

ΠΡΑΚΤΙΚΑ 2^{ης} ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)
Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Ημερομηνία: Τρίτη, 15 Ιουνίου 2021
Ωρα έναρξης: 14.00
Τοποθεσία : Τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας [epresence.gov.gr](https://www.epresence.gov.gr)

Φορείς/ Πολίτες:

1. Δήμος Δάφνης - Υμηττού
2. ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε.
3. Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Δάφνης - Υμηττού
4. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
5. ΟΑΣΑ
6. Σχολή Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού, ΕΚΠΑ
7. Πολιτιστικός - Λαογραφικός Σύλλογος Δάφνης «Ταξιδευτές Πολιτισμού»
8. Πολίτες

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο με ορίζοντα δεκαπενταετίας που έχει ως σκοπό τη διερεύνηση και επιλογή βιώσιμης στρατηγικής κινητικότητας, παρεμβάσεων και έργων στον αστικό ιστό του Δήμου, με βασική επιδίωξη την αύξηση της επιλογής βιώσιμων τρόπων μετακίνησης. Με το ΣΒΑΚ επιδιώκεται η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας, καθώς και η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα των μεταφορών στην πόλη.

Σκοπός της διαβούλευσης ήταν η ενημέρωση των φορέων και των πολιτών σχετικά με:

- ▶ τη Βιώσιμη Κινητικότητα,
- ▶ τις Μεταφορές και την Κλιματική Αλλαγή,
- ▶ τι είναι ΣΒΑΚ
- ▶ τα Προβλήματα Κινητικότητας - Προσβασιμότητας (Υφιστάμενη Κατάσταση) στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού
- ▶ Μέτρα παρέμβασης εναλλακτικών σεναρίων

Πρακτικά συνάντησης

▪ 14:10 Άνοιγμα Συζήτησης

Τη Διαβούλευση άνοιξε ο **Δήμαρχος, κ. Αναστάσιος Μπινίσκος**, λέγοντας ότι, με την εφαρμογή των μέτρων του ΣΒΑΚ θα επιτευχθούν δύο (2) στόχοι. Η πόλη θα γίνει ανθρώπινη και βιώσιμη τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Δήμου θα μειωθεί.

▪ **14:12 - 15:05 Μέτρα παρέμβασης εναλλακτικών σεναρίων για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στον Δήμο Δάφνης - Υμηττού**

Στη συνέχεια, ο κ. **Θεόδωρος Μαυρογεώργης**, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε., Ανάδοχος του ΣΒΑΚ, ανέφερε -με αριθμητικά δεδομένα- ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί άμεσο κίνδυνο και οι επιπτώσεις θα είναι μη αναστρέψιμες, αν εξακολουθήσει να ισχύει το μοντέλο business as usual. Έπειτα, ανέλυσε τα χαρακτηριστικά του Δήμου και τα προβλήματα που εντοπίζονται. Τέλος, παρουσίασε τα Μέτρα Παρέμβασης των Εναλλακτικών Σεναρίων κινητικότητας που συνέταξε η ομάδα μελέτης του ΣΒΑΚ

Η αναλυτική παρουσίαση του κ. Θεόδωρου Μαυρογεώργη επισυνάπτεται στο παρόν κείμενο.

▪ **15:05-13:30 Ερωτήσεις και ανοιχτή συζήτηση**

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο κ. **Ανδρουλάκης (Δημοτικός Σύμβουλος)** ρωτώντας αν υπάρχουν πρόσφατες μετρήσεις και εάν έχουν εξεταστεί από το ΣΒΑΚ εναλλακτικά σενάρια για την ανάπτυξη των εγκαταστάσεων της ΠΥΡ.ΚΑΛ. Επεσήμανε ότι το θετικό του έργου Ανάπτυξης της ΠΥΡΚΑΛ είναι το αστικό πάρκο που θα δημιουργηθεί, ωστόσο μεγάλη αρνητική επίπτωση θα είναι η αύξηση της κυκλοφορίας στον Δήμο, αν δεν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα αντιμετώπισης της.

Τον λόγο στη συνέχεια πήρε ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κ. **Βερούκιος**, θέτοντας την ερώτηση εάν μπορούν οι δύο πόλεις (Δάφνη και Υμηττός) να συνδεθούν μετά την ανάπτυξη της ΠΥΡ.ΚΑΛ.

Ο κ. Θ. Μαυρογεώργης απάντησε θετικά, ότι δηλαδή σύμφωνα με την πρόταση του ΣΒΑΚ οι δύο πόλεις συνδέονται, αναφέροντας το μέτρο υπογειοποίησης της Ηλιουπόλεως, ενοποιώντας την ΠΥΡΚΑΛ με τα ΤΕΦΑΑ.

Στη συνέχεια μίλησε ο κ. Γελαδός Νικόλαος, Κοσμήτορας της Σχολής Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού ΕΚΠΑ, αναφέροντας πως ο ρόλος του δεν αποτελεί καθοριστικό παράγοντα αλλά χρήστη των υποδομών του Δήμου. Ωστόσο, γνωρίζει ότι ο κόσμος επιθυμεί χώρο για να περπατήσει, αλλά για να συμβεί αυτό θα πρέπει να μεγαλώσουν τα πεζοδρόμια. Αν δε δοθεί χώρος στο περπάτημα ο διαβήτης θα αυξηθεί. Επίσης, ανέφερε ότι αν υπάρχει η δυνατότητα ανάπτυξης τμήματος των ΤΕΦΑΑ, ώστε να δοθεί στο κοινό καλό θα είναι να πραγματοποιηθεί.

Έπειτα, η κα. **Τζιμπράκη Παρασκευή (Πρόεδρος Πολιτιστικού Συλλόγου Δάφνης)** πήρε τον λόγο λέγοντας "*Μακάρι να γίνουν όλα αυτά*".

Τον λόγο στη συνέχεια πήρε η κα. **Αναστασάκη (Αττικό Μετρό)**, αναφέροντας ότι σε σχέση με την ΠΥΡ.ΚΑΛ. το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ήδη άρχισε να ερευνά τη σύνδεση της ΠΥΡ.ΚΑΛ. με την Γραμμή 4 του Μετρό "Ευαγγελισμός - Άνω Ηλιούπολη". Επίσης, ανέφερε τρεις (3) εναλλακτικές προτάσεις:

1. Η Γραμμή 4 θα μπορούσε να μην κατευθύνεται προς την Άνω Ηλιούπολη αλλά προς την ΠΥΡ.ΚΑΛ.
2. Να δημιουργηθεί υπόγεια σύνδεση του υφιστάμενου σταθμού με την ΠΥΡ.ΚΑΛ. μέσω ενός υπόγειου κυλιόμενου διαδρόμου, σε ορίζοντα 5ετίας.
3. Να δημιουργηθεί νέος κλάδος από τη Γραμμή 4 προς την ΠΥΡ.ΚΑΛ., σε ορίζοντα 10ετίας

Η 1^η προσέγγιση (εναλλακτική) βρίσκεται σε διερευνητικό επίπεδο, ωστόσο εάν προχωρήσει η ανάπτυξη, θα αλλάξει και ο σχεδιασμός της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης**, σχολίασε πως το Μετρό αποτελεί την ραχοκοκαλιά του συστήματος των μεταφορών στο λεκανοπέδιο, αν γίνει υλοποιηθεί η Ανάπτυξη της ΠΥΡ.ΚΑΛ. και του Ελληνικού, θα πρέπει η λειτουργία της υφιστάμενης Γραμμής 2 (κόκκινη) και ο μελλοντικός σχεδιασμός να αναπροσαρμοστεί.

Στη συνέχεια, η Αντιδήμαρχος, **κα. Αργυρώ Βογιατζόγλου**, μίλησε για μια εμπειριστατωμένη παρουσίαση και κυρίως σε σχέση με την ΠΥΡ.ΚΑΛ. Καθώς, επίσης, ήταν ευχαριστημένη με τα στοιχεία που συλλέχθηκαν για την υφιστάμενη κατάσταση, διότι δόθηκε η δυνατότητα στον κόσμο να γνωρίσει αρκετά στοιχεία/ δεδομένα του Δήμου Δάφνης-Υμηττού.

Έπειτα, τον λόγο πήρε η **κα. Μάρλεν Μιχάλη, στέλεχος του ΟΑΣΑ**, λέγοντας πως το ριζοσπαστικό σενάριο περιλαμβάνει σχεδιασμό για την ΠΥΡ.ΚΑΛ. και ρώτησε τον **κ. Θεόδωρο Μαυρογεώργη** πότε είναι η πιθανή λειτουργία της Ανάπτυξης της ΠΥΡ.ΚΑΛ. Θεωρεί πως πρέπει να δοθεί έμφαση στα πιο άμεσα μέτρα που δεν σχετίζονται με την ΠΥΡ.ΚΑΛ. Επίσης, ανέφερε ότι ο σχεδιασμός των συστημάτων ελεγχόμενης στάθμευσης (ΣΕΣ) πρέπει να εξυπηρετεί και τους εργαζομένους/ χρήστες του Μετρό, που επιθυμούν να σταθμεύσουν για 8-9 ώρες. Ανέφερε ότι το ΣΕΣ, να μην θέλει να προστατεύσει τη γειτονιά και να εξυπηρετήσει περισσότερους επισκέπτες του κέντρου (εμπόριο, ψυχαγωγία, κλπ), αλλά δεν θα πρέπει να δυσκολεύει τους χρήστες του Μετρό.

Ο **Δήμαρχος, κ. Αναστάσιος Μπινίσκος**, απάντησε στην **κα. Μάρλεν Μιχάλη**, πως ο Δήμος θα συνεχίσει να κάνει έργα για τη βελτίωση της κινητικότητας, ανεξάρτητα από την Ανάπτυξη της ΠΥΡ.ΚΑΛ..

Επίσης, ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης**, απάντησε στην **κα. Μάρλεν Μιχάλη**, ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις/ μέτρα παρέμβασης για τη βιώσιμη κινητικότητα δεν δημιουργούν προβλήματα στους κατοίκους/ επισκέπτες του Δήμου ή και στους χρήστες του Μετρό. Ωστόσο, ένα σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά δίνοντας τη δυνατότητα πολύωρης στάθμευσης, ώστε να εξυπηρετεί εργαζομένους που έρχονται και σταθμεύουν στο Δήμο για να μετεπιβιβαστούν στο Μετρό. Σκοπός της βιώσιμης κινητικότητας είναι να λειτουργούν συμπληρωματικά του Μετρό και άλλα δίκτυα μεταφορών, όπως ο ΟΑΣΑ, η Δημοτική Συγκοινωνία, Δίκτυα Πράσινων Διαδρομών για πεζούς και ποδηλάτες, κλπ, ώστε οι χρήστες να μην αναγκάζονται να πάρουν το ΙΧ και να φορτίσουν με κυκλοφορία και στάθμευσης τον κορεσμένο αστικό ιστό.

Τον λόγο εκ νέου πήρε ο **κ. Ανδρουλάκης**, ο οποίος ανέφερε το πρόβλημα που υπάρχει στην περιοχή της Ζωοδόχου Πηγής, καθώς και στην Εθνάρχου Μακαρίου όπου οι κολώνες φωτισμού και τα κιβώτια φυσικού αερίου βρίσκονται πάνω στα πεζοδρόμια. Εξέφρασε το ερώτημα εάν έχουν προταθεί μέτρα για τα συγκεκριμένα προβλήματα.

Τέλος, τον λόγο πήρε ο **Δήμαρχος, κ. Αναστάσιος Μπινίσκος**, όπου ευχαρίστησε τον Ανάδοχο για την παρουσίαση και την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου για τη διεξαγωγή της 2^{ης} Ηλεκτρονικής Δημόσιας Διαβούλευση του ΣΒΑΚ.

Επισύναψη εγγράφων

- *Παρουσίαση* κ. Θεόδωρου Μαυρογεώργη Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε.