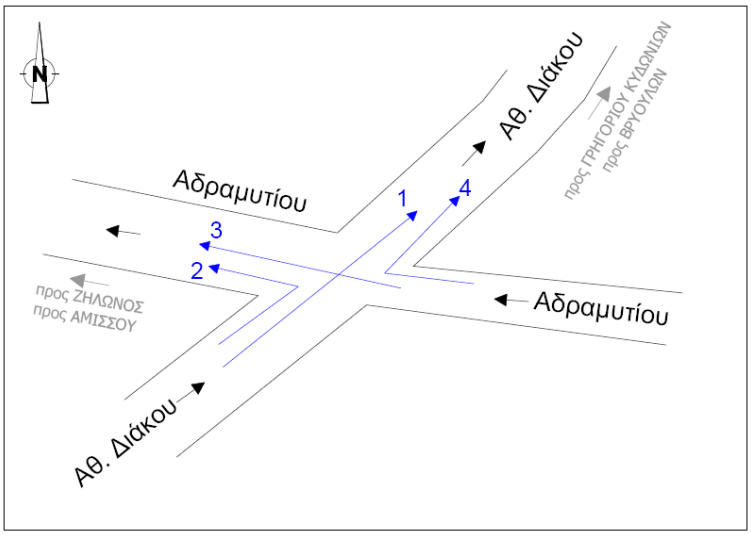
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ & ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 08:30 - 09:30																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Αθ. Διάκου (από Πλ. Αγ. Λαύρας προς Αδραμυτίου)`	**1+2**	408	408	30	30	44	22	36	36	6	12	6	18	530	526	5,70%	2,26%
Αθ. Διάκου (από Αδραμυτίου προς Βρυουλών)	**1+4**	408	408	32	32	44	22	36	36	6	12	6	18	532	528	5,68%	2,26%
Αδραμυτίου (από Αμάσειας προς Αθ. Διάκου)	**3+4**	106	106	4	4	18	9	4	4	0	0	0	0	132	123	0,00%	0,00%
Αδραμυτίου (από Αδραμυτίου προς Αμισσού)	**2+3**	106	106	2	2	18	9	4	4	0	0	0	0	130	121	0,00%	0,00%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 18:00 - 19:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	322	322	30	30	54	27	4	4	0	0	2	6	412	389
Κίνηση: 2	10	10	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	16	13
Κίνηση: 3	90	90	6	6	16	8	0	0	0	0	0	0	112	104
Κίνηση: 4	8	8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	10	9

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ & ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 18:00 - 19:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**
Αθ. Διάκου (από Πλ. Αγ. Λαύρας προς Αδραμυτίου)`	**1+2**	332	332	30	30	60	30	4	4	0	0	2	6	428	402	1,49%	0,47%
Αθ. Διάκου (από Αδραμυτίου προς Βρυουλών)	**1+4**	330	330	30	30	56	28	4	4	0	0	2	6	422	398	1,51%	0,47%
Αδραμυτίου (από Αμάσειας προς Αθ. Διάκου)	**3+4**	98	98	6	6	18	9	0	0	0	0	0	0	122	113	0,00%	0,00%
Αδραμυτίου (από Αδραμυτίου προς Αμισσού)	**2+3**	100	100	6	6	22	11	0	0	0	0	0	0	128	117	0,00%	0,00%

Κόμβος 8: Αθανασίου Διάκου & Αδραμυτίου
Ημερομηνία: Σάββατο 30/01/2021, 8:30-9:30 & 18:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 8



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:30-9:30 & 18:00-19:00) για τη διασταύρωση των οδών Αθανασίου Διάκου & Αδραμυτίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (8:30-9:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:30-9:30) στην Αθανασίου Διάκου, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Αγ. Λαύρας προς την Αδραμυτίου, είναι ίσος με 244 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,56% (Κινήσεις 1+2). Το 100% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αθανασίου Διάκου προς τη Βρυουλών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,56% (Κίνηση 1).
- Στο οδικό τμήμα της Αθανασίου Διάκου, μεταξύ των οδών Αδραμυτίου και Γρηγορίου Κυδωνιών, στο ρεύμα προς Βρυουλών, ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:30-9:30) αντιστοιχεί σε 252 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,35% (Κινήσεις 1+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό (244 / 252 * 100% =) 96,8% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αθανασίου Διάκου, στο τμήμα μεταξύ της Πλατείας Αγ. Λαύρας και Αδραμυτίου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,56%, ενώ το υπόλοιπο 3,2% (= 8 / 252 * 100%) προέρχεται από την οδό Αδραμυτίου (στρέφουσα κίνηση 4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Για το οδικό τμήμα της Αδραμυτίου, μεταξύ των οδών Αμάσειας και Αθανασίου Διάκου, με κατεύθυνση προς την Αθανασίου Διάκου, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος (8:30-9:30) είναι ίσος με 51 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,84%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (43 / 51 * 100% = 84,3%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αδραμυτίου μεταξύ των οδών Αθανασίου Διάκου και Ζήλωνος (Κίνηση 3) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,30%, ενώ το υπόλοιπο 15,7% (= 8 / 51 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Αθανασίου Διάκου με κατεύθυνση προς την Βρυουλών (στρέφουσα κίνηση 4).

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (8:30-9:30) στην οδό Αδραμυτίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Αθανασίου Διάκου και Ζήλωνος, στο ρεύμα προς Αμισσού (Κινήσεις 2+3) αντιστοιχεί σε 43 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,30%. Το 100% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αδραμυτίου (μεταξύ Αμάσειας και Αθανασίου Διάκου), με προορισμό την Αμισσού (Κίνηση 3).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (18:00-19:00) σημειώνονται τα εξής:

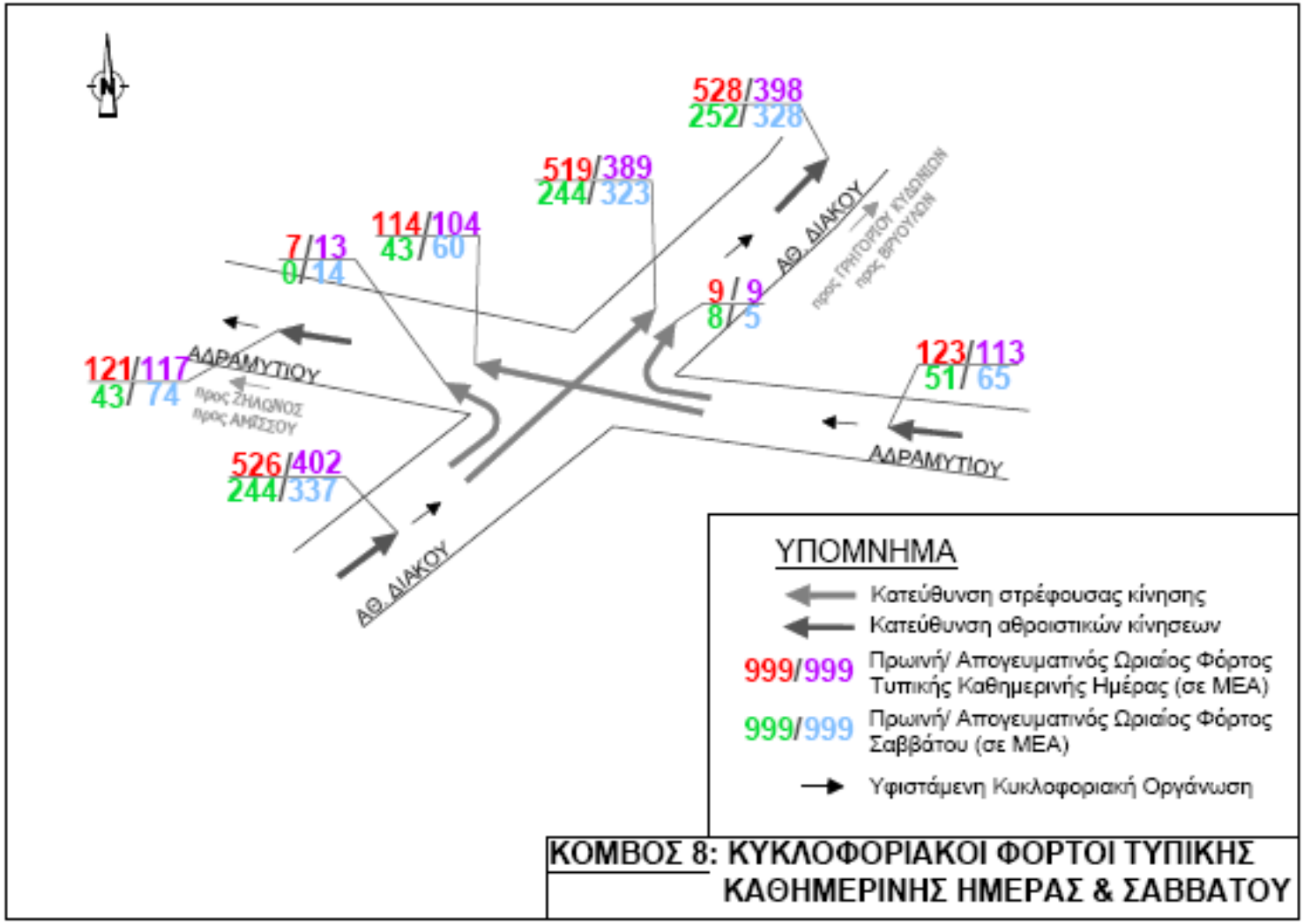
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) στην Αθανασίου Διάκου, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Αγ. Λαύρας προς την Αδραμυτίου είναι ίσος με 337 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,97% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (323 / 337 * 100% = 95,8%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αθανασίου Διάκου προς τη Βρυουλών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,10% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 4,2% (= 14 / 337 * 100) εισέρχεται στην Αθανασίου Διάκου (στρέφουσα κίνηση 2) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Αθανασίου Διάκου, μεταξύ των οδών Αδραμυτίου και Γρηγορίου Κυδωνιών, στο ρεύμα προς Βρυουλών, ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) αντιστοιχεί σε 328 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,05% (Κινήσεις 1+4). Η πλειοψηφία (323 / 328 * 100% =) 98,5% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αθανασίου Διάκου, στο τμήμα μεταξύ της Πλατείας Αγ. Λαύρας και Αδραμυτίου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,10%, ενώ το υπόλοιπο 1,5% (= 5 / 328 * 100%) προέρχεται από την οδό Αδραμυτίου (στρέφουσα κίνηση 4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Για το οδικό τμήμα της Αδραμυτίου, μεταξύ των οδών Αμάσειας και Αθανασίου Διάκου, με κατεύθυνση προς την Αθανασίου Διάκου, ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (18:00-19:00) είναι ίσος με 65 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (60 / 65 * 100% = 92,3%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αδραμυτίου μεταξύ των οδών Αθανασίου Διάκου και Ζήλωνος (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 7,7% (= 5 / 65 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην οδό Αθανασίου Διάκου με κατεύθυνση προς την Βρυουλών (στρέφουσα κίνηση 4).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (18:00-19:00) στην οδό Αδραμυτίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Αθανασίου Διάκου και Ζήλωνος, στο ρεύμα προς Αμισσού (Κινήσεις 2+3) είναι ίσος με 74 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα. Το μεγαλύτερο ποσοστό (60 / 74 * 100% =) 81,1% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αδραμυτίου (μεταξύ Αμάσειας και Αθανασίου Διάκου), με προορισμό την Αμισσού (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 18,9% (= 14 / 74 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην Αδραμυτίου από την Αθανασίου Διάκου (στρέφουσα κίνηση 2).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 08:30 - 09:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	172	172	22	22	32	16	18	18	2	4	4	12	250	244
Κίνηση: 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Κίνηση: 3	34	34	0	0	10	5	0	0	2	4	0	0	46	43
Κίνηση: 4	6	6	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	8	8

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ & ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 08:30 - 09:30																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**
Αθ. Διάκου (από Πλ. Αγ. Λαύρας προς Αδραμυτίου)`	**1+2**	172	172	22	22	32	16	18	18	2	4	4	12	250	244	6,56%	2,40%
Αθ. Διάκου (από Αδραμυτίου προς Βρυουλών)	**1+4**	178	178	22	22	32	16	20	20	2	4	4	12	258	252	6,35%	2,33%
Αδραμυτίου (από Αμάσειας προς Αθ. Διάκου)	**3+4**	40	40	0	0	10	5	2	2	2	4	0	0	54	51	7,84%	3,70%
Αδραμυτίου (από Αδραμυτίου προς Αμισσού)	**2+3**	34	34	0	0	10	5	0	0	2	4	0	0	46	43	9,30%	4,35%

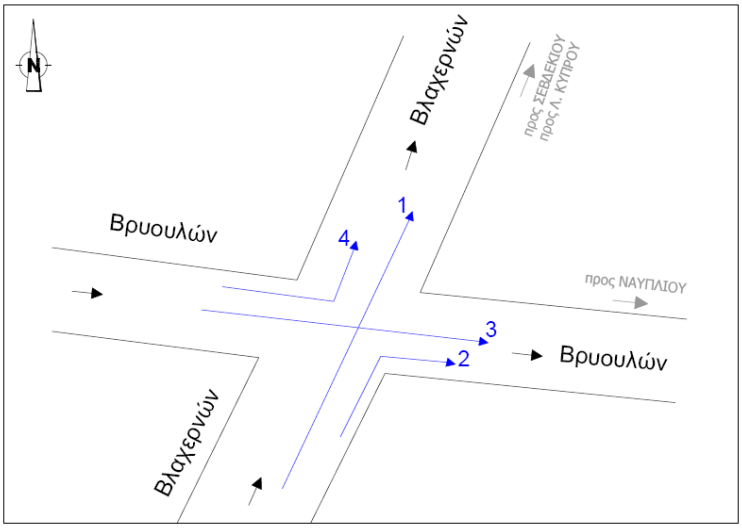
1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 18:00 - 19:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	260	260	18	18	58	29	6	6	2	4	2	6	346	323
Κίνηση: 2	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
Κίνηση: 3	48	48	6	6	8	4	2	2	0	0	0	0	64	60
Κίνηση: 4	4	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	6	5

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ & ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 18:00 - 19:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Αθ. Διάκου (από Πλ. Αγ. Λαύρας προς Αδραμυτίου)`	**1+2**	274	274	18	18	58	29	6	6	2	4	2	6	360	337	2,97%	1,11%
Αθ. Διάκου (από Αδραμυτίου προς Βρυουλών)	**1+4**	264	264	18	18	60	30	6	6	2	4	2	6	352	328	3,05%	1,14%
Αδραμυτίου (από Αμάσειας προς Αθ. Διάκου)	**3+4**	52	52	6	6	10	5	2	2	0	0	0	0	70	65	0,00%	0,00%
Αδραμυτίου (από Αδραμυτίου προς Αμισσού)	**2+3**	62	62	6	6	8	4	2	2	0	0	0	0	78	74	0,00%	0,00%


528/398
252/328
519/389
244/323
114/104
43/60
7/13
0/14
9/9
8/5
ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ
προς ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΚΥΔΩΝΙΩΝ
προς ΒΡΥΩΝΩΝ
123/113
51/65
ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ
121/117
43/74
ΑΔΡΑΜΥΤΙΟΥ
προς ΖΗΛΩΝΟΣ
προς ΑΜΙΣΣΟΥ
526/402
244/337
ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση στρέφουσας κίνησης
Κατεύθυνση αθροιστικών κίνησεων
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Τυπικής Καθημερινής Ημέρας (σε ΜΕΑ)
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Σαββάτου (σε ΜΕΑ)
Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
ΚΟΜΒΟΣ 8: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

Κόμβος 9: Βρυουλών & Βλαχερνών
Ημερομηνία: Τρίτη 26/01/2021, 9:00-10:00 & 19:00-20:00

Σκαρίφημα Κόμβου 9



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 9:00-10:00 & 19:00-20:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Βρυουλών & Βλαχερνών, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (9:00-10:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (9:00-10:00) στην Βλαχερνών, στο οδικό τμήμα από Αδραμυτίου προς Βρυουλών είναι ίσος με 544 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,88% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (417 / 544 * 100% = 76,7%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Βλαχερνών προς τη Σεβδικίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Κύπρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,84% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 23,3% (= 127 / 544 * 100%) εισέρχεται στη Βρυουλών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 12,6% (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της Βλαχερνών, μεταξύ των οδών Βρυουλών και Σεβδικίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Κύπρου, ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (9:00-10:00) αντιστοιχεί σε 557 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,03% (Κινήσεις 1+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό (417 / 557 * 100% =) 74,9% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Βλαχερνών, στο οδικό τμήμα από Αδραμυτίου προς Βρυουλών (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,84%, ενώ το υπόλοιπο 25,1% (= 140 / 557 * 100%) προέρχεται από την οδό Βρυουλών (στρέφουσα κίνηση 4) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,57%.
- Για το οδικό τμήμα της οδού Βρυουλών, μεταξύ των οδών Δορυλαίου και Βλαχερνών, με κατεύθυνση προς την Βλαχερνών, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος (9:00-10:00) είναι ίσος με 428 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,61%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (288 / 428 * 100% = 67,3%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Βρυουλών μεταξύ των οδών Βλαχερνών και Ναυπλίου (Κίνηση 3) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,17%, ενώ το υπόλοιπο 32,7% (= 140 / 428 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στη Βλαχερνών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,57% (στρέφουσα κίνηση 4).

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (9:00-10:00) στην οδό Βρυουλών, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Βλαχερνών και Ναυπλίου (Κινήσεις 2+3) είναι ίσος με 415 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,75%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (288 / 415 * 100% =) 69,4% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Βρυουλών, μεταξύ Δορυλαίου και Βλαχερνών, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,17% (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 30,6% (127 / 415 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στη Βρυουλών από τη Βλαχερνών και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 12,60% (στρέφουσα κίνηση 2).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (19:00-20:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:00-20:00) στην Βλαχερνών, στο οδικό τμήμα από Αδραμυτίου προς Βρυουλών είναι ίσος με 278 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,16% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (218 / 278 * 100% = 78,4%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Βλαχερνών προς τη Σεβδικίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Κύπρου, χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 21,6% (= 60 / 278 * 100%) εισέρχεται στη Βρυουλών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,00% (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της Βλαχερνών, μεταξύ των οδών Βρυουλών και Σεβδικίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Κύπρου, ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:00-20:00) αντιστοιχεί σε 347 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,15% (Κινήσεις 1+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό (218 / 347 * 100% =) 62,8% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Βλαχερνών, στο οδικό τμήμα από Αδραμυτίου προς Βρυουλών (Κίνηση 1) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας, ενώ το υπόλοιπο 37,2% (= 129 / 347 * 100%) προέρχεται από την οδό Βρυουλών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,10% (στρέφουσα κίνηση 4).
- Για το οδικό τμήμα της οδού Βρυουλών, μεταξύ των οδών Δορυλαίου και Βλαχερνών, με κατεύθυνση προς την Βλαχερνών, ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (19:00-20:00) είναι ίσος με 342 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,92%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (213 / 342 * 100% =) 62,3% συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Βρυουλών μεταξύ των οδών Βλαχερνών και Ναυπλίου (Κίνηση 3) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,98%, ενώ το υπόλοιπο 37,7% (= 129 / 342 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στη Βλαχερνών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,10% (στρέφουσα κίνηση 4).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (19:00-20:00) στην οδό Βρυουλών, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Βλαχερνών και Ναυπλίου (Κινήσεις 2+3) είναι ίσος με 273 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,40%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (213 / 273 * 100% =) 78,0% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Βρυουλών, μεταξύ Δορυλαίου και Βλαχερνών, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,82% (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 22,0% (= 60 / 273 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στη Βρυουλών από τη Βλαχερνών και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,00% (στρέφουσα κίνηση 2).

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 09:00 - 10:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	336	336	32	32	38	19	14	14	8	16	0	0	428	417
Κίνηση: 2	94	94	6	6	6	3	8	8	2	4	4	12	120	127
Κίνηση: 3	214	214	16	16	28	14	32	32	0	0	4	12	294	288
Κίνηση: 4	92	92	6	6	20	10	20	20	6	12	0	0	144	140

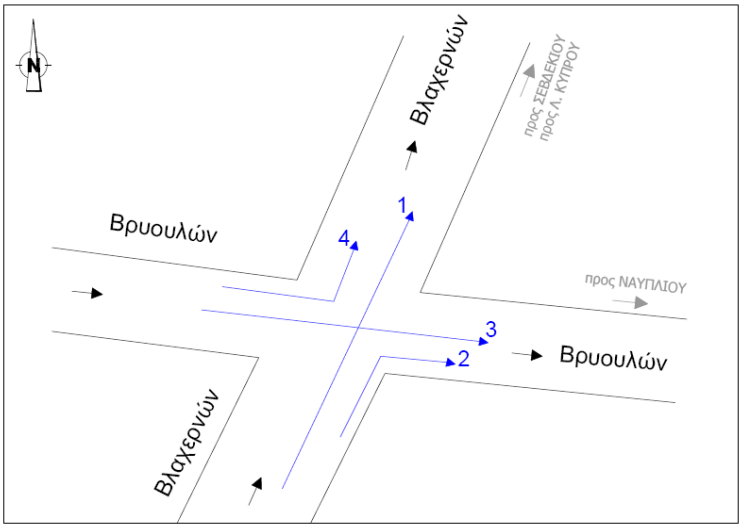
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΒΡΥΟΥΛΩΝ & ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 09:00 - 10:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Βλαχερνών (από Αδραμυτίου προς Βρυουλών)	**1+2**	430	430	38	38	44	22	22	22	10	20	4	12	548	544	5,88%	2,55%
Βλαχερνών (από Βρυουλών προς Σεβδικίου)	**1+4**	428	428	38	38	58	29	34	34	14	28	0	0	572	557	5,03%	2,45%
Βρυουλών (από Πλ. Υμηττού προς Βλαχερνών)	**3+4**	306	306	22	22	48	24	52	52	6	12	4	12	438	428	5,61%	2,28%
Βρυουλών (από Βλαχερνών προς Ναυπλίου)	**2+3**	308	308	22	22	34	17	40	40	2	4	8	24	414	415	6,75%	2,42%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 19:00 - 20:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	174	174	18	18	24	12	14	14	0	0	0	0	230	218
Κίνηση: 2	46	46	6	6	0	0	2	2	0	0	2	6	56	60
Κίνηση: 3	182	182	6	6	30	15	4	4	0	0	2	6	224	213
Κίνηση: 4	110	110	0	0	22	11	4	4	2	4	0	0	138	129

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΒΡΥΟΥΛΩΝ & ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 19:00 - 20:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Βλαχερνών (από Αδραμυτίου προς Βρυουλών)	**1+2**	220	220	24	24	24	12	16	16	0	0	2	6	286	278	2,16%	0,70%
Βλαχερνών (από Βρυουλών προς Σεβδικίου)	**1+4**	284	284	18	18	46	23	18	18	2	4	0	0	368	347	1,15%	0,54%
Βρυουλών (από Πλ. Υμηττού προς Βλαχερνών)	**3+4**	292	292	6	6	52	26	8	8	2	4	2	6	362	342	2,92%	1,10%
Βρυουλών (από Βλαχερνών προς Ναυπλίου)	**2+3**	228	228	12	12	30	15	6	6	0	0	4	12	280	273	4,40%	1,43%

Κόμβος 9: Βρυουλών & Βλαχερνών
Ημερομηνία: Σάββατο 30/01/2021, 9:00-10:00 & 19:00-20:00

Σκαρίφημα Κόμβου 9



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 9:00-10:00 & 19:00-20:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Βρυουλών & Βλαχερνών, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (9:00-10:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (9:00-10:00) στην Βλαχερνών, στο οδικό τμήμα από Αδραμυτίου προς Βρυουλών είναι ίσος με 257 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,56% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (184 / 257 * 100% = 71,6%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Βλαχερνών προς τη Σεβδικίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Κύπρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,17% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 28,4% (= 73 / 257 * 100%) εισέρχεται στη Βρυουλών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 24,66% (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της Βλαχερνών, μεταξύ των οδών Βρυουλών και Σεβδικίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Κύπρου, ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (9:00-10:00) αντιστοιχεί σε 261 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,60% (Κινήσεις 1+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό (184 / 261 * 100% =) 70,5% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Βλαχερνών, στο οδικό τμήμα από Αδραμυτίου προς Βρυουλών (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,17%, ενώ το υπόλοιπο 29,5% (= 77 / 261 * 100%) προέρχεται από την οδό Βρυουλών (στρέφουσα κίνηση 4) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,39%.
- Για το οδικό τμήμα της οδού Βρυουλών, μεταξύ των οδών Δορυλαίου και Βλαχερνών, με κατεύθυνση προς την Βλαχερνών, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος (9:00-10:00) αντιστοιχεί σε 253 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 11,86%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (176 / 253 * 100% = 69,6%) συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Βρυουλών μεταξύ των οδών Βλαχερνών και Ναυπλίου (Κίνηση 3) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 12,50%, ενώ το υπόλοιπο 30,4% (= 77 / 253 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στη Βλαχερνών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,39% (στρέφουσα κίνηση 4).

- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (9:00-10:00) στην οδό Βρυουλών, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Βλαχερνών και Ναυπλίου (Κινήσεις 2+3) είναι ίσος με 249 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 16,06%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (176 / 249 * 100% =) 70,7% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Βρυουλών, μεταξύ Δορυλαίου και Βλαχερνών, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 12,50% (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 29,3% (= 73 / 249 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στη Βρυουλών από τη Βλαχερνών και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 24,66% (στρέφουσα κίνηση 2).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (19:00-20:00) σημειώνονται τα εξής:

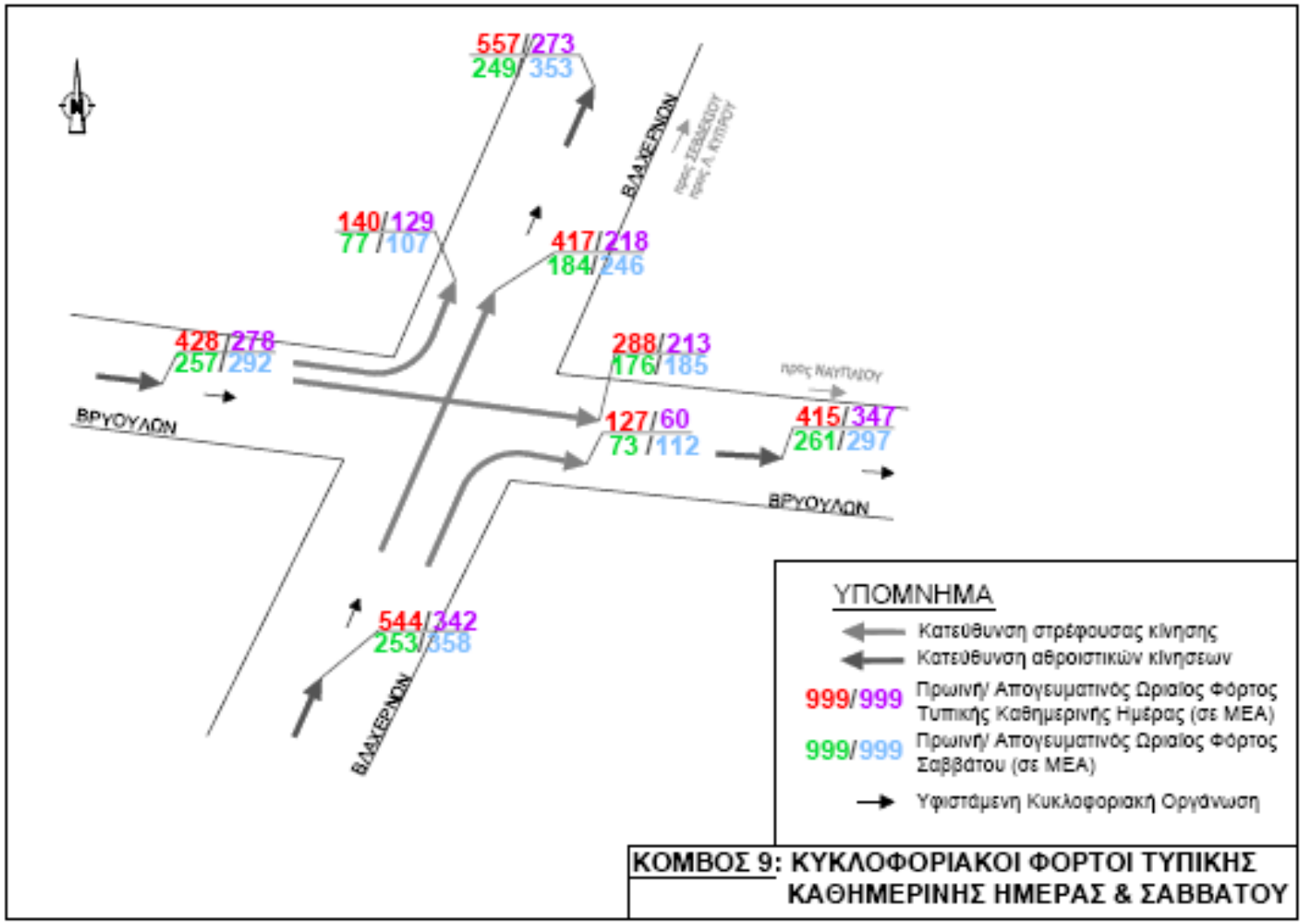
- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:00-20:00) στην Βλαχερνών, στο οδικό τμήμα από Αδραμυτίου προς Βρυουλών είναι ίσος με 358 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,68% (Κινήσεις 1+2). Το μεγαλύτερο ποσοστό (246 / 358 * 100% = 68,7%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Βλαχερνών προς τη Σεβδικίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Κύπρου, χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 31,3% (= 112 / 358 * 100%) εισέρχεται στη Βρυουλών με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,36% (στρέφουσα κίνηση 2).
- Στο οδικό τμήμα της Βλαχερνών, μεταξύ των οδών Βρυουλών και Σεβδικίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Κύπρου, ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:00-20:00) αντιστοιχεί σε 353 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα (Κινήσεις 1+4). Το μεγαλύτερο ποσοστό (246 / 353 * 100% =) 69,7% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Βλαχερνών, στο οδικό τμήμα από Αδραμυτίου προς Βρυουλών (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 30,7% (= 107 / 353 * 100%) προέρχεται από την οδό Βρυουλών (στρέφουσα κίνηση 4).
- Για το οδικό τμήμα της οδού Βρυουλών, μεταξύ των οδών Δορυλαίου και Βλαχερνών, με κατεύθυνση προς την Βλαχερνών, ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (19:00-20:00) είναι ίσος με 292 ΜΕΑ (Κινήσεις 3+4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (185 / 292 * 100% =) 62,4% συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Βρυουλών μεταξύ των οδών Βλαχερνών και Ναυπλίου (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 37,6% (= 107 / 292 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στη Βλαχερνών (στρέφουσα κίνηση 4).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (19:00-20:00) στην οδό Βρυουλών, στο οδικό τμήμα μεταξύ των Βλαχερνών και Ναυπλίου (Κινήσεις 2+3) είναι ίσος με 297 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,02%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (185 / 297 * 100% =) 62,3% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Βρυουλών, μεταξύ Δορυλαίου και Βλαχερνών, χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 3), ενώ το υπόλοιπο 37,7% (= 112 / 297 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στη Βρυουλών από τη Βλαχερνών και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,36% (στρέφουσα κίνηση 2).

ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 09:00 - 10:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	144	144	12	12	28	14	10	10	2	4	0	0	196	184
Κίνηση: 2	46	46	6	6	2	1	2	2	6	12	2	6	64	73
Κίνηση: 3	122	122	8	8	20	10	14	14	8	16	2	6	174	176
Κίνηση: 4	62	62	0	0	10	5	2	2	4	8	0	0	78	77

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΒΡΥΟΥΛΩΝ & ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 09:00 - 10:00																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**
Βλαχερνών (από Αδραμυτίου προς Βρυουλών)	**1+2**	190	190	18	18	30	15	12	12	8	16	2	6	260	257	8,56%	3,85%
Βλαχερνών (από Βρυουλών προς Σεβδικίου)	**1+4**	206	206	12	12	38	19	12	12	6	12	0	0	274	261	4,60%	2,19%
Βρυουλών (από Πλ. Υμηττού προς Βλαχερνών)	**3+4**	184	184	8	8	30	15	16	16	12	24	2	6	252	253	11,86%	5,56%
Βρυουλών (από Βλαχερνών προς Ναυπλίου)	**2+3**	168	168	14	14	22	11	16	16	14	28	4	12	238	249	16,06%	7,56%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 19:00 - 20:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	206	206	10	10	36	18	12	12	0	0	0	0	264	246
Κίνηση: 2	84	84	10	10	16	8	4	4	0	0	2	6	116	112
Κίνηση: 3	158	158	10	10	34	17	0	0	0	0	0	0	202	185
Κίνηση: 4	88	88	8	8	22	11	0	0	0	0	0	0	118	107

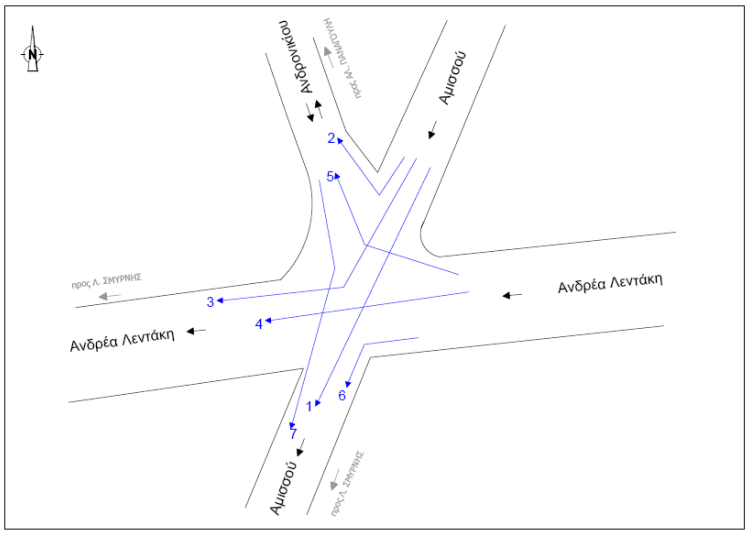
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΒΡΥΟΥΛΩΝ & ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 19:00 - 20:00																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΜΕΑ	ΟΧ
Βλαχερνών (από Αδραμυτίου προς Βρυουλών)	**1+2**	290	290	20	20	52	26	16	16	0	0	2	6	380	358	1,68%	0,53%
Βλαχερνών (από Βρυουλών προς Σεβδικίου)	**1+4**	294	294	18	18	58	29	12	12	0	0	0	0	382	353	0,00%	0,00%
Βρυουλών (από Πλ. Υμηττού προς Βλαχερνών)	**3+4**	246	246	18	18	56	28	0	0	0	0	0	0	320	292	0,00%	0,00%
Βρυουλών (από Βλαχερνών προς Ναυπλίου)	**2+3**	242	242	20	20	50	25	4	4	0	0	2	6	318	297	2,02%	0,63%



ΚΟΜΒΟΣ 9: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

Κόμβος 10: Ανδρέα Λεντάκη & Αμισσού & Ανδρονικίου
Ημερομηνία: Τρίτη 26/01/2021, 10:00-11:00 & 19:00-20:00

Σκαρίφημα Κόμβου 10



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών κόμβων (ώρες μέτρησης 10:00-11:00 & 19:00-20:00) για τη διασταύρωση των οδών Α. Λεντάκη & Αμισσού & Ανδρονικίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (10:00-11:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (10:00-11:00) στην Αμισσού, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Υμηττού προς την Ανδρονικίου είναι ίσος με 321 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,10% (Κινήσεις 1+2+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό (282 / 321 * 100% =) 87,9% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αμισσού προς τη Λ. Σμύρνης, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,22% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 12,1% (= 39 / 321 * 100%) εισέρχεται στην Α. Λεντάκη από την Αμισσού (στρέφουσα κίνηση 3) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Αμισσού, μεταξύ των οδών Ανδρέα Λεντάκη και Λ. Σμύρνης, ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (10:00-11:00) αντιστοιχεί σε 376 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,91% (Κινήσεις 1+6+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (282 / 376 * 100% =) 75,0% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αμισσού, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Υμηττού προς την Ανδρονικίου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,22% και ακολουθούν οι μετακινήσεις με προέλευση την οδό Ανδρέα Λεντάκη από Κωνσταντινουπόλεως προς Αμισσού/ Λ. Σμύρνης με ποσοστό 24,2% (= 91 / 376 * 100&) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 0,8% (= 3 / 376 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Ανδρονικίου (στρέφουσα κίνηση 7) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

- Για το οδικό τμήμα της Ανδρέα Λεντάκη, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αμισσού, προς τη Λ. Σμύρνης, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος (10:00-11:00) είναι ίσος με 233 ΜΕΑ (Κινήσεις 4+5+6) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,58%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (129 / 233 * 100% =) 55,4% συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ανδρέα Λεντάκη μεταξύ των οδών Αμισσού και Λ. Σμύρνης (Κίνηση 4) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,65% και ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχονται στην οδό Αμισσού από την Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 6) με ποσοστό (91 / 233 * 100% =) 39,1%, ενώ το υπόλοιπο 5,5% (= 13 / 233 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην Ανδρονικίου (στρέφουσα κίνηση 5).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (10:00-11:00) στην οδό Ανδρέα Λεντάκη, στο οδικό τμήμα από Αμισσού προς Λ. Σμύρνης (Κινήσεις 3+4) είναι ίσος με 168 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,57%. Το μεγαλύτερο ποσοστό (129 / 168 * 100% =) 76,8% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ανδρέα Λεντάκη, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αμισσού, προς τη Λ. Σμύρνης, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,65% (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 23,2% (= 39 / 168 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην Ανδρέα Λεντάκη από την Αμισσού με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3).
- Ο πρωινός ωριαίος φόρτος (10:00-11:00) στην οδό Ανδρονικίου, μεταξύ των οδών Αμισσού και Αλ. Παναγούλη, στο ρεύμα προς Αλ. Παναγούλη, αντιστοιχεί σε 13 ΜΕΑ ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα (Κινήσεις 2+5). Το 100% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Ανδρονικίου (μεταξύ Αμισσού και Αλ. Παναγούλη) από την οδό Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 5).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (19:00-20:00) σημειώνονται τα εξής:

- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:00-20:00) στην Αμισσού, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Υμηττού προς την Ανδρονικίου είναι ίσος με 348 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,17% (Κινήσεις 1+2+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό (300 / 348 * 100% =) 86,2% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αμισσού προς τη Λ. Σμύρνης, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,00% (Κίνηση 1) και ακολουθούν οι μετακινήσεις με προέλευση την Αμισσού προς την Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 3) με ποσοστό 13,5% (= 47 / 348 *100%), ενώ το υπόλοιπο 0,3% (= 1 / 348 * 100%) εισέρχεται στην Ανδρονικίου από την Αμισσού (στρέφουσα κίνηση 2) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Αμισσού, μεταξύ των οδών Ανδρέα Λεντάκη και Λ. Σμύρνης, ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:00-20:00) αντιστοιχεί σε 366 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,92% (Κινήσεις 1+6+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (300 / 366 * 100% =) 82,0% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αμισσού, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Υμηττού προς την Ανδρονικίου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,00% και ακολουθούν οι μετακινήσεις με προέλευση την οδό Ανδρέα Λεντάκη από Κωνσταντινουπόλεως προς Αμισσού/ Λ. Σμύρνης με ποσοστό 16,4 (= 60 / 366 * 100%) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 1,6% (= 6 / 366 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Ανδρονικίου (στρέφουσα κίνηση 7) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

- Για το οδικό τμήμα της Ανδρέα Λεντάκη, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αμισσού, προς τη Λ. Σμύρνης, ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (19:00-20:00) είναι ίσος με 123 ΜΕΑ (Κινήσεις 4+5+6), ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα. Το ποσοστό των ΜΕΑ που συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ανδρέα Λεντάκη μεταξύ των οδών Αμισσού και Λ. Σμύρνης (Κίνηση 4) και το ποσοστό των μετακινήσεων που εισέρχονται στην οδό Αμισσού από την Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 6) είναι (60 / 123 * 100% =) 48,8%, ενώ το υπόλοιπο 2,4% (= 3 / 123 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην Ανδρονικίου (στρέφουσα κίνηση 5).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (19:00-20:00) στην οδό Ανδρέα Λεντάκη, στο οδικό τμήμα από Αμισσού προς Λ. Σμύρνης (Κινήσεις 3+4) είναι ίσος με 107 ΜΕΑ με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό (60 / 107 * 100% =) 56,1% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ανδρέα Λεντάκη, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αμισσού, προς τη Λ. Σμύρνης (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 43,9% (= 47 / 107 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην Ανδρέα Λεντάκη από την Αμισσού με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 3).
- Ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (19:00-20:00) στην οδό Ανδρονικίου, μεταξύ των οδών Αμισσού και Αλ. Παναγούλη, στο ρεύμα προς Αλ. Παναγούλη, αντιστοιχεί σε 4 ΜΕΑ ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα (Κινήσεις 2+5). Το μεγαλύτερο ποσοστό 75% (= 3 / 4 *100%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Ανδρονικίου (μεταξύ Αμισσού και Αλ. Παναγούλη) από την οδό Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 5), ενώ το υπόλοιπο 25% (= 1 / 4 * 100%) προέρχεται από την Αμισσού.

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 10:00 - 11:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	184	184	34	34	64	32	6	6	4	8	6	18	298	282
Κίνηση: 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Κίνηση: 3	24	24	2	2	10	5	8	8	0	0	0	0	44	39
Κίνηση: 4	80	80	0	0	26	13	30	30	0	0	2	6	138	129
Κίνηση: 5	8	8	2	2	6	3	0	0	0	0	0	0	16	13
Κίνηση: 6	74	74	6	6	14	7	4	4	0	0	0	0	98	91
Κίνηση: 7	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	6	3

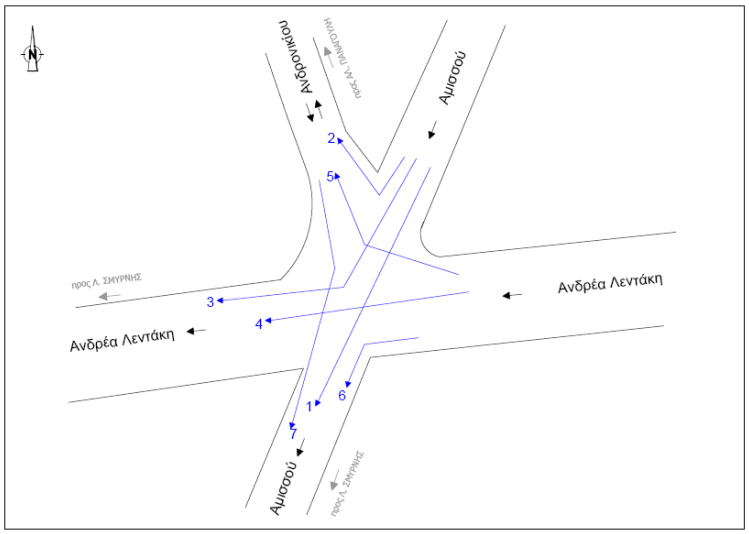
Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΕΝΤΑΚΗ & ΑΜΙΣΣΟΥ & ΑΝΔΡΟΝΙΚΙΟΥ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 09:00 - 10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**
Λεντάκη (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αμισσού)	**4+5+6**	162	162	8	8	46	23	34	34	0	0	2	6	252	233	2,58%	0,79%
Λεντάκη (από Αμισσού προς Λ. Σμύρνης)	**3+4**	104	104	2	2	36	18	38	38	0	0	2	6	182	168	3,57%	1,10%
Αμισσού (από Πλ. Υμηττού προς Λεντάκη)	**1+2+3**	208	208	36	36	74	37	14	14	4	8	6	18	342	321	8,10%	2,92%
Αμισσού (μεταξύ των οδών Λεντάκη & Λ. Σμύρνης)	**1+6+7**	258	258	40	40	84	42	10	10	4	8	6	18	402	376	6,91%	2,49%
Ανδρονικίου (από Λεντάκη προς Παναγούλη)	**2+5**	8	8	2	2	6	3	0	0	0	0	0	0	16	13	0,00%	0,00%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 19:00 - 20:00														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	226	226	22	22	40	20	14	14	0	0	6	18	308	300
Κίνηση: 2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 3	36	36	6	6	6	3	2	2	0	0	0	0	50	47
Κίνηση: 4	46	46	2	2	12	6	6	6	0	0	0	0	66	60
Κίνηση: 5	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	6	3
Κίνηση: 6	58	58	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	60	60
Κίνηση: 7	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΕΝΤΑΚΗ & ΑΜΙΣΣΟΥ & ΑΝΔΡΟΝΙΚΙΟΥ																	
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 26.01.2021, 19:00 - 20:00																	
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**
Λεντάκη (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αμισσού)	**4+5+6**	104	104	2	2	18	9	8	8	0	0	0	0	132	123	0,00%	0,00%
Λεντάκη (από Αμισσού προς Λ. Σμύρνης)	**3+4**	82	82	8	8	18	9	8	8	0	0	0	0	116	107	0,00%	0,00%
Αμισσού (από Πλ. Υμηττού προς Λεντάκη)	**1+2+3**	262	262	28	28	48	24	16	16	0	0	6	18	360	348	5,17%	1,67%
Αμισσού (μεταξύ των οδών Λεντάκη & Λ. Σμύρνης)	**1+6+7**	290	290	22	22	40	20	16	16	0	0	6	18	374	366	4,92%	1,60%
Ανδρονικίου (από Λεντάκη προς Παναγούλη)	**2+5**	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	8	4	0,00%	0,00%

Κόμβος 10: Ανδρέα Λεντάκη & Αμισσού & Ανδρονικίου
Ημερομηνία: Σάββατο 30/01/2021, 09:30-10:30 & 19:30-20:30

Σκαρίφημα Κόμβου 10



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών κόμβων (ώρες μέτρησης 09:30-10:30 & 19:30-20:30) για τη διασταύρωση των οδών Ανδρέα Λεντάκη & Αμισσού & Ανδρονικίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή (09:30-10:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (09:30-10:30) στην Αμισσού, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Υμηττού προς την Ανδρονικίου είναι ίσος με 257 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,67% (Κινήσεις 1+2+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό (240 / 257 * 100% =) 93,4% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αμισσού προς τη Λ. Σμύρνης, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,00% (Κίνηση 1), ενώ το υπόλοιπο 6,6% (= 17 / 257 * 100%) εισέρχεται στην Α. Λεντάκη από την Αμισσού (στρέφουσα κίνηση 3) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Αμισσού, μεταξύ των οδών Ανδρέα Λεντάκη και Λ. Σμύρνης, ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (09:30-10:30) αντιστοιχεί σε 309 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,18% (Κινήσεις 1+6+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (240 / 309 * 100% =) 77,7% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αμισσού, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Υμηττού προς την Ανδρονικίου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,67% και ακολουθούν οι μετακινήσεις με προέλευση την οδό Ανδρέα Λεντάκη από Κωνσταντινουπόλεως προς Αμισσού/ Λ. Σμύρνης με ποσοστό 21,4% (= 66 / 309 * 100%) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,06% (στρέφουσα κίνηση 6), ενώ το υπόλοιπο 0,9% (= 3 / 309 * 100%) των μετακινήσεων προέρχεται από την οδό Ανδρονικίου (στρέφουσα κίνηση 7) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

- Για το οδικό τμήμα της Ανδρέα Λεντάκη, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αμισσού, προς τη Λ. Σμύρνης, ο πρωινός κυκλοφοριακός φόρτος (09:30-10:30) είναι ίσος με 148 ΜΕΑ (Κινήσεις 4+5+6) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,70%. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ΜΕΑ (79 / 148 * 100% =) 53,4% συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ανδρέα Λεντάκη μεταξύ των οδών Αμισσού και Λ. Σμύρνης (Κίνηση 4) με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας και ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχονται στην οδό Αμισσού από την Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 6) με ποσοστό (66 / 148 * 100% =) 44,6% με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,06%, ενώ το υπόλοιπο 2,0% (= 3 / 148 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην Ανδρονικίου (στρέφουσα κίνηση 5).
- Ο συνολικός πρωινός ωριαίος φόρτος (09:30-10:30) στην οδό Ανδρέα Λεντάκη, στο οδικό τμήμα από Αμισσού προς Λ. Σμύρνης (Κινήσεις 3+4) είναι ίσος με 96 ΜΕΑ, ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα. Το μεγαλύτερο ποσοστό (79 / 96 * 100% =) 82,3% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ανδρέα Λεντάκη, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αμισσού, προς τη Λ. Σμύρνης (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 17,7% (= 17 / 96 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην Ανδρέα Λεντάκη από την Αμισσού (στρέφουσα κίνηση 3).
- Ο πρωινός ωριαίος φόρτος (09:30-10:30) στην οδό Ανδρονικίου, μεταξύ των οδών Αμισσού και Αλ. Παναγούλη, στο ρεύμα προς Αλ. Παναγούλη, αντιστοιχεί σε 3 ΜΕΑ ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα (Κινήσεις 2+5). Το 100% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Ανδρονικίου (μεταξύ Αμισσού και Αλ. Παναγούλη) από την οδό Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 5).

Όσον αφορά στην απογευματινή αιχμή (19:30-20:30) σημειώνονται τα εξής:

- Ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:30-20:30) στην Αμισσού, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Υμηττού προς την Ανδρονικίου είναι ίσος με 244 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,92% (Κινήσεις 1+2+3). Το μεγαλύτερο ποσοστό (209 / 244 * 100% =) 85,7% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αμισσού προς τη Λ. Σμύρνης, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,74% (Κίνηση 1) και ακολουθούν οι μετακινήσεις με προέλευση την Αμισσού προς την Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 3) με ποσοστό 11,9% (= 29 / 244 * 100%), ενώ το υπόλοιπο 2,4% (= 6 / 244 * 100%) εισέρχεται στην Ανδρονικίου από την Αμισσού (στρέφουσα κίνηση 2) χωρίς ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.
- Στο οδικό τμήμα της Αμισσού, μεταξύ των οδών Ανδρέα Λεντάκη και Λ. Σμύρνης, ο απογευματινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (19:30-20:30) αντιστοιχεί σε 252 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,76% (Κινήσεις 1+6+7). Το μεγαλύτερο ποσοστό (209 / 252* 100% =) 82,9% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Αμισσού, στο οδικό τμήμα από την Πλατεία Υμηττού προς την Ανδρονικίου (Κίνηση 1) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,74%, ενώ το υπόλοιπο 17,1% (= 43 / 252* 100%) έχει προέλευση την οδό Ανδρέα Λεντάκη, από Κωνσταντινουπόλεως προς Αμισσού/ Λ. Σμύρνης, με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 6).

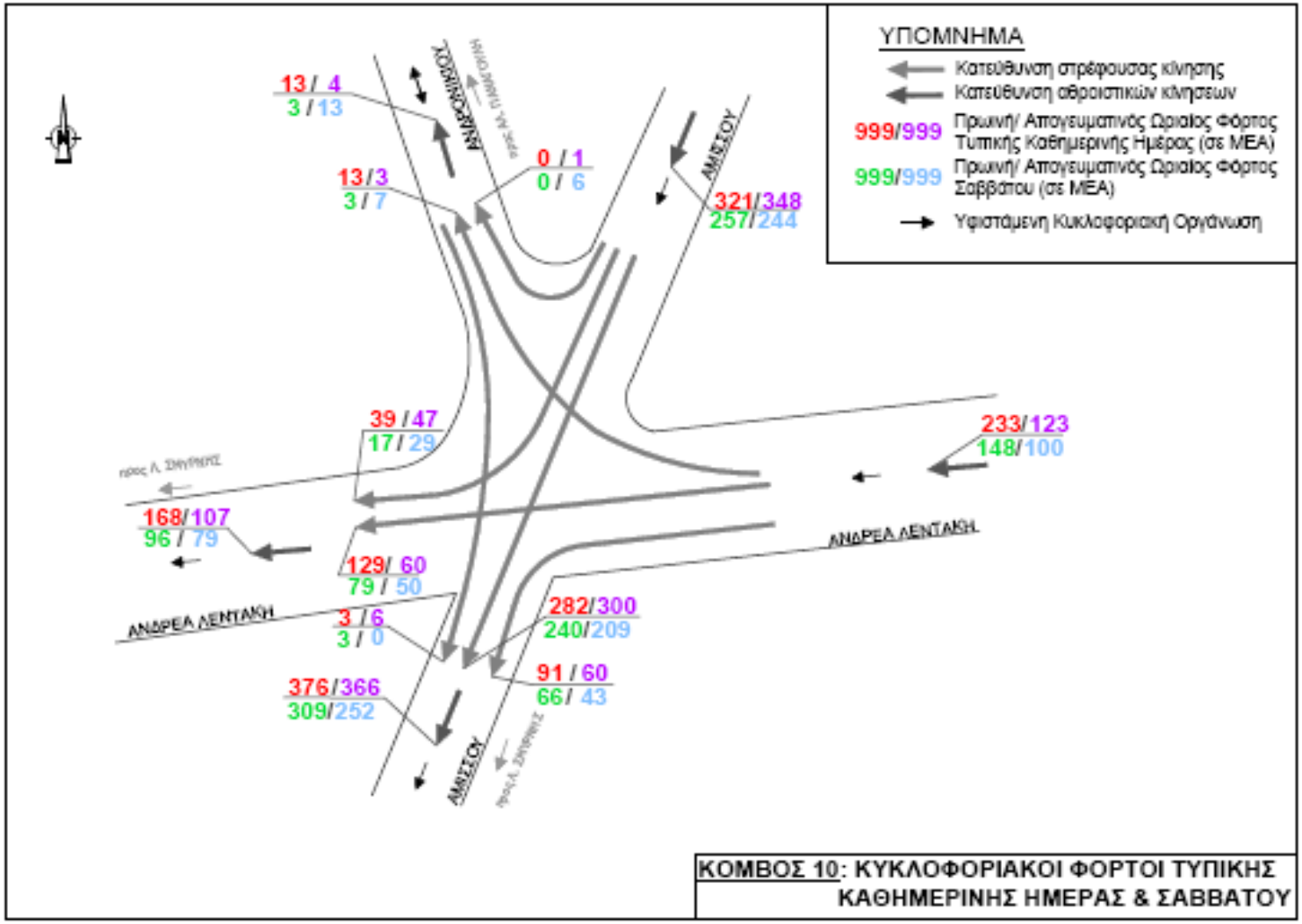
- Για το οδικό τμήμα της Ανδρέα Λεντάκη, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αμισσού, προς τη Λ. Σμύρνης, ο απογευματινός κυκλοφοριακός φόρτος (19:30-20:30) είναι ίσος με 100 ΜΕΑ (Κινήσεις 4+5+6), ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα. Το μεγαλύτερο ποσοστό (50 / 100 * 100% =) 50,0% των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Ανδρέα Λεντάκη μεταξύ των οδών Αμισσού και Λ. Σμύρνης (Κίνηση 4) και ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχονται στην οδό Αμισσού από την Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 6) με ποσοστό 43,0% (= 43 / 100 * 100%), ενώ το υπόλοιπο 7,0% (= 7 / 100 * 100%) των μετακινήσεων εισέρχεται στην Ανδρονικίου (στρέφουσα κίνηση 5).
- Ο συνολικός απογευματινός ωριαίος φόρτος (19:30-20:30) στην οδό Ανδρέα Λεντάκη, στο οδικό τμήμα από Αμισσού προς Λ. Σμύρνης (Κινήσεις 3+4) είναι ίσος με 79 ΜΕΑ με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό (50 / 79 * 100% =) 63,3% των ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν προέλευση την οδό Ανδρέα Λεντάκη, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αμισσού, προς τη Λ. Σμύρνης (Κίνηση 4), ενώ το υπόλοιπο 36,7% (= 29 / 79 * 100%) των ΜΕΑ εισέρχεται στην Ανδρέα Λεντάκη από την Αμισσού (στρέφουσα κίνηση 3).
- Ο απογευματινός ωριαίος φόρτος (19:00-20:00) στην οδό Ανδρονικίου, μεταξύ των οδών Αμισσού και Αλ. Παναγούλη, στο ρεύμα προς Αλ. Παναγούλη, αντιστοιχεί σε 13 ΜΕΑ ενώ δεν καταγράφηκαν βαρέα οχήματα (Κινήσεις 2+5). Το μεγαλύτερο ποσοστό 53,8% (= 7 / 13 * 100%) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Ανδρονικίου (μεταξύ Αμισσού και Αλ. Παναγούλη) από την οδό Ανδρέα Λεντάκη (στρέφουσα κίνηση 5), ενώ το υπόλοιπο 46,2% (= 6 / 13 * 100%) προέρχεται από την Αμισσού.

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 09:30 - 10:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	168	168	34	34	36	18	8	8	0	0	4	12	250	240
Κίνηση: 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Κίνηση: 3	12	12	0	0	6	3	2	2	0	0	0	0	20	17
Κίνηση: 4	62	62	4	4	22	11	2	2	0	0	0	0	90	79
Κίνηση: 5	2	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	3
Κίνηση: 6	50	50	2	2	12	6	4	4	2	4	0	0	70	66
Κίνηση: 7	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	6	3

Διασταύρωση: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΕΝΤΑΚΗ & ΑΜΙΣΣΟΥ & ΑΝΔΡΟΝΙΚΙΟΥ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 09:30 - 10:30																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**
Λεντάκη (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αμισσού)	**4+5+6**	114	114	6	6	36	18	6	6	2	4	0	0	164	148	2,70%	1,22%
Λεντάκη (από Αμισσού προς Λ. Σμύρνης)	**3+4**	74	74	4	4	28	14	4	4	0	0	0	0	110	96	0,00%	0,00%
Αμισσού (από Πλ. Υμηττού προς Λεντάκη)	**1+2+3**	180	180	34	34	42	21	10	10	0	0	4	12	270	257	4,67%	1,48%
Αμισσού (μεταξύ των οδών Λεντάκη & Λ. Σμύρνης)	**1+6+7**	218	218	36	36	54	27	12	12	2	4	4	12	326	309	5,18%	1,84%
Ανδρονικίου (από Λεντάκη προς Παναγούλη)	**2+5**	2	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	3	0,00%	0,00%

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ														
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 19:30 - 20:30														
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	144	144	20	20	58	29	4	4	0	0	4	12	230	209
Κίνηση: 2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
Κίνηση: 3	20	20	2	2	10	5	2	2	0	0	0	0	34	29
Κίνηση: 4	38	38	0	0	24	12	0	0	0	0	0	0	62	50
Κίνηση: 5	2	2	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0	12	7
Κίνηση: 6	36	36	4	4	6	3	0	0	0	0	0	0	46	43
Κίνηση: 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 30.01.2021, 19:30 - 20:30																
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	**ΚΙΝΗΣΕΙΣ**	**ΙΧ**		**ΤΑΞΙ**		**ΔΙΚΥΚΛΑ**		**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΦΟΡΤΗΓΑ**		**ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**		**ΣΥΝΟΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**	**% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
		ΟΧ	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**	**ΜΕΑ**	**ΜΕΑ**	**ΟΧ**
Λεντάκη (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αμισσού)	**4+5+6**	76	76	4	4	40	20	0	0	0	0	0	0	120	100	0,00%	0,00%
Λεντάκη (από Αμισσού προς Λ. Σμύρνης)	**3+4**	58	58	2	2	34	17	2	2	0	0	0	0	96	79	0,00%	0,00%
Αμισσού (από Πλ. Υμηττού προς Λεντάκη)	**1+2+3**	170	170	22	22	68	34	6	6	0	0	4	12	270	244	4,92%	1,48%
Αμισσού (μεταξύ των οδών Λεντάκη & Λ. Σμύρνης)	**1+6+7**	180	180	24	24	64	32	4	4	0	0	4	12	276	252	4,76%	1,45%
Ανδρονικίου (από Λεντάκη προς Παναγούλη)	**2+5**	8	8	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0	18	13	0,00%	0,00%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση στρέφουσας κίνησης
Κατεύθυνση αθροιστικών κίνησεων
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Τυπικής Καθημερινής Ημέρας (σε ΜΕΑ)
999/999 Πρωινή/ Απογευματινός Ωριαίος Φόρτος Σαββάτου (σε ΜΕΑ)
Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
13 / 4
3 / 13
13/3
3 / 7
0 / 1
0 / 6
321/348
257/244
39 / 47
17 / 29
233/123
148/100
168/107
96 / 79
129/ 60
79 / 50
3 / 6
3 / 0
282/300
240/209
91 / 60
66 / 43
376/366
309/252
ΑΝΔΡΕΑ ΛΕΝΤΑΚΗ
ΑΜΦΕΙΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΚΟΜΒΟΣ 10: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ & ΣΑΒΒΑΤΟΥ

<u>Παράρτημα IV</u>: Έρευνα Ερωτηματολογίων

Ερωτηματολόγιο προς τους Επιβάτες του ΟΑΣΑ εντός των ορίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού

* Απαιτείται

Φύλο *

- Άνδρας
- Γυναίκα

Ηλικία *

Η απάντησή σας

Επάγγελμα *

- Μαθητής
- Φοιτητής
- Συνταξιούχος
- Δημοτικός υπάλληλος
- Δημόσιος υπάλληλος
- Ιδιωτικός υπάλληλος
- Ελεύθερος επαγγελματίας
- Άλλο:

Είστε κάτοικος του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ναι, σε ποια περιοχή; (π.χ. Δάφνη / Κέντρο – Δημαρχείο, Αη Γιάννης, Άνω Δάφνη (Ζωοδόχος Πηγής), Κάτω Δάφνη, Αγία Βαρβάρα, Σωρός, Άνω Χαραυγή, Αγία Φωτεινή (Χαραυγή, Άνω Υμηττός, Άγιος Πέτρος & Παύλος, Αγία Λαύρα)

Η απάντησή σας

Είστε κάτοχος Διπλώματος ΙΧ αυτοκινήτου ή δικύκλου; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Υπάρχει διαθέσιμο ΙΧ αυτοκίνητο ή δίκυκλο που θα μπορούσατε να χρησιμοποιείτε καθημερινά; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Ποια από τα παρακάτω Μέσα Αστικής Συγκοινωνίας χρησιμοποιείτε; *

- [ ] Λεωφορείο/Τρόλεϊ
- [ ] Μετρό
- [ ] Ηλεκτρικός (ΗΣΑΠ)
- [ ] Προαστιακός
- [ ] Τραμ
- [ ] Κανένα

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ εντός των ορίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; *

- ◯ Κάθε μέρα
- ◯ 5 φορές την εβδομάδα
- ◯ 2-3 φορές την εβδομάδα
- ◯ 1 φορά την εβδομάδα
- ◯ 2-3 φορές το μήνα
- ◯ Λιγότερο συχνά

Ποιος είναι ο σκοπός των μετακινήσεών σας με τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ, εντός του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; *

- [ ] Οικία/Μόνιμη εργασία/Σχολείο/Πανεπιστήμιο
- [ ] Επίσκεψη/ Κοινωνικές Υποχρεώσεις/Διασκέδαση
- [ ] Διοικητικές Υπηρεσίες/ Αγορές/ Γιατρός/ Νοσοκομείο
- [ ] Έκτακτη εργασία / Άλλοι Λόγοι

Στη σημερινή σας μετακίνηση, ποια είναι η αρχή (προέλευση); *

Η απάντησή σας

Στη σημερινή σας μετακίνηση, ποιο είναι το τέλος (προορισμός); *

Η απάντησή σας

Είστε ευχαριστημένοι/ ικανοποιημένοι από τη συγκεκριμένη γραμμή του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Εάν ΔΕΝ είστε ικανοποιημένοι, για ποιο λόγο;

Η απάντησή σας

Στη σημερινή σας μετακίνηση εκτός από τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ, χρησιμοποιήσατε ή θα χρησιμοποιήσετε κάποιο άλλο μέσο; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ναι, ποιο;

- ◯ Ηλεκτρικός (ΗΣΑΠ)
- ◯ Μετρό
- ◯ Προαστιακός
- ◯ Τραμ

Χρησιμοποιείτε τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ για την πρόσβασή σας (από/ προς) τους σταθμούς των Μέσων Σταθερής Τροχιάς (Μετρό, Προαστιακό, ΗΣΑΠ); *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ΟΧΙ, για ποιο λόγο;

Η απάντησή σας

Εάν εξαλειφθεί ο λόγος που προαναφέρατε, θα χρησιμοποιούσατε τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ;

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι
- ◯ Δεν γνωρίζω

Θα ωφελούσε να λειτουργεί η Δημοτική Συγκοινωνία στον Δήμο; *

- Ναι
- Όχι
- Δεν γνωρίζω

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τη συχνότητα των δρομολογίων του ΟΑΣΑ; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την αξιοπιστία των δρομολογίων του ΟΑΣΑ; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από το ωράριο των δρομολογίων του ΟΑΣΑ; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την πρόσβασή σας (π.χ. μεγάλη απόσταση βαδίσματος) στις στάσεις του ΟΑΣΑ; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τις συνθήκες αναμονής (Καθαριότητα, άνεση, ασφάλεια) στις στάσεις του ΟΑΣΑ; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τις συνθήκες μετακίνησής σας με τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ (Καθαριότητα, άνεση, κλιματισμός, ασφάλεια λεωφορείων); *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο “φιλικός” πιστεύετε ότι είναι ο ΟΑΣΑ (λεωφορεία) για τις μετακινήσεις των ΑΜΕΑ (πρόσβαση, ράμπες, άνεση χώρου, κλπ.); *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την τιμή εισιτηρίων των λεωφορείων του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Έχετε/ χρησιμοποιείτε μηνιαία κάρτα πολλαπλών διαδρομών; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Χρησιμοποιείτε την εφαρμογή OASA Telematics; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ΝΑΙ, είστε ικανοποιημένοι;

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Εάν δεν είστε ικανοποιημένοι, για ποιο λόγο;

Η απάντησή σας

Έχετε/ χρησιμοποιείτε ποδήλατο; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι



Εάν ΟΧΙ, για ποιο λόγο;

Η απάντησή σας

Εάν ΝΑΙ: (Παρατηρήσεις, συχνότητα, σκοπό μετακίνησης, προβλήματα)

Η απάντησή σας

Για θέματα του Δήμου, από πού ενημερώνεστε; (Site Δήμου, Άλλο Site, ΚΕΠ, Δημαρχείο, τηλεφωνικά, κλπ.) *

Η απάντησή σας

Έχετε επικοινωνήσει με οποιοδήποτε τρόπο με το Δήμο Δάφνης-Υμηττού, να του θέσετε τους προβληματισμούς σας; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Υποβολή

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. Αναφορά κακής χρήσης - Όροι Παροχής Υπηρεσιών - Πολιτική απορρήτου

Google Φόρμες

Ερωτηματολόγιο προς τους Επιβάτες του Μετρό εντός των ορίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού

* Απαιτείται

Φύλο *

- Άνδρας
- Γυναίκα

Ηλικία *

Η απάντησή σας

Επάγγελμα *

- Μαθητής
- Φοιτητής
- Συνταξιούχος
- Δημοτικός υπάλληλος
- Δημόσιος υπάλληλος
- Ιδιωτικός υπάλληλος
- Ελεύθερος επαγγελματίας
- Άλλο:

Είστε κάτοικος του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ναι, σε ποια περιοχή; (π.χ. Δάφνη / Κέντρο – Δημαρχείο, Αη Γιάννης, Άνω Δάφνη (Ζωοδόχος Πηγής), Κάτω Δάφνη, Αγία Βαρβάρα, Σωρός, Άνω Χαραυγή, Αγία Φωτεινή (Χαραυγή, Άνω Υμηττός, Άγιος Πέτρος & Παύλος, Αγία Λαύρα)

Η απάντησή σας

Είστε κάτοχος Διπλώματος ΙΧ αυτοκινήτου ή δικύκλου; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Υπάρχει διαθέσιμο ΙΧ αυτοκίνητο ή δίκυκλο που θα μπορούσατε να χρησιμοποιείτε καθημερινά; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Ποια από τα παρακάτω μέσα αστικής συγκοινωνίας χρησιμοποιείτε; *

- [ ] Λεωφορείο
- [ ] Τρόλεϊ
- [ ] Μετρό
- [ ] Προαστιακός
- [ ] Ηλεκτρικός (ΗΣΑΠ)
- [ ] Τραμ
- [ ] Δημοτική Συγκοινωνία
- [ ] Κανένα

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το Μετρό εντός των ορίων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; *

- ◯ Κάθε μέρα
- ◯ 5 φορές την εβδομάδα
- ◯ 2-3 φορές την εβδομάδα
- ◯ 1 φορά την εβδομάδα
- ◯ 2-3 φορές το μήνα
- ◯ Λιγότερο συχνά

Ποιος είναι ο σκοπός των μετακινήσεών σας με το Μετρό, εντός του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; *

- [ ] Οικία/Μόνιμη εργασία
- [ ] Έκτακτη εργασία/ Σχολείο/ Πανεπιστήμιο
- [ ] Αγορά/ Διασκέδαση/ Γιατρός/ Νοσοκομείο
- [ ] Επίσκεψη/ Κοινωνικές Υποχρεώσεις/ Άλλοι Λόγοι

Στη σημερινή σας μετακίνηση, η αρχή (προέλευση) ή/ και το τέλος (προορισμός) είναι εντός του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; *

- Ναι
- Όχι

Εάν ναι, αρχή (προέλευση)

Η απάντησή σας

Εάν ναι, τέλος (προορισμός)

Η απάντησή σας

Στη σημερινή σας μετακίνηση εκτός από το Μετρό, χρησιμοποιήσατε ή θα χρησιμοποιήσετε κάποιο άλλο μέσο; *

- Ναι
- Όχι

Θα ωφελούσε να λειτουργεί η Δημοτική Συγκοινωνία στον Δήμο; *

- Ναι
- Όχι
- Δεν γνωρίζω

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τη συχνότητα των δρομολογίων του ΟΑΣΑ; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την αξιοπιστία των δρομολογίων του ΟΑΣΑ; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από το ωράριο των δρομολογίων του ΟΑΣΑ; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την πρόσβασή σας (π.χ. μεγάλη απόσταση βαδίσματος) στις στάσεις του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τις συνθήκες αναμονής (Καθαριότητα, άνεση, ασφάλεια) στις στάσεις του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τις συνθήκες μετακίνησής σας με τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ (Καθαριότητα, άνεση, κλιματισμός, ασφάλεια λεωφορείων); *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο “φιλικός” πιστεύετε ότι είναι ο ΟΑΣΑ (λεωφορεία) για τις μετακινήσεις των ΑΜΕΑ (πρόσβαση, ράμπες, άνεση χώρου, κλπ.); *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την τιμή εισιτηρίων των λεωφορείων του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Έχετε/ χρησιμοποιείτε μηνιαία κάρτα πολλαπλών διαδρομών; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Χρησιμοποιείτε την εφαρμογή OASA Telematics; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ΝΑΙ, είστε ικανοποιημένοι;

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Εάν δεν είστε ικανοποιημένοι, για ποιο λόγο;

Η απάντησή σας

Έχετε/ χρησιμοποιείτε ποδήλατο; *

- Ναι
- Όχι

Εάν ΟΧΙ, για ποιο λόγο;

Η απάντησή σας

Εάν ΝΑΙ: (Παρατηρήσεις, συχνότητα, σκοπό μετακίνησης, προβλήματα)

Η απάντησή σας

Για θέματα του Δήμου, από πού ενημερώνεστε; (Site Δήμου, Άλλο Site, ΚΕΠ, Δημαρχείο, τηλεφωνικά, κλπ.) *

Η απάντησή σας

Έχετε επικοινωνήσει με οποιοδήποτε τρόπο με το Δήμο Δάφνης-Υμηττού, να του θέσετε τους προβληματισμούς σας; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Υποβολή

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. Αναφορά κακής χρήσης - Όροι Παροχής Υπηρεσιών - Πολιτική απορρήτου

Google Φόρμες

Ερωτηματολόγιο για τις μετακινήσεις Κατοίκων στο Δήμο Δάφνης-Υμηττού

Στο πλαίσιο της εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
Το ερωτηματολόγιο αποτελείται από 18 ερωτήσεις και απαιτούνται 4-5 λεπτά για τη συμπλήρωσή του.

* Απαιτείται

1. Ποιος είναι ο κύριος τρόπος μετακίνησής σας; *

- ◯ Οδηγός αυτοκινήτου
- ◯ Επιβάτης αυτοκινήτου
- ◯ Μηχανοκίνητο δίκυκλο
- ◯ Ποδήλατο
- ◯ Δημόσια Συγκοινωνία - Λεωφορεία/ τρόλεϊ ΟΑΣΑ
- ◯ Δημόσια Συγκοινωνία - Μέσα Σταθερής Τροχιάς (μετρό, ηλεκτρικός προαστιακός, τραμ)
- ◯ Πεζός/ή
- ◯ Άλλο:

2. Ποια είναι τα τρία (3) πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις μετακινήσεις σας; *

- [ ] Μικρή συχνότητα δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας
- [ ] Η κίνηση του πεζού δεν είναι άνετη και ευχάριστη
- [ ] Έλλειψη θέσεων στάθμευσης
- [ ] Έλλειψη σεβασμού στον πολίτη από τους άλλους χρήστες του δρόμου
- [ ] Κακή ποιότητα οδοστρώματος
- [ ] Η κίνηση του πεζού δεν είναι ασφαλής
- [ ] Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- [ ] Ρύπανση
- [ ] Κόστος
- [ ] Άλλο:

3. Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου και 5 Πάρα πολύ, θεωρείτε ότι εσείς συμμορφώνεστε με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν κυκλοφορείτε στο δρόμο; *

- ◯ 1 (Καθόλου)
- ◯ 2
- ◯ 3
- ◯ 4
- ◯ 5 (Πάρα πολύ)

4. Είστε κάτοχος ποδηλάτου; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

5. Προτίθεστε να αγοράσετε ποδήλατο μέσα στους επόμενους 6 μήνες; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

6. Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου ένα σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας στο Δήμο Δάφνης-Υμηττού; *

- ◯ 1 (Καθόλου)
- ◯ 2
- ◯ 3
- ◯ 4
- ◯ 5 (Πάρα πολύ)

7. Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το κυκλοφοριακό του Δήμου Δάφνης-Υμηττού, ώστε να γίνουν οι μετακινήσεις σας πιο άνετες και ευχάριστες; *

Η απάντησή σας

8. Πόσο χρόνο καταναλώνετε εκτός σπιτιού (σε δραστηριότητες στο δημόσιο χώρο); *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετό
- ◯ Πολύ
- ◯ Πάρα πολύ

9. Για τις παρακάτω δραστηριότητες, πόσο χρόνο καταναλώνετε; *

	Καθόλου	Λίγο (20 λεπτά/ ημέρα)	Αρκετό (21-60 λεπτά/ ημέρα)	Πολύ (1-2 ώρες/ ημέρα)	Πάρα πολύ (>2 ώρες/ ημέρα)
Βόλτα στα μαγαζιά	○	○	○	○	○
Πηγαίνω σε καφέ/μπαρ/ εστιατόριο	○	○	○	○	○
Βόλτα στο πράσινο (πάρκο, δάσος)	○	○	○	○	○
Βόλτα χωρίς συγκεκριμένο σκοπό	○	○	○	○	○
Βόλτα στο κέντρο του Δήμου	○	○	○	○	○
Επίσκεψη σε μουσεία ή εκθέσεις	○	○	○	○	○

10. Πριν από τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου, γνωρίζατε την πρόθεση της δημοτικής αρχής να εντάξει στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη; *

- ○ Ναι
- ○ Όχι

11. Ποια ήταν η πηγή της πληροφόρησής σας σχετικά με την πρόθεση της δημοτικής αρχής; *

- ◯ Φίλοι / συγγενείς/ συνεργάτες
- ◯ Διαδίκτυο
- ◯ Εφημερίδα
- ◯ Άλλο:

12. Ενδιαφέρεστε να συμμετάσχετε σε στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας; *

- ◯ Καθόλου 1
- ◯ 2
- ◯ 3
- ◯ 4
- ◯ Πάρα πολύ 5

13. Φύλο *

- ◯ Άνδρας
- ◯ Γυναίκα

14. Ηλικία *

- ◯ 18-30 ετών
- ◯ 31-45 ετών
- ◯ 46-60 ετών
- ◯ > 61 ετών

15. Κύρια Απασχόληση *

- Οικιακά
- Φοιτητής/τρια
- Άνεργος
- Ελεύθερος Επαγγελματίας
- Συνταξιούχος
- Υπάλληλος
- Δεν απαντώ

16. Εισόδημα *

- < 1.000 Ευρώ/μήνα
- 1.000 – 2.000 Ευρώ/μήνα
- > 2.000 Ευρώ/μήνα
- Δεν απαντώ

17. Κατοχή Οχήματος *

- Αυτοκίνητο
- Δίκυκλο
- Ποδήλατο
- Κανένα
- Άλλο:

18. Σε ποια Περιοχή του Δήμου Εργάζεστε; *

- ◯ Δάφνη / Κέντρο - Δημαρχείο
- ◯ Αη Γιάννης
- ◯ Άνω Δάφνη (Ζωοδόχος Πηγής)
- ◯ Κάτω Δάφνη
- ◯ Αγία Βαρβάρα
- ◯ Σωρός
- ◯ Άνω Χαραυγή
- ◯ Αγία Φωτεινή (Χαραυγή)
- ◯ Άνω Υμηττός
- ◯ Άγιος Πέτρος & Παύλος
- ◯ Αγία Λαύρα
- ◯ Άλλο:

Υποβολή

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. Αναφορά κακής χρήσης - Όροι Παροχής Υπηρεσιών - Πολιτική απορρήτου

Google Φόρμες

Ερωτηματολόγιο για τις μετακινήσεις Εργαζομένων στο Δήμο Δάφνης - Υμηττού

Στο πλαίσιο της εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
Το ερωτηματολόγιο αποτελείται από 19 ερωτήσεις και απαιτούνται 4-5 λεπτά για τη συμπλήρωσή του.

* Απαιτείται

1. Ποιος είναι ο κύριος τρόπος μετακίνησής σας; *

- ◯ Οδηγός αυτοκινήτου
- ◯ Επιβάτης αυτοκινήτου
- ◯ Μηχανοκίνητο δίκυκλο
- ◯ Ποδήλατο
- ◯ Δημόσια Συγκοινωνία - Λεωφορεία/ τρόλεϊ ΟΑΣΑ
- ◯ Δημόσια Συγκοινωνία - Μέσα Σταθερής Τροχιάς (μετρό, ηλεκτρικός προαστιακός, τραμ)
- ◯ Πεζός/ή
- ◯ Άλλο:

2. Ποια είναι τα τρία (3) πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις μετακινήσεις σας; *

- [ ] Μικρή συχνότητα δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας
- [ ] Η κίνηση του πεζού δεν είναι άνετη και ευχάριστη
- [ ] Έλλειψη θέσεων στάθμευσης
- [ ] Έλλειψη σεβασμού στον πολίτη από τους άλλους χρήστες του δρόμου
- [ ] Κακή ποιότητα οδοστρώματος
- [ ] Η κίνηση του πεζού δεν είναι ασφαλής
- [ ] Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- [ ] Ρύπανση
- [ ] Κόστος
- [ ] Άλλο:

3. Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου και 5 Πάρα πολύ, θεωρείτε ότι εσείς συμμορφώνεστε με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν κυκλοφορείτε στο δρόμο; *

- ◯ 1 (Καθόλου)
- ◯ 2
- ◯ 3
- ◯ 4
- ◯ 5 (Πάρα πολύ)

4. Είστε κάτοχος ποδηλάτου; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

5. Προτίθεστε να αγοράσετε ποδήλατο μέσα στους επόμενους 6 μήνες; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

6. Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας στο Δήμο Δάφνης-Υμηττού; *

- ◯ 1 (Καθόλου)
- ◯ 2
- ◯ 3
- ◯ 4
- ◯ 5 (Πάρα πολύ)

7. Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το κυκλοφοριακό του Δήμου Δάφνης-Υμηττού, ώστε να γίνουν οι μετακινήσεις σας πιο άνετες και ευχάριστες; *

Η απάντησή σας

8. Πόσο χρόνο καταναλώνετε εκτός σπιτιού (σε δραστηριότητες στο δημόσιο χώρο); *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετό
- ◯ Πολύ
- ◯ Πάρα πολύ

9. Για τις παρακάτω δραστηριότητες, πόσο χρόνο καταναλώνετε σε καθημερινή βάση; *

	Καθόλου	Λίγο (20 λεπτά/ ημέρα)	Αρκετό (21-60 λεπτά/ ημέρα)	Πολύ (1-2 ώρες/ ημέρα)	Πάρα πολύ (>2 ώρες/ ημέρα)
Βόλτα στα μαγαζιά	☐	☐	☐	☐	☐
Πηγαίνω σε καφέ/μπαρ/ εστιατόριο	☐	☐	☐	☐	☐
Βόλτα στο πράσινο (πάρκο, δάσος)	☐	☐	☐	☐	☐
Βόλτα χωρίς συγκεκριμένο σκοπό	☐	☐	☐	☐	☐
Βόλτα στο κέντρο του Δήμου	☐	☐	☐	☐	☐
Επίσκεψη σε μουσεία ή εκθέσεις	☐	☐	☐	☐	☐

10. Πριν από τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου, γνωρίζατε την πρόθεση της δημοτικής αρχής να εντάξει στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

11. Ποια ήταν η πηγή της πληροφόρησής σας σχετικά με την πρόθεση της δημοτικής αρχής; *

- ◯ Φίλοι/συγγενείς/συνεργάτες
- ◯ Διαδίκτυο
- ◯ Εφημερίδα
- ◯ Άλλο:

12. Ενδιαφέρεστε να συμμετάσχετε σε στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας; *

- ◯ 1 (Καθόλου)
- ◯ 2
- ◯ 3
- ◯ 4
- ◯ 5 (Πάρα πολύ)

13. Φύλο *

- ◯ Άνδρας
- ◯ Γυναίκα

14. Ηλικία *

- ◯ 18-30 ετών
- ◯ 31-45 ετών
- ◯ 46-60 ετών
- ◯ > 61 ετών

15. Κύρια Απασχόληση *

- Οικιακά
- Φοιτητής/τρια
- Άνεργος
- Ελεύθερος Επαγγελματίας
- Συνταξιούχος
- Υπάλληλος
- Δεν απαντώ

16. Εισόδημα *

- < 1.000 Ευρώ/μήνα
- 1.000 – 2.000 Ευρώ/μήνα
- > 2.000 Ευρώ/μήνα
- Δεν απαντώ

17. Κατοχή Οχήματος *

- Αυτοκίνητο
- Δίκυκλο
- Ποδήλατο
- Κανένα
- Άλλο:

18. Σε ποια Περιοχή του Δήμου Εργάζεστε; *

- ○ Δάφνη / Κέντρο - Δημαρχείο
- ○ Αη Γιάννης
- ○ Άνω Δάφνη (Ζωοδόχος Πηγής)
- ○ Κάτω Δάφνη
- ○ Αγία Βαρβάρα
- ○ Σωρός
- ○ Άνω Χαραυγή
- ○ Αγία Φωτεινή (Χαραυγή)
- ○ Άνω Υμηττός
- ○ Άγιος Πέτρος & Παύλος
- ○ Αγία Λαύρα
- ○ Άλλο:

19. Σε ποια περιοχή Μένετε; *

Η απάντησή σας

Υποβολή

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. Αναφορά κακής χρήσης - Όροι Παροχής Υπηρεσιών - Πολιτική απορρήτου

Google Φόρμες

Ερωτηματολόγιο προς τους μαθητές/ μαθήτριες του Δήμου Δάφνης - Υμηττού

* Απαιτείται

1. Πώς πηγαίνετε, συνήθως, από το σπίτι στο σχολείο και πόσο χρόνο κάνετε; Παρακαλούμε επιλέξτε το συνηθέστερο τρόπο και διάρκεια διαδρομής *

	Έως 5 λεπτά	5 - 10 λεπτά	10 - 15 λεπτά	15 - 20 λεπτά	Περισσότερο από 20 λεπτά
Αυτοκίνητο	○	○	○	○	○
Περπάτημα	○	○	○	○	○
Ποδήλατο	○	○	○	○	○
Δίκυκλο	○	○	○	○	○
Σχολικό λεωφορείο	○	○	○	○	○
Άλλο	○	○	○	○	○

2. Για ποιες δραστηριότητες πηγαίνετε με τα πόδια από το σπίτι; Πόσο περίπου χρόνο σας παίρνει; Παρακαλώ επιλέξτε όπου συμφωνείτε με τη δραστηριότητα και το χρόνο: *

	Έως 10 λεπτά	10 - 30 λεπτά	30 λεπτά - 1 ώρα	Περισσότερο από 1 ώρα
Αγορές αγαθών	○	○	○	○
Εκπαίδευση (σχολείο, φροντιστήριο, ξένες γλώσσες)	○	○	○	○
Αθλητισμός	○	○	○	○
Αναψυχή/ Διασκέδαση	○	○	○	○
Άλλο	○	○	○	○

3. Πόσο συχνά πηγαίνετε για τις παρακάτω δραστηριότητες ΜΟΝΟΙ ΣΑΣ; (χωρίς συνοδεία γονέα ή κηδεμόνα) *

	Ποτέ	Λίγες φορές	Καθημερινά μέσα στην εβδομάδα	Μόνο τα σαββατοκύριακα
Αγορές αγαθών	○	○	○	○
Εκπαίδευση (σχολείο, φροντιστήριο, ξένες γλώσσες)	○	○	○	○
Αθλητισμός	○	○	○	○
Αναψυχή/ Διασκέδαση	○	○	○	○
Άλλο	○	○	○	○

4. Κάνετε συχνά βόλτα με τα πόδια (εκτός της μετακίνησης από/προς το σχολείο); *

- ○ Καθημερινά
- ○ Λιγότερο από 3 φορές/βδομάδα
- ○ Λιγότερο από 1 φορά/βδομάδα
- ○ Λιγότερο από 1 φορά/15 μέρες
- ○ Λιγότερο από 1 φορά/μήνα

5. Αισθάνεστε ότι είστε ασφαλείς όταν περπατάτε στην πόλη; (Δηλαδή, οι οδηγοί σας προσέχουν, τα πεζοδρόμια έχουν προβλήματα, έχετε ορατότητα για να περάσετε απέναντι;) *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ

6. Από πλευράς εγκληματικότητας, αισθάνεστε ασφαλείς να περπατάτε όταν νυχτώνει; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ

7. Έχετε δικό σας ποδήλατο; *

- Ναι
- Όχι

8. Αν έχετε δικό σας ποδήλατο, Το χρησιμοποιείτε κυρίως μαζί με τους γονείς σας ή μόνος/η σας;

- Μόνος/η
- Μαζί με τους γονείς

9. Αν έχετε δικό σας ποδήλατο, Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το ποδήλατο;

- ◯ Καθημερινά
- ◯ Μέχρι 3 φορές την εβδομάδα
- ◯ Μέχρι 1 φορά το μήνα

10. Αν έχετε δικό σας ποδήλατο, Πόσο μακριά πηγαίνετε με ποδήλατο από το σπίτι σας; Σημειώστε το χρόνο (π.χ. αριθμό λεπτών) χωρίς την επιστροφή

Η απάντησή σας

11. Έχετε κάποια στέκια σε δρόμους ή πλατείες όπου συναντιέστε με φίλους/ες σας; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

12. Εάν ναι, πού είναι το στέκι σας;

Η απάντησή σας

13. Πού βρίσκεται το σπίτι σας (δεν χρειάζεται η διεύθυνσή σας); Αναφέρετε τη γειτονιά σας (π.χ. Δάφνη / Κέντρο – Δημαρχείο, Αη Γιάννης, Άνω Δάφνη (Ζωοδόχος Πηγής), Κάτω Δάφνη, Αγία Βαρβάρα, Σωρός, Άνω Χαραυγή, Αγία Φωτεινή (Χαραυγή, Άνω Υμηττός, Άγιος Πέτρος & Παύλος, Αγία Λαύρα): *

Η απάντησή σας

14. Φύλο *

- ◯ Αγόρι
- ◯ Κορίτσι

15. Σχολείο (όνομα σχολείου) *

Η απάντησή σας

16. Τάξη *

Η απάντησή σας

Υποβολή

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. Αναφορά κακής χρήσης - Όροι Παροχής Υπηρεσιών - Πολιτική απορρήτου

Google Φόρμες

Ερωτηματολόγιο Πρόσβασης στα Σχολεία

Το ερωτηματολόγιο αυτό απευθύνεται σε Γονείς/ Κηδεμόνες παιδιών που φοιτούν σε σχολεία του Δήμου Δάφνης - Υμηττού και αφορά σε μετακινήσεις των παιδιών από και προς το σχολείο.
Το παρόν ερωτηματολόγιο δημιουργήθηκε στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
Τα στοιχεία συλλέγονται ανώνυμα και θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για τους σκοπούς της έρευνας.
Ο χρόνος συμπλήρωσης δεν ξεπερνά τα 5 λεπτά.

* Απαιτείται

1. Συμπληρώστε το --Φύλο-- του --1ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου *

- ◯ Αγόρι
- ◯ Κορίτσι

Συμπληρώστε την --Τάξη-- του --1ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου *

- ◯ Δημοτικό
- ◯ Γυμνάσιο
- ◯ Λύκειο

Συμπληρώστε το --Σχολείο Φοίτησης-- του --1ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου (όνομα σχολείου) *

Η απάντησή σας

Συμπληρώστε το --Φύλο-- του --2ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου

- ◯ Αγόρι
- ◯ Κορίτσι

Συμπληρώστε την --Τάξη-- του --2ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου

- ◯ Δημοτικό
- ◯ Γυμνάσιο
- ◯ Λύκειο

Συμπληρώστε το --Σχολείο Φοίτησης-- του --2ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου (όνομα σχολείου)

Η απάντησή σας

Συμπληρώστε το --Φύλο-- του --3ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου

- ◯ Αγόρι
- ◯ Κορίτσι

Συμπληρώστε την --Τάξη-- του --3ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου

- ◯ Δημοτικό
- ◯ Γυμνάσιο
- ◯ Λύκειο

Συμπληρώστε το --Σχολείο Φοίτησης-- του --3ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου (όνομα σχολείου)

Η απάντησή σας

Συμπληρώστε το --Φύλο-- του --4ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου

- ◯ Αγόρι
- ◯ Κορίτσι

Συμπληρώστε την --Τάξη-- του --4ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου

- ◯ Δημοτικό
- ◯ Γυμνάσιο
- ◯ Λύκειο

Συμπληρώστε το --Σχολείο Φοίτησης-- του --4ου-- παιδιού σας που φοιτεί σε σχολείο του Δήμου (όνομα σχολείου)

Η απάντησή σας

2. Συμπληρώστε τις παρακάτω ερωτήσεις που αφορούν στη μετακίνηση του παιδιού σας από το σπίτι σας προς το σχολείο στη διάρκεια μιας τυπικής εβδομάδας. Αν έχετε περισσότερα από ένα παιδιά, συμπληρώστε τη σχετική πληροφορία για το κάθε παιδί. Παρακαλούμε σημειώστε με Χ στους παρακάτω πίνακες με ποιο τρόπο πηγαίνει συνήθως (κυριότερο μέσο) το παιδί σας στο σχολείο, καθώς και το χρόνο μετακίνησης. Τρόπος μετακίνησης προς το σχολείο:

	Με τα πόδια, μόνο του	Βάδισμα με παρέα άλλα παιδιά	Βάδισμα με συνοδεία γονέα ή άλλου ατόμου	Με ποδήλατο	Με δίκυκλο ως οδηγός ή ως επιβάτης	Με το δικό σας αυτοκίνητο	Με αυτοκίνητο άλλου ατόμου (π.χ. συγγενή, γειτονα, γνωστού)	Μ λεωφ ΟΑ
1ο παιδί	○	○	○	○	○	○	○	○
2ο παιδί	○	○	○	○	○	○	○	○
3ο παιδί	○	○	○	○	○	○	○	○
4ο παιδί	○	○	○	○	○	○	○	○

Με άλλο μέσο --1ο παιδί--

Η απάντησή σας

Με άλλο μέσο --2ο παιδί--

Η απάντησή σας

Με άλλο μέσο --3ο παιδί--

Η απάντησή σας

Με άλλο μέσο --4ο παιδί--

Η απάντησή σας

Χρόνος μετακίνησης προς το σχολείο:

	Έως 5 λεπτά	5 - 10 λεπτά	10 - 15 λεπτά	15 - 20 λεπτά	Περισσότερο από 20 λεπτά
1ο παιδί	○	○	○	○	○
2ο παιδί	○	○	○	○	○
3ο παιδί	○	○	○	○	○
4ο παιδί	○	○	○	○	○

Σε περίπτωση που συνοδεύετε το παιδί σας στο σχολείο, η μετακίνηση αυτή συνδυάζεται με άλλους σκοπούς; (για παράδειγμα εργασία, κλπ.)

- ○ Ναι
- ○ Όχι

Παρακαλούμε σημειώστε με Χ στους παρακάτω πίνακες με ποιο τρόπο επιστρέφει συνήθως (κυριότερο μέσο) το παιδί σας από το σχολείο, καθώς και το χρόνο μετακίνησης.Τρόπος μετακίνησης από το σχολείο (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ):

	Με τα πόδια, μόνο του	Βάδισμα με παρέα άλλα παιδιά	Βάδισμα με συνοδεία γονέα ή άλλου ατόμου	Με ποδήλατο	Με δίκυκλο ως οδηγός ή ως επιβάτης	Με το δικό σας αυτοκίνητο	Με αυτοκίνητο άλλου ατόμου (π.χ. συγγενή, γείτονα, γνωστού)	Μ λεωφ ΟΑ
1ο παιδί	○	○	○	○	○	○	○	○
2ο παιδί	○	○	○	○	○	○	○	○
3ο παιδί	○	○	○	○	○	○	○	○
4ο παιδί	○	○	○	○	○	○	○	○

Με άλλο μέσο --1ο παιδί-- (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)

Η απάντησή σας

Με άλλο μέσο --2ο παιδί-- (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)

Η απάντησή σας

Με άλλο μέσο --3ο παιδί-- (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)

Η απάντησή σας

Με άλλο μέσο --4ο παιδί-- (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)

Η απάντησή σας

Χρόνος μετακίνησης από το σχολείο (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)

	Έως 5 λεπτά	5 - 10 λεπτά	10 - 15 λεπτά	15 - 20 λεπτά	Περισσότερο από 20 λεπτά
1ο παιδί	○	○	○	○	○
2ο παιδί	○	○	○	○	○
3ο παιδί	○	○	○	○	○
4ο παιδί	○	○	○	○	○

Σε περίπτωση που συνοδεύετε εσείς το παιδί σας κατά την επιστροφή του από το σχολείο, η μετακίνηση αυτή συνδυάζεται με άλλους σκοπούς; (για παράδειγμα εργασία, κλπ.)

- ○ Ναι
- ○ Όχι

3. Ποιες είναι οι ανησυχίες σας για το βάδισμα του/των παιδιού/ών σας προς και από το σχολείο; *

- ◯ Υπάρχει υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος κατά τη διάρκεια της διαδρομής από το σπίτι προς το σχολείο
- ◯ Υπάρχει υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος γύρω από το σχολείο
- ◯ Η ταχύτητα των αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια της διαδρομής είναι πολύ υψηλή
- ◯ Οι διασταυρώσεις και οι διαβάσεις δεν είναι ασφαλείς
- ◯ Τα πεζοδρόμια είναι ακατάλληλα
- ◯ Με έχουν ανησυχήσει κάποια περιστατικά εγκληματικότητας που έχουν συμβεί

4. Σε τι απόσταση βρίσκεται το σχολείο του παιδιού σας από το σπίτι σας; Παρακαλούμε σημειώστε με Χ.

	Μικρότερη των 500 μέτρων	500 -1.000 μέτρα	1.000 -1.500 μέτρα	Μεγαλύτερη των 1.500 μέτρων
1ο παιδί	◯	◯	◯	◯
2ο παιδί	◯	◯	◯	◯
3ο παιδί	◯	◯	◯	◯
4ο παιδί	◯	◯	◯	◯

Επόμενο

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. Αναφορά κακής χρήσης - Όροι Παροχής Υπηρεσιών - Πολιτική απορρήτου

Google Φόρμες

Ερωτηματολόγιο προς Τυχαίο Δείγμα Πεζών που διέρχονται από το Δήμο Δάφνης - Υμηττού

* Απαιτείται

Φύλο *

- Γυναίκα
- Άντρας

Ηλικία *

Η απάντησή σας

Επάγγελμα *

- Μαθητής
- Φοιτητής
- Συνταξιούχος
- Δημοτικός υπάλληλος
- Δημόσιος υπάλληλος
- Ιδιωτικός υπάλληλος
- Ελεύθερος επαγγελματίας
- Άλλο:

Είστε κάτοικος του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ναι, σε ποια περιοχή; (π.χ. Δάφνη / Κέντρο, Αη Γιάννης, Αγία Βαρβάρα, κλπ):

Η απάντησή σας

Είστε κάτοχος Διπλώματος ΙΧ αυτοκινήτου ή δικύκλου; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Υπάρχει διαθέσιμο ΙΧ αυτοκίνητο ή δίκυκλο που θα μπορούσατε να χρησιμοποιείτε καθημερινά; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Ποιο είναι το κύριο μέσο που επιλέγετε για τις μετακινήσεις σας; *

- ☐ Αυτοκίνητο ΙΧ
- ☐ Δίκυκλο ΙΧ
- ☐ ΜΜΜ (ΗΣΑΠ, ΟΑΣΑ)
- ☐ Ποδήλατο
- ☐ Πεζή
- ☐ Άλλο:

Ποια από τα παρακάτω Μέσα Αστικής Συγκοινωνίας χρησιμοποιείτε; *

- [ ] Λεωφορείο/Τρόλεϊ
- [ ] Μετρό
- [ ] Ηλεκτρικό (ΗΣΑΠ)
- [ ] Προαστιακός
- [ ] Τραμ
- [ ] Κανένα/Πεζή

Ποιος είναι ο σκοπός των μετακινήσεών σας με τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ, εντός του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; *

- [ ] Οικία/Μόνιμη εργασία/Σχολείο/Πανεπιστήμιο
- [ ] Επίσκεψη/ Κοινωνικές Υποχρεώσεις/Διασκέδαση
- [ ] Διοικητικές Υπηρεσίες/ Αγορές/ Γιατρός/ Νοσοκομείο
- [ ] Έκτακτη εργασία / Άλλοι Λόγοι

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε αστική συγκοινωνία (λεωφορεία ΟΑΣΑ) εντός των ορίων του Δήμου Δάφνης-Υμηττού; *

- ( ) Κάθε μέρα
- ( ) 5 φορές την εβδομάδα
- ( ) 2-3 φορές την εβδομάδα
- ( ) 1 φορά την εβδομάδα
- ( ) 2-3 φορές το μήνα
- ( ) Λιγότερο συχνά

Στη σημερινή σας μετακίνηση, ποια είναι η αρχή (προέλευση); *

Η απάντησή σας

Στη σημερινή σας μετακίνηση, ποιο είναι το τέλος (προορισμός); *

Η απάντησή σας

Στη σημερινή σας μετακίνηση, χρησιμοποιήσατε ή θα χρησιμοποιήσετε κάποιο μέσο της αστικής συγκοινωνίας (π.χ. λεωφορεία ΟΑΣΑ); *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ναι, ποιο;

- ◯ Λεωφορεία/Τρόλεϊ
- ◯ Ηλεκτρικό (ΗΣΑΠ)
- ◯ Μετρό
- ◯ Προαστιακό

Χρησιμοποιείτε τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ για την πρόσβασή σας (από/ προς) τους σταθμούς των Μέσων Σταθερής Τροχιάς (Μετρό, Προαστιακό, ΗΣΑΠ); *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ΟΧΙ, για ποιο λόγο;

Η απάντησή σας

Εάν εξαλειφθεί ο λόγος που προαναφέρατε, θα χρησιμοποιούσατε τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ;

- Ναι
- Όχι
- Δεν γνωρίζω

Θα ωφελούσε να λειτουργεί η Δημοτική Συγκοινωνία στον Δήμο; *

- Ναι
- Όχι
- Δεν γνωρίζω

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τη συχνότητα των δρομολογίων του ΟΑΣΑ; *

- Καθόλου
- Λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την αξιοπιστία των δρομολογίων του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από το ωράριο των δρομολογίων του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την πρόσβασή σας (π.χ. μεγάλη απόσταση βαδίσματος) στις στάσεις του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τις συνθήκες αναμονής (Καθαριότητα, άνεση, ασφάλεια) στις στάσεις του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τις συνθήκες μετακίνησής σας με τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ (Καθαριότητα, άνεση, κλιματισμός, ασφάλεια λεωφορείων); *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο “φιλικός” πιστεύετε ότι είναι ο ΟΑΣΑ (λεωφορεία) για τις μετακινήσεις των ΑΜΕΑ (πρόσβαση, ράμπες, άνεση χώρου, κλπ.); *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την τιμή εισιτηρίων των λεωφορείων του ΟΑΣΑ; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Έχετε/ χρησιμοποιείτε μηνιαία κάρτα πολλαπλών διαδρομών; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Χρησιμοποιείτε την εφαρμογή OASA Telematics; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

Εάν ΝΑΙ, είστε ικανοποιημένοι;

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετά
- ◯ Πολύ
- ◯ Δεν γνωρίζω - Δεν απαντώ

Εάν δεν είστε ικανοποιημένοι, για ποιο λόγο;

Η απάντησή σας

Έχετε/ χρησιμοποιείτε ποδήλατο; *

- Ναι
- Όχι

Εάν ΟΧΙ, για ποιο λόγο;

Η απάντησή σας

Εάν ΝΑΙ: (Παρατηρήσεις, συχνότητα, σκοπό μετακίνησης, προβλήματα)

Η απάντησή σας

Για θέματα του Δήμου, από πού ενημερώνεστε; (Site Δήμου, Άλλο Site, ΚΕΠ, Δημαρχείο, τηλεφωνικά, κλπ.) *

Η απάντησή σας

Έχετε επικοινωνήσει με οποιοδήποτε τρόπο με το Δήμο Δάφνης-Υμηττού, να του θέσετε τους προβληματισμούς σας; *

- Ναι
- Όχι

Υποβολή

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. Αναφορά κακής χρήσης - Όροι Παροχής Υπηρεσιών - Πολιτική απορρήτου

Google Φόρμες

Ερωτηματολόγιο για τις μετακινήσεις Φοιτητών/τριών στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού

Εκπονείται στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
Το ερωτηματολόγιο αποτελείται από 16 ερωτήσεις και απαιτούνται 3-4 λεπτά για τη συμπλήρωσή του.

* Απαιτείται

1. Φύλο *

- Άνδρας
- Γυναίκα

2. Ηλικία *

- 18-30 ετών
- >31 ετών

3. Κατοχή Οχήματος *

- Αυτοκίνητο
- Δίκυκλο
- Ποδήλατο
- Κανένα
- Άλλο:

4α. Είστε κάτοικος του Δήμου; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι
- ◯ Άλλο:

4β. Εάν ναι, σε ποια περιοχή του Δήμου μένετε;

- ◯ Δάφνη / Κέντρο - Δημαρχείο
- ◯ Αη Γιάννης
- ◯ Άνω Δάφνη (Ζωοδόχος Πηγής)
- ◯ Αγία Φωτεινή (Χαραυγή)
- ◯ Άνω Υμηττός
- ◯ Άλλο:

4γ. Εάν όχι, σε ποια περιοχή/ Δήμο μένετε;

Η απάντησή σας

5. Πού σπουδάζετε; *

- ◯ ΤΕΦΑΑ
- ◯ Άλλο:

6. Ποιος είναι ο κύριος τρόπος μετακίνησής σας; *

- ◯ Οδηγός αυτοκινήτου
- ◯ Επιβάτης αυτοκινήτου
- ◯ Μηχανοκίνητο δίκυκλο
- ◯ Ποδήλατο
- ◯ Δημόσια Συγκοινωνία – Αποκλειστικά Λεωφορεία ή Τρόλεϊ
- ◯ Δημόσια Συγκοινωνία - Συνδυασμός Λεωφορείων & Μέσου Σταθερής Τροχιάς (Μετρό, Ηλεκτρικός, Προαστιακός)
- ◯ Πεζός/ή
- ◯ Άλλο:

7. Εάν ο κύριος τρόπος μετακίνησής σας από/προς το Πανεπιστημιακό Ίδρυμα (ΤΕΦΑΑ) είναι με επιβατικό ΙΧ, ποια διαδρομή ακολουθείτε;

- ◯ Μέσω της Λ. Βουλιαγμένης – Αναγεννήσεως (από βόρεια/ Αθήνα) με προορισμό το ΤΕΦΑΑ
- ◯ Μέσω της Λ. Βουλιαγμένης – Ηλιουπόλεως (από νότια/ Γλυφάδα) με προορισμό το ΤΕΦΑΑ
- ◯ Άλλο:

8. Πόσος χρόνος σας χρειάζεται για τη μετακίνησή σας προς το ΤΕΦΑΑ με αφετηρία την κατοικία; *

- ◯ Λίγος (έως 20 λεπτά)
- ◯ Αρκετός (21-60 λεπτά)
- ◯ Πολύς (1-2 ώρες/ ημέρα)
- ◯ Πάρα πολύς (>2 ώρες)

9. Πόσος χρόνος σας χρειάζεται για τη μετακίνησή σας από το ΤΕΦΑΑ για επιστροφή στην κατοικία; *

- ○ Λίγος (έως 20 λεπτά)
- ○ Αρκετός (21-60 λεπτά)
- ○ Πολύς (1-2 ώρες/ ημέρα)
- ○ Πάρα πολύς (>2 ώρες)

10. Ποια είναι τα τρία (3) πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις μετακινήσεις σας; *

- ☐ Μικρή συχνότητα δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας
- ☐ Έλλειψη θέσεων στάθμευσης
- ☐ Κακή ποιότητα οδοστρώματος
- ☐ Έλλειψη σεβασμού στον πολίτη από τους άλλους χρήστες του δρόμου
- ☐ Κόστος
- ☐ Η κίνηση του πεζού δεν είναι ασφαλής, δεν είναι άνετη και ευχάριστη
- ☐ Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- ☐ Ρύπανση
- ☐ Επικίνδυνες συνθήκες για τη χρήση ποδηλάτου
- ☐ Άλλο:

11. Σε ποιο βαθμό, θεωρείτε ότι εσείς συμμορφώνεστε με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν κυκλοφορείτε στον δρόμο; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετό
- ◯ Πολύ
- ◯ Πάρα πολύ

12. Ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετό
- ◯ Πολύ
- ◯ Πάρα πολύ

13. Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το κυκλοφοριακό του Δήμου Δάφνης - Υμηττού, ώστε να γίνουν οι μετακινήσεις σας πιο άνετες και ευχάριστες; *

Η απάντησή σας

14. Πριν από τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου, γνωρίζατε την πρόθεση της δημοτικής αρχής να εντάξει στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη; *

- ◯ Ναι
- ◯ Όχι

15. Ποια ήταν η πηγή της πληροφόρησής σας σχετικά με την πρόθεση της δημοτικής αρχής; *

- ◯ Φίλοι / συγγενείς/ συνεργάτες
- ◯ Διαδίκτυο
- ◯ Εφημερίδα
- ◯ Άλλο:

16. Ενδιαφέρεστε να συμμετάσχετε στον σχεδιασμό και τις δημόσιες διαβουλεύσεις για τη στρατηγική βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου; *

- ◯ Καθόλου
- ◯ Λίγο
- ◯ Αρκετό
- ◯ Πολύ
- ◯ Πάρα πολύ

Υποβολή

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. Αναφορά κακής χρήσης - Όροι Παροχής Υπηρεσιών - Πολιτική απορρήτου

Google Φόρμες

Ερωτηματολόγιο Φορέων

Προς τους εκπροσώπους των φορέων της πόλης.

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού, συμμετέχοντας στην παγκόσμια κινητοποίηση για το περιβάλλον και έχοντας στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών στη πόλη και στην ευρύτερη περιοχή της, πήρε την πρωτοβουλία να εκπονήσει Στρατηγικές (Σχέδιο) Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), με στόχο τη λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του οδικού δικτύου και κάθε δημόσιου χώρου. Παρακαλείσθε να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί, καταθέτοντας τις γνώμες και απόψεις σας για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει στους παρακάτω τομείς:

Δίνονται παρακάτω μερικές κατευθύνσεις που ίσως σας χρειαστούν για τις απαντήσεις σας.

Διαχείριση Στάθμευσης:
Στη Διαχείριση Στάθμευσης ανήκουν οι πολιτικές που αποσκοπούν στη βέλτιστη αξιοποίηση των διατιθέμενων για στάθμευση χώρων της πόλης, είτε στο δρόμο είτε εκτός δρόμου, λαμβάνοντας υπόψη τις αντοχές του περιβάλλοντος και την αισθητική κάθε συγκεκριμένου δρόμου ή γενικότερα μιας περιοχής. Αν για παράδειγμα ο χώρος του δρόμου είναι σκόπιμο να αποδοθεί στους πεζούς, τους ποδηλάτες, το πράσινο ή τη δημόσια συγκοινωνία, τότε στη Διαχείριση Στάθμευσης ανήκουν και οι πολιτικές περιορισμού αριθμού υφισταμένων θέσεων.

Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων Μετακίνησης (Περπατήματος, Ποδηλάτου, Δημόσιας συγκοινωνίας, κλπ.):
Οι Στρατηγικές Βιώσιμης Κινητικότητας έχουν ως στόχο την ενίσχυση του περπατήματος, του ποδηλάτου και της δημόσιας συγκοινωνίας για την αντίστοιχη μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου το οποίο είναι υπεύθυνο για πολλά προβλήματα ποιότητας ζωής και οικονομικής λειτουργίας της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό οι παραπάνω Στρατηγικές εισηγούνται μια πιο ισόρροπη κατανομή της διατομής του δρόμου στις διάφορες κατηγορίες χρηστών με τη δημιουργία επαρκούς πλάτους διαδρόμων για κάθε μία από αυτές. Οι νέες αυτές υποδομές για εναλλακτικά μέσα και τρόπους μετακίνησης ενθαρρύνουν είτε την ενίσχυση είτε και την εμφάνιση κάποιων, όπως το ποδήλατο, που είχαν υποχρεωθεί σχεδόν να αποσυρθούν από το δρόμο.

Δημόσιες Μεταφορές: Ένα ελκυστικό, χάρις στις επιδόσεις του και την αισθητική του, και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα δημόσιας συγκοινωνίας, συνδυασμένο με τους υπόλοιπους τρόπους και μέσα μετακίνησης, είναι το κλειδί ώστε η πόλη να προσφέρει μια ανταγωνιστική και βολική εναλλακτική λύση στο ιδιωτικό αυτοκίνητο.

Πολιτικές για το αυτοκίνητο:
Τα μέτρα που λαμβάνονται από τις Στρατηγικές Βιώσιμης Κινητικότητας και αφορούν στην κυκλοφορία του αυτοκινήτου κατά κανόνα στοχεύουν στη μείωση του φόρτου και της ταχύτητας αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, στην απομάκρυνση διαμπερών ροών από προστατευόμενες περιοχές, στην εγκατάσταση στόλων κοινόχρηστων οχημάτων (carsharing, bike sharing), στην προώθηση της συλλογικής χρήσης ιδιωτικών οχημάτων (car pooling) κλπ.

Οδικές Υποδομές:
Πρόκειται για τους δρόμους, γέφυρες κλπ. που φιλοξενούν την κυκλοφορία ανθρώπων, οχημάτων και δημόσιας συγκοινωνίας.

Περιβάλλον και Ενέργεια:
Αποτελεί ζητούμενο για την πόλη όλοι οι φορείς να δεσμευθούν να μειώσουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τους, στο πλαίσιο μιας περιβαλλοντικής και ενεργειακής στρατηγικής που θα χαράσσει στόχους για την πόλη με βάση τις ευθύνες της απέναντι στην παγκόσμια κοινότητα ως προς την κλιματική αλλαγή.

Διαχείριση Κινητικότητας:
Υπάγονται σε αυτήν όλες οι πολιτικές που στηρίζονται σε "ήπια" και χαμηλού κόστους μέτρα, όπως η πληροφόρηση και η επικοινωνία, η κατάλληλη οργάνωση υπηρεσιών, η ενεργοποίηση εναλλακτικών μέσων και τρόπων μετακίνησης, δίνοντας έμφαση σε μετακινήσεις των εργαζομένων προς και από τη δουλειά, λιγότερο εξαρτημένες από το αυτοκίνητο και πιο συλλογικές.

Υποδομές και Διαχείριση Εμπορευμάτων:
Η διαχείριση των εμπορευματικών μεταφορών, με σεβασμό στο περιβάλλον της πόλης, περιλαμβάνει διάφορες στρατηγικές μείωσης του όγκου των φορτηγών που εισέρχονται στην πόλη, χρησιμοποίησης για την μεταφορά των εμπορευμάτων τους ίδιων οχημάτων από διαφορετικές εταιρείες ώστε να μη κινούνται άδεια, κλπ.

Στρατηγικές (Σχέδια) Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας:
Οι Στρατηγικές Βιώσιμης Κινητικότητας εστιάζουν στον άνθρωπο, αποσκοπούν στο η πόλη να είναι προσπελάσιμη από κάθε μέσο και τρόπο μετακίνησης και όχι μόνο από το αυτοκίνητο, προκύπτουν από διεπιστημονικές συνεργασίες και έχουν ως προϋπόθεση τη συμμετοχή των πολιτών και των φορέων της τοπικής κοινωνίας.

Τεχνολογίες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας :
Πρόκειται για εργαλεία εξαιρετικά χρήσιμα για την εμπλοκή των πολιτών στους σχεδιασμούς καθώς και για την αποτελεσματική λειτουργία και διαχείριση της στάθμευσης και της κυκλοφορίας ιδιωτικών και δημόσιων οχημάτων.

* Απαιτείται

Παρακαλείσθε να συμπληρώσετε τον τίτλο του φορέα που εκπροσωπείτε: *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με τη δημόσια συγκοινωνία *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με το περπάτημα και το ποδήλατο *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με τις πολιτικές για το αυτοκίνητο *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με τις οδικές υποδομές *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με τη διαχείριση στάθμευσης *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με το περιβάλλον και την ενέργεια *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με τη διαχείριση κινητικότητας *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με τις υποδομές και διαχείριση εμπορευμάτων *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να περιγράψετε με λίγες λέξεις τα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σχετικά με τις τεχνολογίες πληροφοριών & επικοινωνιών *

Η απάντησή σας

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει λιγότερο σημαντικό και 5 πολύ σημαντικό, παρακαλείσθε να ιεραρχήσετε το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις παρακάτω θεματικές ενότητες. *

	1	2	3	4	5
Πολιτικές για το αυτοκίνητο	○	○	○	○	○
Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων Μετακίνησης (Περπάτημα, Ποδήλατο)	○	○	○	○	○
Δημόσιες Μεταφορές	○	○	○	○	○
Οδικές Υποδομές	○	○	○	○	○
Διαχείριση Στάθμευσης	○	○	○	○	○
Περιβάλλον και Ενέργεια	○	○	○	○	○
Διαχείριση Κινητικότητας	○	○	○	○	○
Υποδομές και Διαχείριση Εμπορευμάτων	○	○	○	○	○
Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	○	○	○	○	○
Τεχνολογίες Πληροφοριών & Επικοινωνιών	○	○	○	○	○

Θεωρείτε ότι υπάρχουν περιθώρια άσκησης πολιτικής Διαχείρισης Κινητικότητας στο άμεσο μέλλον στον φορέα σας; *

Η απάντησή σας

Στο βαθμό που για τη λειτουργία των μελών του φορέα σας χρησιμοποιούνται μεγάλα οχήματα λεωφορεία ή φορτηγά θεωρείτε ότι υπάρχουν περιθώρια καλύτερης οργάνωσης των μετακινήσεών τους ώστε να εξοικονομούνται καύσιμα, να μειώνεται η ρύπανση και να μην επιβαρύνονται οι συνθήκες ασφάλειας; Ποια θα ήταν συγκεκριμένα η στόχευσή τους; *

Η απάντησή σας

Παρακαλείσθε να αναφέρετε αν πιστεύετε ότι ο φορέας σας θα μπορούσε να συνδράμει την πόλη να βελτιώσει τις συνθήκες κυκλοφορίας και να βελτιώσει την ποιότητα ζωής και αν ναι, με ποιον τρόπο; *

Η απάντησή σας

Επόμενο

Μην υποβάλετε ποτέ κωδικούς πρόσβασης μέσω των Φορμών Google.

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google. Αναφορά κακής χρήσης - Όροι Παροχής Υπηρεσιών - Πολιτική απορρήτου

Google Φόρμες

Παράρτημα V: Τροχαία Συμβάντα (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2017)

ΕΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΔΟΣ	No	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
2012	Υμηττός,ο	ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗΣ	-		0	0	1	2		1	1	13
2012	Δάφνη,η	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΛΕΩΦ.	0	0	1	2		1	2	23
2012	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		1	1	0
2012	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	2	3		1	7	19
2012	Δάφνη,η	ΡΟΔΟΠΗΣ	051		0	0	1	2		2	4	12
2012	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	3	2	11
2012	Δάφνη,η	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	-	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	0	0	1	1	ΝΑΙ	4	2	9
2012	Δάφνη,η	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	-	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	0	0	1	2		4	2	7
2012	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΧΙΟΥ	0	0	1	2		4	2	9
2012	Δάφνη,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	035		0	0	1	2		5	3	23
2012	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΛΕΩΦ.	-	ΜΙΑΟΥΛΗ	0	0	1	2		5	6	15
2012	Δάφνη,η	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	-	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	0	0	1	2		5	6	14
2012	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	182		0	0	2	1	ΝΑΙ	5	4	13
2012	Υμηττός,ο	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	3		5	5	11
2012	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	0	0	1	1	ΝΑΙ	6	1	14
2012	Υμηττός,ο	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	6	4	21
2012	Υμηττός,ο	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	-	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		6	6	19
2012	Υμηττός,ο	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	2	2		6	4	10
2012	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΛΕΩΦ.	-	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	0	0	1	1	ΝΑΙ	6	1	19
2012	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΛΕΩΦ.	095		0	0	1	2		6	2	23
2012	Δάφνη,η	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	11	ΟΘΩΝΟΣ	0	0	1	2		7	3	8
2012	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	005		0	0	1	1	ΝΑΙ	8	2	10
2012	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	0	0	1	3		9	2	13
2012	Υμηττός,ο	ΙΚΟΝΙΟΥ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	9	7	8
2012	Δάφνη,η	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	032		0	0	1	1	ΝΑΙ	9	6	8
2012	Υμηττός,ο	ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ	009		0	0	1	1	ΝΑΙ	10	5	14
2012	Υμηττός,ο	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	2	2	ΝΑΙ	10	6	19
2012	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	2		10	1	5
2012	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	-	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	0	0	1	2		10	1	3
2012	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	0	0	1	2		11	4	13
2012	Δάφνη,η	ΔΙΑΚΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	243		0	0	1	2		11	4	13
2012	Δάφνη,η	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	-	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΑΓΓ.	0	0	1	2		11	5	22
2012	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	2	2		11	2	9
2012	Δάφνη,η	ΑΝΘΙΠΠΟΥ	029		0	0	1	2		11	2	9
2012	Δάφνη,η	ΔΙΑΚΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	-		0	0	1	2		11	6	22
2012	Υμηττός,ο	ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ	-		0	0	1	2		11	4	11
2012	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	12	2	1
2012	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	0	0	1	2		12	6	12
2012	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΤΑΙΝΑΡΟΥ	0	0	2	2	ΝΑΙ	12	2	15
2012	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	2	1	ΝΑΙ	12	6	1
Σύνολο έτους	***40***				***0***	***0***	***47***		***14***			

ΕΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΔΟΣ	No	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
2013	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		1	1	5
2013	Δάφνη,η	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ ΠΕΤΡΟΜΠΕΗ	0	0	1	2		1	3	13
2013	Δάφνη,η	ΒΥΡΩΝΟΣ	018		0	0	1	2		1	3	13
2013	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	223		0	0	1	2	ΝΑΙ	2	6	17
2013	Υμηττός,ο	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	-		0	0	2	2		3	5	22
2013	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	2	1	ΝΑΙ	3	1	16
2013	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1		3	2	19
2013	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		3	2	5
2013	Υμηττός,ο	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	4	5	11
2013	Δάφνη,η	ΝΕΣΤΟΡΟΣ			0	0	1	1		4	2	22
2013	Υμηττός,ο	ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΩΝ	-		0	0	1	2		5	6	21
2013	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		5	5	14
2013	Δάφνη,η	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	-	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	0	0	1	2		6	3	15
2013	Δάφνη,η	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	0	0	1	1	ΝΑΙ	6	7	19
2013	Υμηττός,ο	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		8	2	19
2013	Δάφνη,η	ΠΛ. ΚΑΛΟΓΗΡΩΝ	-		0	0	1	2		8	6	19
2013	Δάφνη,η	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	-	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	0	0	1	2		9	5	11
2013	Δάφνη,η	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	5		0	0	1	1	ΝΑΙ	10	5	13
2013	Δάφνη,η	ΠΛ. ΚΑΛΟΓΗΡΩΝ	1		0	0	1	2		10	5	18
2013	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	1		11	1	20
2013	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		11	6	15
2013	Δάφνη,η	ΟΛΥΜΠΟΥ	-	ΦΙΛΩΝΟΣ	0	0	2	2		12	6	20
2013	Δάφνη,η	ΚΑΤΣΩΝΗ ΛΑΜΠΡΟΥ	-	ΦΙΛΩΝΟΣ	0	0	1	2		12	4	8
2013	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	3		12	4	7
2013	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	-	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	0	0	1	2		12	3	1
2013	Δάφνη,η	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	063		0	0	3	3		12	1	14
2013	Δάφνη,η	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	-	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	0	0	2	2		12	3	14
Σύνολο έτους	***27***				***0***	***0***	***33***		***5***			

ΕΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΔΟΣ	No	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
2014	Υμηττός,ο	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	0	0	1	2		1	7	0
2014	Δάφνη,η	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	-		0	0	1	2		1	5	20
2014	Δάφνη,η		-		0	0	1	2		1	6	15
2014	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	75		0	0	1	2		1	4	8
2014	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	52	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	0	0	1	1		1	4	18
2014	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		2	2	20
2014	Δάφνη,η	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	-	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	0	0	1	2		3	7	0
2014	Δάφνη,η	ΠΡΟΥΣΗΣ	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	3	6	19
2014	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	0	0	1	1	ΝΑΙ	3	6	9
2014	Δάφνη,η	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		4	2	10
2014	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	132		0	0	1	3		4	6	0
2014	Δάφνη,η	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	-	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	0	0	1	2		4	6	18
2014	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	175		0	0	1	2		5	7	18
2014	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		6	6	6
2014	Δάφνη,η	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	041		0	0	1	2		7	5	17
2014	Δάφνη,η	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	-	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	0	1	0	1		7	1	3
2014	Δάφνη,η	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	-	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	0	0	1	1	ΝΑΙ	9	6	8
2014	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΛΕΩΦ.	-	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	0	0	1	2		9	6	18
2014	Υμηττός,ο	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	-		0	0	1	2		9	1	12
2014	Υμηττός,ο	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	2	2		10	4	3
2014	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		10	4	5
2014	Δάφνη,η	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ	0	1	1	1		10	3	0
2014	Υμηττός,ο	ΜΕΓΑΛΟΥ ΣΠΗΛΑΙΟΥ	-	ΑΠΟΣΤ.ΠΕΤΡΟΥ&ΠΑΥΛΟΥ	0	0	1	2		10	1	21
2014	Υμηττός,ο	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	-	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	0	0	1	2		11	7	11
2014	Δάφνη,η	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-	ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ	1	0	0	1	ΝΑΙ	11	7	2
2014	Δάφνη,η	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	-	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	0	0	1	3		11	1	21
2014	Δάφνη,η	ΝΕΣΤΟΡΟΣ	-	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	0	0	1	1	ΝΑΙ	11	5	15
2014	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-	ΚΥΜΟΘΟΗΣ	0	0	2	2		12	4	8
2014	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΕΛΛΗΣ	1	0	1	1	ΝΑΙ	12	1	19
2014	Δάφνη,η	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	-		0	0	1	2		12	4	8
2014	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	1		12	6	16
2014	Υμηττός,ο	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	-		0	0	1	2		12	5	10
2014	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	0	0	1	2		12	2	2
2014	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	1		12	3	0
Σύνολο έτους	***34***				***2***	***2***	***34***		***6***			

ΕΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΔΟΣ	No	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
2015	Δάφνη,η	ΔΙΟΜΗΔΟΥΣ	-	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	0	0	1	2		1	5	21
2015	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	0	0	1	2		1	3	23
2015	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	249		0	1	0	1	ΝΑΙ	1	4	10
2015	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	2	1	ΝΑΙ	2	2	17
2015	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		2	6	6
2015	Δάφνη,η	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	-	ΜΩΡΙΑ	0	0	1	2		2	6	17
2015	Δάφνη,η	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	-	ΑΛΚΙΝΟΟΥ	0	0	1	2		2	3	10
2015	Υμηττός,ο	ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΥ	16		0	0	1	2		2	6	13
2015	Δάφνη,η	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	-	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	1	1	0	2		2	1	22
2015	Δάφνη,η	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	-	ΜΠΟΥΖΙΑΝΗ Γ.	0	0	1	2		3	3	22
2015	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	1	ΝΑΙ	3	6	17
2015	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	064		0	0	1	2		4	4	11
2015	Υμηττός,ο	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	-	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		4	2	18
2015	Δάφνη,η	ΠΑΛΑΜΑ ΚΩΣΤΗ	-	ΗΠΕΙΡΟΥ	0	0	1	2		4	4	8
2015	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		5	3	18
2015	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	5	7	20
2015	Υμηττός,ο	ΣΜΥΡΝΗΣ	-	ΑΜΙΣΟΥ	0	0	1	2		5	6	14
2015	Υμηττός,ο	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	-	ΚΟΥΛΩΝ	0	0	1	2		5	1	13
2015	Υμηττός,ο	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		5	4	10
2015	Δάφνη,η	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	-	ΛΥΣΙΠΠΟΥ	0	0	1	1	ΝΑΙ	6	7	22
2015	Υμηττός,ο	ΘΡΑΚΗΣ	-	ΣΜΥΡΝΗΣ	0	0	1	2		6	7	12
2015	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	0	0	1	2		6	4	17
2015	Υμηττός,ο	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	-	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	1	0	0	2		7	4	22
2015	Υμηττός,ο	ΖΗΛΩΝΟΣ	-	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΚΥΔΩΝΙΩΝ	0	0	1	2		7	6	20
2015	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		1	0	0	1	ΝΑΙ	7	4	11
2015	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	2	2		8	5	15
2015	Δάφνη,η	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-		0	0	1	1		8	4	13
2015	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	-	ΗΟΥΣ	0	0	2	2		9	7	15
2015	Υμηττός,ο	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		9	2	23
2015	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	130		0	0	1	1	ΝΑΙ	9	5	13
2015	Δάφνη,η	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	-	ΦΑΙΔΩΝΟΣ	0	0	1	2		9	2	9
2015	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		10	1	0
2015	Δάφνη,η	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	-	ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ Π.	0	0	1	2		10	2	14
2015	Δάφνη,η	ΜΥΚΗΝΩΝ	-	ΗΠΕΙΡΟΥ	0	0	1	1	ΝΑΙ	10	1	10
2015	Υμηττός,ο	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΛΕΞ.	-	ΣΜΥΡΝΗΣ	0	0	1	2		10	2	17
2015	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		11	2	7
2015	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	3	2		12	4	23
2015	Δάφνη,η	ΑΙΝΟΥ	-	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		12	6	18
2015	Υμηττός,ο	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	-	ΜΟΡΓΚΕΝΤΑΟΥ	0	0	1	2		12	3	9
2015	Υμηττός,ο	ΣΜΥΡΝΗΣ	-		0	0	1	2		12	4	19
2015	Υμηττός,ο	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ	-	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	0	0	1	2		12	7	12
2015	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	2	2		12	3	9
2015	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	143		0	0	2	1	ΝΑΙ	12	7	18
Σύνολο έτους	***43***				***3***	***2***	***46***		***9***			

ΕΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΔΟΣ	No	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
2016	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		1	5	8
2016	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	-	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	0	0	1	1	ΝΑΙ	1	5	11
2016	Δάφνη,η	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-	ΟΡΦΕΩΣ	0	0	2	1		1	6	21
2016	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	45		0	0	1	2		1	4	13
2016	Υμηττός,ο	ΣΜΥΡΝΗΣ	-		0	0	1	2		1	1	21
2016	Δάφνη,η	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	1	2	20
2016	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	2	2		1	3	22
2016	Υμηττός,ο	ΣΜΥΡΝΗΣ	-		0	0	1	3		2	4	17
2016	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	0	0	1	2		2	1	16
2016	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	12		0	0	1	1		2	5	15
2016	Υμηττός,ο	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	0	0	2	2		2	4	17
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	140		0	0	1	2		2	5	11
2016	Δάφνη,η	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	-	ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ	0	0	2	3	ΝΑΙ	2	4	11
2016	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		3	7	10
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		3	3	11
2016	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	2		4	1	20
2016	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	2		4	2	1
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	4	5	17
2016	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		4	6	11
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	4	4	17
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	0	0	1	2		5	4	15
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		5	7	0
2016	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	2		5	4	18
2016	Δάφνη,η	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	002		0	0	1	1	ΝΑΙ	6	7	20
2016	Δάφνη,η	ΠΛ. ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ	-	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	0	0	1	2		6	1	13
2016	Υμηττός,ο	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	-	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	0	0	1	2		6	6	11
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	229		0	0	1	1	ΝΑΙ	6	2	12
2016	Δάφνη,η	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	-		1	0	1	1	ΝΑΙ	6	4	19
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	3	2	ΝΑΙ	7	6	21
2016	Υμηττός,ο	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	2		7	1	20
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	3		7	3	13
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	0	0	2	2		8	3	18
2016	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	0	0	1	2		8	5	3
2016	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	1	1	2		8	1	3
2016	Υμηττός,ο	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	0	0	1	1	ΝΑΙ	8	6	9
2016	Δάφνη,η	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-	ΡΕΜΠΕΛΟΥ	0	0	1	2		9	7	15
2016	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		9	1	13
2016	Δάφνη,η	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	1	2		9	2	10
2016	Δάφνη,η	ΤΡΟΙΑΣ	-	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		10	2	11
2016	Δάφνη,η	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	012		0	0	2	2		10	4	12
2016	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	127		0	0	1	2		10	2	14
2016	Υμηττός,ο	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	-	ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	0	0	1	2		10	6	10
2016	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	0	0	1	2		10	2	9
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		10	4	15
2016	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	1		10	1	8
2016	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		1	0	0	2		10	1	13
2016	Υμηττός,ο	ΑΜΙΣΟΥ	-	ΘΡΑΚΗΣ	0	0	1	2		11	3	22
2016	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		11	2	13
2016	Δάφνη,η	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	-	ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	0	0	2	2		12	3	22
2016	Υμηττός,ο	ΝΑΝΣΕΝ	-	ΕΦΕΣΟΥ ΙΩΑΚΕΙΜ	0	0	1	2		12	6	18
2016	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-	ΣΟΥΛΙΟΥ	0	0	1	3		12	4	10
2016	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	0	0	1	2		12	7	8
2016	Υμηττός,ο	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	-		0	0	1	1		12	7	8
2016	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1		12	6	8
Σύνολο έτους	***54***				***2***	***1***	***62***		***10***			

ΕΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΔΟΣ	No	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
2017	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	1	4	14
2017	Δάφνη,η	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	-	ΑΡΜΑΤΩΛΩΝ	0	0	1	2		1	5	13
2017	Δάφνη,η	ΑΓΓΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ	-		0	0	2	2		1	1	20
2017	Δάφνη,η	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	096		0	0	1	1	ΝΑΙ	1	1	15
2017	Υμηττός,ο	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	0	0	1	2		1	4	13
2017	Υμηττός,ο	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ	0	0	1	2		2	5	8
2017	Υμηττός,ο	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΑΣΠΕΝΔΟΥ	0	0	1	2		2	5	17
2017	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		2	7	13
2017	Δάφνη,η	ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ	-	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	0	0	1	2		3	3	23
2017	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	1	ΝΑΙ	3	4	10
2017	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		5	2	14
2017	Δάφνη,η	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	047		0	0	1	1	ΝΑΙ	5	4	9
2017	Δάφνη,η	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝΑΓΗ	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	5	3	20
2017	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-	ΗΛΕΚΤΡΑΣ	0	0	1	2		6	6	9
2017	Υμηττός,ο	ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗΣ	-		0	0	1	2		6	6	18
2017	Υμηττός,ο	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	7	5	20
2017	Υμηττός,ο	ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ	-		0	0	3	2		7	2	23
2017	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	1		7	2	14
2017	Υμηττός,ο	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	1	0	0	2		7	5	18
2017	Υμηττός,ο	ΑΡΧΙΜΑΝ/ΤΗ ΠΑΡΙΣΗ	-	ΔΙΑΚΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	0	0	1	2		8	2	4
2017	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	1		9	4	15
2017	Δάφνη,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣ.ΛΕΩΦ.	-		0	0	2	2		9	3	12
2017	Υμηττός,ο	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-		0	0	1	2		9	1	6
2017	Δάφνη,η	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	-	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	0	0	1	1	ΝΑΙ	9	4	14
2017	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	1	2		9	3	18
2017	Δάφνη,η	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		10	3	8
2017	Υμηττός,ο	ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ	-	ΜΕΛΙΤΙΝΗΣ	0	0	1	2		10	3	15
2017	Δάφνη,η	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1	ΝΑΙ	11	3	18
2017	Δάφνη,η	(ΑΓΝΩΣΤΗ)	-		0	0	2	2		12	7	23
Σύνολο έτους	***29***				***1***	***0***	***33***		***8***			

Παράρτημα VI: 1ος Κύκλος Διαβούλευσης - 1η Διαβούλευση

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Δάφνη, 5 / 2 / 2021
Αρ. Πρωτ: **1730**

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Έλλης 16 & Κανάρη
ΔΑΦΝΗ, ΤΚ 172 35
Πληροφ.: κα Β. Καζάντζα
Τηλ.: 213 2085548

ΘΕΜΑ: **Πρόσκληση στην 1η Δημόσια Διαβούλευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Δάφνης - Υμηττού**

Αξιότιμες κυρίες, Αξιότιμοι κύριοι,

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού έχοντας ως πρωταρχικό στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών και συμμετέχοντας στην παγκόσμια κινητοποίηση για το περιβάλλον, έχει εκκινήσει τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αντιμετωπίζει τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, την ενεργειακή απόδοση της πόλης, καθώς και την καθημερινότητα των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών. Ταυτόχρονα, δίνει έμφαση σε ζητήματα ασφάλειας, πρόσβασης σε εμπορεύματα και υπηρεσίες, αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου, μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας και άμβλυνσης των συγκρούσεων των χρήσεων γης.

Οι στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας επιδιώκουν την προώθηση του περπατήματος, του ποδηλάτου, της δημόσιας συγκοινωνίας και των συλλογικών μορφών μετακίνησης. Παράλληλα, μέσω της αλλαγής στη φιλοσοφία της μετακίνησης στην πόλη, προωθείται η συνολική βελτίωση της προσβασιμότητας, για όλους (με έμφαση στις ευαίσθητες ομάδες και στους συμπολίτες μας με μειωμένη κινητικότητα) και για όλα τα μέσα.

Η ενεργή συμμετοχή σας, φορέων και πολιτών, είναι καθοριστική ώστε να χαραχθεί η στρατηγική και η δράση του Δήμου σε θέματα κινητικότητας για τα επόμενα έτη.

Η εμπλοκή των πολιτών και των φορέων στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ ενισχύει τον χαρακτήρα του συμμετοχικού σχεδιασμού. Η συμμετοχικότητα επιτυγχάνεται τόσο μέσα από τις διαβουλεύσεις, όσο και μέσα από την εκτενή έρευνα ερωτηματολογίων.

Στην προσπάθεια να σχεδιάσουμε το μέλλον του Δήμου μας, σας προσκαλούμε να συμμετάσχετε στην 1η Ηλεκτρονική Δημόσια Διαβούλευση του ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού την Πέμπτη 11 Φεβρουαρίου 2021 και ώρα 11:00 έως 15:00.

Για τη συμμετοχή σας στη διαβούλευση, μπορείτε να συνδεθείτε απευθείας, ένα τέταρτο πριν την προγραμματισμένη ώρα (10:45) επιλέγοντας τον σχετικό σύνδεσμο που θα σας αποσταλεί με επόμενο email.

Με εκτίμηση,

Ο Δήμαρχος Δάφνης - Υμηττού
Αναστάσιος Αθ. Μπινίσκος

ΠΡΑΚΤΙΚΑ 1ης ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)
Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Ημερομηνία: Πέμπτη, 11 Φεβρουαρίου 2021
Ώρα έναρξης: 11.00
Τοποθεσία : Τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας epresence.gov.gr

Φορείς/ Πολίτες:

1. Δήμος Δάφνης - Υμηττού
2. ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε.
3. Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Δάφνης - Υμηττού
4. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
5. ΣΤΑΣΥ
6. ΟΑΣΑ
7. Αθλητικός Σύλλογος ΑΜΥΝΤΑΣ
8. Υπουργείο Ενέργειας, Δ/νση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
9. Πολίτες

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο με ορίζοντα δεκαπενταετίας που έχει ως σκοπό τη διερεύνηση και επιλογή βιώσιμης στρατηγικής κινητικότητας, παρεμβάσεων και έργων στον αστικό ιστό του Δήμου, με βασική επιδίωξη την αύξηση της επιλογής βιώσιμων τρόπων μετακίνησης. Με το ΣΒΑΚ επιδιώκεται η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας, καθώς και η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα των μεταφορών στην πόλη.

Σκοπός της διαβούλευσης ήταν η ενημέρωση των φορέων και των πολιτών σχετικά με:

- τη Βιώσιμη Κινητικότητα,
- τις Μεταφορές και την Κλιματική Αλλαγή,
- τι είναι ΣΒΑΚ
- τα Προβλήματα Κινητικότητας - Προσβασιμότητας (Υφιστάμενη Κατάσταση) στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού
- τις Προκλήσεις για ένα καλύτερο Σύστημα Μεταφορών
- το Όραμα, τις Προτεραιότητες και τους Στόχους του ΣΒΑΚ
- τη σημασία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Πρακτικά συνάντησης

- **11:20-11:30 Άνοιγμα Συζήτησης**

Τη Διαβούλευση άνοιξε ο **Δήμαρχος, κ. Αναστάσιος Μπινίσκος,** λέγοντας ότι, το ΣΒΑΚ είναι μια σπουδαία μελέτη που θα βοηθήσει τον Δήμο στο μέλλον, είναι ένα πολύ σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η **κα. Χριστινάκη Όλγα**, Πρόεδρος του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμένων, αναφέροντας πως η ώρα είναι απαγορευτική και αναρωτήθηκε εάν έχουν κληθεί και άλλοι γονείς.

Στη συνέχεια ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης** μαζί με τον **Δήμαρχο, κ. Αναστάσιο Μπινίσκο,** ενημέρωσαν σχετικά με την 1η Διαβούλευση πως έγινε σε πρωινή ώρα και εργάσιμη μέρα ώστε οι εκπρόσωποι των Φορέων του Δημοσίου να μπορούν να συμμετέχουν. Όπως τόνισε και ο κ. Δήμαρχος θα ακολουθήσουν και άλλες Διαβουλεύσεις σε μέρες και ώρες που θα εξυπηρετούν τους εργαζόμενους Δημότες.

- **11:30-12:25 Τι είναι ΣΒΑΚ ; Προβλήματα και προκλήσεις για τον Δήμο Δάφνης – Υμηττού. Διαδικασία Συμμετοχικού Σχεδιασμού – Ρόλος Φορέων & Πολιτών**

Στη συνέχεια, **ο κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης,** Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε., Ανάδοχος του ΣΒΑΚ, ανέφερε -με αριθμητικά δεδομένα- ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί άμεσο κίνδυνο και οι επιπτώσεις θα είναι μη αναστρέψιμες, αν εξακολουθήσει να ισχύει το μοντέλο business as usual. Έπειτα, ανέλυσε τα χαρακτηριστικά του Δήμου και τα προβλήματα που εντοπίζονται.

Η αναλυτική παρουσίαση του κ. Θεόδωρου Μαυρογεώργη επισυνάπτεται στο παρόν κείμενο.

- **12:25-13:30 Ερωτήσεις και ανοιχτή συζήτηση**

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο **κ. Κρέλιος (ΣΤΑΣΥ)** λέγοντας πως η ΣΤΑΣΥ εξυπηρετεί με 3 σταθμούς Μετρό τον Δήμο. Συγκράτησε τα νούμερα εξυπηρέτησης με ΙΧ και με ΜΜΜ. Πολλοί άλλοι Δήμοι θα ζήλευαν αυτήν την εξυπηρέτηση. Έθεσε την ερώτηση εάν υπάρχουν αρκετοί χώροι πρασίνου στον Δήμο.

Ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης**, απάντησε λέγοντας πως υπάρχουν περισσότεροι χώροι πρασίνου στον Υμηττό και λιγότεροι στη Δάφνη. Συνέχισε λέγοντας ότι ο στόχος είναι να φέρουμε, με ένα δίκτυο πράσινων διαδρομών, τους όποιους κοινόχρηστους χώρους υπάρχουν κοντά σε όλους τους πολίτες, τόσο της Δάφνης όσο και του Υμηττού.

Τον λόγο πήρε εκ νέου ο **κ. Κρέλιος** τονίζοντας ότι ο περιβάλλον χώρος γύρω από τους σταθμούς του Μετρό πάσχει. Χαρακτηριστικό παράδειγμα που έδωσε ήταν η καταστρατήγηση των πεζοδρομίων από περίπτερα. Πρότεινε, η ΣΤΑΣΥ σε συνεργασία με τον Δήμο, να αναβαθμίσει την περιοχή γύρω από το Μετρό (σε ακτίνα π.χ. 300 μ.). Επιπλέον, τόνισε την ανάγκη για όχημα Πυροσβεστικής και ασθενοφόρο κοντά στο Μετρό.

Τον λόγο στη συνέχεια πήρε η **κα. Αναστασάκη (Αττικό Μετρό)**, αναφέροντας ότι το 2021 θα υπογράφει η σύμβαση για την Γραμμή 4 (Τμήμα Α) του Μετρό. Η κατασκευή θα ολοκληρωθεί σε 7-8 χρόνια, η λειτουργία θα εκκινήσει το 2029-2030. Υπάρχει στον σχεδιασμό ο κλάδος (Τμήμα Γ) Βύρωνας - Άνω Ηλιούπολη αλλά δεν είναι ώριμο έργο για χρηματοδότηση. Ο εν λόγω κλάδος θα εξυπηρετεί και τον Υμηττό. Ανέφερε ότι το θετικό του Δήμου είναι πως διαθέτει 3 σταθμούς Μετρό και καλό δίκτυο πεζών. Έθεσε την ερώτηση εάν έχουν εκτιμηθεί οι διαμπερείς κινήσεις αν και *"καταλαβαίνω ότι είναι η αρχή του ΣΒΑΚ".* Σημείωσε επίσης σε σχέση με την Γραμμή 4 (Τμήμα Α) του Μετρό πως *"Το τμήμα Β (Λ. Κηφισίας) φαντάζει πιο ισχυρό. Παρ' όλα αυτά το τμήμα Γ έχει περίπου το 75% της επιβατικής κίνησης του τμήματος Β. Ωστόσο, θέλουμε να δούμε και πάλι μετά την πανδημία (π.χ. λόγω τηλεργασίας που θα παραμείνει) την επιβατική κίνηση. Δεν είναι ακόμα ξεκάθαρο πιο τμήμα θα είναι προτεραιότητα. Το τμήμα Γ είναι πιο ώριμο μελετητικά σε σχέση με το τμήμα Β. Επειδή αναφερθήκαμε για το Ίλιον, υπάρχει σκέψη για επέκταση μέσω του Άλσους Βεϊκου προς Πετρούπολη."*

Έπειτα, τον λόγο πήρε η **κα. Μάρλεν Μιχάλη, στέλεχος του ΟΑΣΑ.**
"Σε αυτή τη φάση σχολιάζουμε την υφιστάμενη κατάσταση. Επιβεβαιώνω ότι ο Δήμος καλύπτεται ικανοποιητικά από το Συγκοινωνιακό Δίκτυο. Θα θέλαμε αυτό να φανεί στη μελέτη του ΣΒΑΚ. Δεν θα σταθώ στα παράπονα, ναι υπάρχουν και χρήζουν βελτίωσης. Θα σταθώ στο καλώς έχειν. Έχουμε αναθέσει σε 60 ΚΤΕΛ εξυπηρέτηση γραμμών για να αυξηθούν οι χρόνοι. (Και) Λόγω του COVID προγραμματίζεται από το Υπουργείο αντικατάσταση του στόλου"

"Η οδηγία είναι (από το Υπουργείο) *να αντικατασταθεί το 42% του δημόσιου και του δημοτικού στόλου έως το 2030. Να δημιουργηθούν χώροι ταχείας φόρτισης σε ενδιάμεσα σημεία του οδικού δικτύου, για τον ΟΑΣΑ (πρόταση του ΣΒΑΚ). Οι παρούσες συγκυρίες έβαλαν στη ζωή το (Νο 6)/ περπάτημα. Να βοηθήσουμε το περπάτημα, το ποδήλατο, την κοινωνικοποίηση. Το βλέπω να γίνεται ... Μου άρεσε πολύ η πρόταση των αστικών κερκίδων, ώστε να μπορούμε να σταθούμε στο δημόσιο χώρο. Πώς σκέφτεστε να ακολουθήσετε την εφαρμογή μέτρων σε σχέση με τους όμορους Δήμους; Π.χ. πεζογέφυρες για Βουλιαγμένης, Ηλιουπόλεως, ενοποίηση ποδηλατοδρόμων. Ελπίζουμε η μελέτη του ΟΑΣΑ να ξεκινήσει το 2021, είναι ώριμη σε επίπεδο Διακήρυξης."*

Τον λόγο πήρε **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης**
"*Σε σχέση με τους όμορους Δήμους η συμμετοχή τους στις Διαβουλεύσεις του ΣΒΑΚ είναι πτωχή. Ωστόσο, στο ΡΣΑ 2021 υπάρχει θεσμοθετημένη ραχοκοκαλιά μητροπολιτικών ποδηλατοδρόμων, άρα όλοι οι Δήμοι πρέπει να "κουμπώσουν" εκεί. Πρόσφατα, ο τ. Υπ.ΠΕΝ κ. Χατζηδάκης ανακοίνωσε την κατασκευή του Μητροπολιτικού Δικτύου Γκάζι - Κηφισιά και Ευαγγελισμός - Πολυτεχνειούπολη. Το γραφείο μας έχει εμπλακεί στο ΣΒΑΚ της Αθήνας, άρα έχουμε εικόνα για τις προτάσεις, όπως επίσης μπορούμε να έχουμε εικόνα για ορισμένους όμορους Δήμους. Η νομοθεσία επιτάσσει καθαρή όδευση 1,5μ. στα πεζοδρόμια. Πρέπει να σχεδιαστούν δίκτυα πεζών και ήπιων τρόπων μετακίνησης".*

Τον λόγο πήρε **κα. Μάρλεν Μιχάλη** φέρνοντας ένα παράδειγμα. Ένας Δήμος ζητάει αντικατάσταση κατά 100% ενώ ένας άλλος κατά 80% των λεωφορείων του ΟΑΣΑ, με ηλεκτροκινούμενα.

Στην συνέχεια, ο **Δήμαρχος, κ. Αναστάσιος Μπινίσκος,** ανέφερε πως οι όμοροι Δήμοι θα καλεστούν και στις άλλες Διαβουλεύσεις, όπως είχαν καλεστεί και σε αυτήν. Τα πεζοδρόμια πρέπει να έχουν ελεύθερη όδευση, ο Δήμος έχει κάνει βήματα προς αυτήν την κατεύθυνση.

Ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης** είπε πως δεν πιστεύει ότι θα υπάρξουν αντικρουόμενες προτάσεις μεταξύ των Δήμων σε σχέση με τον ΟΑΣΑ. Είναι σημαντικό οι θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, ανά Δήμο, να προκύψουν σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ. «*Δεσμευόμαστε για σχετική πρόταση»*.

κα. Μόνικα Θέμου, Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού ΥΠΕΝ, ζήτησε διευκρινίσεις σε σχέση με την ασυμφωνία κυκλοφοριακού και πολεοδομικού σχεδιασμού που επισημάνθηκε στην παρουσίαση του Θ. Μαυρογεώργη, και πως αυτό θα αντιμετωπισθεί.

Απάντησε σχετικά ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης,**
"*Είμαστε ακόμα σε αρχικό στάδιο. Το εν λόγω θέμα* -ασυμφωνία κυκλοφοριακού και πολεοδομικού σχεδιασμού- *είναι κοινός τόπος για όλο το αστικό περιβάλλον. Π.χ. λειτουργία χρήσεων γης σε σχέση με την κυκλοφορία, φορτοεκφόρτωση, δημιουργία κέντρου πόλης στη Δάφνη, πολλά θετικά του Μετρό, αλλά ορισμένες φορές αλλοιώνει το χαρακτήρα με την πρόσθετη παράνομη στάθμευση (πρόταση για ΣΕΣ)".*

Ο **κ. Ζαφειρόπουλος, εκπρόσωπος του Αθλητικού Συλλόγου ΑΜΥΝΤΑΣ,** εξέφρασε τις ευχαριστίες του στον Δήμαρχο για την πρόσκληση και στον κ. Θεόδωρο Μαυρογεώργη για την κατατοπιστική παρουσίαση.

κα. Κόκοτα Χριστίνα
"Ζω και εργάζομαι στη Δάφνη.

1. *Οι συνθήκες αλλάζουν λόγω της πανδημίας.*
2. *Κατά πόσο το ΣΒΑΚ περιλαμβάνει το κομμάτι των μονοδρομήσεων, κυρίως στη Δάφνη;*
1. *Δεν ξέρω αν είναι δικό σας κομμάτι, το θέμα των ποδηλάτων, των ανθρώπων που οδηγούν δίκυκλα, διανομείς;"*

κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης
"Το ΣΒΑΚ είναι στρατηγικό, θα δώσει κατευθύνσεις. Ωστόσο, αν κάτι είναι ξεκάθαρο, μπορεί να δώσει και συγκεκριμένες προτάσεις. Επίσης, η ελεγχόμενη στάθμευση έχει ως προϋπόθεση την ύπαρξη Δημοτικής Αστυνομίας. Σε επόμενο στάδιο θα χρειαστεί να γίνουν κυκλοφοριακές μελέτες. Προτρέπουμε τον Δήμο να πάει στα σχολεία να ενημερώσει και να εκπαιδεύσει τις νέες ηλικίες."

κα. Τσιμπράκη Παρασκευή, καθηγήτρια
"Μένω στη Δάφνη από το 1961.

3. *Σε σχέση με τα ερωτηματολόγια να τα δώσετε στα σχολεία.*
4. *Η ηλεκτροκίνηση δεν πρέπει να αποτελεί στόχο. Στη Βάρη που έχω εξοχικό από το 1977 δεν έχει ζήτηση η ηλεκτροκίνηση. Έχει υποδομές που είναι άχρηστες.*
5. *Αστικές κερκίδες, καθαριότητα χώρου (ναι)*
6. *Το πάρκινγκ στην Πλατεία Καλογήρων είναι πρόβλημα.*
2. *Η πεζή μετακίνηση δεν είναι ανταγωνιστική στο ποδήλατο."*

Τέλος, τον λόγο πήρε ο **Δήμαρχος, κ. Αναστάσιος Μπινίσκος,** ο οποίος ανέφερε ότι ήταν θετική η 1η Διαβούλευση και σημαντικά όσα ακούστηκαν για την υλοποίηση του ΣΒΑΚ. Ευχαρίστησε όλους τους Φορείς, πολίτες και όλους τους παρευρισκομένους που συμμετείχαν στην 1η Διαβούλευση του ΣΒΑΚ.

Ο κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης, κάλεσε όλους τους Φορείς -παρόντες και απόντες- να συμμετάσχουν στο ΣΒΑΚ, με την υπογραφή του Σύμφωνου Συμμετοχής και τη συμπλήρωση των σχετικών ερωτηματολογίων.

<u>Επισύναψη εγγράφων</u>
- *Παρουσίαση* κ. Θεόδωρου Μαυρογεώργη Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε.

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)»
ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

1η Ηλεκτρονική Δημόσια Διαβούλευση

" Τι είναι ΣΒΑΚ ; Προβλήματα και προκλήσεις για τον Δήμο Δάφνης – Υμηττού. Διαδικασία Συμμετοχικού Σχεδιασμού – Ρόλος Φορέων & Πολιτών"

ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ/ ΑΝΝΑ Ι. ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Πέμπτη, 11 Φεβρουαρίου 2021

Περιεχόμενα Παρουσίασης

- Βιώσιμη Κινητικότητα, Μεταφορές και Κλιματική Αλλαγή, ΣΒΑΚ
- Προβλήματα Κινητικότητας - Προσβασιμότητας (Υφιστάμενη Κατάσταση)
- Προκλήσεις
- Όραμα – Προτεραιότητες – Στόχοι του ΣΒΑΚ
- Συμμετοχικός Σχεδιασμός

ΜΣΜ–ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
με δ.τ. «ΜΣΜ CONSULTING»
Ασκληπιού 26-28, Τ.Κ. 10680, τηλ: 2103306742, fax: 2103606762, e-mail: mmat@otenet.gr

Γραφείο Μελετών & Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου: Κυκλοφοριακά/ Συγκοινωνιακά, Περιβαλλοντικά, Οικονομοτεχνικά, Διαχείριση Έργων (Project Management), Ερευνητικά και Ευρωπαϊκά Προγράμματα

- Ανάδοχος/ Μέλος της Ανάδοχης Σύμπραξης: **ΣΒΑΚ** Δήμων Αθηναίων, Πειραιά, Ηρακλείου Κρήτης, Αμαρουσίου, Χαλανδρίου **(έχει ολοκληρωθεί)**, Ελληνικού-Αργυρούπολης **(έχει ολοκληρωθεί)**, Κηφισιάς, Ζωγράφου, Δάφνης-Υμηττού, Πεντέλης, Χαλκίδας, Καρδίτσας, Θηβαίων

- Σχεδιασμός δικτύων & εφαρμογών βιώσιμης κινητικότητας: Ποδηλατοδρόμων και «Πράσινων» Διαδρομών, Δημοτικής Συγκοινωνίας & ΜΜΜ, Συστημάτων Ελεγχόμενης Στάθμευσης, κλπ.
- Εκπόνηση κυκλοφοριακών & συγκοινωνιακών μελετών για τις νέες επενδύσεις του MASTERPLAN του Λιμένα Πειραιά (ΟΛΠ Α.Ε.)
- Εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, μελετών οδοποιίας και περιβαλλοντικής μελέτης για τον Νέο Κεντρικό Σταθμό Αθηνών Υπεραστικών Λεωφορείων στον Ελαιώνα (2016 - 2019)
- Σύμβουλος επί των κυκλοφοριακών θεμάτων για τους Δήμους Κηφισιάς (14 χρόνια, 2000-2014), Υμηττού (2009-2010), Χαλανδρίου (2013- σήμερα), Ελληνικού-Αργυρούπολης (2015- σήμερα)
- Πελατολόγιο: δημόσιοι φορείς και οργανισμοί (ΥΠΕΧΩΔΕ, Υπουργείο Μεταφορών, ΟΣΕ, ΥΠΑ, ΟΑΣΑ, ΟΛΠ ΑΕ, Περιφέρειες, Νομαρχίες και Δήμους της Επικράτειας), ΝΠΙΔ και ΝΠΔΔ (Αττική Οδός ΑΕ, Εγνατία Οδός ΑΕ, ΕΡΓΟΣΕ, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"), κα

Γιατί Βιώσιμη Κινητικότητα

Κλιματική Αλλαγή:

- ❖ αλλαγή των καιρικών συνθηκών
- ❖ άνοδος της στάθμης της θάλασσας
- ❖ και άλλα ακόμα πιο ~~ακραία~~ καιρικά φαινόμενα

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα και οι οποίες συνεχίζουν να αυξάνονται, είναι αυτές που οδηγούν στην κλιματική αλλαγή.

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Μεταφορές και Κλιματική Αλλαγή

1. Τέσσερεις στους πέντε Ευρωπαίους ζουν σε αστικές περιοχές
2. Στις πόλεις: πολλά περιβαλλοντικά προβλήματα, όμως και οικονομικοί μοχλοί και ο τόπος για επιχειρηματικότητα και επενδύσεις
3. Οι αστικές μεταφορές: άμεσο αντίκτυπο στη ρύπανση του αέρα και το θόρυβο, όμως θεμελιώδους σημασίας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις
4. Μέχρι το 2030: 50% ↑ ετήσιας επιβατικής κίνησης & 70% ↑ ετήσιας εμπορευματικής κίνησης
5. Μέχρι το 2050, ~ 1,2 δις περισσότερα αυτοκίνητα θα κινούνται στους δρόμους
6. Το ½ του παγκόσμιου πληθυσμού ανήκει σήμερα στη μεσαία τάξη, αλλάζοντας ριζικά τον τρόπο ζωής & τις προσδοκίες για κινητικότητα

Δείκτες Κλιματικής Αλλαγής

- Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (αύξηση)
- Αύξηση θερμοκρασίας στην επιφάνεια της γης: φλεγόμενος πλανήτης!
- Θέρμανση των ωκεανών
- Οξύτητα των ωκεανών (μείωση του pH από την παρουσία CO_2)
- Αύξηση της στάθμης της θάλασσας
- Καιόμενα δάση στην Αμερικάνικη Ήπειρο
- Ακραία καιρικά φαινόμενα

Φυσικό Οικοσύστημα **+** **τύχη της ανθρωπότητας** **: ΥΠΟ ΑΜΕΣΟ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Δείκτες Κλιματικής Αλλαγής

Η αέρια ρύπανση είναι ο μεγαλύτερος περιβαλλοντικός **κίνδυνος** για την ανθρώπινη υγεία, **προκαλώντας κατά μέσο όρο 400.000 πρόωρους θανάτους ετησίως,** στην Ευρώπη μόνο.

Η ηχορύπανση, που προκαλείται από την οδική κυκλοφορία των μηχανοκίνητων μέσων, αποτελεί την αιτία για **περίπου 8.900 πρόωρους θανάτους** στην Ευρώπη **κάθε χρόνο**.

Βιώσιμη Κινητικότητα και Ποδήλατο

- Το **συνολικό κόστος της κυκλοφοριακής συμφόρησης** για την οικονομία των χωρών της Ε.Ε. εκτιμάται σε περισσότερο από **240 δισεκατομ. € ετησίως** ή περίπου στο **2% του ΑΕΠ της Ε.Ε.**
- Η χρήση του ποδηλάτου ισοδυναμεί με **μείωση κατά 16 εκ. τόνους ισοδυνάμου** διοξειδίου του άνθρακα (**CO_2**) **ανά έτος, μόνο στην Ευρώπη**. Αυτή η μείωση αντιστοιχεί στις **ετήσιες** εκπομπές CO_2 μίας **ολόκληρης** χώρας (όπως η Κροατία). Από τη μείωση αυτή εξοικονομούνται **έως 5,6 δισεκατομ. €** *ετησίως*.
- Σύμφωνα με τα υφιστάμενα επίπεδα χρήσης του ποδηλάτου στην Ε.Ε., η εξοικονόμηση καυσίμου φτάνει τα **3 δισεκατομμύρια λίτρα** ανά έτος, ποσό **το οποίο αντιστοιχεί στην κατανάλωση καυσίμων για το σύνολο των οδικών μεταφορών μίας ολόκληρης χώρας**, όπως η Ιρλανδία. Η αξία από αυτήν την εξοικονόμηση καυσίμων ανέρχεται σχεδόν σε **4 δισεκατομ. €**.

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί ΒΙΩΣΙΜΗ αστική κινητικότητα ;

Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα

Έτος	Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα
1914	266 επιβατικά ΙΧ
Πριν το 1940	~ 8.500-9.000 επιβατικά ΙΧ
1954	14.000 επιβατικά ΙΧ
1961	41.000 επιβατικά ΙΧ
1965	96.149 επιβατικά ΙΧ
1970	210.000 επιβατικά ΙΧ
1977	427.000 επιβατικά ΙΧ
1985	1.226.070 επιβατικά ΙΧ
1995	2.171.201 επιβατικά ΙΧ
2005	4.269.569 επιβατικά ΙΧ
2010	5.183.313 επιβατικά ΙΧ
2018	5.249.135 επιβατικά ΙΧ

*Σημείωση: **Κυκλοφοριακό Πρόβλημα στην Αθήνα αναφέρεται ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 1970***

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί ΒΙΩΣΙΜΗ αστική κινητικότητα ;

- Η παράνομη στάθμευση επιβαρύνει κατά 30% την κυκλοφορία
- Η στάθμευση «για πέντε λεπτά» μπορεί να πενταπλασιάσει την κατανάλωση των ΙΧ που ακολουθούν, ενώ εκτοξεύονται και οι εκπομπές ρύπων (έως και 79% αύξηση του μονοξειδίου του άνθρακα)
- **Το αυτοκίνητο καταλαμβάνει το 80% του Δημόσιου Χώρου, ενώ είναι ακίνητο τις 22 από τις 24 ώρες την ημέρα**

⇨ **Η πόλη πρέπει + ΜΠΟΡΕΙ να αλλάξει !**

Χώρος που καταλαμβάνεται για τη μεταφορά 48 ατόμων



Από Συμβατικά αυτοκίνητα | **Από Ηλεκτρικά αυτοκίνητα** | **Από αυτοκίνητα Χωρίς Οδηγό**

Τι πόλη θέλουμε ;;;







Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

17 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. (Sustainable Development Goals – SDGs)



Τι είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

ΣΒΑΚ: **Στρατηγικό Σχέδιο** για το Σύστημα των Μεταφορών στην Πόλη
Κινητικότητα = Μεταφορά - Μετακίνηση - Προσβασιμότητα
Βιώσιμη = Περπάτημα, Ποδήλατο, Δημόσια Συγκοινωνία
(βιώσιμοι τρόποι μετακίνησης)

Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης
Το Σύστημα των Μεταφορών σχεδιάζεται με βάση τις ανάγκες του ανθρώπου και όχι του οχήματος

Το ΣΒΑΚ συντάσσεται με βάση τις ευρωπαϊκές οδηγίες του ELTIS

ΚΥΚΛΟΣ ΤΟΥ ELTIS



ΓΙΑΤΙ ΣΒΑΚ

Χρηματοδοτικό Εργαλείο: Ως Στρατηγικά Σχέδια, τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα.

Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, **μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ**.

Συνεπώς, δίνεται η δυνατότητα στον Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/ κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Τα χαρακτηριστικά του ΣΒΑΚ

- **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ** Εργαλείο Σχεδιασμού
- Μακρόπνοος ορίζοντας εφαρμογής: 5ετία, 10ετία, 15+ετία
- Επιδιώκει την αύξηση (και όχι τη μείωση) των μετακινήσεων αλλά … για ΟΛΟΥΣ … και με ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ
- Είναι υπέρ του πεζού, του ποδηλάτη και του επιβάτη των ΜΜΜ **και όχι εναντίον του ΙΧ**

Ο κύκλος του ΣΒΑΚ *(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)*







Αντικείμενα της Βιώσιμης Κινητικότητας

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)

- Συλλογικά μέσα μεταφοράς
- Μη- μηχανοκίνητα μέσα
- Συνδυασμένες μεταφορές
- Οδική ασφάλεια
- Διαχείριση κυκλοφορίας στάθμευσης / κινητικότητας
- Ευφυή συστήματα μεταφορών
- Κίνητρα / Αντικίνητρα
- Πρόσβαση λιμένων / αεροδρομίων
- Ηλεκτροκίνηση

Βιοκλιματικός σχεδιασμός δημόσιου χώρου

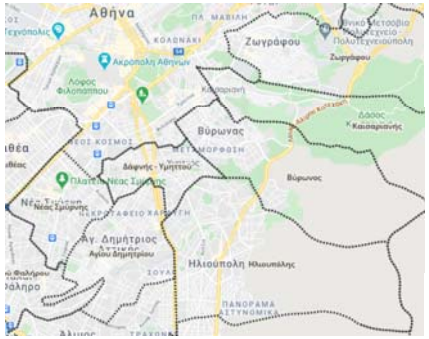


Δίκτυο ελεύθερων, κοινόχρηστων χώρων

Δίκτυα πράσινων υποδομών / νερού



ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ







Πηγές: http://www.oikoskopio.gr/map/
https://el.wikipedia.org/wiki/

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού ανήκει στον Κεντρικό Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής με πληθυσμό 33.628 κατοίκους (απογραφή του 2011).

Ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού καταλαμβάνει έκταση 2,35 τ.χλμ.

Περικλείεται από τους Δήμους: Αθηναίων, Νέας Σμύρνης, Αγ. Δημητρίου, Ηλιούπολης και Βύρωνα.

Αποτελείται από τις δύο (2) Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.):
- Δ.Ε. ΔΑΦΝΗΣ
- Δ.Ε. ΥΜΗΤΤΟΥ

με έδρα τη Δάφνη

Πληθυσμιακά Χαρακτηριστικά

- Κατά το διάστημα 2001-2011, παρουσιάζει αρνητική πληθυσμιακή

		ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ			ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ (de facto) ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ		
	Έτος	Πληθυσμός	% Μεταβολή 1991-2001	% Μεταβολή 2001-2011	Πληθυσμός	% Μεταβολή 1991-2001	% Μεταβολή 2001-2011
ΑΤΤΙΚΗ	1991	3.594.817	8,34%		3.523.407	6,77%	
	2001	3.894.573		-1,70%	3.761.810		0,68%
	2011	3.828.434			3.787.386		
ΠΕΡΙΦ. ΕΝ. ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	1991	1.197.601	-1,53%		1.141.194	-2,55%	
	2001	1.179.308		-12,70%	1.112.133		-8,03%
	2011	1.029.520			1.022.853		
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ (Έδρα: Δάφνη)	1991	37.003	-0,54%		35.823	-2,82%	
	2001	36.804		-8,63%	34.813		-5,02%
	2011	33.628			33.066		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΑΦΝΗΣ	1991	24.903	0,62%		24.152	-1,98%	
	2001	25.058		-8,56%	23.674		-4,44%
	2011	22.913			22.623		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΥΜΗΤΤΟΥ	1991	12.100	-2,93%		11.671	-4,56%	
	2001	11.746		-8,78%	11.139		-6,25%
	2011	10.715			10.443		

ΓΠΣ Δήμου (Δάφνης ΦΕΚ 1221/Δ/1994, Υμηττός ΦΕΚ 1061/Δ/1996)





Θεσμοθετημένες Χρήσεις Γης

Οι θεσμοθετημένες χρήσεις γης, ορίστηκαν από το ΦΕΚ 1221/Δ/1994 για τη Δάφνη και από το ΦΕΚ 1061/Δ/1996 για τον Υμηττό.

Οι κύριες γενικές κατηγορίες χρήσεων γης εντός ΓΠΣ είναι:
- Αμιγής κατοικία
- Γενική κατοικία
- Πολεοδομικό κέντρο (κέντρο πόλης, κέντρο γειτονιάς)
- Βιομηχανικές εγκαταστάσεις μη ιδιαιτέρως οχλούσες
- Ελεύθεροι χώροι - αστικό πράσινο
- Κοινωφελείς - κοινωνικές εξυπηρετήσεις (αθλητισμός, εκπαίδευση)

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού, συναντάς:

- ***Πολιτιστικούς Χώρους***: Θέατρο Βράχων "Μελίνα Μερκούρη", Δημοτική Βιβλιοθήκη, το Σπίτι Γ. Μπουζιάνη, κινηματογράφοι, κ.α.
- ***Εκπαιδευτικά Συγκροτήματα***: ΤΕΦΑΑ, Σχολεία, κλπ.
- ***Ελεύθερους χώρους & χώρους αστικού & περιαστικού πρασίνου***: Άλσος Άρη Αλεξάνδρου, Άλσος Πέτρου & Παύλου, Λόφος Ζωοδόχου Πηγής, παιδικές χαρές, πλατείες, κ.α.
- **Υπηρεσίες Υγείας και Πρόνοιας:** ΚΑΠΗ, Δημοτικά Ιατρεία, Κοινωνικό Παντοπωλείο Αποστολής, ΙΚΑ - ΕΟΠΥΥ, κλπ
- ***Οργανωμένους χώρους άθλησης*** όπως: Αθλητικό Κέντρο «Μιχάλης Μουρούτσος", ανοιχτοί και κλειστοί χώροι άθλησης, κ.α.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΠΗΓΗ: Μελέτη Προέλευσης – Προορισμού Μετακινήσεων, ΟΑΣΑ, 2006-2007)

Δ.Ε. ΔΑΦΝΗΣ

- *% Ενδοδημοτικών Μετακινήσεων*:
  - 11%
- *% Μετακινήσεων με Δημόσια Συγκοινωνία:*
  - 37,7%
- *% Μετακινήσεων με Ποδήλατο και πεζή:*
  - 2% ποδήλατο και 20,2% πεζή
- *% Μετακινήσεων με ΙΧ*:
  - 30,2%
- *% Μετακινήσεων με Δίκυκλα*:
  - 5,1%
- *% Μετακινήσεων με ΤΑΞΙ*:
  - 2%

Δ.Ε. ΥΜΗΤΤΟΥ

- *% Ενδοδημοτικών Μετακινήσεων*:
  - 10%
- *% Μετακινήσεων με Δημόσια Συγκοινωνία:*
  - 33,3%
- *% Μετακινήσεων με Ποδήλατο και πεζή:*
  - 1,7% ποδήλατο και 9,7% πεζή
- *% Μετακινήσεων με ΙΧ*:
  - 47%
- *% Μετακινήσεων με Δίκυκλα*:
  - 4,5%
- *% Μετακινήσεων με ΤΑΞΙ*:
  - 2,1%

ΚΥΡΙΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

- Πρωτεύουσα αρτηρία: Λ. Βουλιαγμένης, Εθνικής Αντιστάσεως - Ηλιουπόλεως (από Ταινάρου)
- Συλλεκτήρια οδός (Δ.Ε. Δάφνης): Ακροπόλεως, Λ. Παπαναστασίου, Μπουμπουλίνας, Εθνάρχου Μακαρίου μέχρι Γραβιάς, Γραβιάς, Αλεξανδρείας από Λ. Παπαναστασίου έως Ελευθερίου Βενιζέλου, Ελευθερίου Βενιζέλου από Αλεξανδρείας έως Λ. Βουλιαγμένης και ο άξονας Ιβύκου - Πάρου - Κολοκοτρώνη έως Αμαρτωλών.
- Συλλεκτήρια οδός (Δ.Ε. Υμηττού): Ηλιουπόλεως (έως Ειδομένης), Ειδομένης-Τριπόλεως, Θράκης-Γυμναστηρίου (έως Λ. Βουλιαγμένης), Λ. Σμύρνης από Χρυσοστόμου Σμύρνης έως Κωνσταντινουπόλεως, άξονας Κωνσταντινουπόλεως - Πλατεία Αγ. Λαύρας - Αθανασίου Διάκου, Αδραμυτίου (από Ναυπλίου έως Αθ. Διάκου), άξονας Παπαστράτου - Πλ. Υμηττού - Χρυσοστόμου Σμύρνης, Τσουρούκτσογλου, Ζήλωνος



Τροχαία Συμβάντα (2012-2018)

Δήμος Δάφνης-Υμηττού				
Έτος	**Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων**	**Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν θάνατο**	**Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν βαριά τραυματία (χωρίς θάνατο)**	**Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν ελαφρά τραυματία (χωρίς θάνατο ή βαρύ τραυματισμό)**
2012	40	0	0	40
2013	27	0	0	27
2014	34	2	2	30
2015	43	3	1	39
2016	54	2	1	51
2017	29	1	0	28
2018	26	0	0	26
Σύνολο	***253***	***8***	***4***	***241***
Ποσοστό επί του συνόλου		**3,2%**	**1,6%**	**95,3%**
Συμβάντα/έτος	**36,1**	**1,1**	**0,6**	**34,4**

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Χώροι στάθμευσης εκτός οδού

- ✓ Υπάρχουν ελάχιστοι οργανωμένοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού, όπως ο χώρος στάθμευσης στο NANA Cinemax (~50 θέσεων), και ένας κλειστός χώρος στάθμευσης επί της οδού Κανάρη
- ✓ Δεν έχουν εντοπιστεί χώροι στάθμευσης ποδηλάτων, δικύκλων
- ✓ «Πιάτσα» ταξί επί της οδού Παπαστράτου, στην Πλ. Υμηττού

Απογραφές / Μετρήσεις Στάθμευσης



- Η ζήτηση στάθμευσης είναι **υψηλή** στις κεντρικές περιοχές του Δήμου (εκατέρωθεν της Λ. Βουλιαγμένης, Πλ. Καλογήρων, Πλ. Δημαρχείου, Πλ. Υμηττού, κ.α.)
- Σε αρκετές γειτονιές του Δήμου δεν υπάρχουν σημάνσεις απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης Ρ-40 και απαγόρευσης στάθμευσης Ρ-39, με αποτέλεσμα η στάθμευση να γίνεται εκατέρωθεν της οδού με άναρχη διάταξη
- **Καταγράφηκαν αρκετές θέσεις για ΑΜΕΑ** με συγκεκριμένο αριθμό κυκλοφορίας

Απογραφή Εναλλαγής Στάθμευσης

Πέμπτη, 28/1/2021, 8:00-21:00



ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΜΗΤΤΟΥ, Πέμπτη 28/1/2021			
	Σύνολο	Νόμιμα	Παράνομα
Πλήθος Θέσεων	158	142	16
Πλήθος Καταγραφέντων Οχημάτων	208	180	28
Μέση Διάρκεια Στάθμευσης (h)		4,74	3,57
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής (οχήμ./θέση)		1,08	2,17

Κυκλοφοριακοί φόρτοι Δάφνη - Υμηττός

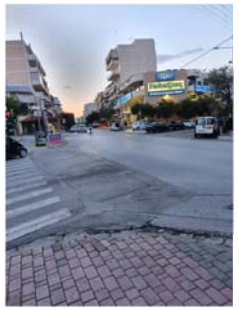
Κόμβος			1η Ημερομηνία Μετρήσεων				2η Ημερομηνία Μετρήσεων			
α/α	Περιοχή	Οδοί Κόμβου	Ημέρα	Ημερομηνία	Πρωινή Αιχμή	Απογευματινή Αιχμή	Ημέρα	Ημερομηνία	Πρωινή Αιχμή	Απογευματινή Αιχμή
1	Δάφνη	Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα	Τετάρτη	27/01/2021	07:30-08:30	17:30-18:30	Σάββατο	06/02/2021	07:30-08:30	17:30-18:30
2	Δάφνη	Εθνάρχου Μακαρίου & Αρκαδίου	Τετάρτη	27/01/2021	09:00-10:00	18:00-19:00	Σάββατο	06/02/2021	09:00-10:00	18:00-19:00
3	Δάφνη	Ακροπόλεως & Νέστορος	Τετάρτη	27/01/2021	08:00-09:00	17:00-18:00	Σάββατο	06/02/2021	08:00-09:00	17:00-18:00
4	Δάφνη	Ηλιουπόλεως & Χίου	Τετάρτη	27/01/2021	10:30-11:30	19:30-20:30	Σάββατο	06/02/2021	08:30-09:30	17:00-18:00
5	Δάφνη	Λ. Παπαναστασίου & Κανάρη & Καραολή	Πέμπτη	04/02/2021	08:30-09:30	17:30-18:30	Σάββατο	06/02/2021	08:30-09:30	17:30-18:30
6	Υμηττός	Προύσης & Κυμοθόης	Τρίτη	26/01/2021	07:00-08:00	17:00-18:00	Σάββατο	30/01/2021	07:00-08:00	17:00-18:00
7	Υμηττός	Κερασούντος & Ασπένδου	Τρίτη	26/01/2021	08:00-09:00	17:30-18:30	Σάββατο	30/01/2021	08:00-09:00	17:30-18:30
8	Υμηττός	Αθανασίου Διάκου & Αδραμυτίου	Τρίτη	26/01/2021	08:30-09:30	18:00-19:00	Σάββατο	30/01/2021	08:30-09:30	18:00-19:00
9	Υμηττός	Βλαχερνών & Βρυουλών	Τρίτη	26/01/2021	09:00-10:00	19:00-20:00	Σάββατο	30/01/2021	09:00-10:00	19:00-20:00
10	Υμηττός	Αμισσού & Ανδρέα Λεντάκη	Τρίτη	26/01/2021	10:00-11:00	19:00-20:00	Σάββατο	30/01/2021	09:30-10:30	19:30-20:30

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Διασταύρωση Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα

Διασταύρωση Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα
Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)

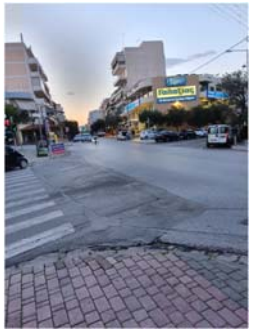
Οδικό Τμήμα			Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)		% Μεταβολή 2004 - 2021
Οδός	Από	Έως/ Προς	Μάρτιος 2004	Ιανουάριος 2021	
Ρουμπέση	**Μπουμπουλίνας**	**Γερ. Φωκά/ Ηλία Ηλιού**	**490**	**240**	**-51,02%**
Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά	**Ακροπόλεως**	**Βιέννα/ Μάχης Αναλάτου**	**250**	**184**	**-26,40%**
Μπουμπουλίνας	Ακροπόλεως	Ρέμπελου/ Εθν. Μακαρίου	14	24	71,43%
Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας	Βιέννα	Ρέμπελου/ Εθν. Μακαρίου	282	284	0,71%
Βιέννα	Μπακνανά	Πανταζή	168	126	-25,00%
Ρουμπέση	Μπουμπουλίνας	Γερ. Φωκά/ Ηλία Ηλιού	156	100	-35,90%
Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά	Ρουμπέση	Βιέννα/ Μάχης Αναλάτου	270	302	11,85%
Βιέννα	**Μπουμπουλίνας/ Εθν. Μακαρίου**	**Πανταζή**	**138**	**38**	**-72,46%**



Διασταύρωση Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα

Διασταύρωση Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά & Ακροπόλεως & Ρουμπέση & Βιέννα
Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας απογευματινής αιχμής 01/2021 με 03/2004 (Τυπική Καθημερινή)

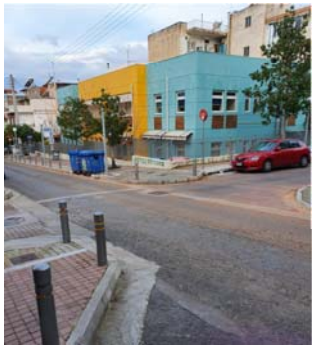
Οδικό Τμήμα			Ωριαία Απογευματινή Αιχμή (σε οχήματα)		% Μεταβολή 2004 - 2021
Οδός	Από	Έως/ Προς	Μάρτιος 2004	Ιανουάριος 2021	
Ρουμπέση	**Μπουμπουλίνας**	**Γερ. Φωκά/ Ηλία Ηλιού**	**340**	**142**	**-58,24%**
Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά	**Ακροπόλεως**	**Βιέννα/ Μάχης Αναλάτου**	**186**	**110**	**-40,86%**
Μπουμπουλίνας	Ακροπόλεως	Ρέμπελου/ Εθν. Μακαρίου	80	54	-32,50%
Μπακνανά/ Μπουμπουλίνας	**Βιέννα**	**Ρέμπελου/ Εθν. Μακαρίου**	**746**	**524**	**-29,76%**
Βιέννα	Μπακνανά	Πανταζή	332	370	11,45%
Ρουμπέση	Μπουμπουλίνας	Γερ. Φωκά/ Ηλία Ηλιού	136	40	-70,59%
Μπουμπουλίνας/ Μπακνανά	Ρουμπέση	Βιέννα/ Μάχης Αναλάτου	278	292	5,04%
Βιέννα	**Μπουμπουλίνας/ Εθν. Μακαρίου**	**Πανταζή**	**186**	**68**	**-63,44%**



Διασταύρωση Κερασούντος & Ασπένδου

Διασταύρωση Κερασούντος & Ασπένδου
Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων ωριαίας πρωινής αιχμής 01/2021 με 01/2009 *(Τυπική Καθημερινή)*

Οδικό Τμήμα			Ωριαία Πρωινή Αιχμή (σε οχήματα)		% Μεταβολή 2009 - 2021
Οδός	Από	Έως/ Προς	Ιανουάριος 2009	Ιανουάριος 2021	
Κερασούντος	**Μεσολογγίου**	**Ασπένδου**	**514**	**408**	**-20,62%**
Κερασούντος	Ασπένδου	Αμάλθειας	34	26	-23,53%
Ασπένδου	Κων/πόλεως	Κερασούντος	77	96	24,68%
Ασπένδου	Κερασούντος	Προύσης	13	38	192,31%



Δίκτυο Αστικών Συγκοινωνιών

- Σύστημα λεωφορειακών γραμμών **30** περίπου χιλιομέτρων και **3** σταθμοί μετρό («Άγιος Ιωάννης» (Δήμος Αθηναίων), «Δάφνη», «Άγιος Δημήτριος» (Δήμος Αγ. Δημητρίου))
- Περίπου **80** στάσεις εντός δήμου, εκ των οποίων περίπου το **15%** είναι συνδεδεμένες με το σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΑ
- **16** λεωφορειακές γραμμές, εκ των οποίων οι **8** κυκλικές και οι **7** έχουν αφετηρία τον Σταθμό του Μετρό «Δάφνη».



ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ/ ΑΝΝΑ Ι. ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Σύνδεση με τυπικούς προορισμούς

- Χρόνοι διαδρομής για μια τυπική καθημερινή (στοιχεία Google maps).

Προορισμοί	Μέσος Χρόνος Διαδρομής (λεπτά) με ΙΧ	Μέσος Χρόνος Διαδρομής (λεπτά) με Αστική Συγκοινωνία*
Αθήνα (κέντρο)	9	13
Πειραιάς (λιμάνι)	16	49
Κηφισιά (πλατεία)	21	58
Γλυφάδα	13	38
Εθνική Οδός (ΚΤΕΛ Κηφισού)	15	35

**μπορεί να περιλαμβάνει λεωφορείο και μετρό*

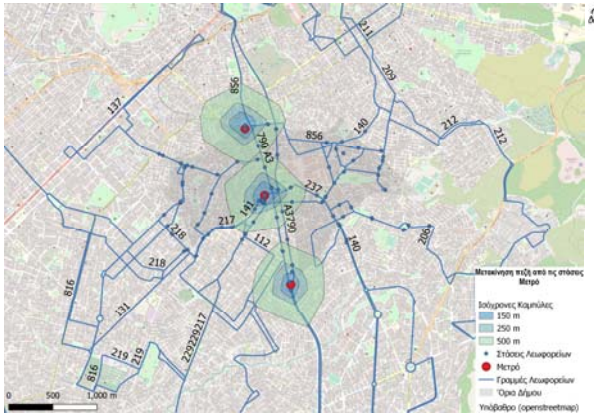
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

Προσβασιμότητα & Κάλυψη Δήμου από ΜΜΜ

- Ισόχρονες καμπύλες με βάση τη μέση αναμενόμενη ταχύτητα μετακίνησης για πεζούς, στο υφιστάμενο δίκτυο από τους σταθμούς μετρό και τις στάσεις του ΟΑΣΑ.
- Παραδοχές:
  - η μέγιστη απόσταση που είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν οι δημότες για να συνδεθούν με το μετρό είναι 500μ.
  - η μέγιστη απόσταση που είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν οι δημότες για να συνδεθούν με το λεωφορείο είναι 250μ.

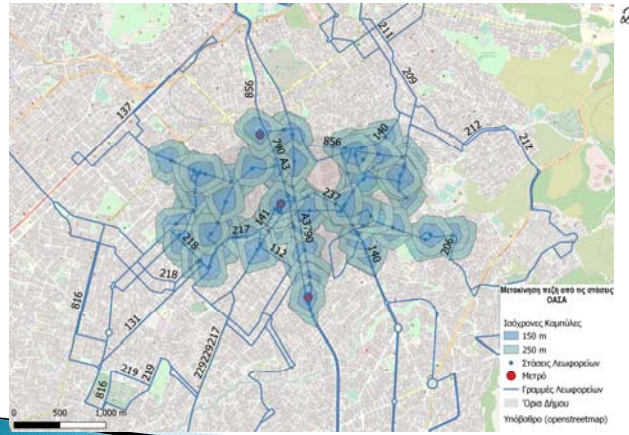
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΡΟ



ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΕΙΣ ΟΑΣΑ



ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Επιβατική Κίνηση και Εξυπηρέτηση

Στοιχεία ημερήσιας επιβατικής κίνησης γραμμών ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν ή διέρχονται από τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού.

Μέση ημερήσια επιβατική κίνηση Στ. Μετρό "ΔΑΦΝΗ", "ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ" (ΦΕΒ 2020)

Σταθμός Μετρό Δάφνη		Σταθμός Μετρό Άγ. Ιωάννης	
Εισερχόμενοι επιβ.	Εξερχόμενοι επιβ.	Εισερχόμενοι επιβ.	Εξερχόμενοι επιβ.
18.690	18.435	8.108	8.386

ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΗΜ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ
218	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	9.600
141	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΚΑΛΑΜΑΚΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	7.428
219	ΣΤ. ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	7.100
140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ	7.050
856	ΑΙΓΑΛΕΩ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΔΑΦΝΗ	7.050
Α3	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)	5.850
237	ΑΝΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	5.750
206	ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	5.600
112	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	3.400
217	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	3.400
229	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗ	3.250
211	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	3.100
212	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΒΥΡΩΝΑΣ - ΚΑΡΕΑΣ	2.350
209	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2.020
131	ΑΜΑΞ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	1.750
137	ΑΝΩ Ν. ΣΜΥΡΝΗ Α - ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ	1.650

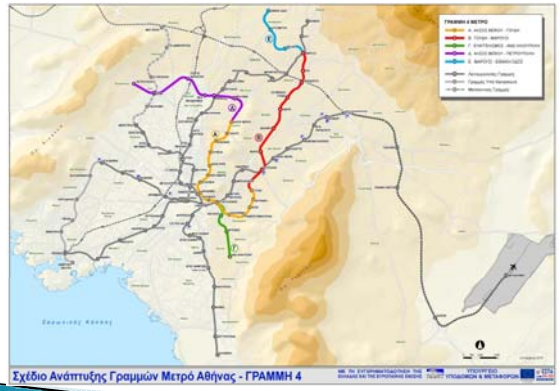
ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΤΡΟ



ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ
42
ΜΣΜ Consulting

ΤΜΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΜΕΤΡΟ



ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ
43
ΜΣΜ Consulting

Υφιστάμενος Ποδηλατόδρομος

Ο υφιστάμενος ποδηλατόδρομος χωροθετείται επί του άξονα:

- Μεγάλου Αλεξάνδρου (από Κανάρη) – Αρκαδίου (έως Ζωοδόχου Πηγής) 660μ.





ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ
44
ΜΣΜ Consulting

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων με ερωτηματολόγια

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

Στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Δάφνης-Υμηττού, πραγματοποιείται έρευνα με τη συμπλήρωση ερωτηματολογίων από τους δημότες και τους επισκέπτες του Δήμου, σχετικά με τις συνήθειες των μετακινήσεων και τα προβλήματα του συστήματος μεταφορών στον Δήμο.

Τα ερωτηματολόγια απευθύνονται στις παρακάτω ομάδες-στόχους:

- ✓ Επιβάτες/ χρήστες των δημόσιων Μ.Μ.Μ.
  - o επιβάτες των **Λεωφορειακών Γραμμών του ΟΑΣΑ**
  - o επιβάτες **Μετρό**
- ✓ Κάτοικοι του Δήμου Δάφνης - Υμηττού
- ✓ Εργαζόμενοι εντός των ορίων του Δήμου
- ✓ Μαθητές των σχολείων της πόλης
- ✓ Γονείς μαθητών των σχολείων της πόλης (Πρόσβασης στα Σχολεία)
- ✓ Τυχαίο δείγμα πεζών εντός των ορίων του Δήμου
- ✓ Φοιτητές εντός του Δήμου

Στην παρούσα φάση έχει συγκεντρωθεί ο παρακάτω αριθμός ερωτηματολογίων:

- Ερωτηματολόγια ΜΜΜ: 5
- Ερωτηματολόγια Κατοίκων: 4
- Ερωτηματολόγια Γονέων: 2
- Ερωτηματολόγια Μαθητών: 1
- Ερωτηματολόγια Εργαζομένων: 2
- Ερωτηματολόγια Πεζών: 1

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ & ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

Στα πεζοδρόμια συχνά:

- μόνιμα εμπόδια (στύλοι, κάδοι, στάσεις, δένδρα, κλπ) ή προσωρινά εμπόδια (παράνομα σταθμευμένα οχήματα)
- **Μικρό πλάτος**/ αδιαμόρφωτα

Συνέπεια:

- Αποθάρρυνση της πεζή μετακίνησης
- Αύξηση αριθμού ατυχημάτων/ μειωμένη οδική ασφάλεια
- Περιβαλλοντική και αισθητική υποβάθμιση

Πρόβλημα παράνομης στάθμευσης:

- παράνομη κατάληψη πεζοδρομίων
- διπλοπαρκάρισμα
- παράνομη στάθμευση στις διασταυρώσεις οδών, κλπ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

- Έλλειψη μακροχρόνιου κυκλοφοριακού σχεδιασμού
- Υψηλός δείκτης ιδιοκτησίας και χρήσης ΙΧ
- Έντονα προβλήματα σε σχέση με τη στάθμευση
- Περιοχές έντονης συνύπαρξης πεζών και οχημάτων,
- Έλλειψη λειτουργικού δικτύου πεζοδρόμων
- Ασυμφωνίες μεταξύ κυκλοφοριακού και πολεοδομικού σχεδιασμού

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

- Αντιμετώπιση των ζητημάτων της κινητικότητας ως κυκλοφοριακό πρόβλημα και όχι σε συνάρτηση με την ποιότητα και λειτουργία του δημόσιου χώρου και των χρήσεων
- Προβλήματα στην προσπελασιμότητα των Ατόμων Μειωμένης Κινητικότητας (ΑΜΚ)
- Απουσία συστηματικών διαδικασιών συμμετοχικότητας σε σχέση με τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας
- Τέλος, ιδιαίτερα σε θύλακες κατοικίας, η πρόσβαση σε δίκτυο διαδρομών για την εξυπηρέτηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, κλπ) και το καθεστώς της οδικής ασφάλειας πεζών και οχημάτων υστερεί και χρήζει βελτίωσης.

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

1. Σχεδιασμός και ανάπτυξη της πόλης με βάση τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας
2. Αλλαγή νοοτροπίας πολιτών, εργαζομένων, κλπ: προτεραιότητα στον άνθρωπο και όχι στο όχημα
3. Επέκταση/ Αναβάθμιση/ Αύξηση Χρήσης Δικτύου ΜΜΜ
4. Μείωση κυκλοφορίας οχημάτων
5. Σχεδιασμός και υλοποίηση ενός εκτεταμένου/ ολοκληρωμένου δικτύου εξυπηρέτησης ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή και ποδήλατο) που να συνδέει τις γειτονιές με τα Κέντρα, τους χώρους Πολιτισμού, εκπαιδευτικά συγκροτήματα, αθλητικά συγκροτήματα, κλπ.

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

6. Διαχείριση του προβλήματος της υπερβολικής ζήτησης και της παράνομης στάθμευσης με μέτρα που αποσκοπούν στην περιβαλλοντική αναβάθμιση
7. Ενίσχυση υποδομών προσβασιμότητας Ατόμων Μειωμένης Κινητικότητας (ΑΜΚ)
8. Βελτιώσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με γνώμονα τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας
9. Βελτίωση συνθηκών οδικής ασφάλειας και ενθάρρυνση εναλλακτικών επιλογών μετακίνησης
10. Υλοποίηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων αστικής ανάπλασης και ανάδειξη νέων χώρων

Το ποδήλατο μαζί με τα αυτοκίνητα σε σύμπνοια με τον Ελληνικό Κ.Ο.Κ.



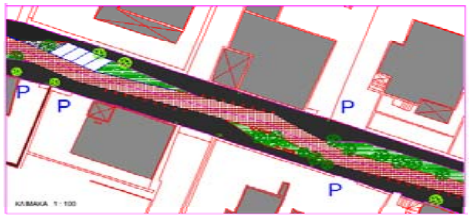






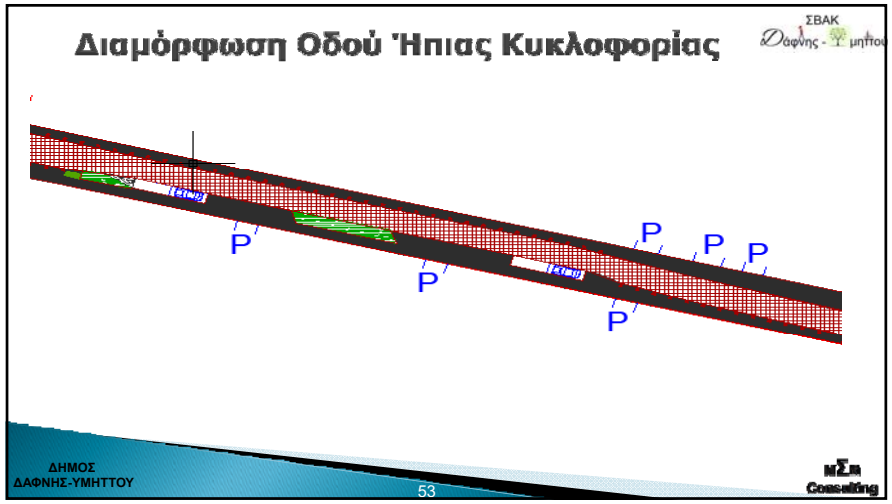



Διαμόρφωση Οδού Ήπιας Κυκλοφορίας

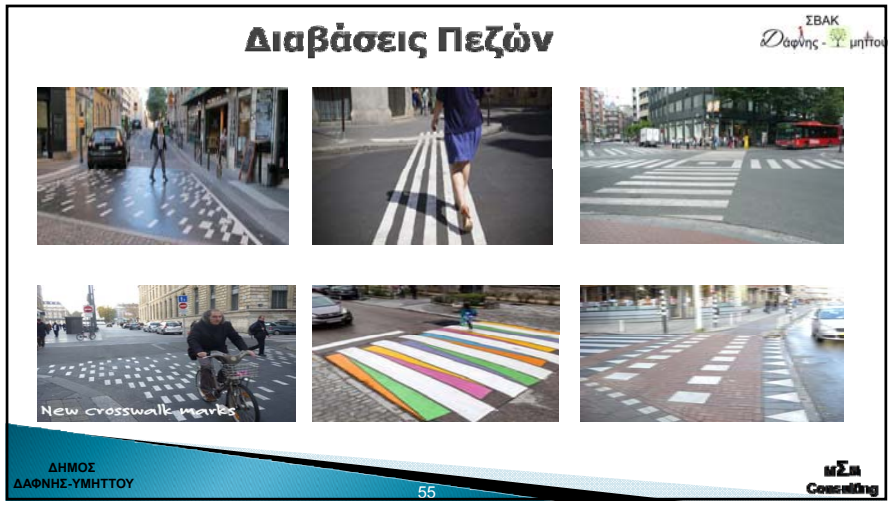




Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)



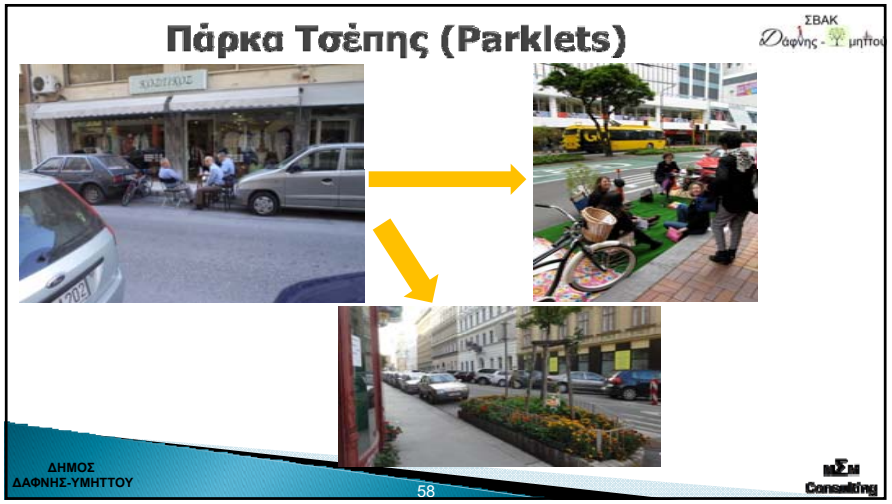






Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)









Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

...ΚΑΙ ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ COVID-19



...ΚΑΙ ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ COVID-19

- κατακόρυφη αύξηση της ζήτησης για διανομές (delivery, e-αγορές) σε άδειους από κυκλοφορία δρόμους
- το e-commerce ήρθε για να μείνει …. και όταν οι δρόμοι θα είναι γεμάτοι οχήματα…
- **αυξημένη πεζή ή με ποδήλατα μετακίνηση των πολιτών κατά τη διάρκεια των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας (για ατομική άσκηση & ελλείψει άλλων εναλλακτικών δραστηριοτήτων)**,
- αποτελεί εξαιρετική ευκαιρία το να προωθηθούν τα ήπια μέσα μετακίνησης (και τα εγγενή πλεονεκτήματά τους για την υγεία και την οικονομία) αντί των μηχανοκίνητων ιδιωτικών μέσων
- επιτακτική η απελευθέρωση και διάθεση του δημόσιου χώρου προς όφελος του περπατήματος, του ποδηλάτου και των δραστηριοτήτων άθλησης και ψυχαγωγίας
- ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με μέτρα (όμοια με άλλων κρατών) γενικευμένης θέσπισης ορίων ταχύτητας 30χλμ/ώρα σε κεντρικές περιοχές των πόλεων.

Ηλεκτροκίνητα Οχήματα

*Ορισμός: Ηλεκτροκίνητο Όχημα - ΗΟ (Electric Vehicle - EV) ονομάζεται το όχημα που διαθέτει **έναν τουλάχιστον ηλεκτροκινητήρα** για την κίνησή του.*

Διαδεδομένη -πλέον- εφαρμογή σε:

- ✓**Λεωφορεία**
- ✓ **Αυτοκίνητα**
- ✓ **Μηχανοκίνητα Δίκυκλα (scooter)**
- ✓ **Ποδήλατα**
- ✓ **Πατίνια**

- Αξιοποίηση ηλεκτρικών οχημάτων σε εφαρμογές όπως car-sharing, κλπ

Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της ηλεκτροκίνησης;

Α. Η **ύπαρξη ηλεκτροκίνητων οχημάτων** (ΙΧ, ταξί, δημόσια συγκοινωνία με λεωφορεία & τρόλεϊ, ποδήλατο, πατίνια, κλπ. αλλά και τραμ, μετρό, προαστιακός, πλοία)

Β. Η **ύπαρξη και ευρεία κατανομή υποδομών φόρτισης** (σε δημόσιους, ημι-δημόσιους, ιδιωτικούς χώρους)

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Πλεονεκτήματα ηλεκτροκίνησης

Στα **υπέρ** της ηλεκτροκίνησης περιλαμβάνονται :

- το περιβαλλοντικό όφελος τόσο για την ατμοσφαιρική όσο και για την ηχητική ρύπανση (Μηδενικοί Ρύποι, Μηδενική Ηχορύπανση)
- το χαμηλότερο λειτουργικό κόστος,
- το κοινωνικό όφελος από την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας,
- το ευρύτερο οικονομικό όφελος σε κρατικές δαπάνες
- και η αναμενόμενη κινητοποίηση των επιχειρήσεων που θα επιφέρει αύξηση στις θέσεις εργασίας στον συγκεκριμένο τομέα.
- Επιπλέον πλεονεκτήματα προκύπτουν από τη μηχανικά βελτιωμένη λειτουργία του οχήματος σε σχέση με τα συμβατικά οχήματα λόγω λιγότερων μηχανικών μερών.

Μειονεκτήματα ηλεκτροκίνησης

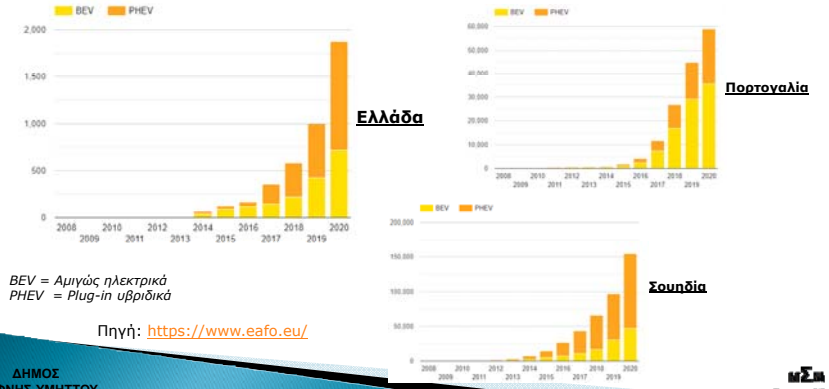
Στα **κατά** της ηλεκτροκίνησης περιλαμβάνονται:

- η μικρή διανυόμενη απόσταση (130-180χλμ με μία πλήρη φόρτιση, άρα μικρή αυτονομία) συγκριτικά με τα συμβατικά ΙΧ,
- ο χρόνος φόρτισης
- και το υψηλό κόστος αγοράς, στην περίπτωση που τα κίνητρα που παρέχονται για την αγορά του δεν είναι ελκυστικά.

Επιπλέον μπορεί να περιλαμβάνεται και :

- το ενδεχόμενα ελλειμματικό δίκτυο σταθμών φόρτισης,
- η μικρότερη τελική ταχύτητα
- και η υποχρέωση αντικατάστασης ανά διαστήματα των συσσωρευτών.

Σύγκριση Στόλου Ηλεκτρικών Οχημάτων Ελλάδας – Πορτογαλίας – Σουηδίας (Πληθ. ~ 10 εκ.)



BEV = Αμιγώς ηλεκτρικά
PHEV = Plug-in υβριδικά

Πηγή: https://www.eafo.eu/

Σύγκριση Σημείων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Ελλάδας – Πορτογαλίας – Σουηδίας (Πληθ. ~ 10 εκ.)



Πηγή: https://www.eafo.eu/

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

ΟΡΑΜΑ ΔΗΜΟΥ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

- ❖Σχεδιάζοντας το Δίκτυο Μεταφορών του Δήμου Δάφνης-Υμηττού με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.
- ❖Βελτιώνοντας και αυξάνοντας την προσβασιμότητα και την κινητικότητα για ΟΛΟΥΣ και για όλα τα μέσα.
- ❖Δίνοντας έμφαση στους ήπιους τρόπους μετακίνησης, στην πεζή μετακίνηση και στο ποδήλατο.
- ❖Ενθαρρύνοντας την αύξηση της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- ❖Αναβαθμίζοντας τον δημόσιο χώρο και δικτυώνοντας τους κοινόχρηστους χώρους και τους υπερτοπικούς πόλους, με «πράσινα» δίκτυα.
- ❖Οργανώνοντας –με σεβασμό στο περιβάλλον, στον πολίτη και στην επιχειρηματικότητα- το σύστημα των Εμπορευματικών Μετακινήσεων.
- ❖Προστατεύοντας τους συμπολίτες μας με μειωμένη κινητικότητα και δημιουργώντας ισότιμες προϋποθέσεις για τη δυνατότητα πρόσβασης.
- ❖Ενσωματώνοντας τις νέες τεχνολογίες, όπως η τηλεματική και η ηλεκτροκίνηση, στην καθημερινότητα.
- ❖Αξιοποιώντας τα εργαλεία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού: η πόλη σχεδιάζει το μέλλον της με τη συμμετοχή ΟΛΩΝ.

Δημιουργούμε μια πόλη που αξιοποιεί και αναβαθμίζει τόσο τη γειτνίαση με το Μητροπολιτικό Κέντρο όσο και το πολιτιστικό της απόθεμα, μια πόλη με προτεραιότητα τον άνθρωπο και όχι στο όχημα, με πολίτες που συμμετέχουν, σχεδιάζουν και διαμορφώνουν μια υπεύθυνη στάση απέναντι στους κινδύνους της κλιματικής αλλαγής.

ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

ΜΣΜ Consulting

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

Προτεραιότητα 1:	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις
Προτεραιότητα 2:	Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος
Προτεραιότητα 3:	Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου
Προτεραιότητα 4:	Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση/ Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες
Προτεραιότητα 5:	Βελτίωση δημόσιας υγείας
Προτεραιότητα 6:	Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
Προτεραιότητα 7:	Ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών για την προώθηση των κοινόχρηστων μετακινήσεων και για τη βέλτιστη διαχείριση της κινητικότητας
Προτεραιότητα 8:	Ενίσχυση συμμετοχικότητας στον σχεδιασμό των μετακινήσεων
Προτεραιότητα 9:	Εξασφάλιση λειτουργικότητας συστήματος μεταφορών
Προτεραιότητα 10:	Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών

ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

ΜΣΜ Consulting

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ-ΣΤΟΧΟΙ

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

- ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις
  ΣΤΟΧΟΙ:
  - 1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στην ιδιωτική μετακίνηση και στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου
  - 1.2 Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων με μείωση της χρήσης των Ι.Χ. και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μετακινήσεων
- ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 2: Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος
  ΣΤΟΧΟΙ:
  - 2.1 Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών και χιλιομέτρων οδών ήπιας κυκλοφορίας
  - 2.2 Αύξηση των χιλιομέτρων οδών φιλικών προς το ποδήλατο
  - 2.3 Επίτευξη διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της ευρύτερης περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (πχ πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.)
  - 2.4 Ενίσχυση της διαπερατότητας των υφιστάμενων φραγμάτων (ενίσχυση συνδεσιμότητας πάρκων, αλσών, δυνατότητες διάσχισης πεζή μεγάλων οδικών αξόνων εντός δήμου, κ.α.)

ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

ΜΣΜ Consulting

Συμμετοχικός Σχεδιασμός

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

Ο σχεδιασμός των μεταφορών επηρεάζει μεγάλο αριθμό ατόμων με διαφορετικά οικονομικά και κοινωνικά συμφέροντα

Ως εκ τούτου συχνά οδηγεί σε:

- Περίπλοκες σχέσεις μεταξύ τοπικών αρχών, εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών
- Δυσκολία εφαρμογής των προτεινόμενων σχεδιασμών

ΔΗΜΟΣ ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ

72

ΜΣΜ Consulting

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Συμμετοχικός Σχεδιασμός

Συμμετοχή φορέων και πολιτών

Η διαδικασία της συμμετοχής έχει 4 βασικούς στόχους:

ανταλλαγή πληροφοριών	εκπαίδευση	υποστήριξη της διαδικασίας	συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων

Οφέλη Συμμετοχικού Σχεδιασμού

- Βελτίωση ποιότητας αποφάσεων
- Ενθάρρυνση επικοινωνίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων
- Δημιουργία συναινέσεων ανάμεσα σε ομάδες διαφορετικών συμφερόντων
- Ωρίμανση και ενδυνάμωση κοινωνικών ομάδων απέναντι στην έννοια της συμμετοχής

Ποιοι έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν;

Τοπική Αυτοδιοίκηση | **Εμπλεκόμενοι Φορείς** | **Πολίτες**





Τρόποι και εργαλεία συμμετοχής Πολιτών και Φορέων

- ***Πολίτες:***
  - Συμμετοχή στις Διαβουλεύσεις
  - Συμπλήρωση Ερωτηματολογίων (site του Δήμου)
- ***Φορείς:***
  - Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής
  - Συμμετοχή στις Διαβουλεύσεις
  - Συμπλήρωση Ερωτηματολογίων (site του Δήμου)

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Στην Ιστοσελίδα του Δήμου

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

https://www.dafni-ymittos.gov.gr/enimerosi-schetika-me-to-schedio-viosim/

- Μέσα στην ιστοσελίδα του Δήμου, δημιουργήθηκε ένας σύνδεσμος που αφορά στο ΣΒΑΚ και δίνει τη **δυνατότητα στους δημότες & στους φορείς**:
  - να **ενημερωθούν** για το τι είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ),
  - να απαντήσει -**μέσω αναρτημένων ερωτηματολογίων**- σε ζητήματα που αφορούν στην καθημερινότητα του και στις μετακινήσεις του εντός των ορίων του Δήμου
- *Στην ιστοσελίδα τα ερωτηματολόγια παραμένουν ανοιχτά προς συμπλήρωση !*

ΣΒΑΚ Δάφνης - Υμηττού

Ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας!