

ΠΡΑΚΤΙΚΑ 1^{ης} ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)
Δήμου Δάφνης - Υμηττού

Ημερομηνία: Πέμπτη, 11 Φεβρουαρίου 2021
Ωρα έναρξης: 11.00
Τοποθεσία: Τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας [epresence.gov.gr](https://www.epresence.gov.gr)

Φορείς/ Πολίτες:

1. Δήμος Δάφνης - Υμηττού
2. ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε.
3. Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Δάφνης - Υμηττού
4. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
5. ΣΤΑΣΥ
6. ΟΑΣΑ
7. Αθλητικός Σύλλογος ΑΜΥΝΤΑΣ
8. Υπουργείο Ενέργειας, Δ/ση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
9. Πολίτες

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο με ορίζοντα δεκαπενταετίας που έχει ως σκοπό τη διερεύνηση και επιλογή βιώσιμης στρατηγικής κινητικότητας, παρεμβάσεων και έργων στον αστικό ιστό του Δήμου, με βασική επιδίωξη την αύξηση της επιλογής βιώσιμων τρόπων μετακίνησης. Με το ΣΒΑΚ επιδιώκεται η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας, καθώς και η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα των μεταφορών στην πόλη.

Σκοπός της διαβούλευσης ήταν η ενημέρωση των φορέων και των πολιτών σχετικά με:

- ▶ τη Βιώσιμη Κινητικότητα,
- ▶ τις Μεταφορές και την Κλιματική Αλλαγή,
- ▶ τι είναι ΣΒΑΚ
- ▶ τα Προβλήματα Κινητικότητας - Προσβασιμότητας (Υφιστάμενη Κατάσταση) στον Δήμο Δάφνης-Υμηττού
- ▶ τις Προκλήσεις για ένα καλύτερο Σύστημα Μεταφορών
- ▶ το Όραμα, τις Προτεραιότητες και τους Στόχους του ΣΒΑΚ
- ▶ τη σημασία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Πρακτικά συνάντησης

▪ 11:20-11:30 Άνοιγμα Συζήτησης

Τη Διαβούλευση άνοιξε ο **Δήμαρχος, κ. Αναστάσιος Μπινίσκος**, λέγοντας ότι, το ΣΒΑΚ είναι μια σπουδαία μελέτη που θα βοηθήσει τον Δήμο στο μέλλον, είναι ένα πολύ σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η **κα. Χριστινίκη Όλγα**, Πρόεδρος του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων, αναφέροντας πως η ώρα είναι απαγορευτική και αναρωτήθηκε εάν έχουν κληθεί και άλλοι γονείς.

Στη συνέχεια ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης** μαζί με τον **Δήμαρχο, κ. Αναστάσιο Μπινίσκο**, ενημέρωσαν σχετικά με την 1^η Διαβούλευση πως έγινε σε πρωινή ώρα και εργάσιμη μέρα ώστε οι εκπρόσωποι των Φορέων του Δημοσίου να μπορούν να συμμετέχουν. Όπως τόνισε και ο κ. Δήμαρχος θα ακολουθήσουν και άλλες Διαβουλεύσεις σε μέρες και ώρες που θα εξυπηρετούν τους εργαζόμενους Δημότες.

▪ **11:30-12:25** Τι είναι **ΣΒΑΚ** ; Προβλήματα και προκλήσεις για τον **Δήμο Δάφνης – Υμηττού. Διαδικασία Συμμετοχικού Σχεδιασμού – Ρόλος Φορέων & Πολιτών**

Στη συνέχεια, ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης**, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε., Ανάδοχος του ΣΒΑΚ, ανέφερε -με αριθμητικά δεδομένα- ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί άμεσο κίνδυνο και οι επιπτώσεις θα είναι μη αναστρέψιμες, αν εξακολουθήσει να ισχύει το μοντέλο business as usual. Έπειτα, ανέλυσε τα χαρακτηριστικά του Δήμου και τα προβλήματα που εντοπίζονται.

Η αναλυτική παρουσίαση του κ. Θεόδωρου Μαυρογεώργη επισυνάπτεται στο παρόν κείμενο.

▪ **12:25-13:30** Ερωτήσεις και ανοιχτή συζήτηση

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο **κ. Κρέλιος (ΣΤΑΣΥ)** λέγοντας πως η ΣΤΑΣΥ εξυπηρετεί με 3 σταθμούς Μετρό τον Δήμο. Συγκράτησε τα νούμερα εξυπηρέτησης με ΙΧ και με ΜΜΜ. Πολλοί άλλοι Δήμοι θα ζήλευαν αυτήν την εξυπηρέτηση. Έθεσε την ερώτηση εάν υπάρχουν αρκετοί χώροι πρασίνου στον Δήμο.

Ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης**, απάντησε λέγοντας πως υπάρχουν περισσότεροι χώροι πρασίνου στον Υμηττό και λιγότεροι στη Δάφνη. Συνέχισε λέγοντας ότι ο στόχος είναι να φέρουμε, με ένα δίκτυο πράσινων διαδρομών, τους όποιους κοινόχρηστους χώρους υπάρχουν κοντά σε όλους τους πολίτες, τόσο της Δάφνης όσο και του Υμηττού.

Τον λόγο πήρε εκ νέου ο **κ. Κρέλιος** τονίζοντας ότι ο περιβάλλον χώρος γύρω από τους σταθμούς του Μετρό πάσχει. Χαρακτηριστικό παράδειγμα που έδωσε ήταν η καταστράτηγηση των πεζοδρομίων από περίπτερα. Πρότεινε, η ΣΤΑΣΥ σε συνεργασία με τον Δήμο, να αναβαθμίσει την περιοχή γύρω από το Μετρό (σε ακτίνα π.χ. 300 μ.). Επιπλέον, τόνισε την ανάγκη για όχημα Πυροσβεστικής και ασθενοφόρο κοντά στο Μετρό.

Τον λόγο στη συνέχεια πήρε η **κα. Αναστασία (Αττικό Μετρό)**, αναφέροντας ότι το 2021 θα υπογράψει η σύμβαση για την Γραμμή 4 (Τμήμα Α) του Μετρό. Η κατασκευή θα ολοκληρωθεί σε 7-8 χρόνια, η λειτουργία θα εκκινήσει το 2029-2030. Υπάρχει στον σχεδιασμό ο κλάδος (Τμήμα Γ) Βύρωνας - Άνω Ηλιούπολη αλλά δεν είναι ώριμο έργο για χρηματοδότηση. Ο εν λόγω κλάδος θα εξυπηρετεί και τον Υμηττό. Ανέφερε ότι το θετικό του Δήμου είναι πως διαθέτει 3 σταθμούς Μετρό και καλό δίκτυο πεζών. Έθεσε την ερώτηση εάν έχουν εκτιμηθεί οι διαμπερείς κινήσεις αν και "*καταλαβαίνω ότι είναι η αρχή του ΣΒΑΚ*". Σημείωσε επίσης σε σχέση με την Γραμμή 4 (Τμήμα Α) του Μετρό πως "*Το τμήμα Β (Λ. Κηφισίας) φαντάζει πιο ισχυρό. Παρ' όλα αυτά το τμήμα Γ έχει περίπου το 75% της επιβατικής κίνησης του τμήματος Β. Ωστόσο, θέλουμε να δούμε και πάλι μετά την πανδημία (π.χ. λόγω τηλεργασίας που θα παραμείνει) την επιβατική κίνηση. Δεν είναι ακόμα ξεκάθαρο πιο τμήμα θα είναι προτεραιότητα. Το τμήμα Γ είναι πιο ώριμο μελετητικά σε σχέση με το τμήμα Β. Επειδή αναφερθήκαμε για το Ίλιον, υπάρχει σκέψη για επέκταση μέσω του Άλσους Βεΐκου προς Πετρούπολη.*"

Έπειτα, τον λόγο πήρε η **κα. Μάρλεν Μιχάλη, στέλεχος του ΟΑΣΑ.**

"Σε αυτή τη φάση σχολιάζουμε την υφιστάμενη κατάσταση. Επιβεβαιώνω ότι ο Δήμος καλύπτεται ικανοποιητικά από το Συγκοινωνιακό Δίκτυο. Θα θέλαμε αυτό να φανεί στη μελέτη του ΣΒΑΚ. Δεν θα σταθώ στα παράπονα, ναι υπάρχουν και χρήζουν βελτίωσης. Θα σταθώ στο καλώς έχουν. Έχουμε αναθέσει σε 60 ΚΤΕΛ εξυπηρέτηση γραμμών για να αυξηθούν οι χρόνοι. (Και) Λόγω του COVID προγραμματίζεται από το Υπουργείο αντικατάσταση του στόλου"

"Η οδηγία είναι (από το Υπουργείο) να αντικατασταθεί το 42% του δημόσιου και του δημοτικού στόλου έως το 2030. Να δημιουργηθούν χώροι ταχείας φόρτισης σε ενδιάμεσα σημεία του οδικού δικτύου, για τον ΟΑΣΑ (πρόταση του ΣΒΑΚ). Οι παρούσες συγκυρίες έβαλαν στη ζωή το (No 6)/ περπάτημα. Να βοηθήσουμε το περπάτημα, το ποδήλατο, την κοινωνικοποίηση. Το βλέπω να γίνεται ... Μου άρεσε πολύ η πρόταση των αστικών κερκίδων, ώστε να μπορούμε να σταθούμε στο δημόσιο χώρο. Πώς σκέφτεστε να ακολουθήσετε την εφαρμογή μέτρων σε σχέση με τους όμορους Δήμους; Π.χ. πεζογέφυρες για Βουλιαγμένης, Ηλιουπόλεως, ενοποίηση ποδηλατοδρόμων. Ελπίζουμε η μελέτη του ΟΑΣΑ να ξεκινήσει το 2021, είναι ώριμη σε επίπεδο Διακήρυξης."

Τον λόγο πήρε **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης**

"Σε σχέση με τους όμορους Δήμους η συμμετοχή τους στις Διαβουλεύσεις του ΣΒΑΚ είναι πτωχή. Ωστόσο, στο ΡΣΑ 2021 υπάρχει θεσμοθετημένη ραχοκοκαλιά μητροπολιτικών ποδηλατοδρόμων, άρα όλοι οι Δήμοι πρέπει να "κουμπώσουν" εκεί. Πρόσφατα, ο τ. Υπ.ΠΕΝ κ. Χατζηδάκης ανακοίνωσε την κατασκευή του Μητροπολιτικού Δικτύου Γκάζι - Κηφισιά και Ευαγγελισμός - Πολυτεχνειούπολη. Το γραφείο μας έχει εμπλακεί στο ΣΒΑΚ της Αθήνας, άρα έχουμε εικόνα για τις προτάσεις, όπως επίσης μπορούμε να έχουμε εικόνα για ορισμένους όμορους Δήμους. Η νομοθεσία επιτάσσει καθαρή όδευση 1,5μ. στα πεζοδρόμια. Πρέπει να σχεδιαστούν δίκτυα πεζών και ήπιων τρόπων μετακίνησης".

Τον λόγο πήρε **κα. Μάρλεν Μιχάλη** φέρνοντας ένα παράδειγμα. Ένας Δήμος ζητάει αντικατάσταση κατά 100% ενώ ένας άλλος κατά 80% των λεωφορείων του ΟΑΣΑ, με ηλεκτροκινούμενα.

Στην συνέχεια, ο **Δήμαρχος, κ. Αναστάσιος Μπινίσκος**, ανέφερε πως οι όμοροι Δήμοι θα καλεστούν και στις άλλες Διαβουλεύσεις, όπως είχαν καλεστεί και σε αυτήν. Τα πεζοδρόμια πρέπει να έχουν ελεύθερη όδευση, ο Δήμος έχει κάνει βήματα προς αυτήν την κατεύθυνση.

Ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης** είπε πως δεν πιστεύει ότι θα υπάρξουν αντικρουόμενες προτάσεις μεταξύ των Δήμων σε σχέση με τον ΟΑΣΑ. Είναι σημαντικό οι θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, ανά Δήμο, να προκύψουν σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ. «Δεσμευόμαστε για σχετική πρόταση».

κα. Μόνικα Θέμου, Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού ΥΠΕΝ, ζήτησε διευκρινίσεις σε σχέση με την ασυμφωνία κυκλοφοριακού και πολεοδομικού σχεδιασμού που επισημάνθηκε στην παρουσίαση του Θ. Μαυρογεώργη, και πως αυτό θα αντιμετωπισθεί.

Απάντησε σχετικά ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης**,

"Είμαστε ακόμα σε αρχικό στάδιο. Το εν λόγω θέμα -ασυμφωνία κυκλοφοριακού και πολεοδομικού σχεδιασμού- είναι κοινός τόπος για όλο το αστικό περιβάλλον. Π.χ. λειτουργία χρήσεων γης σε σχέση με την κυκλοφορία, φορτοεκφόρτωση, δημιουργία κέντρου πόλης στη Δάφνη, πολλά θετικά του Μετρό, αλλά ορισμένες φορές αλλοιώνει το χαρακτήρα με την πρόσθετη παράνομη στάθμευση (πρόταση για ΣΕΣ)".

Ο **κ. Ζαφειρόπουλος, εκπρόσωπος του Αθλητικού Συλλόγου ΑΜΥΝΤΑΣ**, εξέφρασε τις ευχαριστίες του στον Δήμαρχο για την πρόσκληση και στον κ. Θεόδωρο Μαυρογεώργη για την κατατοπιστική παρουσίαση.

κα. Κόκοτα Χριστίνα

"Ζω και εργάζομαι στη Δάφνη.

- 1. Οι συνθήκες αλλάζουν λόγω της πανδημίας.*
- 2. Κατά πόσο το ΣΒΑΚ περιλαμβάνει το κομμάτι των μονοδρομήσεων, κυρίως στη Δάφνη;*
- 1. Δεν ξέρω αν είναι δικό σας κομμάτι, το θέμα των ποδηλάτων, των ανθρώπων που οδηγούν δίκυκλα, διανομείς;"*

κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης

"Το ΣΒΑΚ είναι στρατηγικό, θα δώσει κατευθύνσεις. Ωστόσο, αν κάτι είναι ξεκάθαρο, μπορεί να δώσει και συγκεκριμένες προτάσεις. Επίσης, η ελεγχόμενη στάθμευση έχει ως προϋπόθεση την ύπαρξη Δημοτικής Αστυνομίας. Σε επόμενο στάδιο θα χρειαστεί να γίνουν κυκλοφοριακές μελέτες. Προτρέπουμε τον Δήμο να πάει στα σχολεία να ενημερώσει και να εκπαιδεύσει τις νέες ηλικίες."

κα. Τσιμπράκη Παρασκευή, καθηγήτρια

"Μένω στη Δάφνη από το 1961.

- 3. Σε σχέση με τα ερωτηματολόγια να τα δώσετε στα σχολεία.*
- 4. Η ηλεκτροκίνηση δεν πρέπει να αποτελεί στόχο. Στη Βάρη που έχω εξοχικό από το 1977 δεν έχει ζήτηση η ηλεκτροκίνηση. Έχει υποδομές που είναι άχρηστες.*
- 5. Αστικές κερκίδες, καθαριότητα χώρου (ναι)*
- 6. Το πάρκινγκ στην Πλατεία Καλογήρων είναι πρόβλημα.*
- 2. Η πεζή μετακίνηση δεν είναι ανταγωνιστική στο ποδήλατο."*

Τέλος, τον λόγο πήρε ο **Δήμαρχος, κ. Αναστάσιος Μπινίσκος**, ο οποίος ανέφερε ότι ήταν θετική η 1^η Διαβούλευση και σημαντικά όσα ακούστηκαν για την υλοποίηση του ΣΒΑΚ. Ευχαρίστησε όλους τους Φορείς, πολίτες και όλους τους παρευρισκομένους που συμμετείχαν στην 1^η Διαβούλευση του ΣΒΑΚ.

Ο **κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης**, κάλεσε όλους τους Φορείς -παρόντες και απόντες- να συμμετάσχουν στο ΣΒΑΚ, με την υπογραφή του Σύμφωνου Συμμετοχής και τη συμπλήρωση των σχετικών ερωτηματολογίων.

Επισύναψη εγγράφων

- Παρουσίαση κ. Θεόδωρου Μαυρογεώργη Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε.